

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Silnice III/3089 Smlčice – průtah

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	• • • spolupráce
k.ú. Smlčice místo stavby	Královéhradecký kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Dopravně inženýrská opatření Technická zpráva</b> výkres	měřítka	DSP+PDPS stupeň
--	---------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Buriánek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Buriánek</i>	A104/14 číslo zakázky	<b>E.2.1</b>
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>JE</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>JE</i>	6/2015 datum	

číslo přílohy



## **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.2 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

#### **Obsah**

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

## A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku silnice III/3089 ve městě Smiřice (okr. Hradec Králové). Řešený průtah je přes celé Město o celkové délce přibližně 1,5 km. Rozsah a situační umístění navrhovaného průtahu je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

Úsek místní komunikace je navržen tak, aby byla šířka komunikace 7,0 m s rozšířením v obloucích. Komunikace bude označena dopravním značením. Dále pro zvýšení bezpečnosti je na východním okraji Města navržena vjezdová brána.

Zastávka linkových autobusů „Městský úřad“ pro směr Libřice je navržena do zastávkového zálivu. Zastávka bude posunuta o cca 80 m zpět proti stávající nevyhovující zastávce v křižovatce.

Zastávka linkových autobusů „Městský úřad“ pro směr do centra Smiřic je zachována stávající v zastávkovém zálivu u budovy Městského úřadu.

Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podstupnice obruby bude min. 0,12 m (v místech sjezdu 0,02m).

Stavba dále řeší most přes Mlýnský náhon ev.č. 3089-3, opěrnou zeď vpravo v ulici Hankova, opěrnou zeď u č.p. 47 pod přejezdem a částečnou úpravu železničního přejezdu ev.č. 3089-4 (kromě plochy mezi kolejemi).

Součástí stavby silnice je kácení a sadové úpravy.

Součástí související dokumentace pro město Smiřice jsou chodníky v obci a parkovací pruhy. V místech kde je to možné, byla navržena podélná parkovací stání.

Projektant předpokládá současnou realizaci akcí průtah silnice III/3089 Smiřice (investor KHK) a realizaci chodníků a parkovacích ploch Smiřice (investor Město Smiřice). Etapizace a Zásady organizace výstavby budou pro obě akce totožné a jsou uvedeny jen v dokumentaci průtahu silnice.

Současně musí být realizována i akce opěrná zeď Hankova ulice Smiřice vlevo (investor Město Smiřice).

Projektant doporučuje **Královéhradeckému kraji a Městu Smiřice spolupracovat** při výběrovém řízení na zhotovitele staveb průtah silnice III/3089 Smiřice a chodníků a parkovacích ploch Smiřice. Ideálním řešením pro koordinaci realizace staveb je jeden zhotovitel obou akcí.

## B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

Začátek úseku je na východní straně města za mostem přes Labe ev. č. 3089-2 (mimo most). Z tohoto místa trasa pokračuje přes celé město (ul. Palackého, Zemanova a Hankova) a končí před křižovatkou se silnicí III/30811 (ul. Cukrovarská) na západní straně města na hranici katastrálních území Smiřice a Holohlavy.

Dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice.

Související dokumentace pro Město řeší přilehlé parkovací pruhy a přilehlé chodníky.

### C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je součástí SO 104-106.

### D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorového schématu B/15 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a+b	oboustranné směrovací desky

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

### E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Během výstavby dojde k úplné uzavírce silnice.

**Objízdna trasa je vedena jednotně pro osobní i pro nákladní dopravu i pro linkovou autobusovou dopravu** po silnicích III., II. a I. třídy a místních komunikacích v Smiřicích. Viz část E.

Při uzavírce Hankovy ulice bude omezena drážní doprava kvůli stavebním úpravám na přejezdu ev. č. 3089-4. Opatření na dráze si zpracuje SŽDC. Viz vyjádření pana Svěceného SŽDC na kontrolních dnech projektu (viz zápisy z KDP) a mailem 1.6.2015.

Schéma objízdnych tras je součástí přílohy DIO.

Podrobněji uvedeno v části Zásady organizace výstavby.

#### Objízdne trasy

Oprava objízdnych tras se nepředpokládá, ale vzhledem k vzdáleným předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdne trasy navrženy.

Objízdne trasy jsou navrženy po silnicích a místních komunikacích ve vlastnictví ČR, Kraje a Města.

Viz grafická příloha.

**Objízdné trasy**

Silnice, příp. MK	úsek	etapa rekonstr. průtahu	okres	vlastník
I/33	úsek mezi uzlovými body A 15 křižovatka Rodov x Smiřice a A 17 Černožice	3.-4.	HK	ČR
III/2997	úsek mezi uzlovými body A 194 a A 193 Vlkov	5.-6.	HK, Náchod	KHK
III/2998	úsek mezi uzlovými body A 197 Černožice a A 17 Černožice	3.-4.	HK	KHK
III/2998	úsek mezi uzlovými body A 193 Vlkov a A 197 Černožice	5.-6.	HK, Náchod	KHK
III/30810	úsek mezi uzlovými body A 124 Smiřice a A 197 Černožice	3.-4., 5.-6.	HK	KHK
III/30811	úsek mezi uzlovými body A 125 Smiřice a železničním přejezdem Smiřice (západ)	1.-2. a 7.	HK	KHK
MK ul. Hradecká	Od železničního přejezdu Smiřice (západ) po ul. Nádražní	1.-2. a 7.	HK	Město Smiřice
MK ul. Nádražní	Celá MK	1.-2. a 7.	HK	Město Smiřice

Stavba bude rozdělena na etapy

#### uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude realizována po etapách za úplné uzavírky silnice III/3089 dle etapizace.

Úplná uzavírka se bude vždy týkat pouze jedné etapy. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Podrobněji uvedeno v části Zásady organizace výstavby.

#### ETAPY REKONSTRUKCE PRŮTAHU

etapa rekonstr. průtahu	SO	Staničení km	Způsob rekonstrukce dle diagnostiky	Popis úseku	Předpokl. termín realizace
7. etapa	SO 100	1,39 - 1,5	NAVÝŠENÍ	OD MÍSTNÍ KOMUNIKACE (pod čp 57) PO KŘIŽOVATKU SE SIL. III/30811	PO ROCE 2020
1. etapa	SO 101	1,287 - 1,39	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	OD ŽEL. PŘEJEZDU PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI (pod čp 57)	Nejdříve 2017
2. etapa	SO 101	1,1 - 1,284	REKONSTRUKCE	OD UL. NÁDRAŽNÍ PO ŽEL. PŘEJEZD	Nejdříve 2017
3. etapa	SO 102	0,8 - 1,1	REKONSTRUKCE	OD UL. ED. KARLA / JIRÁSKOVA PO UL. NÁDRAŽNÍ	Nejdříve 2018
4. etapa	SO 102	0,45 - 0,8	REKONSTRUKCE	OD KŘIŽ. SE SIL. III/30810 UL. MLÝNSKÁ PO UL. ED. KARLA / JIRÁSKOVA	Nejdříve 2018
5. etapa	SO 102	0,30 - 0,45	REKONSTRUKCE VČETNĚ OŽK KŘIŽOV. MLÝNSKÁ	OD UL. U STADIONU (2) PO KŘIŽ. SE SIL. III/30810 UL. MLÝNSKÁ	Nejdříve 2018
6. etapa	SO 103	0,0 - 0,3	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	OD MOSTU PŘES LABE PO UL. U STADIONU (2)	PO ROCE 2020

Projektant předpokládá současnou realizaci akcí průtah silnice III/3089 Smiřice (investor KHK) a realizaci chodníků a parkovacích ploch Smiřice (investor Město Smiřice). Etapizace a Zásady organizace výstavby budou pro obě akce totožné a jsou uvedeny jen v dokumentaci průtahu silnice.

Současně musí být realizována i akce opěrná zeď Hankova ulice Smiřice vlevo (investor Město Smiřice).

## **F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

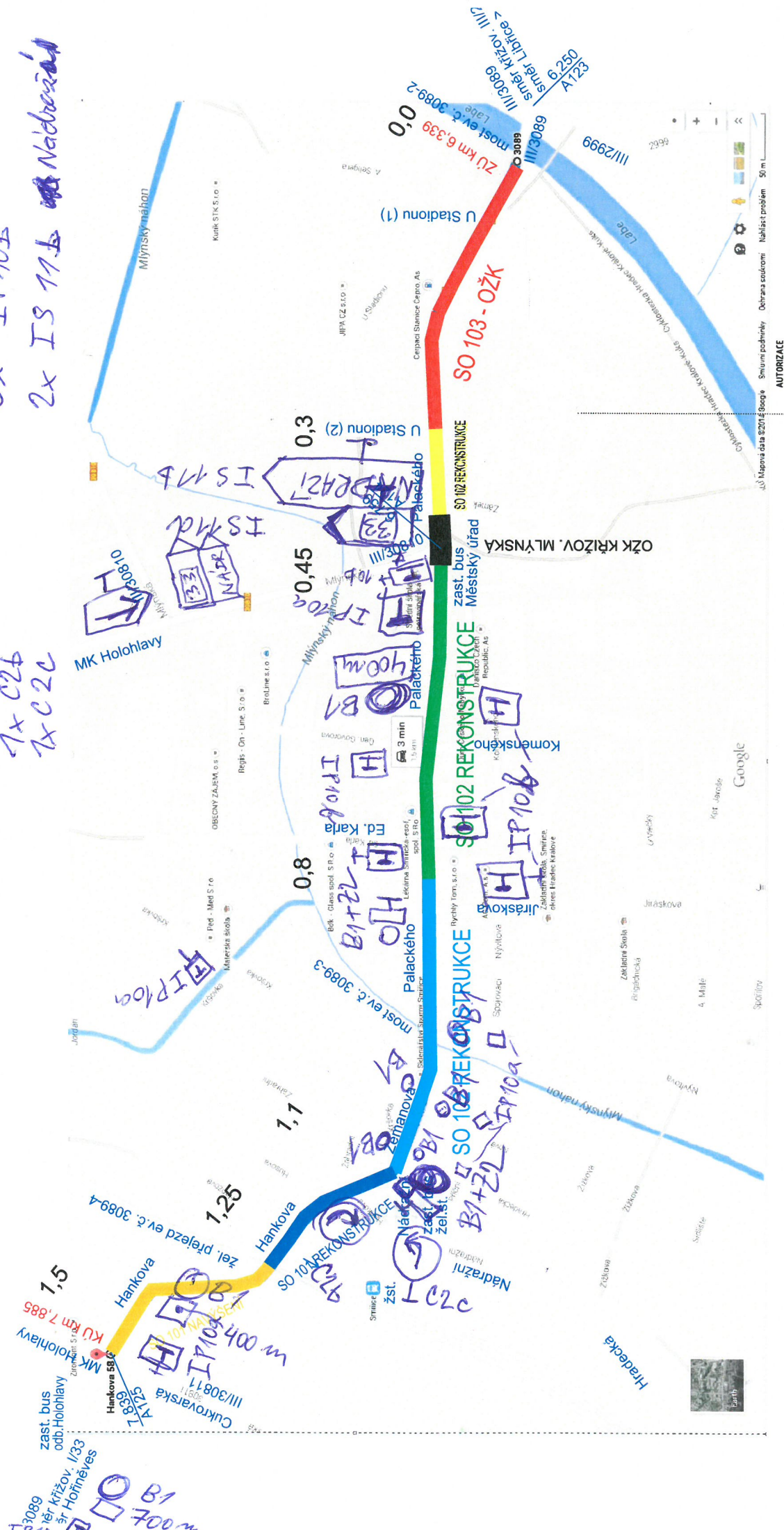
Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

## **G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchranné služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.



3. etapa uzavírky - pro Am 0,8 - 1,1 100x B1+Z2 2x 400m  
 7x IP10a 1x C2b 1x C2c 2x 700m  
 6x IP10b 2x IS 11b 2x Nádrazní



ČÍSLO	DATUM
-------	-------



2x IS 11a

↑ SMIRICE

IS 11a