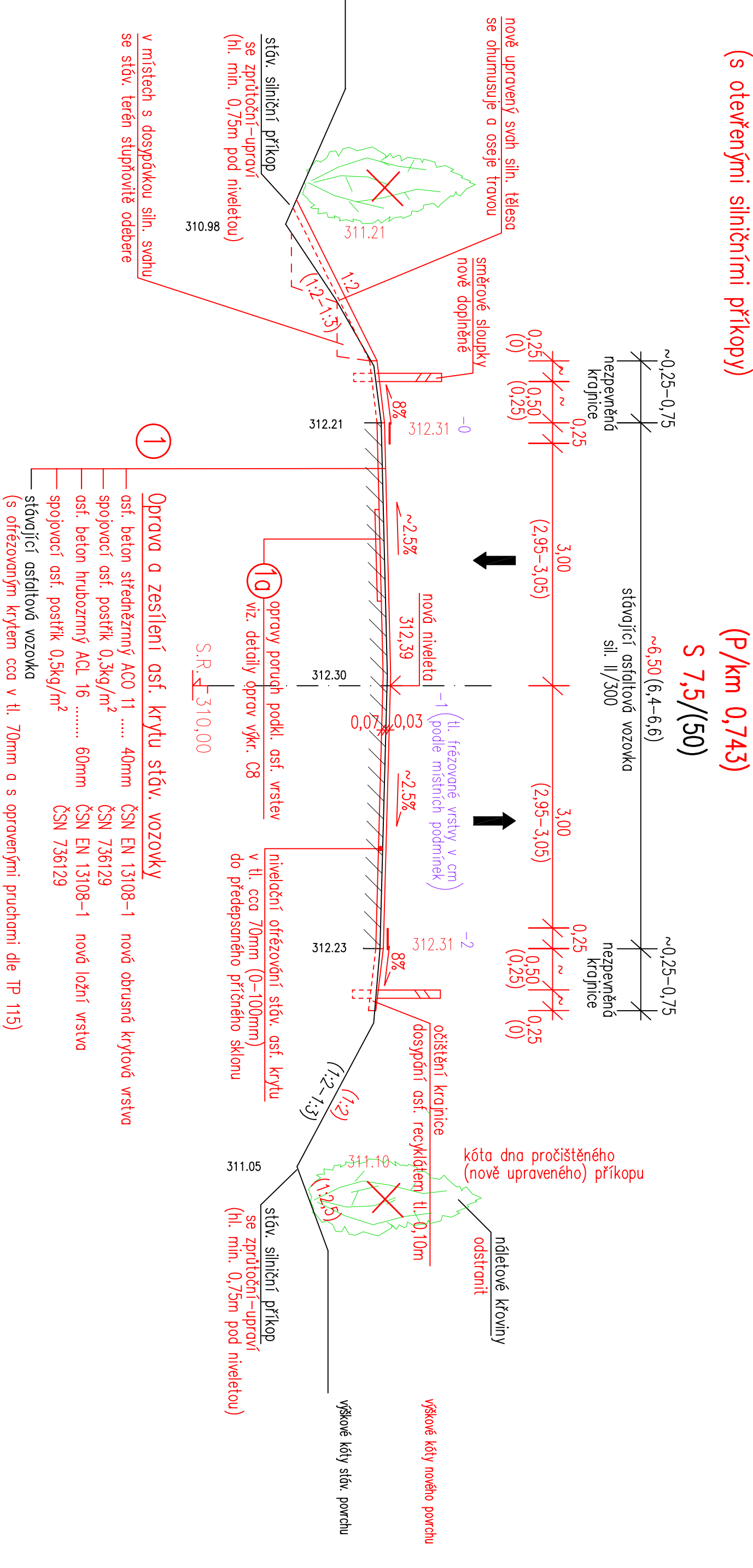


VZOROVÉ PRICNÉ REZY SIL. II/300

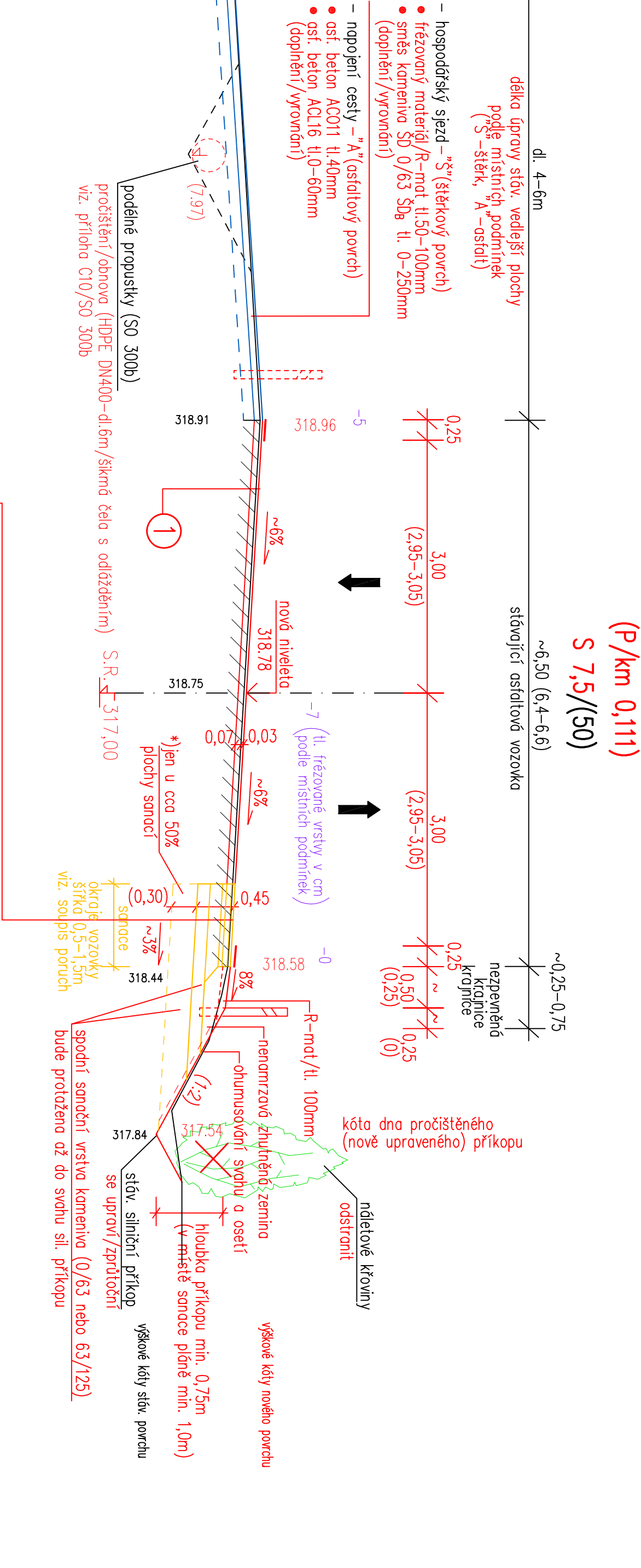
Oprava a zesílení asf. krytů stáv. vozovky o 30mm (s celoplošným frézováním v tl.70mm)

Měřítko 1:50

- Sil. II/300 – přímá trasa v extravilánu (s otevřenými silničními příkopky)

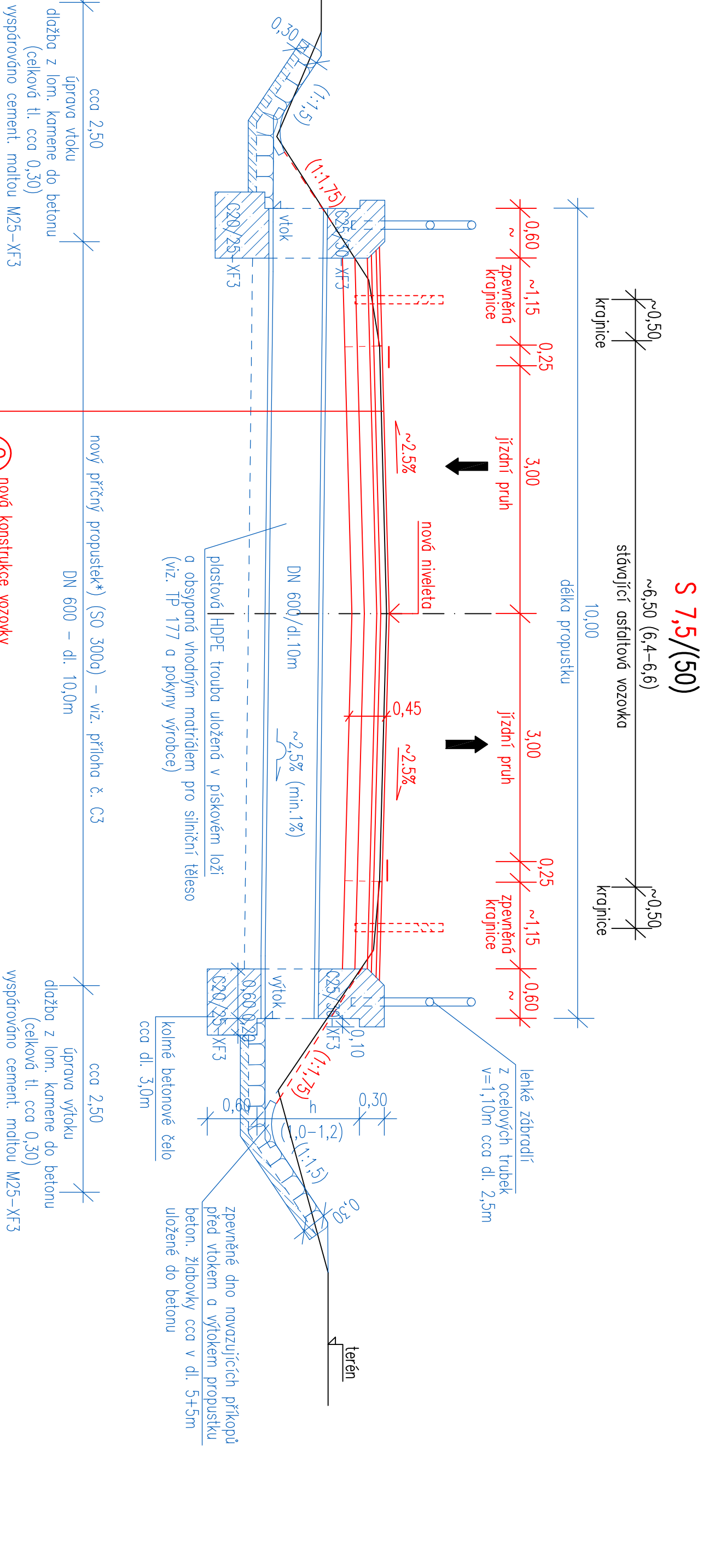


- Sil. II/300 – trasa ve směrovém oblouku (hospodářský sjezd na pole, sanace okraje vozovky)



Sanace okraje s nutností obnovy celé konst. vozovky	
TP 170 / D1-N2-IDZ IV-P III (dodatek TP 170)	
— asf. beton střednězrný ACO 11 ..... 40mm	ČSN EN 13108-1 celoplošné pokládka
— spojovací asf. posťk 0,3kg/m <sup>2</sup> ..... ČSN 736129	
— asf. beton hrubozrný ACI 16 ..... 60mm	ČSN EN 13108-1 (celoplošné pokládka)
— spojovací asf. posťk 0,3kg/m <sup>2</sup> ..... ČSN 736129	
— asf. beton velmi hrubý ACP 16 ..... 50mm	ČSN EN 13108-1
— směs kamenná 0/63 .. 50A..... 150mm	ČSN 736126 (E <sub>max</sub> min.100MPa)
— směs kamenná 0/63 .. 50A..... 150mm	ČSN 736126 (E <sub>max</sub> min.70MPa)
nový vozovka celkem ..... 450mm	
*) sanční vrstva z hrubého kamenná 63/125 tl.300mm	
některá separační a tlumiční geotextilie min. 300g/m <sup>2</sup>	

- Sil. II/300 – s obnovou příčného propustku (SO 300a)



nový příčný propustek*) (SO 300a) – viz. příloha č. C3	
cca 2,50	dílna výtloku
cca 2,50	dílna z lom. kamene do betonu (celkové tl. cca 0,30)
cca 2,50	vyšpádováno cement. maltou M25-XF3

Obnovované příčné propustky

ozn.	niveleta	výtok	nový konstrukce	poznámka		
1	0,073	318,96	317,62/L	DN600/dl.10m	vyuštění do zdtřub. vodoteče	
2	0,842	311,60	310,35/L	DN600/dl.10m	náhradu za stáv. zrušený v km 0,751	
3	1,020	312,62	stávající klenutý propustek	oprava kamenných čel a křídel		
4	1,739	338,34	337,02/P	336,78/L	DN600/dl.10m	

nová konstrukce vozovky nad rřnou s novým propustkem se obnoví vozovka v plně tloušťce konstrukce (tl. 450mm) (vozovka 6,5m x 1,5m –10m, zpev. krajice 2 x 1,25m x 3m =7,5m<sup>2</sup>)

Poznámka:

\*) Polohové a výškové uspořádání obnovovaných propustků a upravy jejich výtloku a výtloku bude nutné přizpůsobit konkrétním místním podmínkám. Detailní zameření a upřesnění technologie si zajistí vybraný zhotovitel v rámci "RDS"

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit všechny stávající podzemní inženýrské sítě a při stavbě dbát aby nedošlo k jejich poškození. Vyrovnání polohy inž. sítí je pouze informativní.

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Ing. Petr Pátek

Kreslil:

Investor:

Číslo zakázky:

P. Němec

DOS + POPS

640/01

640/01/C7

Datum:

Formát A4:

Měřítko:

07/2012

7

1:50

II/300 DACHOVY – MILETÍN

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SIL. II/300

C7

Příloha č.: