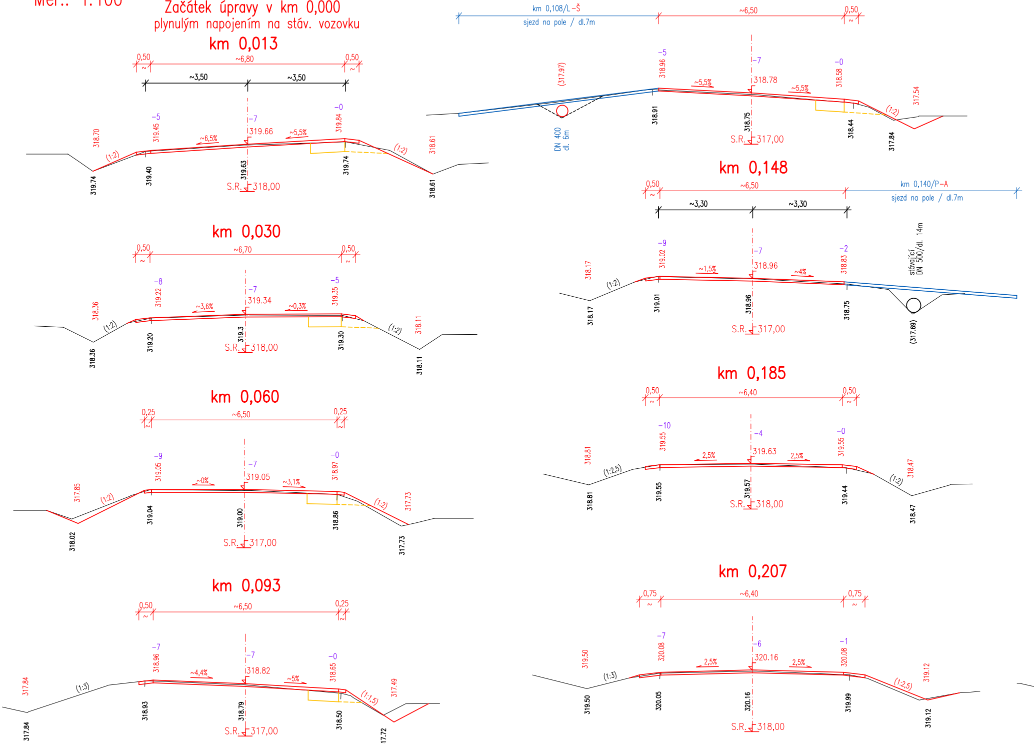
PŘÍČNÉ ŘEZY

Měř.: 1:100



Začátek úpravy v km 0,000
plynulým napojením na stáv. vozovku

km 0,013

0,50
~
~6,80
0,50
~
~3,50
~3,50
318.70
(1:2)
319.45
-5
~6,5%
-7
319.66
~5,5%
319.84
-0
(1:2)
318.61
319.74
319.40
319.63
319.74
318.61
S.R. 318,00

km 0,030

0,50
~
~6,70
0,50
~
318.36
(1:2)
319.22
-8
~3,6%
-7
319.34
~0,3%
319.35
-5
(1:2)
318.11
318.36
319.20
319.3
319.30
318.11
S.R. 318,00

km 0,060

0,25
~
~6,50
0,25
~
317.85
(1:2)
319.05
-9
~0%
-7
319.05
~3,1%
318.97
-0
(1:2)
317.73
318.02
319.04
319.00
318.86
317.73
S.R. 317,00

km 0,093

0,50
~
~6,50
0,25
~
317.84
(1:3)
318.96
-7
~4,4%
-7
318.82
~5%
318.65
-0
(1:1,5)
317.49
317.84
318.93
318.79
318.50
317.72
S.R. 317,00

km 0,111

km 0,108/L-Š
sjezd na pole / dl.7m
~6,50
0,50
~
(317.97)
DN 400
dl. 6m
318.96
-5
~5,5%
-7
318.78
~5,5%
318.58
-0
(1:2)
317.54
318.91
318.75
318.44
317.84
S.R. 317,00

km 0,148

0,50
~
~6,50
km 0,140/P-A
sjezd na pole / dl.7m
~3,30
~3,30
318.17
(1:2)
319.02
-9
~1,5%
-7
318.96
~4%
318.83
-2
stávající
DN 500/dl. 14m
318.17
319.01
318.96
318.75
(317.69)
S.R. 317,00

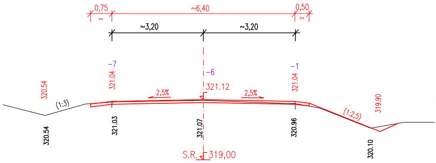
km 0,185

0,50
~
~6,40
0,50
~
318.81
(1:2,5)
319.55
-10
2,5%
-4
319.63
2,5%
319.55
-0
(1:2)
318.47
318.81
319.55
319.57
319.44
318.47
S.R. 318,00

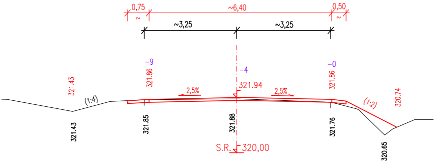
km 0,207

0,75
~
~6,40
0,75
~
319.50
(1:3)
320.08
-7
2,5%
-6
320.16
2,5%
320.08
-1
(1:2,5)
319.12
319.50
320.05
320.16
319.99
319.12
S.R. 318,00

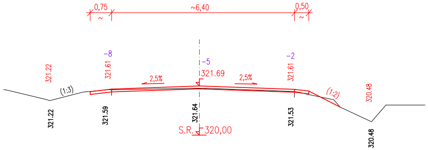
km 0,241


0,75
~6,40
0,50
~3,20
~3,20
320.54
-7
321.04
-6
321.12
-1
321.04
319.90
(1:3)
2,5%
2,5%
(1:2,5)
320.54
321.03
321.07
320.96
320.10
S.R. 319,00

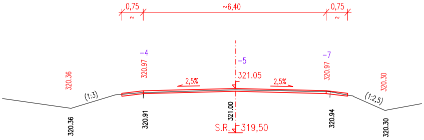
km 0,378


0,75
~6,40
0,50
~3,25
~3,25
321.43
-9
321.86
-4
321.94
-0
321.86
320.74
(1:4)
2,5%
2,5%
(1:2)
321.43
321.85
321.88
321.76
320.65
S.R. 320,00

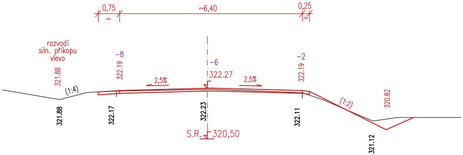
km 0,266


0,75
~6,40
0,50
321.22
-8
321.61
-5
321.69
-2
321.61
320.48
(1:3)
2,5%
2,5%
(1:2)
321.22
321.59
321.64
321.53
320.48
S.R. 320,00

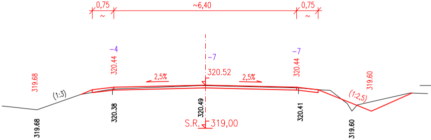
km 0,412


0,75
~6,40
0,75
320.36
-4
320.97
-5
321.05
-7
320.97
320.30
(1:3)
2,5%
2,5%
(1:2,5)
320.36
320.91
321.00
320.94
320.30
S.R. 319,50

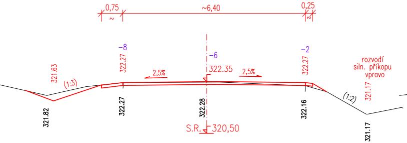
km 0,305


0,75
~6,40
0,25
rozvodí
siln. příkopu
vlevo
321.88
-8
322.19
-6
322.27
-2
322.19
320.82
(1:4)
2,5%
2,5%
(1:2)
321.88
322.17
322.23
322.11
321.12
S.R. 320,50

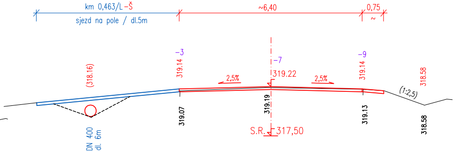
km 0,432

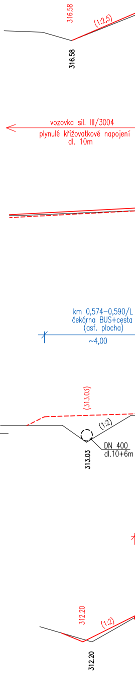

0,75
~6,40
0,75
319.68
-4
320.44
-7
320.52
-7
320.44
319.60
(1:3)
2,5%
2,5%
(1:2,5)
319.68
320.38
320.49
320.41
319.60
S.R. 319,00

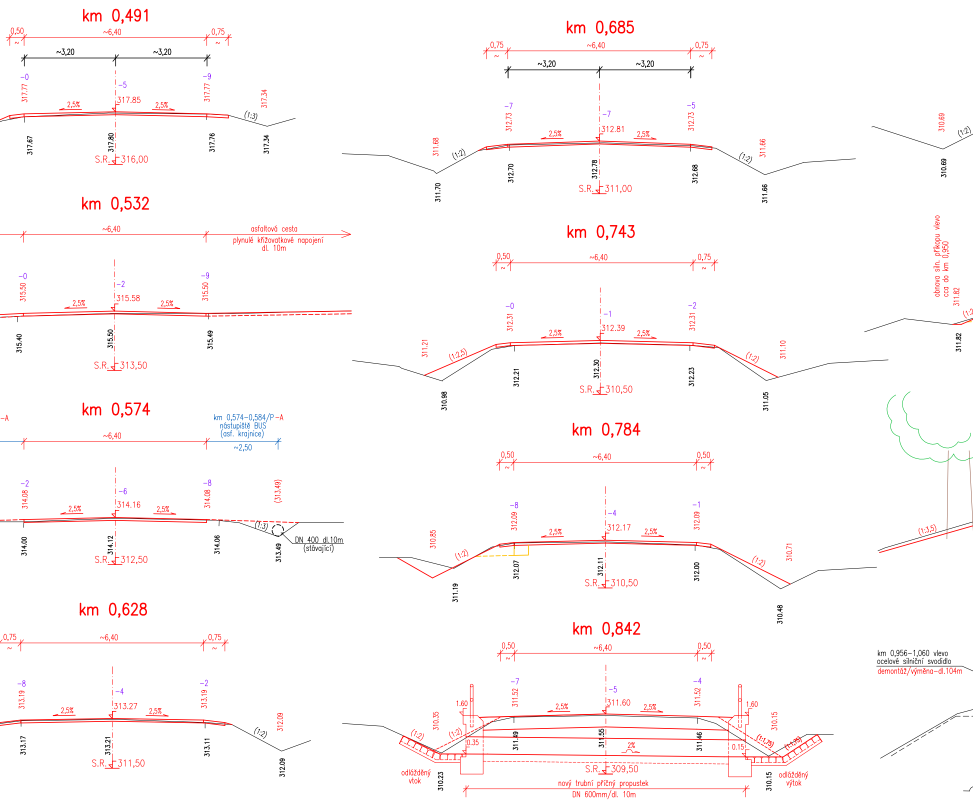
km 0,345

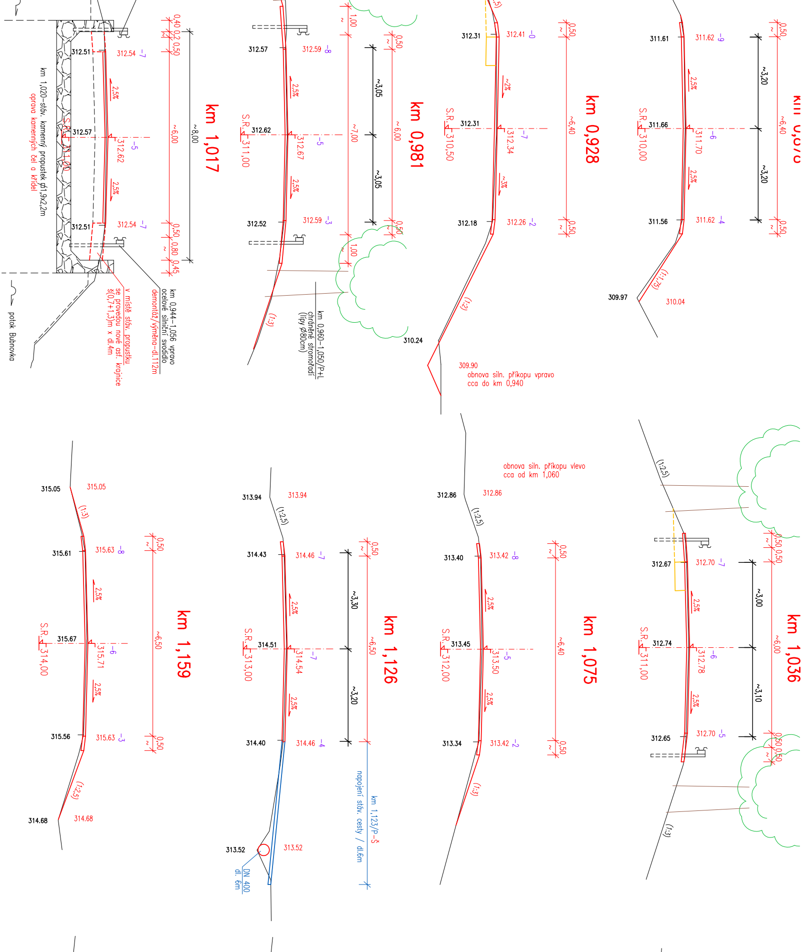

0,75
~6,40
0,25
321.63
-8
322.27
-6
322.35
-2
322.27
rozvodí
siln. příkopu
vpravo
321.17
(1:3)
2,5%
2,5%
(1:2)
321.82
322.27
322.28
322.16
321.17
S.R. 320,50

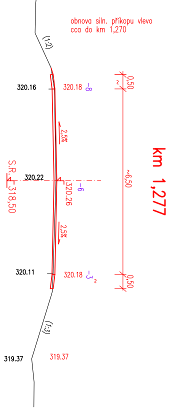
km 0,465

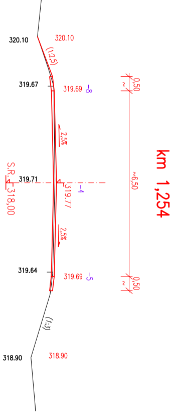

km 0,463/L-Š
sjezd na pole / dl.5m
~6,40
0,75
(318.16)
-3
319.14
-7
319.22
-9
319.14
318.58
2,5%
2,5%
(1:2,5)
DN 400
dl. 6m
319.07
319.19
319.13
318.58
S.R. 317,50

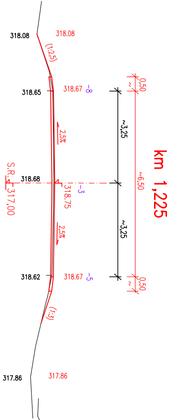

316.58
(1:2,5)
316.58
vozovka sil. III/3004
plynulé křižovatkové napojení
dl. 10m
km 0,574-0,590/L
čekárna BUS+cesta
(asf. plocha)
~4,00
(313.03)
(1:2)
DN 400
dl.10+6m
313.03
312.20
(1:2)
312.20

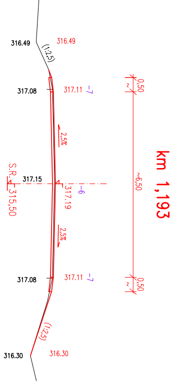

km 0,491
0,50
~6,40
0,75
~3,20
~3,20
317.77 −0
317.85 −5
317.77 −9
317.34
2,5%
2,5%
(1:3)
317.67
317.80
317.76
317.34
S.R. 316,00
km 0,532
~6,40
asfaltová cesta
plynulé křižovatkové napojení
dl. 10m
315.50 −0
315.58 −2
315.50 −9
2,5%
2,5%
315.40
315.50
315.49
S.R. 313,50
km 0,574
~6,40
km 0,574–0,584/P–A
nástupiště BUS
(asf. krajnice)
~2,50
314.08 −2
314.16 −6
314.08 −8
(313.49)
2,5%
2,5%
(1:3)
DN 400 dl.10m
(stávající)
314.00
314.12
314.06
313.49
S.R. 312,50
km 0,628
0,75
~6,40
0,75
313.19 −8
313.27 −4
313.19 −2
312.09
2,5%
2,5%
(1:2)
313.17
313.21
313.11
312.09
S.R. 311,50
km 0,685
0,75
~6,40
0,75
~3,20
~3,20
311.68
312.73 −7
312.81 −7
312.73 −5
311.66
2,5%
2,5%
(1:2)
(1:2)
311.70
312.70
312.78
312.68
311.66
S.R. 311,00
km 0,743
0,50
~6,40
0,75
311.21
312.31 −0
312.39 −1
312.31 −2
311.10
2,5%
2,5%
(1:2,5)
(1:2)
310.98
312.21
312.30
312.23
311.05
S.R. 310,50
km 0,784
0,50
~6,40
0,50
310.85
312.09 −8
312.17 −4
312.09 −1
310.71
2,5%
2,5%
(1:2)
(1:2)
311.19
312.07
312.11
312.00
310.48
S.R. 310,50
km 0,842
0,50
~6,40
0,50
310.35
311.52 −7
311.60 −5
311.52 −4
310.15
1.60
1.60
2,5%
2,5%
2%
(1:2)
(1:2)
(1:1,75)
(1:1,75)
0.35
0.15
310.23
311.49
311.55
311.46
310.15
S.R. 309,50
odlážděný vtok
odlážděný výtok
nový trubní příčný propustek
DN 600mm/dl. 10m
310.69
(1:2)
310.69
obnova siln. příkopu vlevo
cca do km 0,950
311.82
311.82
(1:3,5)
km 0,956–1,060 vlevo
ocelové silniční svodidlo
demontáž/výměna–dl.104m

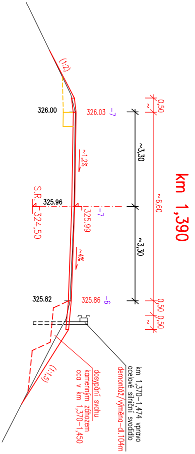

km 1,017
km 1,020-stáv. kamenný propustek ⌀1,9x2,2m
oprava kamenných čel a křídel
potok Bubnovka
km 0,944-1,056 vpravo
ocelové silniční svodidlo
demontáž/výměna-dl.112m
v místě stáv. propustku
se provedou nové asf. krajnice
š(0,7+1,3)m x dl.4m
312.51
312.57
312.51
312.54 -7
312.62 -5
312.54 -7
2,5%
S.R. 311,00
~8,00
~6,00
0,40 0,2 0,50
0,50 0,80 0,45
km 0,981
km 0,960-1,050/P+L
chráněné stromořadí
(lípy Ø80cm)
312.57
312.62
312.52
312.59 -8
312.67 -5
312.59 -3
S.R. 311,00
~3,05
~3,05
~7,00
~6,00
1,00
0,50
(1:3)
310.24
km 0,928
312.31
312.31
312.18
312.41 -0
312.34 -7
312.26 -2
~2%
~3%
S.R. 310,50
~6,40
0,50
(1:2)
309.90
obnova siln. příkopu vpravo
cca do km 0,940
311.61
311.66
311.56
311.62 -9
311.70 -6
311.62 -4
S.R. 310,00
~3,20
~3,20
~6,40
(1:1,75)
309.97
310.04
km 1,159
315.05
315.05
315.61
315.63 -8
315.67
315.71 -6
315.56
315.63 -3
314.68
314.68
S.R. 314,00
~6,50
(1:3)
(1:2,5)
km 1,126
313.94
313.94
314.43
314.46 -7
314.51
314.54 -7
314.40
314.46 -4
313.52
313.52
S.R. 313,00
~3,30
~3,20
~6,50
(1:2,5)
DN 400
dl. 6m
km 1,123/P-Š
napojení stáv. cesty / dl.6m
km 1,075
obnova siln. příkopu vlevo
cca od km 1,060
312.86
312.86
313.40
313.42 -8
313.45
313.50 -5
313.34
313.42 -2
S.R. 312,00
~6,40
(1:2,5)
(1:3)
km 1,036
312.67
312.70 -7
312.74
312.78 -6
312.65
312.70 -5
S.R. 311,00
~3,00
~3,10
~6,00
0,50 0,50
(1:2,5)
(1:3)
2,5%

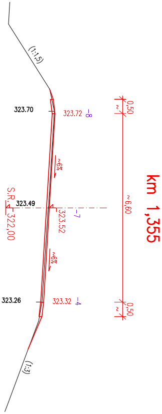

obnova siln. příkopu vlevo
cca do km 1,270
(1:2)
320.16
320.18 -8
0,50
~
2,5%
S.R. 318,50
320.22
320.26
-6
~6,50
km 1,277
2,5%
320.11
320.18 -3
0,50
~
(1:3)
319.37
319.37

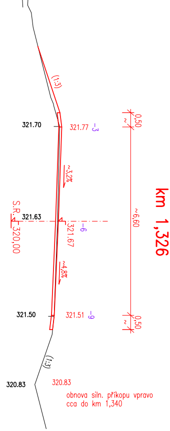

320.10
320.10
(1:2,5)
319.67
319.69 -8
0,50
~
2,5%
S.R. 318,00
319.71
319.77
-4
~6,50
km 1,254
2,5%
319.64
319.69 -5
0,50
~
(1:3)
318.90
318.90

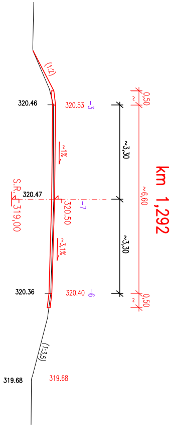

318.08
318.08
(1:2,5)
318.65
318.67 -8
0,50
~
~3,25
2,5%
S.R. 317,00
318.68
318.75
-3
~6,50
km 1,225
~3,25
2,5%
318.62
318.67 -5
0,50
~
(1:3)
317.86
317.86

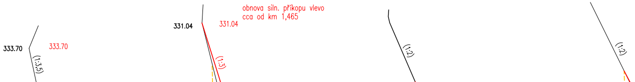

316.49
316.49
(1:2,5)
317.08
317.11 -7
0,50
~
2,5%
S.R. 315,50
317.15
317.19
-6
~6,50
km 1,193
2,5%
317.08
317.11 -7
0,50
~
(1:2,5)
316.30
316.30

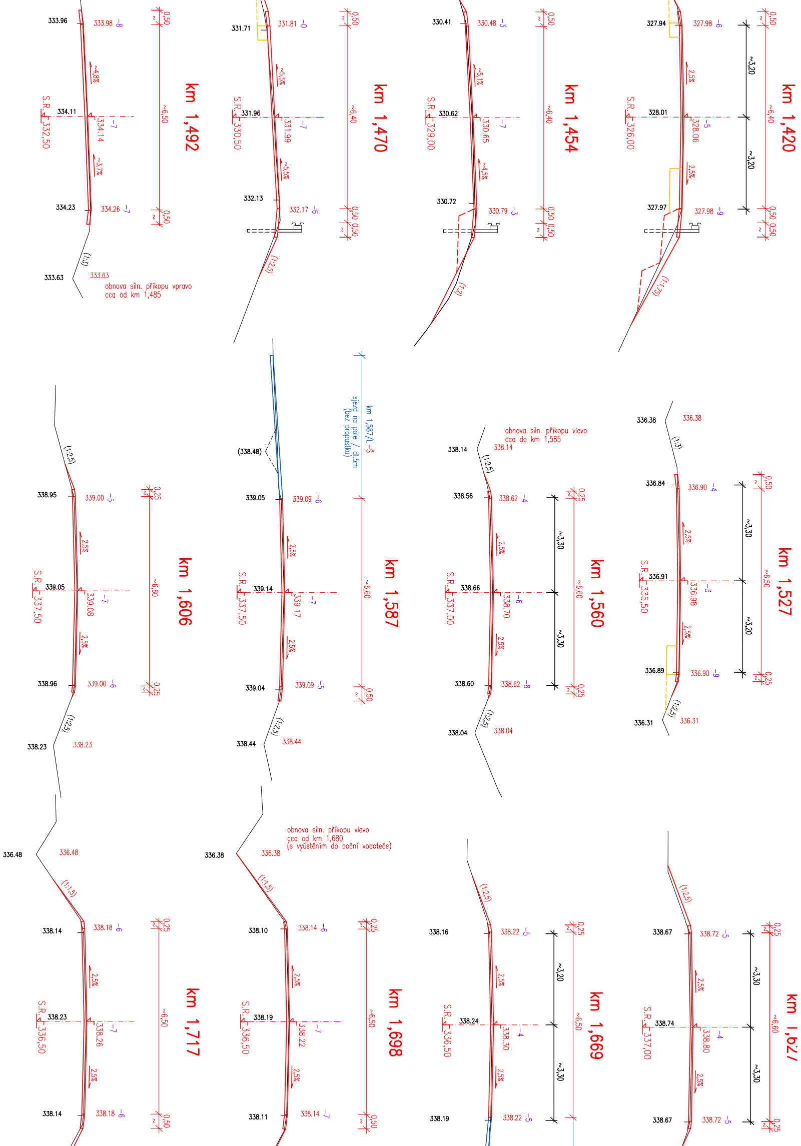

(1:2)
326.00
326.03 -7
0,50
~
~3,30
~1,2%
S.R. 324,50
325.96
325.99
-7
~6,60
km 1,390
~3,30
~4%
325.82
325.86 -6
0,50
0,50
~
(1:1,5)
dosypání svahu
kamenným záhozem
cca v km 1,370–1,450
km 1,370–1,474 vpravo
ocelové silniční svodidlo
demontáž/výměna–dl.104m

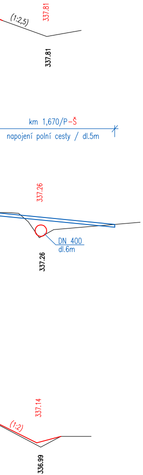

(1:1,5)
323.70
323.72 -8
0,50
~
~6%
S.R. 322,00
323.49
323.52
-7
~6,60
km 1,355
~6%
323.26
323.32 -4
0,50
~
(1:3)


(1:3)
321.70
321.77 -3
0,50
~
~3,2%
S.R. 320,00
321.63
321.67
-6
~6,60
km 1,326
~4,8%
321.50
321.51 -9
0,50
~
(1:3)
320.83
320.83
obnova siln. příkopu vpravo
cca do km 1,340

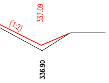

(1:2)
320.46
320.53 -3
0,50
~
~3,30
~1%
S.R. 319,00
320.47
320.50
-7
~6,60
km 1,292
~3,30
~3,1%
320.36
320.40 -6
0,50
~
(1:3,5)
319.68
319.68


333.70
333.70
(1:3,5)
obnova siln. příkopu vlevo
cca od km 1,465
331.04
331.04
(1:3)
(1:2)
(1:2)


km 1,492
333.96
333.98 -8
~4,8%
S.R. 332,50
334.11
334.14 -7
~3,7%
334.23
334.26 -7
0,50
~6,50
0,50
(1:3)
333.63
333.63
obnova siln. příkopu vpravo
cca od km 1,485
km 1,470
331.71
331.81 -0
~5,5%
S.R. 330,50
331.96
331.99 -7
~5,5%
332.13
332.17 -6
0,50
~6,40
0,50 0,50
(1:2,5)
km 1,454
330.41
330.48 -3
~5,1%
S.R. 329,00
330.62
330.65 -7
~4,5%
330.72
330.79 -3
0,50
~6,40
0,50 0,50
(1:2)
km 1,420
327.94
327.98 -6
2,5%
S.R. 326,00
328.01
328.06 -5
2,5%
327.97
327.98 -9
~3,20
~3,20
0,50
~6,40
0,50 0,50
(1:1,75)
km 1,606
(1:2,5)
338.95
339.00 -5
2,5%
S.R. 337,50
339.05
339.08 -7
2,5%
338.96
339.00 -6
0,25
~6,60
0,25
(1:2,5)
338.23
338.23
km 1,587
km 1,587/L–Š
sjezd na pole / dl.5m
(bez propustku)
(338.48)
339.05
339.09 -6
2,5%
S.R. 337,50
339.14
339.17 -7
2,5%
339.04
339.09 -5
~6,60
0,50
(1:2,5)
338.44
338.44
km 1,560
obnova siln. příkopu vlevo
cca do km 1,585
338.14
338.14
(1:2,5)
338.56
338.62 -4
2,5%
S.R. 337,00
338.66
338.70 -6
2,5%
338.60
338.62 -8
~3,30
~3,30
0,25
~6,60
0,25
(1:2,5)
338.04
338.04
km 1,527
336.38
336.38
(1:3)
336.84
336.90 -4
2,5%
S.R. 335,50
336.91
336.98 -3
2,5%
336.89
336.90 -9
~3,30
~3,20
0,50
~6,50
0,25
(1:2,5)
336.31
336.31
km 1,717
336.48
336.48
(1:1,5)
338.14
338.18 -6
2,5%
S.R. 336,50
338.23
338.26 -7
2,5%
338.14
338.18 -6
0,25
~6,50
0,50
km 1,698
obnova siln. příkopu vlevo
cca od km 1,680
(s vyústěním do boční vodoteče)
336.38
336.38
(1:1,5)
338.10
338.14 -6
2,5%
S.R. 336,50
338.19
338.22 -7
2,5%
338.11
338.14 -7
0,25
~6,50
0,50
km 1,669
(1:2,5)
338.16
338.22 -5
2,5%
S.R. 336,50
338.24
338.30 -4
2,5%
338.19
338.22 -5
~3,20
~3,30
0,25
~6,50
km 1,627
(1:2,5)
338.67
338.72 -5
2,5%
S.R. 337,00
338.74
338.80 -4
2,5%
338.67
338.72 -5
~3,30
~3,30
0,25
~6,60
0,25

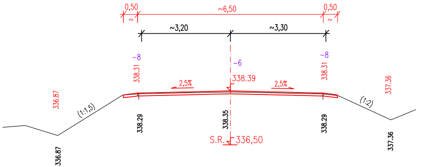


(1:2,5)
337.81
337.81
km 1,670/P-Š
napojení polní cesty / dl.5m
337.26
DN 400
dl.6m
337.26
337.14
(1:2)
336.99



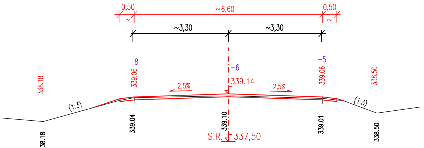
337.09
(1:2)
336.90

km 1,752



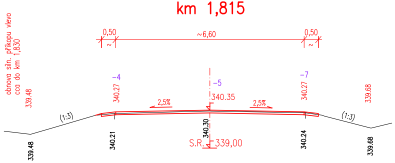
0,50
~
~6,50
0,50
~
~3,20
~3,30
-8
338.31
-6
338.39
-8
338.31
2,5%
2,5%
336.87
(1:1,5)
337.36
(1:2)
336.87
338.29
338.35
338.29
337.36
S.R. 336,50

km 1,788



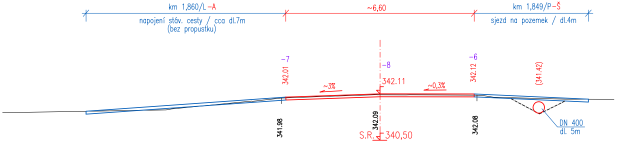
0,50
~
~6,60
0,50
~
~3,30
~3,30
-8
339.06
-6
339.14
-5
339.06
2,5%
2,5%
338.18
(1:3)
338.50
(1:3)
338.18
339.04
339.10
339.01
338.50
S.R. 337,50

km 1,815



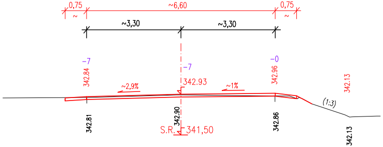
obnova siln. příkopu vlevo
cca do km 1,830
339.48
0,50
~
~6,60
0,50
~
-4
340.27
-5
340.35
-7
340.27
2,5%
2,5%
339.68
(1:3)
(1:3)
339.48
340.21
340.30
340.24
339.68
S.R. 339,00

km 1,850



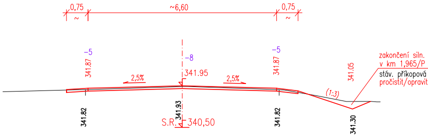
km 1,860/L-A
napojení stáv. cesty / cca dl.7m
(bez propustku)
~6,60
km 1,849/P-Š
sjezd na pozemek / dl.4m
-7
342.01
-8
342.11
-6
342.12
~3%
~0,3%
(341.42)
DN 400
dl. 5m
341.98
342.09
342.08
S.R. 340,50

km 1,888



0,75
~
~6,60
0,75
~
~3,30
~3,30
-7
342.84
-7
342.93
-0
342.96
~2,9%
~1%
342.13
(1:3)
342.81
342.90
342.86
342.13
S.R. 341,50

km 1,920



0,75
~
~6,60
0,75
~
-5
341.87
-8
341.95
-5
341.87
2,5%
2,5%
341.05
(1:3)
zakončení siln.
v km 1,965/P
stáv. příkopová
pročistit/opravit
341.82
341.93
341.82
341.30
S.R. 340,50

Konec úpravy v km 1,950
plynulým napojením na stáv. vozovku

příkopu

vpusť

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Projektant:	Ing. Podlipný	Kreslil:	P.Němcová	Datum:	07/2012
Investor:	Královéhradecký kraj	Stupeň PD:	DOS + PDPS	Formát A4:	13
Číslo zakázky:	640/01	Číslo archivní:	640/01/C6	Měřítko:	1:100

II/300 DACHOVY – MILETÍN

PŘÍČNÉ ŘEZY VOZOVKOU SIL. II/300

Příloha č.:

C6