

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m²
jednotky		m	m	m²	m²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).

PORUCHY – stav 05/2012
(výraznější lokální poruchy stáv. asf. krytu)

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
0,013 – 0,030	P				17 x 1 = 17	sanace krajnice / š=1m
0,057 – 0,120	P				63 x 1 = 63	sanace krajnice / š=1m
0,076		6,5				
0,080		6,5				
0,092		6,5				
0,106		6,5				
0,118	P	4,0				
0,126		6,5				
0,140	P	4,0				
0,148		6,5				
0,148 – 0,166	P			18 x 3 = 54		
0,227		6,5				
0,235	P	4,0				
0,252		6,5				
0,255 – 0,270	v ose		15,0			
0,270		6,5				
0,292	L	4,0				
0,295	P	4,0				
0,309	P	4,0				
0,317		6,5				
0,357		6,5				
0,375		6,5				
0,384 – 0,396	L				12 x 1 = 12	sanace krajnice / š=1m
0,407		6,5				
0,461		6,5				
0,461 – 0,468	v ose		7,0			
0,468	6,5					

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,484	P	4,0				
0,487		6,5				
0,496		6,5				
0,503		6,5				
0,516	P	4,0				
0,522 – 0,541	P		19,0			v křižovatce
0,541		6,5				
0,555		6,5				
0,567	L	4,0				
0,569	P	4,0				
0,567 – 0,574	v ose		7,0			
0,581		6,5				
0,583 – 0,593	L				10 x 1 = 10	sanace krajnice / š=1m
0,589	P	4,0				
0,596		6,5				
0,609		6,5				
0,615		6,5				
0,625		6,5				
0,642		6,5				
0,648		6,5				
0,667		6,5				
0,675	P	4,0				
0,682		6,5				
0,682 – 0,689	v ose		7,0			
0,710		6,5				
0,720		6,5				
0,731		6,5				
0,731 – 0,739	v ose		8,0			
0,745	P	5,0				
0,745 – 0,755	L				10 x 0,5 = 5	sanace krajnice / š=0,5m

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m²)	celková deformace a x b (m²)	poznámka
0,766		6,5				
0,772 – 0,793	L				21 x 0,5 = 10,5	sanace krajnice / š=0,5m
0,786		6,5				
0,799		6,5				
0,807		6,5				
0,826	P	4,0				
0,844		6,5				
0,866		6,5				
0,862 – 0,870	L				8 x 0,5 = 4	sanace krajnice / š=0,5m
0,878		6,5				
0,899 – 0,935	L				36 x 1 = 36	sanace krajnice / š=1m
0,901		6,5				
0,927 – 0,933	P				6 x 0,5 = 3	sanace krajnice / š=0,5m
0,937		6,5				
0,984		6,5				
1,037 – 1,045	L				8 x 1 = 8	sanace krajnice / š=1m
1,076		6,5				
1,089		6,5				
1,105		6,5				
1,127		6,5				
1,147		6,5				
1,175		6,5				
1,193		6,5				
1,239		6,5				
1,265		6,5				
1,275		6,5				
1,298		6,5				
1,327		6,5				
1,362	P	2,0				

staničení km	strana P/L	trhliny příčné (m)	trhliny podélné (m)	trhliny plošné (m ²)	celková deformace a x b (m ²)	poznámka
1,365	P	2,0				
1,363 – 1,411	L				48 x 0,5 = 24	sanace krajnice / š=0,5m
1,413 – 1,419	v ose		6,0			
1,415 – 1,424	L				9 x 0,5 = 4,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,420 – 1,448	P				28 x 1,5 = 42	sanace krajnice / š=1,5m
1,468 – 1,475	L				7 x 0,5 = 3,5	sanace krajnice / š=0,5m
1,524 – 1,544	P				20 x 1 = 20	sanace krajnice / š=1m
1,537		6,5				
1,560	P	3,0				
1,572	L	3,0				
1,600		6,5				
1,654		6,5				
1,705		6,5				
1,730	L	4,0				
1,738 – 1,742	P				4 x 0,5 = 2	sanace krajnice / š=0,5m
1,742		6,5				
1,777	P	3,0				
1,788		6,5				
1,815		6,5				
1,840	L	3,0				
1,842	L	2,0				
1,856 – 1,868	v ose		12,0			
1,868	L	3,0				
1,859 – 1,869	P		10,0			v krajnici
1,897	P	3,0				
1,916	P	5,0				
CELKEM		480	91	54	265	plošná výměra poruch cca: 605m ²
jednotky		m	m	m ²	m ²	(cca 5% z plochy vozovky)

Upozornění: V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (rýha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).