

## SEZNAM PŘÍLOH

D1 – Technická zpráva POV

D2 – Dopravně inženýrská opatření („DIO“ - SO 105)

D3 – Plán BOZP (kooperace / p. Fejk)

### **PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.**

Projektant: Ing. Podlipný

Vypracoval: Ing. Podlipný

Datum: 07/2012

Investor: Královéhradecký kraj

Stupeň PD: DOS

Formát A4:

Číslo zakázky: 640/01

Číslo archivní: 640/01/D

Měřítko:

### **II/300 DACHOVY - MILETÍN ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Příloha č.:

# **D**

## **D1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA POV**

### ***Obsah:***

- D1.1. Identifikační údaje
- D1.2. Všeobecná charakteristika stavby
- D1.3. Vymezení obvodu stavby
- D1.4. Zařízení staveniště
- D1.5. Vliv stavby na životní prostředí
- D1.6. Dopravní omezení
- D1.7. Návrh postupu provádění prací
- D1.8. Nakládání s odpady
- D1.9. Kvalitativní podmínky (TKP)
- D1.10. (BOZP)

## D1.1. Identifikační údaje

|                     |  |
|---------------------|--|
| Název stavby:       | <b>II/300 Dachovy - Miletín</b><br>(Rekonstrukce a zesílení živičného krytu stáv. vozovky / „RŽK“ )  |
| Místo stavby:       | stávající sil. II/300 v úseku Dachovy - Miletín  |
| Silniční pasport:   | liniové staničení: sil. II/300 / <b>km 5,960 – 7,910</b><br>uzlové staničení: A 089 – A 039 – A 040 (jen určená část úseku)                                |
| Kraj:               | Královéhradecký  |
| Okres:              | Jičín  |
| Správní obvod ORP:  | Hořice   |
| Stavební úřad:      | MěÚ Hořice / odbor dopravy   |
| Katastrální území:  | Červená Třemešná, Miletín  |
| Druh stavby:        | zesílení vozovky / oprava a obnova živičného krytu (modernizace silnice)   |
| Rozsah úprav:       | <b>stávající silnice II/300 – v délce cca 1.950m</b>   |
| Investor:           | Královéhradecký kraj<br>se sídlem: Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové<br>IČO: 70 88 95 46, DIČ: CZ 70 88 95 46                                    |
| Zástupce investora: | Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.<br>se sídlem: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové<br>IČO: 70 94 79 96, DIČ: CZ 70 94 79 96                    |
| Projektant:         | Projektservis Jičín s.r.o.<br>Jarošovská 291, 506 01 Jičín (IČO: 25297538)<br>Autorizace: Ing. Josef Podlipný, A.I. pro dopravní stavby – ČKAIT č. 0600117 |
| Stupeň dokumentace: | <b>projektová dokumentace pro ohlášení stavby („DOS“)</b><br>projektová dokumentace pro provádění stavby („PDPS“)  |
| Termín realizace:   | předpoklad r. 2013   |
| Zhotovitel díla:    | zatím neurčen  |

## D1.2. Všeobecná charakteristika stavby

Předmětem připravované akce je modernizace vozovky trasy silnice II/300 v určeném úseku Dachovy – Miletín mezi uzly silničního pasportu A 089 – A 039 – A 040 o délce cca 2km (v PD / DOS ozn. km 0,000 – 1,950). Účelem modernizace je především zlepšení technických parametrů stávající vozovky (oprava poruch a zesílení) a zároveň provedení potřebné obnovy stáv. silničního tělesa (zprůtočnění příkopů, odstranění náletové vegetace, obnova propustků, dosypání krajnic, výměna svodidel atp.). V úseku opravované a zesilované vozovky zůstává stávající polohové (šířkové) a výškové vedení trasy sil. II/300 zachováno.

Tak, jak je již uvedeno v průvodní zprávě „A“ a v souhrnné technické zprávě „B“, je z hlediska provádění a rozpočtování připravovaná akce rozdělena do těchto dílčích stavebních objektů:

- SO 001 Všeobecné a předběžné položky (jen pro rozpočet)
- **SO 100 Komunikace** (hlavní stavební objekt)
- SO 105 Dopravně inženýrská opatření (objížďky) – „DIO“
- SO 300 a,b Propustky (příčné, podélné)

Podrobnější popis a technické řešení návrhu rekonstrukce je obsahem složek „A – C“ této PD / DOS – PDPS.



### D1.3. Vymezení obvodu stavby

Navržené úpravy zahrnuté do této PD / „DOS - PDPS“ budou z valné většiny provedeny jen na stávajícím silničním tělese (*stáv. vozovka, zemní těleso, odvodň. příkopy*), které je ve správě SS KHK Jičín a ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Pokud bude nutné v důsledku prováděného zesílení stáv. vozovky sil. II/300 provést i některé drobnější úpravy zasahující do vedlejších soukr. pozemků (*např. místní výškové přizpůsobení účelových sjezdů atp.*) bude to provedeno jen s vědomím a souhlasem příslušných vlastníků.

Z hlediska provádění hlavních stavebních prací bude tedy obvod stavby jednoznačně vymezen stávajícím silničním tělesem trasy II/300 v předmětném úseku „RŽK“ (*tzn. v km 5,960 – 7,910 liniového staničení sil. II/300 / tj. km 0,000 – km 1,950 PD/DOS*) – viz. celková koordinační situace „C2“.

Předmětný úsek komunikace (*staveniště*) si převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu trvání stavby. **Před započítáním zemních prací (*obnova příkopů atp.*) je nutné nechat vytyčit všechny stávající podzemní inženýrské sítě a v průběhu stavby je třeba dbát, aby nedošlo k jejich poškození** (*v případě nejasností bude poloha vedení předem ověřena ručně kopanými sondami*).

Veškeré činnosti na stavbě musí být prováděny a zajištěny tak, aby nedošlo ke škodám na okolních nemovitostech (*pozemcích a objektech*) sousedících s tělesem sil. II/300.

### D1.4. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru úprav „RŽK“ a relativně menšímu rozsahu stavebních prací, nemůže zhotovitel uvažovat pro tuto akci se zřizováním samostatného zařízení staveniště ve větší ploše. Vybraný dodavatel stavby po dohodě s investorem a s představiteli obce Miletín, zřejmě bude moci pro potřeby stavby použít určitou část z rekonstruované vozovky, případně si projednat dočasné použití některých jiných volných veřejných ploch v blízkosti stavby. Pro umístění nezbytných mobilních objektů stavby (*stavební buňka, WC, kontejner s nářadím atp.*) a pro dočasné odstavování stavebních strojů a mechanismů se také jeví jako vhodná možnost použít některou z ploch areálu „ART STONE s.r.o.“ (*Červená Třešná 41, tel. 493 621 935*) nacházejícím se v těsné blízkosti stavby (*PD – km 0,200 vpravo*), případně si zajistit jinou vhodnou plochu v okrajové části zástavby Miletína (*autocamping – „Na vyhlídce“ / MěÚ Miletín tel. 493 693 132*).

Zajištění potřebných pozemků, stanovení rozsahu a vybavení staveniště, jeho zřízení, provoz i konečná likvidace je však plně v působnosti budoucího zhotovitele. Bude však potřebné respektovat řešení projektu stavby, podmínky stavebního povolení (*ohlášení stavby*), požadavky investora a příslušné právní a technické předpisy.

V objektu zařízení staveniště je zhotovitel povinen také zajistit vhodný prostor pro výkon techn. dozoru investora. Rozsah a vybavení si upřesní objednavatel ve smlouvě o dílo.

Potřeba živichých směsí (*největší kubatura nového materiálu pro stavbu*), sypkých materiálů (*ŠP, ŠD*) a betonu, bude zajištěna dovozem z trvalých výroben s uložením přímo do konstrukcí stavby (*tzn. bez potřeby dočasných meziskládek*).

Podrobněji jsou podmínky pro přípravu staveniště popsány v kapitole 2 – TKP / MD ČR.



## D1.5. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že připravovaná akce představuje pouze obnovu asfaltového krytu stávající vozovky, nebude stavba znamenat žádný celkový zásah do krajiny. Z pohledu ochrany přírody, tvorby krajiny a vodního hospodářství nemá příslušný orgán ŽP (*MěÚ Hořice – odbor živ. prostředí*) k navrhovaným úpravám žádné připomínky – viz. *vyjádření v dokladové části E2*. Nově upravený asf. povrch předmětného úseku vozovky sil. II/300 bude rovný, bezprašný a dobře odvodněný, takže bude funkčně i pohledově vyhovovat potřebám stále se zvyšujícího dopravního zatížení.

Dle dostupných informací se připravovaná akce nedotýká žádného památkově chráněného území, ani žádné kulturní památky zapsané v ÚSKP ČR (*ani jejich ochr. pásem*). Práce však budou prováděny na území s možnými archeologickými nálezy a z této skutečnosti pro stavebníka (*investora*) vyplývají příslušné zákonem stanovené povinnosti (*ohlášení prací archeologickému ústavu*).

Dočasná uzavírka opravovaného úseku sil. II/300 však může mít díky převádění dopravy po objízdných trasách, krátkodobě negativní účinky (*zvýšení provozu, hluku a exhalací*) na některé okolní lokality (*např. Červená Třemešná, Vidoň*).

Obecné požadavky a souhrn zákonných opatření potřebných pro stavbu z hlediska ekologie je obsažen v oddíle 11 kap. 1. TKP / MD ČR.

## D1.6. Dopravní omezení

Provádění rekonstrukce určené části trasy sil. II/300 bude po dobu výstavby představovat určité omezení v možnosti příjezdů a přístupů k okolním nemovitostem. Veřejný provoz vozidel upravovaným úsekem silnice nebude v průběhu provádění hlavních stavebních prací možný (*tranzitní doprava bude vedena po objíždce – viz. „DIO“*). Bude proto žádoucí, aby si investor a dodavatel stavby toto se zástupci příslušných obcí (*MěÚ Miletín, OÚ Červená Třemešná*) včas projednali a společně informovali i dotčené majitele (*a uživatele*) okolních nemovitostí a zemědělsky obhospodařovaných pozemků. V zásadě by však trasa sil. II/300 po většinu času výstavby měla zůstat alespoň provizorně sjízdná (*po opravované vozovce*), minimálně pro vozidla dodavatele stavby a pro mimořádné případy (*požární vozidla, lékařská záchr. služba, linková autobusová doprava, místní obyvatelé atp.*) a s určitými omezeními i trvale průchozí pro pěší.

Povolení uzavírky rekonstruovaného úseku sil. II/300 na nezbytně nutnou dobu provádění stavebních prací a s tím související upřesnění návrhu dopravních opatření (*provizorní dopravní značení atp.*) si samostatně zajistí a podmínky dojená zhotovitel stavby (*viz. také další část D2 / „DIO“*).

## D1.7. Návrh postupu provádění prací

Před vlastním započítím stavebních prací je povinností zhotovitele v předstihu informovat o plánovaném postupu rekonstrukce sil. II/300 a o dopravních omezeních příslušné místní úřady (*MěÚ Miletín, OÚ Červená Třemešná*), stavbou dotčené občany a organizace, policii ČR, záchrannou službu, hasiče a autobusové přepravce.

Přípravné a dokončovací práce mohou být provedeny při částečném omezení dopravy, *hlavní stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky předmětného úseku sil. II/300 – viz. D2 / DIO*.

**Doporučený postup provádění stavebních prací:**

- přípravné práce (*označení stavby, zařízení staveniště, vytyčení inž. sítí*)
- vyznačení objížďky a převedení veřejného provozu na objízdné trasy



- odstranění nevhodné vegetace (*náletových křovin*) ze sil. tělesa (*zarostlé příkopy atp.*)
- demontáž stávajících silničních svodidel
- celoplošné (nivelační) odfrézování asf. krytu stáv. vozovky
- vyhledání a obnova stávajících příčných propustků - SO 300a (*pročištění a celková rekonstrukce*)
- důkladná výprava poruch v ponechávané podkladní asf. vrstvě (ACL 16 + samí)
- sanace zdeformovaných okrajů vozovky (+ *úprava aktivní zóny*)
- zprůtočnění silničních příkopů, obnova podélných propustků (SO 300b), zádlažba vtoků a výtoků u příčných propustků
- celoplošná pokládka nových asf. vrstev vozovky (ACL 16 / tl. 60mm + ACO 11 / tl. 40mm)
- dosypání krajnic (*R-mat*), doplnění sjezdů (*R-mat / asfalt*), konečná úprava svahů sil. tělesa a napojení vedlejších ploch
- montáž nových siln. svodidel, osazení nových směrových sloupků
- nástřik nového vodorovného dopr. značení
- zrušení uzavírky, předání stavby, uvedení do plného provozu, úklid zařízení staveniště

Podrobnější konečný harmonogram postupu stavebních prací si dořeší vybraný zhotovitel stavby (ve spolupráci s TDI a GP) v rámci své realizační dokumentace („RDS“) v přímé vazbě na stanovenou lhůtu výstavby a své vlastní technologické možnosti.

## D1.8. Nakládání s odpady

Rozsah zemních prací bude vzhledem k charakteru stavby („RŽK“) minimální. Materiály z demolovaných konstrukcí (*rozebírané starší sil. propustky – kámen, beton, zemina*) a z obnovovaných příkopů (*křoviny, zemina*) budou roztříděny a podle druhu odvezeny na skládky, které si zajistí dodavatel. Ofrežovaný asf. kryt vozovky bude odvezen na místa určená investorem (*část tohoto materiálu se použije zpět na dosypání nezpevněných krajnic a na doplnění navazujících hospodářských sjezdů*).

Způsob a podmínky nakládání s odpady stanovuje zhotoviteli podrobněji zákon č. 185/2001 Sb., vyhláška MŽP 383/2001 Sb. a oddíl 1.11.6. kapitoly 1 TKP / MD ČR.

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

## D1.9. Kvalitativní podmínky (TKP)

Při provádění všech prací budou v plném rozsahu respektovány technické a kvalitativní podmínky „TKP“ schválené MD ČR – OPK tak, jak jsou uvedeny v příslušných kapitolách č. 1 – 31 aktualizovaného znění (*Pragoprojekt Praha – k 31.12.2008*). Pro akci „RŽK sil. II/300“ jsou tyto „TKP“ postačující a nejsou dále upřesňovány doplňujícími „ZTKP“. Povinností budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci (*PD / DOS - PDPS*) a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel ve své nabídce stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí zahrnovat kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a souvisejícím předpisům, zejména vyhlášce č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

## **D1.10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi (BOZP)**

Požadavky na ochranu bezpečnosti zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby PK upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. **309/2006 Sb.**, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Zde upozorňujeme především na §15 (2) zák. č. 309/2006 Sb., kterým je uložena povinnost vypracovat „**plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**“.

Dle požadavku objednavatele je pro tuto přípravnou fázi projektu, BOZP samostatně zpracován příslušným odborně způsobilým koordinátorem (*kooperace – p. Z. Fejk*) – viz. část „D3“.

Pro fázi realizace stavby si plán BOZP dál propracujeme podle svých potřeb zhotovitele díla.

Na stavbách, pro které bude investorem jmenován koordinátor BOZ, je zhotovitel stavby povinen reagovat na všechna jeho upozornění a požadavky a zvát tohoto koordinátora na kontrolní dny stavby, aby dohlížel na plnění plánu BOZ.

## **D2. – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ** **(„DIO“ – SO 105)**

### **Obsah:**

- D2.1. Průvodní zpráva DIO
- D2.2. Uzavírka sil. II/300 – mapa objízdných tras
- D2.3. Návrh přechodného dopr. značení objížďky
  - D2.3.a. Detail „a“ Miletín
  - D2.3.b. Detail „b“ Dachovy
  - D2.3.c. Detail „c“ Červená Třemešná
- D2.4. Přehled autobusových spojů na sil. II/300



## D2.1. Průvodní zpráva DIO

Některé přípravné práce související s plánovanou celkovou obnovou asf. krytu stáv. vozovky sil. II/300 by bylo možné provést při zachování provozu, jen s jeho místním usměrněním (*omezení rychlosti, zákaz předjíždění, lokální zúžení vozovky atp.*). Rozhodující objem prací (*celoplošné frézování, obnova sil. propustků, zesílení vozovky pokládkou nových asf. vrstev atp.*) však bude muset být proveden **za celkové uzavírky** s převedením dopravy po objíždkách. Při urychleném a intenzivním nasazení techniky (*rozpracování celého úseku, provádění více pracovních úkonů současně atp.*) by však bylo vhodné i práce související s opravou poruch stáv. vozovky a siln. tělesa provádět také při celkovém vyloučení veřejného provozu.

Dle výsledků předběžných jednání s investorem a příslušnými orgány (*Policie ČR DI Jičín, odbor dopravy / MěÚ Hořice*) je pro úplnou uzavírku opravované části trasy sil. II/300 (*úsek Dachovy – Miletín*) uvažováno s odkloněním dopravy ze směru od Hořic na trasu Dochovy – Červená Třemešná – Vidoň – Miletín (*po sil. III/28444 a II/284*) a ze směru od Miletína po sil. III/30001 (*Miletín – Hořice*). Vzhledem k této uzavírce sil. II/300 bude také odpovídajícím způsobem místně omezen provoz i na vedlejší odbočné sil. III/3004 v úseku mezi sil. II/300 a obcí Červená Třemešná.

Předběžný návrh **značení objízdných tras** přechodným dopravním značením je obsažen v příloze D2.3., konečné řešení si podle aktuální situace dopracuje zhotovitel v rámci „RDS“ (*v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. a TP 65, 66, 100*) a návrh si nechá odsouhlasit Policií ČR – DI Jičín. O povolení uzavírky silnice požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad (*MěÚ Hořice - odbor dopravy*). Na základě vydaného povolení a jeho podmínek provede uzavírku silnice zhotovitel za součinnosti s Policií ČR.

Celková délka objížděného (*z části uzavřeného*) úseku sil. II/300 Dachovy – Miletín je cca 4km (*vlastní stavba má délku 2,0 km*), souhrnná délka navržené objíždky činí cca 5km (*po sil. III/3001*) a 8km (*po sil. III/28440 a II/284*).

Zhotovitel zajistí, aby stavební práce byly prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna **dosazitelnost zástavby** v lokalitě Červená Třemešná – Jahodná (*v km 0,1 – 0,5 vpravo od stavby*) a to alespoň pro vozidla Policie, záchranné služby, hasičského záchranného sboru a pro místní obyvatele.

Na samostatném jednání uskutečněném před provedením uzavírky bude nezbytné dorešit a upřesnit způsob převedení linkové autobusové dopravy (*seznam linek a spojů viz. příloha D2.4.*). Pokud nebudou moci **linkové autobusy** projíždět opravovaným úsekem sil. II/300, bude nutné jejich jízdu vzhledem k obslužnosti obce Červená Třemešná a osady Dachovy vést v obou směrech po sil. III/28444 a II/284 (*Dachovy – Červená Třemešná – Vidoň – Miletín*).

Podle vyjádření zástupce investora akce (*SS KHK Jičín*), který je zároveň i správcem objízdných tras, nebude nutné **vozovky objízdných tras** v rámci stavby opravovat. Jejich případná výprava (*před i po objíždce*) bude řešena správcem v rámci provádění běžné údržby těchto komunikací. V rámci uzavírky opravovaného úseku sil. II/300 se tedy na objízdných trasách počítá pouze s osazením přechodného dopravního značení (*viz. rozpočet pro SO 105 – DIO*).

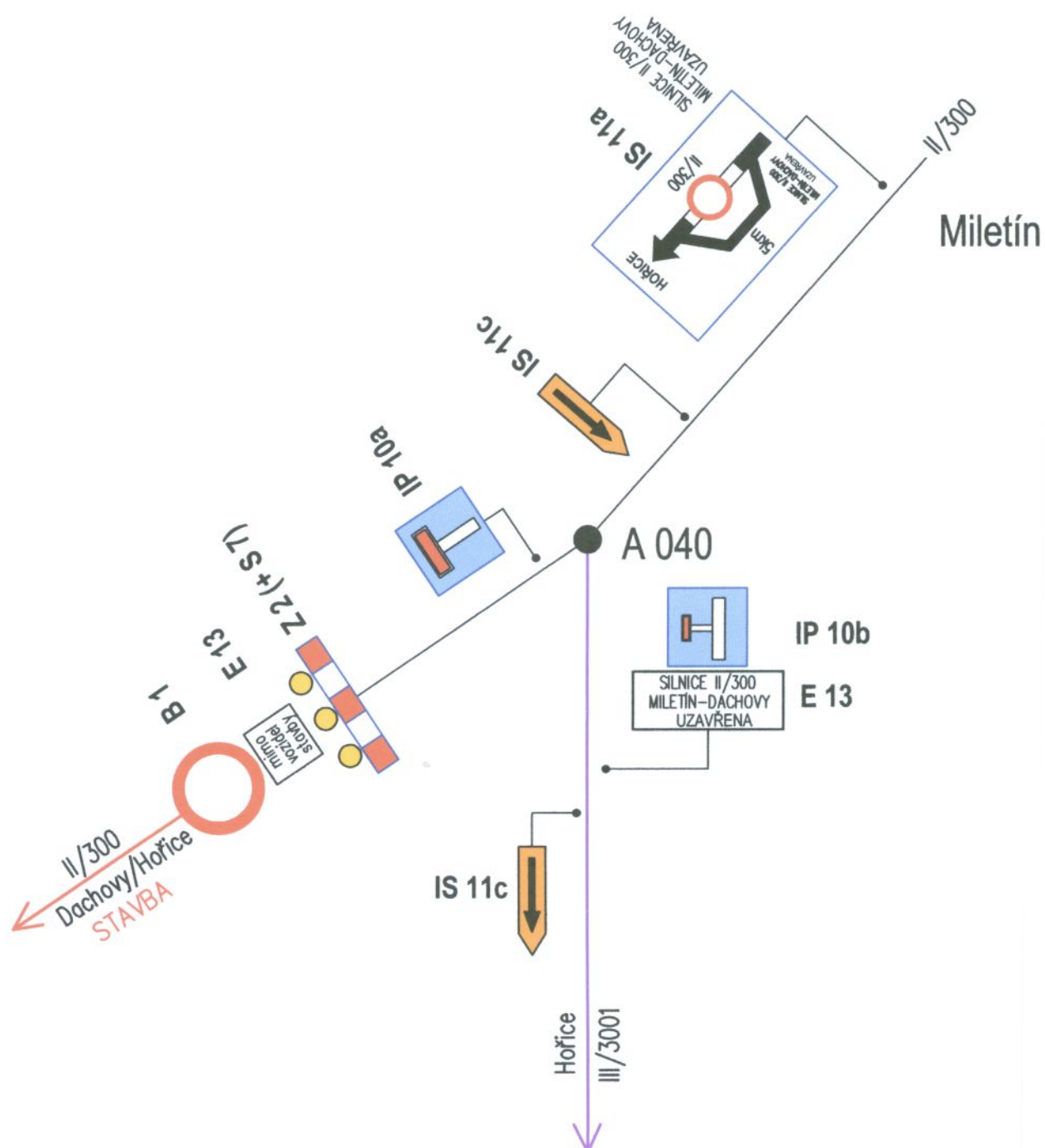
Navržený způsob „DIO“ může být v rámci další přípravy akce („RDS“) vybraným zhotovitelem upřesněn v přímé návaznosti na stanovený termín realizace a podrobnější harmonogram postupu prací.





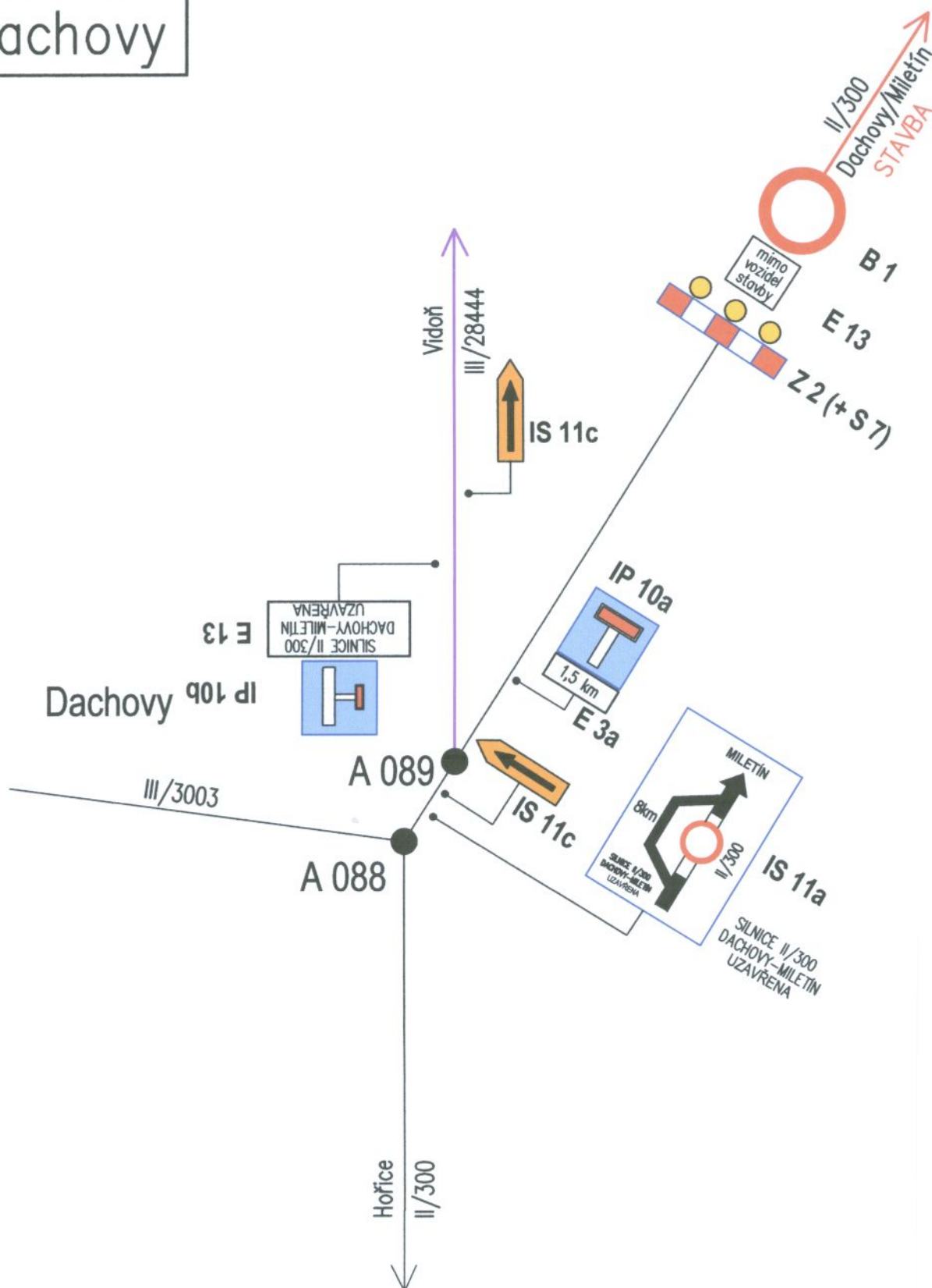


## Miletín



## DETAIL "b"

# Dachovy

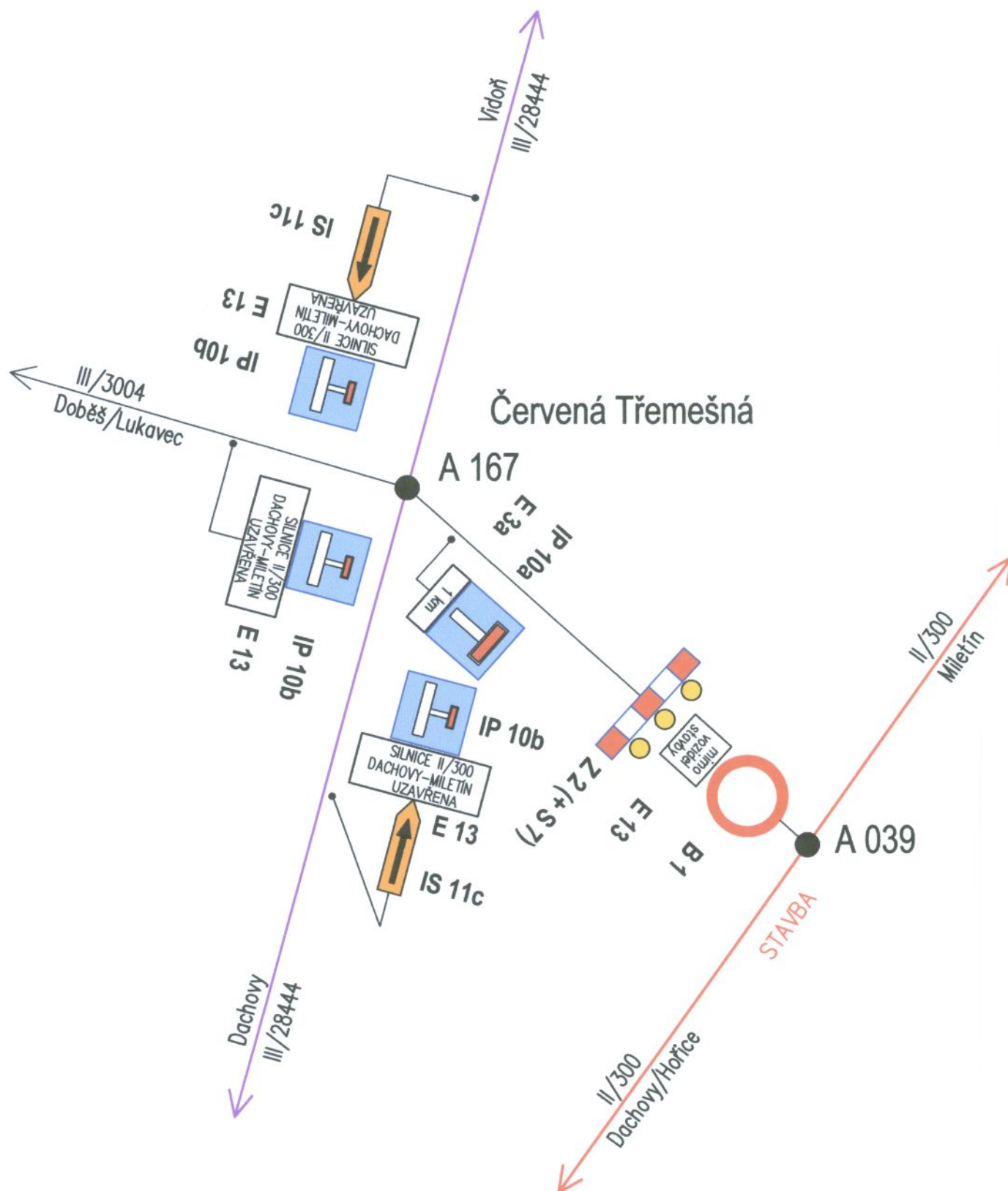


### D2.3.b



DETAIL "c"

# Červená Třemešná



D2.3.c

## **D2.4. Přehled autobusových spojů využívajících trasu sil. II/300 Miletín – Hořice**

| linka č. | provozovatel       | trasa                           |
|----------|--------------------|---------------------------------|
| 630047   | BUS LINE           | Hořice – Miletín – Dvůr Králové |
| 690250   | OSNADO             | Praha – Trutnov                 |
| 169105   | ČSAD Střední Čechy | Praha – Trutnov                 |
| 690103   | TAD                | Praha – Trutnov                 |





24.5.2012 Čt

Bus 630047

| Odj. Odkud                                      | Přij. Kam  | Spoj          |
|---|--|---------------|
| <del>4:46</del> Miletín,,nám.                   | <del>5:17</del> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD 1 |               |
| <u>5:07</u> Miletín,,nám.                       | 5:22 Hořice,,aut.nádr.                           | 4             |
| <u>5:30</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD      | 6:17 Hořice,,aut.nádr.                           | 6             |
| <u>5:38</u> Hořice,,aut.nádr.                   | 6:25 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD              | 5             |
| <u>6:40</u> Hořice,,aut.nádr.                   | 7:30 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD              | 7             |
| <u>6:40</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD      | 7:25 Hořice,,aut.nádr.                           | 8             |
| <u>7:25</u> Miletín,,nám.                       | 7:40 Hořice,,aut.nádr.                           | 10            |
| <u>8:45</u> Hořice,,aut.nádr.                   | 9:00 Miletín,,nám.                               | 9             |
| <u>9:05</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD      | 9:52 Hořice,,aut.nádr.                           | 12            |
| <u>11:05</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 11:52 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 11            |
| <u>12:25</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD     | 13:22 Hořice,,aut.nádr.                          | 14            |
| <u>12:35</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 13:23 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 13            |
| <u>13:35</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 14:23 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 15            |
| <u>13:35</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD     | 14:20 Hořice,,aut.nádr.                          | 16            |
| <u>14:10</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 14:22 Miletín,,nám.                              | 17            |
| <u>14:23</u> Miletín,,nám.                      | 14:36 Hořice,,aut.nádr.                          | 18            |
| <u>14:35</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 15:27 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 19            |
| <u>14:35</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD     | 15:22 Hořice,,aut.nádr.                          | 20            |
| <u>15:35</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 16:23 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 21            |
| <u>15:35</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD     | 16:20 Hořice,,aut.nádr.                          | 22            |
| <u>16:35</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 17:22 Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD             | 23            |
| <u>16:35</u> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD     | 17:25 Hořice,,aut.nádr.                          | 24            |
| <u>17:30</u> Hořice,,aut.nádr.                  | 17:45 Miletín,,nám.                              | 25            |
| <del>17:35</del> Dvůr Králové n.L.,,aut.st. MHD | <del>18:05</del> Miletín,,nám.                   | <del>26</del> |



Ministerstvo dopravy

**IDOS**  
Jízdní řády

24.5.2012 Čt

Bus 690250

| Odj.  | Odkud                         | Přij. | Kam                           | Spoj |
|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|------|
| 5:00  | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 7:30  | <u>Praha..Černý Most</u>      | 17   |
| 6:00  | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 8:40  | <u>Praha..Černý Most</u>      | 9    |
| 7:15  | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 9:45  | <u>Praha..Černý Most</u>      | 1    |
| 9:00  | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 11:30 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 11   |
| 10:20 | <u>Pec p.Sněžkou,,aut.st.</u> | 13:30 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 21   |
| 13:00 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 16:10 | <u>Pec p.Sněžkou,,aut.st.</u> | 16   |
| 14:00 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 17:10 | <u>Pec p.Sněžkou,,aut.st.</u> | 6    |
| 15:30 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 18:05 | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 38   |
| 17:30 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 20:05 | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 18   |
| 19:30 | <u>Praha..Černý Most</u>      | 22:00 | Trutnov,,aut.nádr. MHD        | 24   |



Ministerstvo dopravy

**IDOS**  
Jízdní řády

24.5.2012 Čt

Bus 169105

| Odj.  | Odkud                    | Přij. | Kam                      | Spoj |
|-------|--------------------------|-------|--------------------------|------|
| 10:15 | <u>Praha..Černý Most</u> | 12:50 | Trutnov,,aut.nádr. MHD   | 11   |
| 13:55 | Trutnov,,aut.nádr. MHD   | 16:30 | <u>Praha..Černý Most</u> | 6    |



Ministerstvo dopravy

**IDOS**  
Jízdní řády

9.7.2012 Po

Bus 690103

| Odj.  | Odkud                  | Přij. | Kam                      | Spoj |
|-------|------------------------|-------|--------------------------|------|
| 12:00 | Trutnov,,aut.nádr. MHD | 14:15 | <u>Praha..Černý Most</u> | 5    |

# **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

**Plán BOZP zpracován na základě požadavků zákona č.309/2006 Sb.**

**přípravná fáze projektu**

**Akce: II/300 Dachova – Miletín (Rekonstrukce a zesílení živičného  
krytu stáv. vozovky / „RŽK“)**

**Vypracoval koordinátor BOZP: Zbyněk Fejk**

**Datum: 29.6.2012**

**Podpis:**





## **Obsah plánu BOZP stavby:**

- 1. Úvod – funkce plánu BOZP**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Popis stavby**
- 4. Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP**
- 5. Zajištění BOZP na staveništi**
  - **5.1** Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě
  - **5.2** Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě
  - **5.3** Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi; Zajištění vstupu osob na staveniště, jejich evidence a ostraha staveniště
  - **5.4** Zemní práce
  - **5.5** Požadavky na stroje, zařízení, nářadí
  - **5.6** Práce ve výškách, montážní práce
  - **5.7** Doprava a skladování materiálů
- 6. Rizika a rizikové činnosti na stavbě**
- 7. Školení BOZP**
- 8. Pracovní úrazy a zajištění první pomoci**
- 9. Hygienické požadavky na pracoviště**
- 10. Seznam dokumentace předkládané jednotlivými zhotoviteli**
- 11. Základní obecně platné předpisy BOZP na staveništi**
- 12. Závěrečná ustanovení**

## 1. Úvod – funkce plánu BOZP

Tento plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen plán BOZP) je zhotoven v přípravné fázi projektu. Plán BOZP řeší stavbu akce „II/300 Dachovy - Miletín“.

Plán BOZP je součástí dokumentace pro stavební povolení a slouží jako podklad pro vypracování plánu BOZP pro realizační fázi projektu. V dostatečném předstihu před zahájením prací bude plán aktualizován. Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující pracemi realizací stavby. Součástí plánu BOZP jsou Informace o řízeních a dále přehled právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi týkajících se stavby. Plán BOZP není dokumentací o vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních, které podle § 102 odst. 4 zákoníku práce (s přihlédnutím k § 12 Z. č. 309/2006 Sb.) zpracovává každý zhotovitel, ani tuto dokumentaci nenahrazuje. Plán BOZP rovněž není časovým plánem (harmonogramem) výstavby ani projektem organizace výstavby, i když oba výše zmíněné podklady jsou zpracovány vlastního plánu BOZP podstatné a naopak výstupy plánu BOZP slouží pro zapracování změn (koordinaci) těchto dokumentů.

Tento plán BOZP je zpracován na základě požadavku Z. č. 309/2006 Sb. a v souladu s požadavky NV. Č. 591/2006 sb. Plán BOZP je součástí projektové dokumentace pro ohlášení stavby, uvedené v § 104 odst. 2 písm. A) až d) stavebního zákona, k žádosti o stavební povolení podle § 110 odst. 2 písm. B) stavebního zákona a k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle § 117 odst. 2 stavebního zákona. Je součástí části E. ZOV bodu 1 technické zprávy písm. H) přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

## 2. Základní údaje o stavbě

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Název stavby:</b>                | II/300 Dachovy - Miletín<br>(Rekonstrukce a zesílení živičného krytu stáv. vozovky / „RŽK“)                          |
| <b>Místo stavby:</b>                | stávající sil. II/300 v úseku Dachovy – Miletín  |
| <b>Silniční pasport:</b>            | liniové staničení: sil. II/300 / km 5,960 – 7,910<br>uzlové staničení: A 089 – A 039 – A 040 (jen určená část úseku) |
| <b>Katastrální území:</b>           | Červená Třemešná, Miletín  |
| <b>Druh stavby:</b>                 | oprava a zesílení asfaltového krytu starší vozovky sil. II. tř.  |
| <b>Investor (zadavatel stavby):</b> | Královehradecký kraj<br>se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové                                    |
| <b>Zástupce investora:</b>          | Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.<br>se sídlem: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové                       |
| <b>Projektant:</b>                  | Projektservis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, 506 01 Jičín   |



**Koordinátor BOZP:** Zbyněk Fejk – Jičínská 66, 507 11 Valdice

**Hlavní zhotovitel:** není znám

**Technický dozor:** není znám

### **3. Popis stavby**

Z pohledu vyhlášky 499/2006 Sb. a vyhl. 146/2008 Sb. lze stavbu zařadit do staveb silnic. Jedná se o liniovou dopravní stavbu, jejímž obsahem je stavební úprava silnice II.třídy.

Předmětem připravované akce je modernizace vozovky trasy silnice II/300 v určeném úseku Dachovy – Miletín. Účelem modernizace je především zlepšení technických parametrů stávající vozovky (oprava poruch a zesílení) a zároveň provedení potřebné obnovy stávajícího silničního tělesa (zprůtočnění příkopů, odstranění náletové vegetace, obnova propustků, dosypání krajnic, výměna svodidel atd.). V úseku opravované a zesilované vozovky zůstává stávající polohové (šířkové) a výškové vedení trasy sil. II/300 zachováno. Podrobnější popis a technické řešení návrhu rekonstrukce je obsahem složek „A – C“ této PD / DOS – PDPS.

Provádění rekonstrukce určené části sil. II/300 bude po dobu výstavby představovat určité omezení v možnosti příjezdů a přístupů k okolním nemovitostem. Veřejný provoz vozidel upravovaným úsekem silnice nebude v průběhu provádění hlavních stavebních prací možný (tranzitní doprava bude vedena po objížděce – viz „DIO“). Zhotovitel zajistí, aby stavební práce byly prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost zástavby v lokalitě Červená Třebešná – Jahodná (v km 0,1 – 0,5 vpravo od stavby) a to alespoň pro vozidla Policie, záchranné služby, hasičského záchranného sboru a pro místní obyvatele. Povolení uzavírky rekonstruovaného úseku sil. II/300 na nezbytně nutnou dobu provádění stavebních prací a s tím související upřesnění návrhu dopravních opatření (provizorní dopravní značení atd.) si samostatně zajistí a podmínky dojedná zhotovitel stavby (viz také další část D2 / „DIO“).

Práce a činnosti budou na stavbě probíhat dle nasmlouvaných prací mezi investorem a hlavním zhotovitelem. Hlavní zhotovitel bude zajišťovat smluvně další zhotovitele podílející se na realizaci stavby, pokud nebude investorem rozhodnuto jinak. V době zpracování plánu BOZP v rámci přípravné (projektové) fáze stavby není znám seznam zhotovitelů. Za zhotovitele jsou považovány i podzhotovitelé, subdodavatelé i jiné fyzické osoby.

### **4. Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP**

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. **Vedoucí zaměstnanci všech zhotovitelů zúčastněných na realizaci stavby jsou povinni provést prokazatelné seznámení výkonných zaměstnanců pověřených prováděním prací s předpisy a požadavky vztahujícími se k zajištění bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí v souladu s dále uvedenými požadavky tohoto plánu.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni se řídit pokyny vedoucích nadřízených zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora, pověřeného zástupce investora a zástupce hlavního dodavatele – vedoucího stavby (vedoucího projektu).

**Koordinátor při realizaci stavby:**



- Dle zákona 309/2006 Sb., bude na stavbě osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen koordinátor).

**Koordinátor stavby je poradním orgánem stavebníka (investora), plní povinnosti koordinátora BOZP na stavbě v rozsahu daném zákonem č. 309/2006 Sb. a navazujícími předpisy.**

Vůči dodavatelským subjektům nemá přímou sankční pravomoc.

Požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi uplatňuje přímo - formou pokynů předávaných zodpovědným vedoucím zaměstnancům zhotovitelů. Pokyny koordinátora BP jsou pro všechny zhotovitele závazné.

V případě nedodržování pokynů koordinátora ze strany zhotovitelů informuje koordinátor o této skutečnosti neprodleně vedoucího stavby, případně zástupce investora. Hlavní dodavatel stavby, případně investor jsou oprávněni rozhodnout o výši udělení sankce za neplnění povinností dodavatele.

Všechny osoby na staveništi, jsou povinny:

- řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení. Umožnit provedení kontroly strojů, přístrojů, nářadí, zařízení, a osobních ochranných pracovních prostředků. Podrobit se prováděné dechové zkoušce za účelem zjištění požití alkoholu nebo návykových látek.
- účastnit se kontrolních dnů BOZP pokud k tomu budou koordinátorem vyzváni
- účastnit se kontrolních prohlídek stavby, školení a porad, pokud k tomu budou koordinátorem vyzváni
- spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

V případě, že zhotovitel nemůže splnit požadavky koordinátora, vznese připomínky a předloží návrh k řešení vedoucímu stavby, případně při jednání v rámci nejbližšího kontrolního dne stavby.

## **5. Zajištění BOZP na staveništi**

### **5.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě**

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Pro bezpečné provádění montážních a jiných prací, předloží na vyžádání, zhotovitel před zahájením prací koordinátorovi stavby technologické a pracovní postupy k posouzení zajištění BOZP pro jednotlivé práce a profese.

### **5.2 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě:**

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani výškolení, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábčík, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.

- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- dodržovat protipožární opatření.
- ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především :

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout
- bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.
- pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace
- pracovat bez přidělených osobních ochranných pracovních prostředků v případě, kdy charakter práce a související rizika použití těchto OOPP vyžadují.

### 5.3 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi

#### Zajištění vstupu osob na staveniště, jejich evidence a ostraha staveniště

Z hlediska provádění hlavních stavebních prací bude obvod stavby jednoznačně vymezen stávajícím silničním tělesem trasy II/300 v předmětném úseku „RŽK“ – viz celková koordinační situace stavby „C2“.

**Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob.** Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a vjezdech, na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vymezení a zajištění staveniště musí být provedeno v soulad se zákonem 309/2006, NV 591/2006 Sb..

**Zhotovitel je dle §3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.**

Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho pracoviště s riziky, které mohou ohrozit její život nebo zdraví.

Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele.

Pohyb pracovníků na stavbě musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, komunikace byly pokud možno přímé, volné bez překážek a nebezpečných míst (zejména míst s nebezpečím pádu). Komunikace na stavbě, určené pro pěší i provoz dopravních prostředků, musí být a upraveny tak, aby nevytvářely rizika uklouznutí, zakopnutí, pádu osob, zaboření vozidel apod. Zejména je třeba dodržet:

- minimální šířka přístupové cesty pro pracovníky na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.
- podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.
- pro dopravu vozidel a strojů dostatečný průjezdný profil, který je min. o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.



- všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný.
- přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat nebo vjíždět za snížené viditelnosti, bez zajištění osvětlení
- všechny osoby na staveništi musí být vybaveny OOPP odpovídajícími charakteru prováděných prací a rizikům ohrožení.

**Všechny osoby při vstupu na staveniště musí používat vhodný oděv a obuv odpovídající charakteru prováděných činností, ochrannou přilbu a výstražnou reflexní vestu.**

#### 5.4 Zemní práce

**Před započatím zemních prací (čištění příkopů atd.) jen nutné nechat vytyčit všechny stávající podzemní inženýrské sítě a v průběhu stavby je třeba dbát, aby nedošlo k jejich poškození (v případě nejasností bude poloha vedení předem ověřena ručně kopanými sondami)**

##### Zajištění výkopových prací

- Před zahájením výkopu budou stávající konstrukce ohrožené výkopem zajištěny dle statického posouzení.
- výkopy v ohrazených prostorách stavby budou chráněny 1,5 m od hrany výkopu stabilní zábranou, zamezující přístup do ohroženého prostoru (přenosná dílcová zábrana s bezpečnostním červenobílým značením). Tato zábrana může být nahrazena navršením výkopku do výšky min. 0,6 m. V místech, kde bude nutné zajišťovat výkopy na hraně pádu, musí být zřízeno dostatečně únosné zábradlí.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu. Pro provoz strojů a průjezd nákladních vozidel v blízkosti výkopů hlubších než 2 metry musí být dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů min. 3 metry.
- Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesunutí pažením nebo svahováním.
- Pro fyzické osoby, pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

##### Provádění výkopových prací

- Před prvním vstupem pracovníku do výkopu nebo při přerušení práce delší než 24 hod. prohlédne zhotovitel (vedoucí pracovník zhotovitele) stav stěn výkopu.
- Při provádění výkopových prací souběžně strojní technikou a ručně, se nesmí nikdo zdržovat v nebezpečném dosahu stroje (maximální vyložení pracovního nástroje např. lopaty rypadla zvětšené o 2m.
- Nebude-li mít obsluha stroje dostatečný výhled na místo práce, musí práci se strojem přerušit.
- Pracovníci ve výkopu musí být rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- U všech výkopů hlubších než 1,3 m bude provedeno pažení, nebo bezpečné svahování.
- Ve výkopu nesmí pracovat pracovník osamoceně.



## 5.5. Požadavky na stroje a zařízení, nářadí

Stroje, technická zařízení, přístroje a nářadí jsou zdrojem rizika na staveništi a proto je povinností všech osob, které je používají, dodržovat podmínky pro bezpečnou práci s nimi, aby tak neohrožovali sebe a ostatní.

Na stavbě se mohou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny návodem k obsluze v českém jazyce, nebo pokyny pro obsluhu a údržbu. Veškerá provozovaná zařízení musí být kontrolována v souladu s NV 378/2001 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat příslušná ustanovení Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

**Veškeré stroje a zařízení používané na stavbě musí splňovat požadavky bezpečnostních předpisů. Příslušná zařízení mohou obsluhovat pouze zaměstnavatelem pověřený zaměstnanec, řádně seznámení s obsluhou, splňující požadavky zdravotní a odborné způsobilosti vyžadované obecně platnými předpisy pro obsluhu zařízení. Splnění uvedených požadavků dokladuje příslušný dodavatel vyplněním nástupního formuláře (včetně případného doložení příloh). Vyplněný a potvrzený formulář předá dodavatel prací vedoucímu stavby nejpozději před zahájením realizace dodávky.**

Stroje a zařízení, při jejichž provozu jsou překračovány limitní hladiny hluku nebo vibrací se mohou požívat pouze za určitých podmínek a ve zvláštním režimu, který je uveden přímo v návodu od výrobce tohoto zařízení. Pracovníci obsluhující toto zařízení musí být s těmito podmínkami a případnými riziky prokazatelně seznámeni a vybaveni potřebnými ochrannými pracovními prostředky. **Práce ohrožující okolí hlukem nesmí být prováděny v době od 22.00 do 06.00 hodin a ve dnech pracovního klidu.**

## 5.6 Práce ve výškách, montážní práce

**5.6.1** Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení Nařízení vlády č.362/2005 Sb. – které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce a technická zařízení, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce (lešení), nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Při vlastní montáži konstrukčních prvků bude použita pro ochranu proti pádu pracovníků pracovní plošina nebo lešení, v případě potřeby osobního jištění použijí montážní pracovníci zachycovací postroje s vhodným příslušenstvím.

Příslušný zhotovitel zajistí, aby technologické otvory v podlahách (na pracovních plochách), jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.



Při zajišťování dalších míst, s nebezpečím pádu pracovníků, postupuje zhotovitel v souladu s požadavky NV č.362/2005 Sb.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

### **5.6.2 Používání žebříků**

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jen jedné osobě. Žebřík určený pro výstup musí přesahovat nad výstupní plošinu nejméně o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn proti bočnímu vychýlení uvázáním, nebo jiným vhodným způsobem. Další požadavky stanoví NV 362/2005 Sb.

### **5.6.3 Pomocné stavební konstrukce (lešení)**

Na stavbě je možné používat jenom druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat. Montáž pomocných stavebních konstrukcí (lešení) smí provádět pracovník, který má osvědčení k montáži daného typu – lešenářský průkaz. Je povoleno používání jen konstrukcí z dostatečnou únosností a stabilitou. Lešení musí být sestaveno tak, aby umožnilo bezpečné provádění montážních a jiných prací. Při stavbě lešení a mobilních věží musí mít lešenář návod pro montáž od výrobce a dodržet všechny pokyny v něm uvedené, včetně dodržení zásad k správné montáži dle příslušných ČSN.

O každé konstrukci musí být proveden do stavebního deníku zápis o předání do užívání (nebo vystaven předávací protokol lešení). Každé lešení musí být řádně označeno (tabulka s uvedením provozovatele, určení, nosnosti).

## **5.7 Doprava , skladování, manipulace materiálů**

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat další dodavatele (dopravce). Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích.

Další podmínky pro skladování stanovuje Nařízení vlády č.591/2006 ve své příloze.

Pro svislou přepravu materiálu a montáž konstrukcí zajistí hlavní zhotovitel na stavbu autojeřáby, v případě potřeby bude stavba vybavena stavebním věžovým jeřábem.

Pro provoz jeřábů musí být zpracován v souladu s ČSN ISO 12480-1 místní provozní předpis „systém bezpečné práce“. Pokud hlavní dodavatel nemá tento předpis obecně pro stavby vypracován, zajistí vypracování koordinátor.

V případě, že dopravu materiálu budou zajišťovat další dodavatelé, budou je koordinovat a kontrolovat odpovědní pracovníci hlavního dodavatele.

V případě potřeby stavby bude dále vypracován samostatný předpis pro skladování.



## 6. Rizika a rizikové činnosti na stavbě

Každý zhotovitel před nástupem odevzdá koordinátorovi BOZP seznam Vyhodnocení rizik, které vyplývají z jeho činnosti. S těmito riziky musí být seznámen každý další zhotovitel a jeho zaměstnanci, kteří se souběžně účastní výstavby. Seznámení s riziky stavby provádí prokazatelným způsobem (zápisem do stavebního deníku nebo záznamem o školení) zodpovědný vedoucí pracovník příslušného zhotovitele ve spolupráci s koordinátorem BP stavby.

Hodnocení procesních nebezpečí (rizik) musí být zpracováno přehledně a názorně tak, aby informace poskytované zaměstnancům, zejména informace o opatřeních na ochranu před působením rizik, byly pro zaměstnance srozumitelné.

## 7. Školení BOZP

**Zhotovitel** (dodavatel) **zodpovídá**, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy (souvisí s čl.č.5.1). Pokud pracovníci provádějí práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník atd.) zodpovídá dodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě vstupní školení BOZP. Účelem je seznámit zaměstnance s místními podmínkami a riziky stavby a tímto plánem. Vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP prováděné zaměstnavatelem.

## 8. Pracovní úrazy a zajištění první pomoci

Všichni zaměstnanci jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí, pracovní úraz jiné osoby, jehož byli svědkem nebo se o něm dozvěděli, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin. Taktéž jsou povinni ohlásit úraz, který se stal třetí osobě na staveništi.

O všech pracovních úrazech je vedena evidence v „Knize úrazů“. Zápisy provádí vedoucí zaměstnanec, na jehož pracovišti k úrazu došlo.

Opatření proti opakování úrazu, vyhotovení záznamu, vedení dokumentace, hlášení pracovních úrazů a další povinnosti podle požadavků právních a ostatních předpisů zajišťuje vedoucí zaměstnanec pracoviště, na kterém k úrazu došlo.

**První pomoc** musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností.

První pomoc musí být účelná a rychlá. Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě.

V objektu staveniště musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci (lékárnička první pomoci, přikrývky).

Ve staveništním zařízení každého zhotovitele musí být umístěna **lékárnička**. Stavební buňka ve které je lékárnička umístěna musí být zřetelně značena.

- Lékařnička a její náplň musí být udržována v čistotě a v pohotovostním stavu.

- Lékařnička musí být umístěna v suché místnosti za pokojové teploty.



- Došlo-li jakýmkoliv způsobem k porušení léčiva, k jeho znehodnocení zvlhnutím, rozpadem, znečištěním nebo skončením doby použitelnosti, je třeba léčivo vyřadit a nahradit novým.
- Obsah lékárničky musí být uložen v samostatném pouzdře s charakteristickým označením červený kříž nebo nápis lékárnička.
- Doporučený obsah lékárniček první pomoci se řídí místním provozním předpisem příslušného zhotovitele v jehož staveništním zařízení je lékárnička umístěna.

Na stavbě musí být vyvěšen traumatologický plán staveniště.

## **9. Hygienické požadavky na pracoviště**

Každý zhotovitel je povinen zajistit odpovídající počet záchodů a to podle vzorce:

1 sedadlo pro max. 10 osob

na každých dalších 50 osob - 1 sedadlo

Záchody se zřizují oddělené podle pohlaví. Pro danou stavbu jsou dostačující 2 záchody.

Každý zhotovitel je povinen zajistit zásobování pitnou vodou v množství postačujícím pro krytí potřeby pití zaměstnanců a zajištění první pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.

Hlavní zhotovitel určí potřebné prostory pro umístění staveništních zařízení jednotlivých dalších zhotovitelů a umožní jejich napojení na staveništní el. rozvody.

Sociální zařízení staveniště potřebné pro zaměstnance jednotlivých zhotovitelů lze řešit dohodou o používání zařízení hlavního zhotovitele.

## **10. Seznam dokumentace, předkládané jednotlivými zhotoviteli**

Každý zhotovitel před nástupištěm na staveniště předloží:

- Seznam zaměstnanců.
- Seznam rizik vyplývajících z jeho činnosti.
- Doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce. Pokud to vychází z pracovní činnosti zhotovitele, tak i doklad školení pro práce ve výškách.
- Doklady o odborné způsobilosti zaměstnanců u činností: vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník.
- Technologické postupy – části týkající se BOZP.
- Revize elektrických zařízení.
- Systém bezpečné práce jeřábu (pokud se to týká pracovní činnosti zhotovitele).
- Místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení.

Uvedené podklady předkládá vedoucímu stavby nebo koordinátorovi BOZP na jejich vyžádání.

Vždy je nezbytné předložení řádně vyplněného vstupního formuláře, který zahrnuje prohlášení zhotovitele o splnění zásadních podmínek k zajištění BOZP na staveništi.

## **11. Základní obecně platné předpisy BOZP na staveništi**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., bezpečnostní značky a signály
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., pracovní úrazy
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., osobní ochranné pracovní pomůcky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., vyhrazená zdvihací zařízení

## 12. Závěrečná ustanovení

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele (dodavatele) a jejich zaměstnance, případně další osoby zdržující se na staveništi. Všechny dotčené osoby musí být s tímto plánem prokazatelně seznámeny.

Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k některému ze zhotovitelů (dále jen „zaměstnanci“) a osoby dodavatele, kteří jsou s dodavatelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitelé ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Ve Valdicích dne: 29.6.2012

  
.....  
Zbyněk Fejk  
Koordinátor BOZP





Czech

# OSVĚDČENÍ

o odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany  
zdraví při práci na staveništi

podle zákona č. 309/2006 Sb.

evidenční číslo: 040/08/AKD/BOZP/O

Tímto se potvrzuje, že

pan **Zbyněk Fejk**

datum narození: **09.06.1975**

místo narození: **Jičín**

úspěšně vykonal zkoušku z odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 6 a § 7 nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a je osobou odborně způsobilou k zajišťování činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb.

Zkouška z odborné způsobilosti byla vykonána před odbornou zkušební komisí ustavenou TÜV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994, 142 21 Praha 4, držitelem akreditace k provádění zkoušek z odborné způsobilosti č.j.: 2007/11418-54 podle § 3 nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

V Praze, dne 08.02.2008



Ing. Miloslav Burda  
předseda zkušební komise

Ing. Ivo Dršťák  
ředitel společnosti  
TÜV SÜD Czech

