





TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11 SO 101 Komunikace km 0,000 – 2,653 SO 101.1 Sjezdy SO 101.2 Propustky SO 102 Komunikace km 2,653 – 3,680 SO 102.1 Sjezdy SO 201 Most 298-008
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Běleč nad Orlicí (601934), Krňovice (769410)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: Běleč nad Orlicí (601934) – 643, 645 Krňovice (769410) – 270/1
OBJEDNATEL	:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	:  SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988 Ve věcech technických: Martin Dvořáček, tel: 495 540 266
PROJEKTANT	: Bc. Lenka Ledvinková - HIP ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161 



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II / 298

Délka výstavby je odhadována na min. 4 měsíce (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/298 je komunikace, která propojuje město Sezemice a město Třebechovice pod Orebem. Komunikace prochází Pardubickým a Královéhradeckým krajem a obcemi Rokytno, Býšť, Bělečko a Krňovice. Na trase se nachází pískovna „Marokánka“. Řešený úsek komunikace II. třídy II/298 vede extravilánem.

Délka řešeného úseku je cca 3 680,00 m.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objíždňá trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou z důvodu kompletní modernizace tří stávajících propustků, snesení a nové výstavbě jednoho mostního objektu možné provádět pouze při plné uzavírce. Stavba bude z důvodu zachování obsluhy pískovny „Marokánka“ prováděna po etapách. Objíždňé trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objíždňých komunikací zvláště pro osobní a nákladní vozidla. Tento úsek komunikace není obsluhován dálkovou autobusovou dopravou. Pouze v období od konce května do začátku října jezdí v sobotu a neděli cyklobusová linka 620717 mezi Bělečkem a Krňovicemi, která vede z Chrudimi do Orlických hor.

Předpokládané členění na úseky (bude upřesněno zhotovitelem v rámci přípravy stavby):

1. Etapu výstavby

Bude probíhat od hranice Královéhradeckého kraje po odbočku na pískovnu „Marokánka“ (staničení km 0,000 – 2,653). Předpokládaná doba výstavby I. etapy je 2 měsíce. S ohledem na snesení a výstavbu nového mostního objektu číslo 298-008, kompletní modernizaci tří příčných propustků a předpokládanou sanaci krajů vozovky (po obou stranách) je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

2. Etapu výstavby

Bude probíhat od odbočky do pískovny „Marokánka“ po začátek obce Krňovice (staničení km 2,653 – 3,680) Předpokládaná doba výstavby II. etapy je 1,5 měsíce. V této etapě je uvažována úplná uzavírka z důvodu předpokládané sanace krajů vozovky po obou stranách. Sanace bude probíhat pomocí stabilizace, které má předepsané délky zrání (technologické přestávky). V nejnutnějším případě tuto etapu lze provádět za provozu, ale je nutné prodloužit dobu výstavby na 2 měsíce. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.



Celková délka stavby je předpokládána 4 měsíce.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 120 dnů.

I. a II. Etapa plná uzavírka (4 měsíce)

IS11b, směrová tabule pro vyznačení objížděky **132x**

IS11c směrová tabule pro vyznačení objížděky **22x**

IS22 cedule velká s vyznačením údajů o objížděce **44x**

B1 + E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY **2x**

B1 + E3a - **2x**

IP 10a **2x**

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky **2x**

Předpokládané objízdné trasy I a II. etapu:

OS - Bělečko – Hoděšovice – Hradec Králové – Běleč nad Orlicí, délka trasy 25 km

- Bělečko – Albrechtice nad Orlicí – Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem, délka trasy 22 km

N – Bělečko – Býšť – Hradec Králové – Třebechovice pod Orebem, délka trasy 30 km

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, prosinec 2016

