

POZNÁMKY:

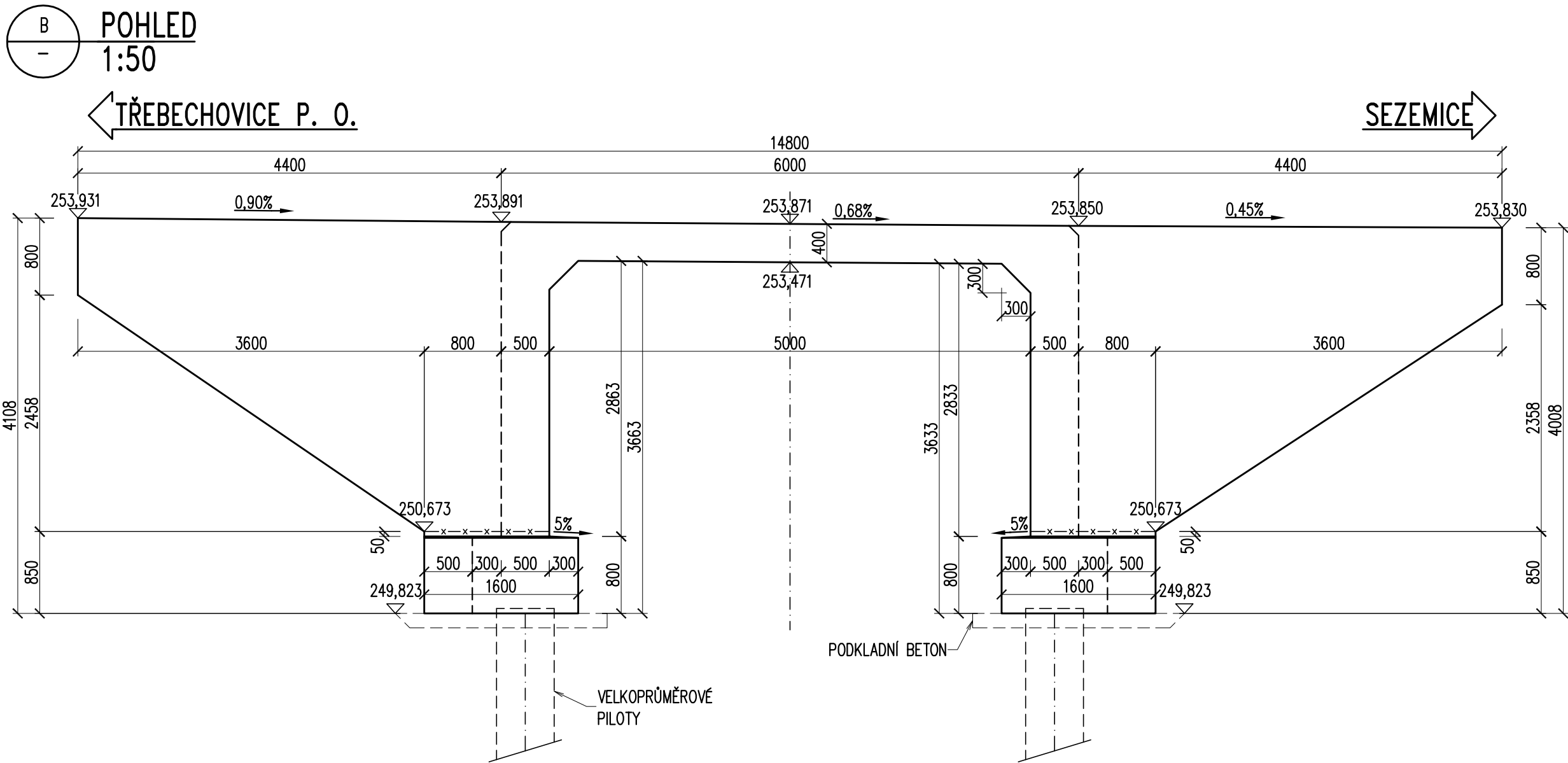
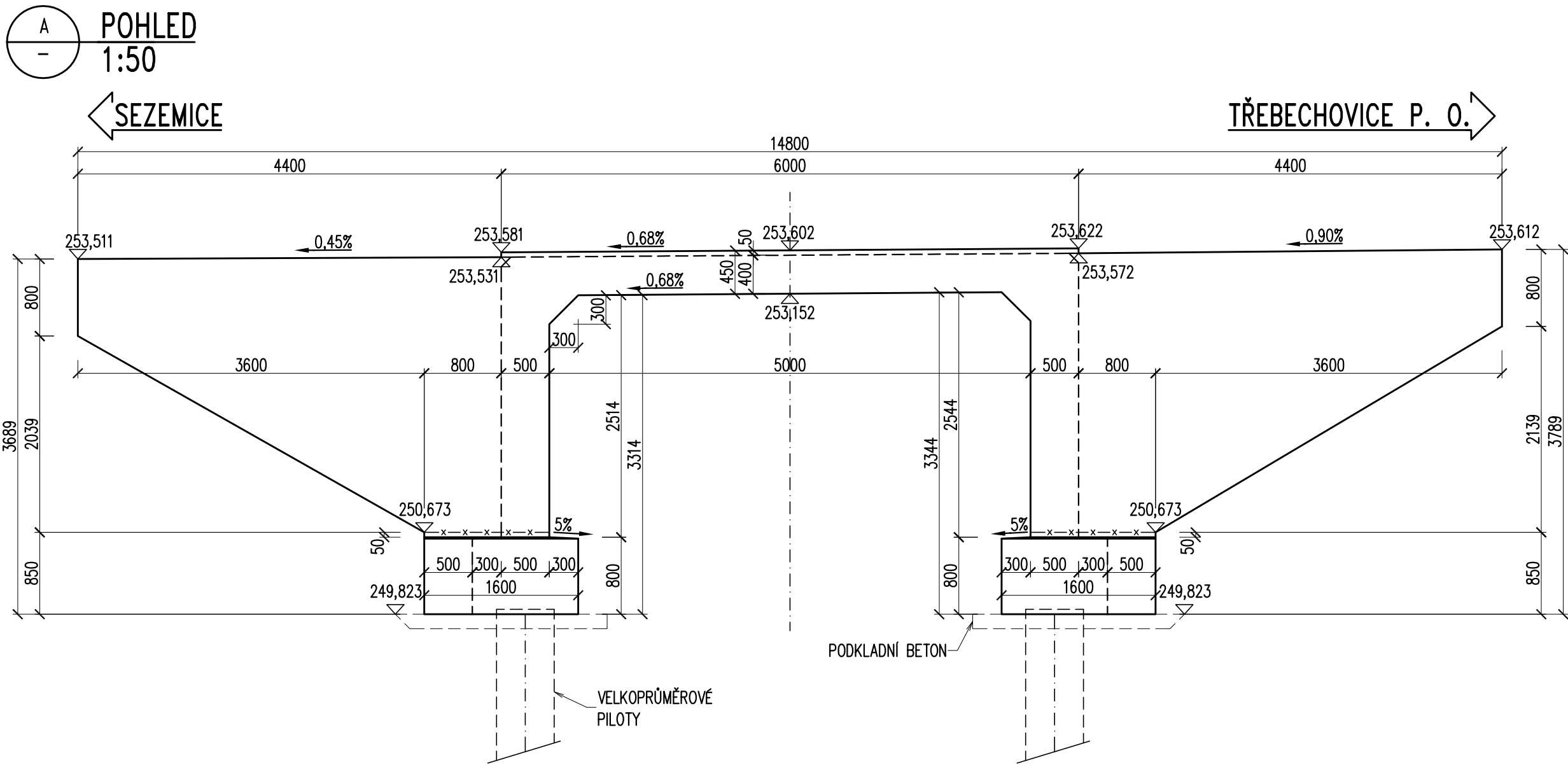
- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVÝMI LIŠTAMI 20/20mm VLOŽENÝMI DO BEDNĚNÍ.
- VLASTNOSTI POVRCHŮ DLE PŘÍLOHY Č. B3.1.

BETONY:

PILOTY, ZÁKLADY C25/30 – XC2, XA1

NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 – XF2, XC3

PODKLADNÍ BETON C12/15 – X0



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK		
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS KHK
	ING. L. MAREK	ING. J. KARA	Místo stavby	BĚLEČ NAD ORLICÍ
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	6A4
	ING. L. KURZ	ING. L. MAREK	Datum	01/2017
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Č. zakázky	Účel	PDPS
II/298 HRANICE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE – KŘIŽ. SE SILNICÍ I/11 SO 201 – MOST EV.Č. 298–008		Č. kópie	Měřítko	1:100, 1:50
				Číslo přílohy
				B3.6
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE				