

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název akce : II/317 Borohrádek – Čermná nad Orlicí, 3. etapa

Stavební objekt: SO 901 OBJÍZDNÉ TRASY

Místo stavby : silnice I/36, silnice I/11, silnice II/316, silnice III/3172, silnice III/3059, silnice III/3058

Katastrální území : Borohrádek, Malá Čermná nad Orlicí, Velká Čermná nad Orlicí, Číčová, Kostelec nad Orlicí, Svídnice u Kostelce nad Orlicí, Krchleby u Kostelce nad Orlicí, Rájec

Kraj : Královéhradecký

Druh stavby : Oprava objízdných tras

Stupeň dokumentace : Projektová dokumentace pro provedení stavby

Název a adresa investora stavby a dokumentace : Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant : M.I.S. a.s.,
odbor projekce
Husova 1697, Pardubice 530 03

Projektant objektu : M.I.S. a.s.,
odbor projekce
Husova 1697, Pardubice 530 03

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACI :

Celková délka objízdných tras 42,0 km
Délka objízdných tras ve vlastnictví Královéhradeckého kraje : 17,0 km
Délka objízdných tras vybrané k opravě : 1,8 km – sil. III/3059

3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY :

Projektant posoudil stav komunikací na objízdných trasách a vzhledem k dopravní zátěži, která bude převedena navíc na tyto komunikace a po dobu trvání objížďky je bude zvýšenou měrou namáhat. Z této zvýšené zátěže se předpokládá vznik poruch na objízdných komunikacích, které bude potřeba odstranit a dát do původního stavu navrženými stavebními pracemi. Pro opravu objízdné trasy byl vybrán úsek s nejvyšším předpokládaným poškozením - silnice III/3059 v délce 1,800 km mezi obcemi Čermná nad Orlicí a Korunka, katastrální území Malá Čermná nad Orlicí parcelní číslo 708/1 a 3214.

Objízdne trasy pro tranzitní dopravu jsou vedeny po silnicích: II/316, I/11, I/36. Objízdne trasy pro osobní dopravu a místní obslužnost jsou vedeny po silnici: III/3172, III/3059, III/3058. Dále je zde řešeno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno v samostatné příloze tohoto objektu.

4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ :

Návrh a rozsah projektu byl projednán se zástupcem správce komunikací a dotčenými orgány státní správy. Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- katastrální mapy 1 : 2880

5. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ :

Směrové a výškové vedení bude ve stávající podobě.

6. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ :

Bude ve stávajícím šířkovém uspořádání, to je cca 5,5m.

7. KONSTRUKCE VOZOVKY :

S ohledem na stávající konstrukci vozovky a stav krytu je navržen následující způsob opravy krytu vozovky objízdnych tras.

Objízdna trasa

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50 mm ČSN EN 13108 – 1, ČSN 736121, TKP kapitola 7.
- SPOJ. POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE - SPA 0,2kg/m²
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA TL. 40 mm LZE POUŽÍT ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ ČSN EN 13108 – 1, ČSN 736121, TKP kapitola 7.
- SPOJ. POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE - SPA 0,3kg/m²

Lokální oprava vozovky:

1. Trhlina široká nad 3mm: proříznutí a zalití modifikovanou zálivkou

2. Soustředěný výskyt trhlin, příčná trhlina nad 5mm

ACO 16+ tl. 50mm

SPA 0,5 kg asf./ m²

Výztužná geotextilie G100/100

PS EKM 1,0 kg asf./m

Očištění povrchu

Frézování tl. 50mm

3. Utržený okraj vozovky (sanace): 5,0% tj 49,5 m²

SPA 0,5 kg asf./ m²

ACO 16+ tl. 50mm

G100/100

PS EKM 1,0 kg asf./ m² ACP 22+ v tl. 60mm

ŠD v tl. 200mm

ŠD v tl. 150mm

Odstranění živichných vrstev v tl. 50mm

Odstranění podkladu v tl. cca 410mm

Případně sanace podloží viz rozpis výměr

4. Plošný rozpad živičných vrstev v kraji vozovky
ACP 22+ v tl. 60mm
SPA 0,5 kg asf./ m²
Frézování tl. 60mm

7.1 Obrusná vrstva konstrukce vozovky :

V celé délce opravy je navržen jeden druh obrusné vrstvy. Jedná se o asfaltový beton pro obrusné vrstvy v tloušťce vrstvy 50 mm (ACO 11+, ČSN EN 13108, ČSN 736121, TKP kapitola 7.

7.2 Spojovací postřiky :

Pro dosažení kvalitního vzájemného spojení jednotlivých asfaltových vrstev a spojení podkladu s těmito vrstvami bude použito spojovacího postřiku - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství 0,20 – 0,30kg/m² mezi nově položenými asfaltovými vrstvami.

Postřik bude prováděn na odfrézovaný nebo omytý podklad podle vzorových (charakteristických) příčných řezů. Základním předpokladem kvalitního provedení spojovacích postřiků je dodržení ČSN 73 6129 - Postřiky a nátěry, včetně všech norem v této citovaných a s touto souvisejících.

8. KRAJNICE :

V místě, kde bude nezpevněná krajnice nedostačující bude doplněna odfrézovaným materiálem případně štěrkodrtí s náležitým zhutněním. Výškový rozdíl krajnice a krytové vrstvy bude cca 10-20 mm. Příčný sklon krajnic bude 8%, šířka je proměnlivá dle stavu koruny tělesa.

9. ODVODNĚNÍ:

Odvodnění bude ve stávající podobě.

10. PROVÁDĚNÍ STAVBY:

Pokládka vyrovnávací a ložní vrstvy bude prováděna za provozu, který bude řízený provizorním dopravním značením dle TP 66 a pracovníky stavby. Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR – Rychnov nad Kněžnou.

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem.

Při provádění stavby bude postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb. , č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591a 592/2006 Sb.. Provádění dle platných TKP a ZTKP. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce v blízkosti kabelů a sítí.

Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasázené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládování kontaminovaného odpadu.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky: ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

11. ODHAD NÁKLADŮ :

Odhad nákladů byl zpracován na základě rozpisu výměr a zpracování soupisu prací dle oborového třídníku programem ASPE.