

**ROZPIS VÝMĚR – II/317 Borohrádek – Černá nad Orlicí, 3. etapa**  
**Silnice – Investor Královéhradecký kraj:**

Čištění krajnic a odstranění drnu m<sup>2</sup> v tl. 100 mm:

Vlevo:

|                   |              |   |                              |
|-------------------|--------------|---|------------------------------|
| km 3,771 – 4,003  | (232x0,5)    | = | 116,0 m <sup>2</sup>         |
| km 4,326 – 4,946  | (620x0,5)    | = | 310,0 m <sup>2</sup>         |
| km 4,959 – 5,770  | (811x0,5)    | = | 405,5 m <sup>2</sup>         |
| km 5,863 – 6,177  | (314x0,5)    | = | 157,0 m <sup>2</sup>         |
| km 6,203 – 7,4685 | (1265,5x0,5) | = | 633,0 m <sup>2</sup>         |
| celkem            |              |   | <b>1 621,5 m<sup>2</sup></b> |

Vpravo:

|                   |              |   |                              |
|-------------------|--------------|---|------------------------------|
| km 3,771 – 4,112  | (341x0,5)    | = | 170,5 m <sup>2</sup>         |
| km 4,326 – 5,500  | (1224x0,5)   | = | 612,0 m <sup>2</sup>         |
| km 5,560 – 5,770  | (210x0,5)    | = | 105,0 m <sup>2</sup>         |
| km 5,863 – 7,4685 | (1605,5x0,5) | = | 803,0 m <sup>2</sup>         |
| celkem            |              |   | <b>1 690,5 m<sup>2</sup></b> |

Odstranění živičného krytu rozjezdů a sjezdů frézováním v tl. 50mm:

Vlevo:

|          |          |                            |                                  |
|----------|----------|----------------------------|----------------------------------|
| km 3,798 | 21x2 =   | 42,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| km 4,139 | 9x2 =    | 18,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| km 4,180 | 10x2 =   | 20,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| km 4,189 | 25x2 =   | 50,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| km 4,442 | 3x2 =    | 6,0 m <sup>2</sup>         |                                  |
| km 4,638 | 1,5x31 = | 46,5 m <sup>2</sup>        | - zastávka BUS Čermná nad Orlicí |
| km 4,957 | 23x3 =   | 69,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| km 6,190 | 26x3 =   | 78,0 m <sup>2</sup>        |                                  |
| celkem   |          | <b>329,5 m<sup>2</sup></b> |                                  |

Vpravo:

|          |        |                            |                                 |
|----------|--------|----------------------------|---------------------------------|
| km 3,818 | 7x2 =  | 14,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 3,867 | 6x2 =  | 12,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 4,115 | 7x2 =  | 14,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 4,138 | 8x2 =  | 16,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 4,145 | 2x2 =  | 4,0 m <sup>2</sup>         |                                 |
| km 4,337 | 19x3 = | 57,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 4,426 | 4x2 =  | 8,0 m <sup>2</sup>         |                                 |
| km 4,645 | 13x2 = | 26,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 4,700 | 4x2 =  | 8,0 m <sup>2</sup>         |                                 |
| km 5,555 | 10x3 = | 30,0 m <sup>2</sup>        |                                 |
| km 5,836 | 40x2 = | 80,0 m <sup>2</sup>        | - zastávka BUS Číčová + rozjezd |
| celkem   |        | <b>269,0 m<sup>2</sup></b> |                                 |

ACO 11+ TL. 40 mm

Silnice : 22 025,1 m<sup>2</sup>

Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 123,0 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 435,0 m<sup>2</sup>

Sjezdy a rozjezdy : 598,5 m<sup>2</sup>

Autobusové zastávky : 126,5 m<sup>2</sup>

celkem **23 308,0 m<sup>2</sup>**

ACL 16+ TL. 60 mm

Silnice : 22 542,8 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 435,0 m<sup>2</sup>

km 3,925 – 4,177 Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 126,0 m<sup>2</sup>

Sjezdy a rozjezdy : 598,5 m<sup>2</sup>

celkem **23 702,3 m<sup>2</sup>**

RECYKLACE ZA STUDENA TL. 180 mm

Silnice : 23 430,1 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 435,0 m<sup>2</sup>

Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 485,0 m<sup>2</sup>

km 3,771 – 4,177

celkem **24 350,1 m<sup>2</sup>**

ŠD TL. 150 mm

Sanace krajů, dle rozpisu poruch : 14 790,0 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 45,0 m<sup>2</sup>

Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 418,0 m<sup>2</sup>

celkem **15 253,0 m<sup>2</sup>**

ŠD TL. 150 mm

Sanace krajů, dle rozpisu poruch : 10 057,2 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 45,0 m<sup>2</sup>

Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 418,0 m<sup>2</sup>

celkem **10 520,2 m<sup>2</sup>**

ŠD TL. 180 mm

Sanace krajů, dle rozpisu poruch : 8 800,0 m<sup>2</sup>

Napojení křiž. Čermná : 45,0 m<sup>2</sup>

Rozšíření silnice v š. 0,5 m průtah Čermná : 418,0 m<sup>2</sup>

celkem **9 263,0 m<sup>2</sup>**

ŠD TL. 100 mm

Sanace podloží

dle rozpisu poruch: **3 697,5 m<sup>2</sup>**

ŠD TL. 200 mm

Čermná nový chodník: **36,0 m<sup>2</sup>**

### DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 63/125 mm TL. 400 mm

Sanace podloží

dle rozpisu poruch : **3 697,5 m<sup>2</sup>**

### ŠD TL. 480 mm

Úprava ploch do původního stavu

Zásyp rýh překopů ul. Vpustí : 180,0 m<sup>2</sup>

celkem **180,0 m<sup>2</sup>**

### OBSYP POTRUBÍ – DOVEZENÝM MATERIÁLEM

Uliční vpusti : **121,5 m<sup>3</sup>**

### Zemní krajnice z vhodné zeminy

5 197 x 0,4m<sup>3</sup>/m = **2 078,8 m<sup>3</sup>**

PSE 0,2 kg/m<sup>2</sup> postřik spojovací:

celkem : **23 702,3 m<sup>2</sup>**

PSE 0,4 – 0,6 kg/m<sup>2</sup> postřik spojovací

celkem : **24 350,1 m<sup>2</sup>**

### DRŤ FRAKCE 4/8

Lože pro předláždění a nový chodník : **112,0 m<sup>2</sup>**

### ÚPRAVA NEZPEVNĚNÝCH VJEZDŮ A SJEZDŮ Z VYFRÉZ. MAT. cca 100mm

Vlevo:

|          |         |                     |
|----------|---------|---------------------|
| km 3,936 | 5,0x2 = | 10,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,005 | 4,0x2 = | 8,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,066 | 6,0x2 = | 12,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,096 | 5,0x2 = | 10,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,115 | 2,0x2 = | 4,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,189 | 4,0x2 = | 8,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,329 | 6,0x2 = | 12,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,349 | 3,0x2 = | 6,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,383 | 5,0x2 = | 10,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,402 | 5,0x2 = | 10,0 m <sup>2</sup> |
| km 4,430 | 2,5x2 = | 5,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,473 | 4,0x2 = | 8,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,498 | 4,5x2 = | 9,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,518 | 4,0x2 = | 8,0 m <sup>2</sup>  |
| km 4,536 | 5,0x2 = | 10,0 m <sup>2</sup> |

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| km 5,134                          | $5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}^2$  |
| km 5,169                          | $1,0 \times 2 = 2,0 \text{ m}^2$   |
| km 5,292                          | $12,0 \times 2 = 24,0 \text{ m}^2$ |
| km 5,857                          | $10,0 \times 2 = 20,0 \text{ m}^2$ |
| km 6,6335                         | $9,0 \times 2 = 18,0 \text{ m}^2$  |
| km 7,407                          | $20,0 \times 2 = 40,0 \text{ m}^2$ |
| km 7,4505                         | $7,5 \times 2 = 15,0 \text{ m}^2$  |
| <b>celkem 259,0 m<sup>2</sup></b> |                                    |

Vpravo:

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| km 3,936                          | $5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}^2$  |
| km 4,115                          | $7,0 \times 2 = 14,0 \text{ m}^2$  |
| km 4,193                          | $7,0 \times 2 = 14,0 \text{ m}^2$  |
| km 4,528                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 4,878                          | $6,5 \times 2 = 13,0 \text{ m}^2$  |
| km 4,804                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 4,840                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 5,131                          | $5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}^2$  |
| km 5,158                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 5,185                          | $5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}^2$  |
| km 5,235                          | $20,0 \times 2 = 40,0 \text{ m}^2$ |
| km 5,258                          | $6,0 \times 2 = 12,0 \text{ m}^2$  |
| km 5,293                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 6,2515                         | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 6,489                          | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 6,5275                         | $4,0 \times 2 = 8,0 \text{ m}^2$   |
| km 6,577                          | $5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}^2$  |
| km 6,6135                         | $7,0 \times 2 = 14,0 \text{ m}^2$  |
| <b>celkem 211,0 m<sup>2</sup></b> |                                    |

#### REPROFILACE PŘÍKOPU 0,3 m<sup>3</sup>/m

Vlevo:

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| km 3,809 – 3,917 dl.    | 108,0 m  |
| km 4,968 – 5,132 dl.    | 164,0 m  |
| km 5,380 – 5,770 dl.    | 390,0 m  |
| km 5,863 – 6,177 dl.    | 314,0 m  |
| km 6,207 – 7,397 dl.    | 1190,0 m |
| <b>celkem 2 166,0 m</b> |          |

Vpravo:

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| km 3,822 – 3,917 dl.    | 95,0 m   |
| km 3,917 – 4,086 dl.    | 169,0 m  |
| km 4,881 – 5,110 dl.    | 229,0 m  |
| km 5,350 – 5,550 dl.    | 200,0 m  |
| km 5,560 – 5,810 dl.    | 250,0 m  |
| km 5,915 – 6,207 dl.    | 292,0 m  |
| km 6,214 – 7,397 dl.    | 1183,0 m |
| <b>celkem 2 418,0 m</b> |          |

#### FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V PRŮMĚRNÉ TL. 130 mm

Sanace krajů v š. 1,0 m: **7 395,0 m<sup>2</sup>**

#### FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V Š. 4,5m A V TL. 30 mm

3,771 – 3,950 179x4,5=805,5m<sup>2</sup>

4,870 – 5,105 235x4,5=1057,5m<sup>2</sup>

5,365 – 5,765 400x4,5=1800m<sup>2</sup>

5,919 – 7468 5 1549,5x4,5=6972,75m<sup>2</sup>

Celkem: **10 635,75 m<sup>2</sup>**

#### FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V TL. 100 mm

Průtahy obcemi celá šířka bez sanací

Čermná: 3 786,75 m<sup>2</sup>

V Ochozech : 910,0 m<sup>2</sup>

Číčová : 693 m<sup>2</sup>

Celkem: **5 389,75 m<sup>2</sup>**

#### OSAZENÍ SILNIČNÍHO OCELOVÉHO SVODIDLA

Vlevo:

km 3,920 – 4,000 v dl. 80,0 m

celkem **80,0 m**

#### PODÉLNÉ PROPUSTKY POD SJEZDY

Vlevo:

km 6,6335 DN 400 dl. 10,0 m

km 7,407 DN 400 dl. 21,0 m

km 7,4505 DN 400 dl. 8,50 m

celkem **39,5 m**

Vpravo:

km 3,867 DN 400 dl. 7,0 m

km 3,936 DN 400 dl. 8,0 m

km 4,878 DN 400 dl. 7,5 m

km 5,555 DN 400 dl. 11,0 m

km 6,0605 DN 400 dl. 8,0 m

km 6,2515 DN 400 dl. 5,0 m

km 6,489 DN 400 dl. 5,0 m

km 6,5275 DN 400 dl. 5,0 m

km 6,577 DN 400 dl. 5,0 m

km 6,6135 DN 400 dl. 5,0 m

celkem **66,5 m**

#### SANACE NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š. 1,0m V MÍSTĚ SVODIDEL

80,0 x 0,6m<sup>3</sup>/m = **48,0 m<sup>3</sup>**

### ODSTRANĚNÍ PODKLADU PRO SANACI VOZOVKY V š. 1,0m tl. 350 mm

Dle odstranění poruch:  $14\,790 \times 0,35 = \mathbf{5\,176,5\,m^3}$

### ODSTRANĚNÍ PODKLADU PRO SANACI PODLOŽÍ V š. 1,0m tl. 500 mm

Dle odstranění poruch:  $3\,697,5 \times 0,5 = \mathbf{1\,848,75\,m^3}$

### SILNIČNÍ BET. OBRUBY

Černá vlevo :

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| km 4,0003 – 4,1345 | dl. 136,0 m |
| km 4,1444 – 4,177  | dl. 32,0 m  |
| km 4,1835 – 4,238  | dl. 56,0 m  |
| km 4,286 – 4,388   | dl. 102,0 m |

Černá vpravo :

|                  |            |
|------------------|------------|
| km 4,118 – 4,190 | dl. 76,0 m |
| km 4,190 – 4,246 | dl. 56,0 m |
| km 4,279 – 4,299 | dl. 37,0 m |
| km 4,306 – 4,328 | dl. 38,5 m |

Číčová vlevo :

|                   |            |
|-------------------|------------|
| km 5,7745 – 5,854 | dl. 79,5 m |
|-------------------|------------|

Číčová vpravo :

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| <u>km 5,836 – 5,846</u> | <u>dl. 10,0 m</u> |
| celkem <b>623,0 m</b>   |                   |

### BETONOVÉ VODÍCÍ PROUŽKY

Černá vlevo :

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| km 4,0003 – 4,1345 | dl. 136,0 m |
| km 4,1444 – 4,177  | dl. 32,0 m  |
| km 4,1835 – 4,238  | dl. 56,0 m  |
| km 4,286 – 4,388   | dl. 102,0 m |

Černá vpravo :

|                  |             |
|------------------|-------------|
| km 4,118 – 4,190 | dl. 76,0 m  |
| km 4,190 – 4,299 | dl. 125,0 m |
| km 4,306 – 4,328 | dl. 38,5 m  |

Číčová vlevo :

|                   |            |
|-------------------|------------|
| km 5,7745 – 5,850 | dl. 79,5 m |
|-------------------|------------|

Číčová vpravo :

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| <u>km 5,836 – 5,846</u> | <u>dl. 10,0 m</u> |
| celkem <b>655,0 m</b>   |                   |

### ŽULOVÉ KOSTKY K10

Černná vlevo:

km 4,238 – 4,286      dl. **48,0 m**

### VYBOURÁNÍ BET. OBRUB

Černná vpravo :

km 4,118 – 4,190 dl. 76,0 m

km 4,279 – 4,299 dl. 33,0 m

km 4,306 – 4,328 dl. 36,0 m

Číčová vlevo :

km 5,7745 – 5,854 dl. 79,5 m

Číčová vpravo :

km 5,836 – 5,846 dl. 10,0 m

celkem **234,5 m**

### PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU ZE ZÁM. DLAŽBY

Černná :  $38,0 + 38,0 = 76,0 \text{ m}^2$

### NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

Černná:  $23,0 + 13,0 = 36,0 \text{ m}^2$

### PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU DLAŽBA 0,5x0,5

Číčová :

km 5,836 – 5,846 dl.  $10,5 \times 1,0 = 10,5 \text{ m}^2$

### VYBOURÁNÍ UL. VPUSTÍ

Černná : **8 ks**

### ULIČNÍ VPUSTI

Černná : 21 ks

Číčová : 5 ks

celkem **26 ks**

### NOVÉ KANALIZAČNÍ ŠACHTY (POKLOPY)

Číčová stávající šachty zakrytí: **3 ks**

### TRUBKY PVC DN 150

Připojení vpustí : **130,0 m**

## PŘÍČNÉ PROPUSTKY

km 3,917

Rekonstrukce čel, rekonstrukce křídla, (otryskání tlakovou vodou a výsrava sanační maltou), nové římsy, zábradlí na vtoku a výtoku v dl. 2x12m  
Dláždění na vtoku a výtoku 16,0 m<sup>2</sup>

km 6,207

Pročistit propust dl. 10,0 m, DN 800  
Rekonstruovat čela a římsy (otryskání tlakovou vodou a výsrava sanační maltou), osadit zábradlí v dl. 2 x 3,0 m  
Dláždění na vtoku a výtoku 8,0 m<sup>2</sup>

km 7,462

Pročistit propust dl. 10,0 m, DN 1000  
Rekonstruovat čela a římsy, osadit zábradlí v dl. 2 x 3,0 m  
Dláždění na vtoku a výtoku 8,0 m<sup>2</sup>

celkem :

Pročištění propustků : dl. 20,0 m  
Nové římsy : 2 ks  
Rekonstrukce čel : 6 ks  
Rekonstrukce říms : 4 ks  
Dláždění : 32,0 m<sup>2</sup>  
Rekonstrukce křídla : 4 ks

Km 6,214 Stávající nefunkční propustek vybourat

## ZÁBRADLÍ

**36,0 m**

## SMĚROVÉ SLOUPKY

bílé: **98 ks**

červené: **80 ks**

## SVISLÉ ZNAČKY

IS 3b - 4 ks

IS 3c - 2 ks

IS 12a - 2 ks

IS 12b - 2 ks

A 2b - 1 ks

E 2b - 2 ks

IS 3d - 2 ks

IS 13 - 3 ks

P 2 - 8 ks

IS 19d - 1 ks

IS 14 - 4 ks

P 4 - 1 ks



P 6 - 1 ks  
IP6 - 2 ks  
IS3b - 1 ks  
A22 - 3 ks  
E13 - 3 ks

celkem značek **42 ks**  
sloupků **31 ks**

### VODOROVNÉ ZNAČENÍ

V 4 š. 0,125 = 7 395 m x 0,125 = 924,4 m<sup>2</sup>  
V1a š. 0,125 = 150 m x 0,125 = 18,8 m<sup>2</sup>  
V9b š. 10 x 1 = 10,0 m<sup>2</sup>  
V2a š. 0,125 = 3 347,5 m x 0,125 = 418,4 m<sup>2</sup>  
V2b š. 0,125 = 200,0 m x 0,125 = 25,0 m<sup>2</sup>  
V5 = 6,0m<sup>2</sup>  
V7 š. 3,0 x 6 = 18,0 m<sup>2</sup>  
V11a 2,0 x 12,0 x 3,0 = 72,0 m<sup>2</sup>  
Celkem: **1 492,6 m<sup>2</sup>**