

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. Identifikační údaje :**

Název akce : II/317 BOROHRÁDEK – ČERMNÁ NAD ORLICÍ, 3. etapa

Místo stavby : silnice II/317

Katastrální území : Velká Čermná nad Orlicí, Číčová a Kostelecké Horky

Kraj : Královéhradecký

Druh stavby : rekonstrukce silnice

Název a adresa Objednatele stavby a dokumentace : Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Projektant SO 101 Silnice II/317: M.I.S.a.s.  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice

Projekt SO 801 Vegetační úpravy : Ing. Zuzana Baladová  
Palackého292  
530 02 Pardubice

Diagnostika vozovky : IMOS Brno a.s.  
Divize silniční vývoj  
Olomoucká 174, Brno 627 00

### **2. Charakteristika staveniště:**

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v Královéhradeckém kraji okres Rychnov nad Kněžnou, která spojuje město Borohrádek s městem Choceň. Předmětem řešení je také průtah obcemi Čermná nad Orlicí, V Ochozech a Číčová. Začátek úpravy (ZÚ) je před obcí Čermná nad Orlicí ( v pracovní spáře 2. etapy rekonstrukce km 3,771 ), konec úpravy (KÚ) je v uzlovém bodě 1413B005 = hranice kraje. Celková délka rekonstrukce bude 3, 697 50 km.

Důvodem rekonstrukce je deformace krytu stávající vozovky, který je z asfaltového betonu na konci své životnosti s četnými poruchami a kolísavou únosností. Povrch vozovky byl ohodnocen dle TP 87 klasifikačním stupněm 4 – nevyhovující, v dílčích úsecích 5 – havarijní. Stávající vozovka má proměnlivou šířku od 5,5 m do 6,5 m. Toto šířkové uspořádání je nevyhovující, proto je navrženo místní podélné rozšíření ale jen tam, kde nám to umožní majetkové poměry a umístění stávajících inženýrských sítí. Rozšíření nezasahuje do cizích pozemků. V místech, kde není možné provést souvislé podélné rozšíření bude zachováno stávající šířkové uspořádání. Pokleslé kraje vozovky budou sanovány, odstraněním stávající

konstrukce a zřízením nové včetně případné sanace podloží. Bude provedena recyklace za studena v tl. 180 mm a bude položena ložní a obrusná vrstva z asfaltového betonu. Ze stávajících nezpevněných krajnic bude odstraněn drn a dosypány vyfrézovaným materiálem v tl. 100 mm případně štěrkodrtí. Příkopy budou reprofilovány a vyspádovány k příčným propustkům. Stávající odvodňovací zařízení jsou často narušena, zanesena nebo nefunkční. Bude provedena rekonstrukce zatrubněných příčných i podélných propustků.

Podél silnic jsou stávající přerostlé a nemocné stromy, které jsou z hlediska bezpečnosti dopravy nebezpečné, místy přerůstá náletová zeleň. V souvislosti s nevyhovujícím stavem stromů bude provedeno kácení stromů a odstranění náletu. Projekt počítá s novou výsadbou zeleně podél komunikace. Toto řeší samostatná příloha této projektové dokumentace.

**V prostoru staveniště se nacházejí tyto inženýrské sítě :**

- plynovod STL – Východočeská plynárenská, oddělení Hradec Králové
- telefonní vedení místní – správce Telefonica O2 Czech Republic a.s. Hradec Králové
- vodovod – AQUA servis, a.s.
- kanalizace – AQUA SERVIS, a.s.
- el. vedení – ČEZ Distribuce, a.s., Česká Třebová
- sdělovací kabelové vedení ČEZnet, a.s. oblast východní Čechy, Praha
- kabelová televize UPC Česká republika a.s.

**Důležité upozornění:**

**Zákresy všech inženýrských sítí jsou v situacích zakresleny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutné požádat správce daných inž.sítí o jejich vytýčení a odborný dozor !!! Vrchní vedení jsou patrná v terénu.**

**3. Zařízení staveniště :**

Předpokládá se, že pro vybavení staveniště budou použity mobilní objekty (převlékárny, kanceláře, umyvárny, sklady atd.), které budou umístěny v místě stavby. Připojení na energii dohodne zhotovitel se správcí jednotlivých sítí.

**4. Přístupy na staveniště :**

Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených a dalších navazujících silnic. Pro staveništní dopravu je zapotřebí při provádění zachovat alespoň 1/2 vozovky průjezdnou.

Silnice používané k dopravě materiálů bude zhotovitel stavby udržovat v čistotě.

Technický dozor investora (dále jen TDI) před zahájením prací předá zhotoviteli stavebních prací seznam vlastníků a nájemců pozemků. Zhotovitel má 14 dní před zahájením prací o tom vyrozumět TDI.

Zhotovitel je povinen archivovat zápisy o vstupech na pozemky a jejich opuštění, spolu se zbudováním a odstraněním všech zařízení, a přeje-li si to TDI, má mu je předat. Totéž se týká silnic, pěšin a průjezdů.

**5. Prohlídka silnic, pozemků, půdy a úrody :**

Zhotovitel uspořádá prohlídku ve spojení s příslušným silničním úřadem, vlastníky anebo nájemci půdy, za účelem zjištění stavu silnic, pozemků atd., jež mohou být dotčeny prováděním stavebních prací.

Zhotovitel písemně oznámí TDI před započítím prací na takto dotčených objektech, že odpovídající prohlídka je pravdivým a úplným zápisem o jejich stavu. Prohlídka bude provedena zejm. v objektech přilehlých k modernizované komunikaci. Další prohlídka bude provedena po skončení stavebních prací a budou vyhodnoceny případné negativní účinky stavby.

## **6. Zásah do vlastnických a pozemkových práv :**

Zhotovitel omezí stavební práce uvnitř staveniště nebo pozemcích pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

Před užitím povolení sjednaných zhotovitelem v souvislosti se sítí komunikací nebo zařízením staveniště mimo vlastní plochu staveniště, zhotovitel o tom písemně uvědomí TDI.

## **7. Kolize s přístupem k majetkům a zařízením :**

Před omezením přístupu k majetku provede zhotovitel alternativní opatření. Zhotovitel čtrnáct (14) dní předem oznámí dotčenému majiteli a nájemci a TDI zásah do přístupu k majetku a ujistí TDI o odsouhlasení alternativních opatření.

Zhotovitel nebude bránit v přístupu k jakémukoliv šachtě nebo poklopu.

## **8. Ochrana před škodami :**

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Dojde-li k nějakým únikům nebo škodám, je zhotovitel povinen vyrozumět TDI a zástupce příslušné veřejné instituce, správu silnic anebo dotčeného majitele a podniknout veškeré potřebné kroky k opravě nebo odstranění škod na dotčeném zařízení.

## **9. Veřejnoprávní instituce, silniční úřady a další :**

Projektová dokumentace včetně výkresů určuje vztahy k veřejnoprávním institucím, silničním správám atd. ve vztahu k prováděným pracím, ale nezaručuje, že jsou tyto informace kompletní.

Přijatý program postupu prací musí dávat TDI potřebné informace tak, aby mohl zařídit všechny přeložky a přesuny zařízení zmíněných ve smlouvě v potřebné době.

Zhotovitel vstoupí ve spojení se všemi dotčenými veřejnými institucemi, správou silnic a dalšími správci a vlastníky zařízení ještě před tím, než započne jakékoliv výkopové práce a potvrdí si přesnou polohu stávajících zařízení, která budou nebo by mohla být dotčena prováděním stavebních prací.

Objeví-li se nějaké zařízení, které nebylo poznačeno nebo uvedeno ve smlouvě, musí jeho existenci zhotovitel neprodleně oznámit TDI.

## **10. Požadavky na dopravu :**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Před zahájením jakýchkoli prací na silnici nebo se silničního provozu dotýkajících, je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit a písemně ověřit pracovní postup a to jak TDI, tak správou silnic a dopravním inspektorátem policie.

Během provádění prací a v době lhůty pro odstranění závad je zhotovitel povinen spolupracovat se správou silnic a dopravním inspektorátem policie v souvislosti s pracemi dotýkajícími se silnic nebo ovlivňujících přístup na ně. Zhotovitel bude informovat TDI o jakémkoliv požadavku správy silnic nebo dopravního inspektorátu nebo opatření s ním souvisejícím.

Vyžádá-li si provádění prací dočasnou objížďku stávající silnice, pěšiny nebo veřejně přístupné cesty, zřídí zhotovitel a bude udržovat provizorium, které musí být funkční již před zásahem do stávající komunikace.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

## **11. Pořádek na staveništi :**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **12. Práce ovlivňující vodní toky :**

Zhotovitel oznámí písemně TDI 14 dní předem svůj záměr začít jakékoliv práce, dotýkající se vodotečí.

Zhotovitel zodpovídá za údržbu vodotečí v rámci staveniště a bude je neustále udržovat v plně provozuschopném stavu.

Zhotovitel provede všechna patřičná opatření, předem odsouhlasená TDI, zabraňující ukládání naplavenin nebo jiných materiálů a znečištění v dosahu stávajících toků, způsobeným jeho činností.

## **13. Havarijní opatření :**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu, pro případ potřeby jakýchkoliv prací, řešících nouzové nebo havarijní stavy, v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

## **14. Rozvod elektřiny na staveništi :**

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 32 2000-4.

## **15. ČSN a další předpisy :**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě, jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem, bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 018020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejících ČSN.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

## **16. Normy a skladování materiálů :**

Je-li k dispozici jakákoliv ČSN požaduje se, aby materiály této normě odpovídaly a obaly těchto materiálů byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Požadavky odstavce 1., shora uvedené nebudou uplatněny v tom případě, že TDI zhotoviteli písemně potvrdí, že třetí stranou potvrzované materiály nejsou běžně dosažitelné nebo jsou konkrétnímu případu neodpovídající. V takovém případě a tam, kde je požadován soulad s ostatními ČSN, specifikacemi anebo jejich ekvivalenty je zhotovitel povinen předložit TDI certifikáty o zkouškách dodané distributorem nebo výrobcem takovýchto materiálů dosvědčující, že tyto odpovídají odpovídajícím specifikacím.

Zhotovitel je povinen předložit TDI k odsouhlasení co nejdříve po udělení zakázky seznam navrhovaných zhotovitelů a zdrojů materiálů požadovaných k provedení díla.

Vzorky se budou odebírat v souladu s příslušnou ČSN, pokud je to vhodné.

Příští materiálové dodávky musí kvalitou odpovídat vzorkům, které schválil TDI.

Zhotovitel může předložit během plnění smlouvy jména dalších zhotovitelů a zdrojů, ale žádný zdroj dodávek nesmí změnit bez souhlasu TDI.

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě.

Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

## **17. Sklárky a skladovací plochy :**

S ohledem na skutečnost, že stavba prochází územím Přírodního parku Orlice a sousedí s lesními a zemědělskými pozemky, je nutno umístit stavební dvůr s mezisklárkami výkopku na vhodném místě. Mezisklárky, sklárky a uložení stavebních materiálů si dohodne zhotovitel s jednotlivými obcemi.

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť bude odvezena na sklárky. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živичných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytké nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živичné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště a ostatní sklárky zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

## **18. Zemní práce :**

Jedná se většinou o dosypání silničního tělesa nebo jeho částečný odkop a zemní práce při úpravě stávajících nebo při zřízení nových příkopů. Svahy silničního tělesa a okolní terén budou upraveny materiálem z místních zdrojů a částečně dovezeným a opatřeny hydroosevem.

Dále budou spočívat ve výkopech pro odvodňovací objekty, rozšíření vozovky a nové obruby. Při zasypávání rýh se materiál bude ukládat po vrstvách, jejichž tl. bude přizpůsobena používané technice a zhutnitelnosti zásypaného materiálu. Tloušťka nesmí být větší než 0,5m.

Svahy zemního tělesa je nutno bezprostředně po dokončení opatřit hydroosevem, aby se předešlo vytváření erozních rýh.

## **19. Provádění prací :**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli, podle platných předpisů. V případě požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

## **20. Ochrana životního prostředí :**

Nově navržená rekonstrukce na silnicích jsou v místech stávající silniční komunikace a nebude se měnit systém stávající dopravy a zavádět doprava nová. Jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího silničního tělesa a odvodňovacích objektů.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody.

V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

## **21. Likvidace odpadů :**

V průběhu výstavby vzniknou bouráním stávající konstrukce vozovky, příčných propustků, zemními pracemi a mýcením porostu různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady.

Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

**Tabulka odpadů:**

<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>	<b>Způsob odstraňování odpadů (kód)</b>
<b>05 00</b>	<b>Odpady ze zpracování ropy</b>		
	Únik ropných látek	N	D10- spalovna
<b>13 00</b> 13 01 06	<b>Odpady olejů</b> Minerální hydraulický olej	N	D10- spalovna
13 01 07	Ostatní hydraulické oleje	N	D10- spalovna
13 01 08	Brzdová kapalina	N	D10- spalovna
<b>13 02</b>	<b>Motorové, převodové a mazací oleje</b>		
13 02 02	Nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N	D10- spalovna
<b>20</b>	<b>Odpady komunální a jim podobné odpady</b>		
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O	D2- kompostování
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	D1 -skládka
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpad</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	D1-skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	D1-skládka
20 03 06	Opad z čištění kanalizace	O	D1-skládka

**22. Orientační postup výstavby :**

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na navržené a odsouhlasené objízdné trasy.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

**PŘEDPOKLÁDANÝ SLED PRACÍ :**

- vyznačení objízdných tras a provizorního dopravního značení
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- vykácení stromů a keřů

- sejmutí drnu z krajnic
- rekonstrukce odvodňovacích objektů
- provedení zemních prací pro rozšíření
- prohloubení příkopů do požadovaných podélných spádů
- provedení podélných propustků
- konstrukce hospodářských sjezdů, odboček a vjezdů
- provedení podkladních vrstev a recyklace za studena
- provedení ložné živичné vrstvy
- obrusná vrstva vozovky
- dosypání a zhutnění krajnic štěrkodrtí, resp. frézingem
- osazení svodidel a směrových sloupků
- výsadba a vegetační úpravy
- ohumusování a úprava povrchů
- hydroosev
- svislé a vodorovné dopravní značení

### **Objížd'kové trasy :**

Recyklace za studena, rozšíření vozovky a pokládka živичných vrstev bude prováděna za úplné uzavírky. Objížd'ná trasa pro tranzitní dopravu je vedena po silnici II/316, I/11, I/36. Objížd'ná trasa pro osobní dopravu povede po silnici III/3172, III/3059 a III/3058. Bude se jednat o obousměrné objížd'né trasy. Objížd'né trasy budou vybrány před zahájením stavby na základě posouzení technického stavu silnic. Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR – Rychnov nad Kněžnou a zažádá o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“. Dále uzavírku projedná s odborem dopravy v Kostelci nad Orlicí. V rámci jednání bude řešena autobusová doprava. Předběžný návrh je přiložen v dokladové části. Zařízení

### **24. Péče o bezpečnost práce :**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.