

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/32329 KOSICE - OPRAVA PROPUSTKŮ - POVODŇOVÉ ŠKODY

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
III/32329 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV výkres	měřítka	DOS + PDPS stupeň
---------------------------------------	---------	----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A044/13 číslo zakázky	D.1 číslo přílohy
ING. D. SKÝPALA zodpovědný projektant	vedoucí projektant	08/2013 datum	

Obsah průvodní zprávy:

A) VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	2
B) VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ	2
C) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	3
D) POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	4
E) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6

A) VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vedení a řízení veřejného provozu

- Stavba bude prováděna za úplné dopravní uzavírky.
- Schéma vedení dopravy v řešené lokalitě v době výstavby je uvedeno v části SO 180 – Dopravně inženýrské opatření.
- Vlastní návrh byl konzultován a odsouhlasen s DI-PČR

Objížd'ky

- V rámci stavby je navržena dopravní objížd'ka. Její popis je uveden ve stavebním objektu SO 180 – Dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení

- Návrh dočasného dopravního značení je uveden ve stavebním objektu SO 180 – Dopravně inženýrské opatření.

Přepravní a přístupové trasy

- Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů.
 - od obce Kosice (silnice III/32329, III/32733)
 - od obcí Mlékosrby /Písek po silnici III/32730.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

- Bude požádáno o povolení zvláštního užívání silnice II. třídy podle § 25 odst. 6 písm. c) bodů 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (zařízení staveniště, stavební práce)

B) VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Návrh postupu a provádění výstavby

- Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřady, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzavěrách a omezeních dopravy. Návrh objížd'né trasy je popsán v části Dopravně inženýrská opatření. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupci DI-PČR.
- Řešeným územím prochází stávající síť technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v příloze Koordinační situace stavby.
- Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.
- **Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.**

Požadavek RWE:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení VTL plynovodu (KONTAKT: www.rwe-distribuce.cz).
- Bude respektováno ochranné pásmo VTL plynovodu, které dle zákona č. 458/2000 Sb. činí 4,0 m na obě strany, které slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. V tomto pásmu nesmí být prováděny žádné zemní práce a umísťovány nadzemní stavby.
- Při provádění stavby nesmí stavební vozidla a stroje pojíždět (přejíždět) ve volném terénu po trase VTL plynovodů i mimo rozsah stavby. Zřizování staveniště, skladování

materiálů(deponie), stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo VTL plynárenského zařízení(4m na každou stranu plynovodu).

- Veškeré zemní práce v rozsahu 2,0 m od plynovodu musí být prováděny výhradně ručně.
- V případě čištění příkopů nesmí být sníženo krytí plynovodu pod 0,8 m.

Rámcový návrh postupu výstavby:

(níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby)

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a Odboru dopravy.
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- realizace zařízení staveniště
- realizace opatření pro ochranu stávajících stromů; navržena ochrana kmene stromů vypořádáním z fošen
- bourací práce v nezbytně nutné míře pro realizaci stavebních objektů
- demolice současné vozovky v místě stávajících propustků zahrnují odfrézování současných hutněných asfaltových vrstev HAV v tl. 40-50 mm s odvozem materiálu na skládku investora pro jeho další využití, vybourání penetračního makadamu a kaleného šterku v konstrukci vozovky.
- Demolice stávajících propustků
- výstavba nových propustků
- realizace nového podloží vozovky a spodní konstrukce v místech překopů vozovky, případných sanací krajů, kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláň a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů
- provedení zbývajících konstrukčních vrstev mimo obrusnou vrstvu
- pokládka obrusné vrstvy
- obložení čel propustků a příkopů lomovým kamenem
- vyklizení staveniště
- předání stavby

Skládky materiálů

- S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby.
- Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí, v příloze Koordinační situace jsou předběžně navrženy plochy pro mezideponii materiálu.

C) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Kód	Název	Způsob likvidace
17 01 01	Beton (základy propustků, čela propustků)	betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude odvezen na skládku investora
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

D) POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Popis staveniště

- Staveniště se nachází v extravilánu na komunikaci III/32329 mezi obcemi Kosice a Mlékosrby / Písek.
- Vzhledem k úplné uzavírce bude realizace provedena v nejkratší možné době.
- Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury.
- V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do přilehlé zeleně. Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám.
- V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení.
- Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

- S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby.
- Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí, v příloze Přehledná situace ZOV jsou předběžně navrženy plochy pro mezideponii materiálu.

Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

- Staveniště je přístupné ze stávající silniční sítě (silnice III/32730, III/32733 a III/32329).
- V rámci staveniště je uvažováno s dočasnými čistícími zónami, které budou umístěny na výjezdech ze staveniště.
- V rámci stavby bude umožněn pěší průchod chodců a cyklistů (v místě aktuálního místa stavby budou použita lehká přemostění stavebních jám).
- Přístup na okolní pozemky, bude zachován a řešen dohodou majitelů pozemků se stavbou

Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

- Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Jelikož bude provedena úplná uzavírka silnice III/32329 je uvažováno se staveništěm v celé délce uzavírky. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod staveniště a stavby je součástí příloh Koordinační situace stavby a Situace ZOV.
- Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá.
- Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.
- Výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát.

Podmínky a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Stavba se nachází v extravilánu, na silnici III/32329. Svým charakterem je tato silnice určena pro provoz motorové dopravy a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, proto zde nejsou řešeny bezbariérové úpravy.

Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

- Poloha napojovacích bodů staveniště pro odběr elektrické energie bude upřesněně dle požadavku ČEZ před zahájením stavby. V současnosti není znám přesný termín výstavby, proto dle informací ČEZ není nyní možné navrhnout připojovací bod. Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.
- Zásobování vodou
 - Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z mobilního zdroje, který bude zajištěn dodavatelem stavby.
- Zásobování elektrickou energií
 - Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přírodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, jejich užití projedná s ČEZ zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat, alternativně mohou být použity mobilní zařízení na výrobu elektrické energie.
- Telefonní přípojka
 - Předpokládá se využití mobilních telefonů.
- Jiné energie

- Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

Zásady návrhu zařízení staveniště

- Návrh zařízení staveniště je zakreslen v příloze Situace ZOV.
- Pro zřízení staveniště byl v lokalitě zvolen pozemek investora (parc.č. 116)
- Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby.
- Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. V souladu s níže uvedenými zásadami projektant předběžně navrhl polohu zařízení staveniště viz. příloha E.2.
- Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi. Na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.
- V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.
- Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

E) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu.

- Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.
- Zejména musí dbát na to, aby:
 - motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
 - všechna pracoviště byla udržována v čistotě
 - pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
 - pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
 - řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru
 - veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
 - se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
 - Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana zeleně.

- Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5 m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidla, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Ochrana proti hluku a otřesům.

- Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou

prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

- Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :
- organizační opatření :
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika
- technická opatření:
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Ochrana podzemních vod a podloží.

- Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.
- Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

Vizuální rušení.

- Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.

Omezení pohybu pěších.

- Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

Omezení silniční dopravy.

- Během výstavby bude provedena úplná uzavírka silnice III/32329. Objízdné trasy jsou uvedeny v příloze DIO.

Omezení dopravní obslužnosti.

- Stavba bude prováděna tak, aby dopady stavby na dostupnost a obslužnost dotčené lokality byly minimalizovány.

O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni obyvatelé přilehlých vesnic. Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.