

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/32329 KOŠICE - OPRAVA PROPUSTKŮ - POVODŇOVÉ ŠKODY

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
III/32329 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	DOS + PDPS stupeň
--	---------	----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A044/13 číslo zakázky	B. číslo přílohy
ING. D. SKÝPALA zodpovědný projektant	vedoucí projektant	08/2013 datum	

Obsah technické zprávy:

a) Zhodnocení staveniště.....	2
b) Technické řešení stavby.....	2
c) Konstrukce vozovky.....	10
d) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
e) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.....	11
f) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby.....	12
g) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	12
h) Podklady pro vytyčení stavby.....	13
i) Související ČSN, předpisy, právní normy.....	13

a) Zhodnocení staveniště

- Staveniště:
 - se nachází v extravilánu na komunikaci III/32329 mezi obcemi Kosice a Mlékosrby / Písek.
 - je umístěno na ploše charakterizované jako ostatní plocha - silnice.
 - je přístupné ze stávající silniční sítě (silnice III/32730, III/32733 a III/32329).
- Pro stavbu nejsou dostupné žádné průzkumy a měření, pouze pasport komunikace.
- Dle pasportu komunikace je podloží v řešeném úseku silnice III/32329 hodnoceno jako hlinité, vozovka je složena z následujících konstrukčních vrstev:

◦ Asfaltový beton střednězrnný II	50 mm
◦ Penetrační makadam	100 mm
◦ Kalený štěrk	150 mm
◦ Celkem	300 mm
- Stávající stav:
 - Silnice III/32329 je komunikace lokálního významu propojující obce Kosice a Mlékosrby / Písek. Šíře vozovky v řešených částech je 4,55 – 4,85 m.
 - Stávající propustky jsou v havarijním stavu, který způsobila povodeň. Propustky jsou zborcené, zanesené nečistotami a již neplní svou funkci.

b) Technické řešení stavby

- Členění stavby (dle vyhl. 146/2008 Sb.)
 - SO 101 PROPUSTEK Č.1 km 19,630 (III/32329)
 - SO 102 PROPUSTEK Č.2 km 19,950 (III/32329)
 - SO 103 PROPUSTEK Č.3 km 20,130 (III/32329)
 - SO 104 PROPUSTEK Č.4 km 20,210 (III/32329)
 - SO 105 PROPUSTEK Č.5 km 20,380 (III/32329)
 - SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Příprava území

- odfrézování asfaltových vrstev
- rozebrání podkladních vrstev vozovky v místech, kde je navržená výměna kompletní konstrukce
- odstranění stávajícího travního porostu v místě nových konstrukcí

Demolice stávající vozovky

- Před zahájením prací dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky. S odebranými materiály nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb.
- Vzhledem k druhu stavby se nepředpokládají větší zemní práce.

Zpětné využití materiálů stávající konstrukce vozovky

- Opětovné použití recyklovaného materiálu je podmíněno splněním podmínek dle ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály Část 8: R-materiál.
- Opětovné použití vyzískaného materiálu je podmíněno splněním podmínky, že materiál musí být ekologicky nezávadný, tzn. nesmí být nebezpečným odpadem (zákon o odpadech, §2, čl. 2) – splnění tohoto požadavku bude prokázáno dle platných ČSN a

zákonů, závěry z tohoto šetření předá zhotovitel objednateli stavby a to před opětovným použitím vyzískaného materiálu.

SO 101 PROPUSTEK Č.1 km 19,630 (III/32329)

Stávající stav:

Pozemní komunikace v místě propustku

Příčný sklon

- Stávající příčný sklon je jednostranný 5,3 %, tento sklon bude zachován

Podélný sklon

- Stávající podélný sklon je 1,2 %, tento sklon bude zachován

Výsledný sklon

- není menší než 0,5%.

Dopravní značení

- v řešené lokalitě se nenachází stávající vodorovné ani svislé dopravní značení

Odvodnění pozemní komunikace

- stávající odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů

Konstrukce stávající vozovky

- viz. Bod 2a.

Propustek

- Odvod dešťové vody z propustku je do vtokového objektu a dále pomocí stávající kanalizace do nedaleké vodoteče Mlýnská Bystřice.

Stávající konstrukce

- trubní propustek z betonových dílů

Počet mostních otvorů

- Objekt má jeden mostní otvor

Dimenze stávajícího propustku

- DN 600

Návrh:

Popis konstrukce propustku

- Stávající propustek z betonových dílců bude nahrazen PP korugovanou troubou. Stěny potrubí jsou provedeny z dvojitěnné korugované konstrukce.
- Propustek bude půdorysně umístěn v poloze stávajícího propustku, úhel křížení s pozemní komunikací je 83°.
- Vtoková část
 - Šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - Sклон čela propustku 1:2
 - Vtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - Šíře opevněného čela propustku 2,01 m
 - Svah přilehlý ke komunikaci (1:2) bude opevněn lomovým kamenem v šíři 60 cm
 - Protěžší příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:1,5
 - Celková délka zpevnění příkopu je 6,0 m
- Výtoková část
 - Šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - Sклон čela propustku 1:2
 - Výtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - Šíře opevněného čela propustku 2,01 m
 - V místě stávajícího vtokového objektu do kanalizace je provedena jeho oprava, která spočívá ve vybetonování monolitického vtokového objektu.
 - Půdorysné rozměry 700 x 800 x 1000 mm.

- Šíře stěn 150 mm.
 - Dno vtokového objektu je 150 mm pod úrovní zatrubněného odtoku kanalizace (prostor pro usazování splavenin).
 - Vtokový objekt je z materiálu beton C25/30nXF3+XD3 (dle TKP 18).
 - Vtokový objekt je osazen betonovými zákrytovými deskami (rozměry 750/290/90 mm, plné, 3 ks)
-
- Délka propustku: 10,20 m
 - Podélný sklon propustku (trouby): 5,0 %
 - Průměr propustku (trouby): DN 600 (dle ČSN 736201 je min. průměr propustku při navržených parametrech DN 600)
 - Materiál propustku: korugovaná PP trouba
 - Kruhová tuhost trouby: SN 12 (min SN 12 kN/m²)
 - Příčný sklon komunikace: 5,3 % (zachován stávající)

Popis konstrukce vozovky

- Stávající příčný sklon (jednostranný 5,3 %) bude zachován
- Stávající podélný sklon (1,2 %) bude zachován
- komunikace bude opravena v šíři 2,70 m
- konstrukce vozovky – konstrukce A
- podél komunikace bude opravena nezpevněná krajnice v šíři 0,50 m (materiál asfaltový recyklát)

SO 102 PROPUSTEK Č.2 km 19,950 (III/32329)

Stávající stav:

Pozemní komunikace v místě propustku

Příčný sklon

- Stávající příčný sklon je jednostranný cca 2,1 %, tento sklon bude zachován

Podélný sklon

- Stávající podélný sklon je 0,0 – 0,4 %, tento sklon bude zachován

Výsledný sklon

- není menší než 0,5%.

Dopravní značení

- v řešené lokalitě se nenachází stávající vodorovné ani svislé dopravní značení

Odvodnění pozemní komunikace

- stávající odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů

Konstrukce stávající vozovky

- viz. Bod 2a.

Propustek

- Odvod dešťové vody z propustku je do vtokového objektu a dále pomocí stávající kanalizace do nedaleké vodoteče Mlýnská Bystřice.

Stávající konstrukce

- trubní propustek z betonových dílů

Počet mostních otvorů

- Objekt má jeden mostní otvor

Dimenze stávajícího propustku

- DN 300

Návrh:

Popis konstrukce propustku

- Stávající propustek z betonových dílců bude nahrazen PP korugovanou troubou. Stěny potrubí jsou provedeny z dvojstěnné korugované konstrukce.

- Propustek bude půdorysně umístěn v poloze stávajícího propustku, úhel křížení s pozemní komunikací je 75°.
- Vtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - vtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,07 m
 - svah přilehlý ke komunikaci (1:2) bude opevněn lomovým kamenem v šíři 60 cm
 - protější příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:1,5
 - celková délka zpevnění příkopu je 6,0 m
- Výtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - výtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,07 m
 - za výtokovou částí je navržen dlážděný rigol celkové šíře 900 mm, který je zaústěn do stávajícího vtokového objektu, ze kterého se zatrubněním odvádí voda do vodoteče Mlýnská Bystřice
 - šířka dna rigolu je 500 mm
 - boční stěny v šíři 2 x 200 mm jsou ve sklonu 1:2
 - rigol je opevněn lomovým kamenem tl. 200 mm
 - U stávajícího vtokového objektu bude provedeno jeho pročištění a úprava výšky vtokové hrany.
 - Vtokový objekt je osazen betonovými zákrytovými deskami (rozměry 1200/290/90 mm, plné, 5 ks)
- Délka propustku: 9,25 m
- Podélný sklon propustku (trouby): 2,0 ‰
- Průměr propustku (trouby): DN 300
 - (dle ČSN 736201 je min. průměr propustku při navržených parametrech DN 600, z se stávajících prostorových důvodů nelze propustek této dimenze navrhnout, je proto zachována původní dimenze propustku DN 300)
- Materiál propustku: korugovaná PP trouba
- Kruhová tuhost trouby: SN 12 (min SN 12 kN/m²)
- Příčný sklon komunikace: 2,1 ‰ (zachován stávající)

Popis konstrukce vozovky

- Stávající příčný sklon (jednostranný cca 2,1 ‰) bude zachován
- Stávající podélný sklon (0,0 – 0,4 ‰) bude zachován
- komunikace bude opravena v šíři 3,22 – 4,50 m
- konstrukce vozovky – konstrukce A
- podél komunikace bude opravena nezpevněná krajnice v šíři 0,50 m (materiál asfaltový recyklát)

SO 103 PROPUSTEK Č.3 km 20,130 (III/32329)

Stávající stav:

Pozemní komunikace v místě propustku

Příčný sklon

- Stávající příčný sklon je jednostranný cca 4,6 ‰, tento sklon bude zachován

Podélný sklon

- Stávající podélný sklon je 0,6 ‰, tento sklon bude zachován

Výsledný sklon

- není menší než 0,5‰.

Dopravní značení

- v řešené lokalitě se nenachází stávající vodorovné ani svislé dopravní značení
- Odvodnění pozemní komunikace*
- stávající odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů
- Konstrukce stávající vozovky*
- viz. Bod 2a.

Propustek

- Odvod dešťové vody z propustku je proveden do levostranného příkopu (na jižní straně komunikace), odkud proudí dále do vtokového objektu zatrubnění u propustku č.4 (a dále do vodoteče Mlýnská Bystřice).

Stávající konstrukce

- trubní propustek z betonových dílů

Počet mostních otvorů

- Objekt má jeden mostní otvor

Dimenze stávajícího propustku

- DN 300

Návrh:

Popis konstrukce propustku

- Stávající propustek z betonových dílců bude nahrazen PP korugovanou troubou. Stěny potrubí jsou provedeny z dvojstěnné korugované konstrukce.
- Propustek bude půdorysně umístěn v poloze stávajícího propustku, úhel křížení s pozemní komunikací je 91°.
- Vtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - vtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,00 m
 - svah přilehlý ke komunikaci (1:2) bude opevněn lomovým kamenem v šíři 60 cm
 - protější příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:1,5
 - celková délka zpevnění příkopu je 4,0 m
- Výtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - výtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,00 m
 - protější příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:2,0 (délka 600 mm)
 - levostranný příkop (na jižní straně komunikace) mezi propustky 3 a 4 bude pročištěn a zbaven nánosů po povodni (viz. Koordinační situace s podélné profily)
- Délka propustku: 8,85 m
- Podélný sklon propustku (trouby): 4,0 %
- Průměr propustku (trouby): DN 300
 - (dle ČSN 736201 je min. průměr propustku při navržených parametrech DN 600, z se stávajících prostorových důvodů nelze propustek této dimenze navrhnout, je proto zachována původní dimenze propustku DN 300)
- Materiál propustku: korugovaná PP trouba
- Kruhová tuhost trouby: SN 12 (min SN 12 kN/m²)
- Příčný sklon komunikace: 4,6 % (zachován stávající)

Popis konstrukce vozovky

- Stávající příčný sklon (jednostranný cca 4,6 %) bude zachován
- Stávající podélný sklon (0,6 %) bude zachován

- komunikace bude opravena v šíři 2,10 m
- konstrukce vozovky – konstrukce A
- podél komunikace bude opravena nezpevněná krajnice v šíři 0,50 m (materiál asfaltový recyklát)

SO 104 PROPUSTEK Č.4 km 20,130 (III/32329)

Stávající stav:

Pozemní komunikace v místě propustku

Příčný sklon

- Stávající příčný sklon je jednostranný cca 1,9 %, tento sklon bude zachován

Podélný sklon

- Stávající podélný sklon je 0,2 %, tento sklon bude zachován

Výsledný sklon

- není menší než 0,5%.

Dopravní značení

- v řešené lokalitě se nenachází stávající vodorovné ani svislé dopravní značení

Odvodnění pozemní komunikace

- stávající odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů

Konstrukce stávající vozovky

- viz. Bod 2a.

Propustek

- Odvod dešťové vody z propustku je do vtokového objektu a dále pomocí stávající kanalizace do nedaleké vodoteče Mlýnská Bystřice.

Stávající konstrukce

- trubní propustek z betonových dílů

Počet mostních otvorů

- Objekt má jeden mostní otvor

Dimenze stávajícího propustku

- DN 300

Návrh:

Popis konstrukce propustku

- Stávající propustek z betonových dílců bude nahrazen PP korugovanou troubou. Stěny potrubí jsou provedeny z dvojstěnné korugované konstrukce.
- Propustek bude půdorysně umístěn v poloze stávajícího propustku, úhel křížení s pozemní komunikací je 86°.
- Vtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - vtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,01 m
 - svah přilehlý ke komunikaci (1:2) bude opevněn lomovým kamenem v šíři 60 cm
 - protější příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:1,5
 - celková délka zpevnění příkopu je 4,0 m
- Výtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - výtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,01 m
 - za výtokovou částí je navržen dlážděný rigol celkové šíře 1000 mm, který je zaústěn do stávajícího vtokového objektu, ze kterého se zatrubněním odvádí voda do vodoteče Mlýnská Bystřice

- šířka dna rigolu je 600 mm
- boční stěny v šíři 2 x 200 mm jsou ve sklonu 1:2
- rigol je opevněn lomovým kamenem tl. 200 mm
- Vtokový objekt je osazen betonovými zákrytovými deskami (rozměry 1200/290/90 mm, plné, 5 ks)

- Délka propustku: 9,25 m
- Podélný sklon propustku (trouby): 3,5 %
- Průměr propustku (trouby): DN 300
 - (dle ČSN 736201 je min. průměr propustku při navržených parametrech DN 600, z se stávajících prostorových důvodů nelze propustek této dimenze navrhnout, je proto zachována původní dimenze propustku DN 300)
- Materiál propustku: korugovaná PP trouba
- Kruhová tuhost trouby: SN 12 (min SN 12 kN/m²)
- Příčný sklon komunikace: 1,9 % (zachován stávající)

Popis konstrukce vozovky

- Stávající příčný sklon (jednostranný cca 1,9 %) bude zachován
- Stávající podélný sklon (0,2 %) bude zachován
- komunikace bude opravena v šíři 2,10 m
- konstrukce vozovky – konstrukce A
- podél komunikace bude opravena nezpevněná krajnice v šíři 0,50 m (materiál asfaltový recyklát)

SO 105 PROPUSTEK Č.5 km 20,380 (III/32329)

Stávající stav:

Pozemní komunikace v místě propustku

Příčný sklon

- Stávající příčný sklon je jednostranný cca 3,6 %, tento sklon bude zachován

Podélný sklon

- Stávající podélný sklon je 0,6 %, tento sklon bude zachován

Výsledný sklon

- není menší než 0,5%.

Dopravní značení

- v řešené lokalitě se nenachází stávající vodorovné ani svislé dopravní značení

Odvodnění pozemní komunikace

- stávající odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů

Konstrukce stávající vozovky

- viz. Bod 2a.

Propustek

- Odvod dešťové vody z propustku je do vtokového objektu a dále pomocí stávající kanalizace do nedaleké vodoteče Mlýnská Bystřice.

Stávající konstrukce

- trubní propustek z betonových dílů

Počet mostních otvorů

- Objekt má jeden mostní otvor

Dimenze stávajícího propustku

- DN 600

Návrh:

Popis konstrukce propustku

- Stávající propustek z betonových dílců bude nahrazen PP korugovanou troubou. Stěny potrubí jsou provedeny z dvojitěné korugované konstrukce.
- Propustek bude půdorysně umístěn v poloze stávajícího propustku, úhel křížení s pozemní komunikací je 79°.
- Vtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - vtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,04 m
 - svah přilehlý ke komunikaci (1:2) bude opevněn lomovým kamenem v šíři 60 cm
 - protější příkop bude opevněn lomovým kamenem (tl.200 mm) ve sklonu 1:1,5
 - celková délka zpevnění příkopu je 6,0 m
- Výtoková část
 - šikmé čelo (svahové čelo propustku)
 - sklon čela propustku 1:2
 - výtok - opevněn lomovým kamenem tl.200 mm
 - šíře opevněného čela propustku 2,04 m
 - za výtokovou částí je navržen dlážděný rigol celkové šíře 1000 mm, který je zaústěn do stávajícího vtokového objektu, ze kterého se zatrubněním odvádí voda do vodoteče Mlýnská Bystřice
 - šířka dna rigolu je 600 mm
 - boční stěny v šíři 2 x 200 mm jsou ve sklonu 1:2
 - rigol je opevněn lomovým kamenem tl. 200 mm
 - Vtokový objekt je osazen betonovými zákrytovými deskami (rozměry 1200/290/90 mm, plně,5 ks)
- Délka propustku: 10,50 m
- Podélný sklon propustku (trouby): 2,5 %
- Průměr propustku (trouby): DN 600
 - (dle ČSN 736201 je min. průměr propustku při navržených parametrech DN 600)
- Materiál propustku: korugovaná PP trouba
- Kruhová tuhost trouby: SN 12 (min SN 12 kN/m²)
- Příčný sklon komunikace: 3,6 % (zachován stávající)

Popis konstrukce vozovky

- Stávající příčný sklon (jednostranný cca 3,6 %) bude zachován
- Stávající podélný sklon (0,6 %) bude zachován
- komunikace bude opravena v šíři 2,70 m
- konstrukce vozovky – konstrukce A
- podél komunikace bude opravena nezpevněná krajnice v šíři 0,50 m (materiál asfaltový recyklát)

SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

- je uvedeno v samostatné složce

ÚPRAVA PŘÍKOPŮ PODÉL SILNICE III/32329

- v řešeném úseku podél silnice je navrženo pročištění všech stávajících příkopů, dále je uvažováno čištění příkopů s úpravou dna příkopu na původní výškovou úroveň před povodní (odstraněním nánosů)
- pročištění příkopů v délce 856,85 m (odstranění travního trnu)
 - levostranný příkop (jižní strana komunikace)
 - km 0,000 00 – 0,020 00 (délka 20,0 m)
 - km 0,166 00 – 0,183 00 (délka 17,0 m)

- km 0,360 00 – 0,391 00 (délka 31,0 m)
- km 0,400 00 – 0,410 00 (délka 10,0 m)
- km 0,488 00 – 0,542 00 (délka 54,0 m)
- km 0,620 00 – 0,656 00 (délka 36,0 m)
- pravostranný příkop (severní strana komunikace)
 - km 0,000 00 – 0,047 50 (délka 47,5 m)
 - km 0,094 00 – 0,240 00 (délka 146,0 m)
 - km 0,281 50 – 0,314 50 (délka 33,0 m)
 - km 0,354 00 – 0,414 00 (délka 50,0 m)
 - km 0,462 00 – 0,500 00 (délka 38,0 m)
 - km 0,508 00 – 0,512 00 (délka 4,0 m)
 - km 0,520 00 – 0,890 35 (délka 370,35 m)
- pročištění příkopů s odstraněním nánosů po povodni v délce 303,00 m (odstranění travního trnu a lokální odtěžení nánosů splavených po dešti).
 - levostranný příkop (jižní strana komunikace)
 - km 0,410 00 – 0,488 00 (délka 78,0 m, maximální max. mocnost 16 cm)
 - km 0,542 00 – 0,620 00 (délka 78,0 m, maximální max. mocnost 22 cm)
 - pravostranný příkop (severní strana komunikace)
 - km 0,076 00 – 0,094 00 (délka 18,0 m, maximální max. mocnost 8 cm)
 - km 0,240 00 – 0,241 50 (délka 41,5 m, maximální max. mocnost 5 cm)
 - km 0,314 50 – 0,354 00 (délka 39,5 m, maximální max. mocnost 18 cm)
 - km 0,414 00 – 0,462 00 (délka 48,0 m, maximální max. mocnost 8 cm)

Všeobecný popis navržených propustků

a) vybavení propustku

- Z navrženého tvaru propustku vyplývá, že není třeba umístit záchytný systém.

b) statické a hydrotechnické posouzení

- Z charakteru propustku není třeba provádět statické a hydrotechnické posouzení.
- Dimenze navržené trouby je totožná se stávající, jedná se o opravu.

c) cizí zařízení na propustku

- Na propustku se nenacházejí cizí zařízení.

d) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

- Protikoroze ochrana není řešena, trouba je z PP materiálu.
- Betony použité při stavbě, budou splňovat požadavky ochrany před agresivním prostředím, viz. označení betonu ve výkrese.

e) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

- Z charakteru propustku vyplývá, že není třeba provádět měření sedání a průhybů.

f) požadované zatěžovací zkoušky

- Z charakteru propustku vyplývá, že není třeba provádět zatěžovací zkoušky.

g) ochrana proti vodě a vlhkosti

- Hrana přechodu trouby na výtoku bude opatřena trvale pružným tmelem po celém obvodu trouby.

c) Konstrukce vozovky

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací – konstrukce dle části A – Katalog vozovek.

Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. příloha Vzorové příčné řezy; konstrukční vrstvy musí být provedeny dle jim příslušících, v popisu konstrukcí uvedených ČSN

**Konstrukce A – Vozovka (silnice III/32329, konstrukce v místě oprav propustků)
- D1-N-2-V-PIII, Asfaltový beton**

Asfalt. beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11;	40 mm; ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik	PS-EM;	0,25 KG/M2; ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+;	70 mm ČSN EN 13108-1:2008
Podkladní vrstva ze štěrku	G _E ŠD _A	150 mm; ČSN EN 14227-1
Ochranná vrstva ze štěrku	G _E ŠD _A ;	150 mm; ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka konstrukce		410 mm

Spodní stavba (podloží zpevněných ploch) vč. ochranné vrstvy vozovky

Pro zemní práce je závazné dodržení mezních odchylek a přípustných tolerancí, a to zejména dle ČSN 73 3050 Zemní práce, čl. 152-157. Před zahájením prací je nutno požádat správce stávajících a předpokládaných inženýrských sítí o jejich vytýčení na staveništi a tyto inženýrské sítě zajistit sondami. Je nutné dostatečně odvodnit plochu staveniště. Povrchová a voda bude v případě potřeby odváděna drenáží do vsakovacích jímek pod úroveň základové spáry. Pro případ výskytu podpovrchových vod bude mít dodavatel na staveništi připravenou čerpací soupravu s dostatečnou výtlačnou výškou kalového čerpadla.

Při provádění zemních prací musí být postupováno podle ČSN 72 1002, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. V podloží nesmějí zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5%) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6131).

V průběhu hutnění jednotlivých vrstev násypového tělesa se použije takový technologický postup, který zabrání poškození materiálu, tvaru, sklonu a směru stávajících, přeložených nebo nových inženýrských sítí.

Všechny zeminy musí vyhovovat ustanovením ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro dopravní stavby, násyp musí být budován v souladu s ustanovením ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s posouzením geologa na místě. V opačném případě musí geolog navrhnout postup prací včetně sanace tak, aby koruna zemní pláň byla zhuštěna na navrhovaný modul pružnosti.

Na zemní pláni a ochranné vrstvě musí být splněny požadavky a parametry uvedené v části Technické požadavky na vrstvy spodní stavby včetně ochranné vrstvy.

Splnění projektem definovaných parametrů bude prokázáno kontrolními zkouškami provedenými dle ČSN uvedených v tab. 10a, ČSN 73 6133. Přesnou polohu zkoušek stanoví TDI po konzultaci s projektantem vykonávajícím autorský dozor.

Navržené vrstvy podloží a ochranné vrstvy budou zbudovány v souladu jim odpovídajícími ČSN a TP.

d) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

- Silnice III/32329, na které jsou řešeny propustky je komunikací lokálního významu a je dále napojena na komunikace III/32730 a III/32733.

Technická infrastruktura

- Stavba neklade nároky na zajištění napojení na technickou infrastrukturu.

e) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Vliv na dopravu

- Stavba je opravou stávajícího havarijního stavu propustků, proto nemá vliv na organizaci dopravy. Opravou se nezmění režim dopravy v řešené lokalitě.

- Před zřízením úplné dopravní uzavírky musí být informována Policie ČR, Záchraná služba a Hasičský záchranný sbor.

Vliv na okolní pozemky a stavby

- Stavbou nejsou dotčeny žádné hospodářské sjezdy ani soukromé pozemky, po realizaci opravy nebude omezen přístup k okolním pozemkům.

Vliv na životní prostředí

- Dokončená stavba nebude mít významný dopad na životní prostředí. Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Negativní účinky stavby a stavební mechanizace na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a č. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená viz. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády č.229/2007 kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.
- Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:
 - zákon č. 17/92 Sb., o životním prostředí
 - zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
 - zákon č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování.
- Materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou – certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí.

f) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

- Bezpečnost provozu na komunikaci bude zajištěna splněním požadavků příslušných ČSN.

g) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Stavba se nachází v extravilánu, na silnici III/32329. Svým charakterem je tato silnice určena pro provoz motorové dopravy a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, proto zde nejsou řešeny bezbariérové úpravy.

h) Podklady pro vytyčení stavby

- Vytyčení stavby je dáno osou propustku.

- Vytyčovací polygon je navržen z přímých úseků.
- Souřadný systém S-JTSK.
- Výškový systém BpV.
- Seznam vytyčovacích bodů je uveden na jednotlivých situacích stavby.

i) Související ČSN, předpisy, právní normy

ČSN 01 3402 - Výkresy ve stavebnictví. Popisové pole
ČSN 01 3476 - Výkresy inženýrských staveb. Výkresy mostů
ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6200 - Mostní názvosloví
ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
ČSN EN 206-1 - Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

TP 83 – odvodnění pozemních komunikací
TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 177 – Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecních technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb