

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**III/303 22 PĚKOV - LACHOV**

název akce

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**




stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové objednatel	.
k.ú. Pěkov místo stavby	Královéhradecký kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>POV - PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		DSP + PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A070/11 číslo zakázky	<b>E.2</b>
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		11/2011 datum	

číslo přílohy

## Obsah

a) Identifikační údaje.....	2
Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel .....	3
Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
Částečná uzavírka silnice III/303 22 .....	4
Úplná uzavírka silnice III/303 22 .....	4
Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	5
Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	5
Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady).....	6
Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	7
Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	7
Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	8
Všeobecně .....	8
Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.....	8

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

# III/303 22 PĚKOV - LACHOV

### OBJEDNATEL

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

### GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
IČ 27 46 68 68  
DIČ CZ 27 46 68 68

### PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák  
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení a k provádění stavby (DSP + PDPS)

**CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Staveniště je umístěno v extravilánu, převážně v prostoru silnice II/303 22.

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stromy a keře. Dále se zde nachází sjezdy na přilehlé zemědělsky využívané pozemky a sjezd z místní komunikace (zpevněné polní cesty), jejichž výjezd na sil. III/30322 bude po dobu výstavby uzavřen.

Staveniště je charakteristické poměrně členitým terénem tvořeným stávajícím zemním tělesem vedeným z velké části v silničním odřezu.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do otevřených odvodňovacích zařízení (příkopů) nebo do volného terénu. Voda z příkopů je odvedena do Pěkovského potoka za silnicí II/303 u Pěkova.

**STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem nezasáhnout do soukromých pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby a koresponduje s trvalým a dočasným záborem. Obvod staveniště je zakreslen v celkové situaci stavby.

Využití mimo staveništních ploch nebude možné, mimo navržené deponie.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

**ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby, požadavky správců inženýrských sítí a stávající mimolesní porosty dřevin.

S trvalou deponií materiálu, vyjma odpadů určených ke skládkování na řízených skládkách mimo staveniště, není uvažováno. Mezideponie malého množství materiálu bude umístěna v nejnútnejší míře uvnitř obvodu staveniště, na ploše stávající vozovky, popř. na odlesněných a upravených plochách určených k zastavění. Mezideponií malého množství materiálu je myšlen materiál neohrožující povrchové a podzemní vody (betonové stavební prvky, lomový kámen, trubky, apod.). Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

Odstavné plochy v rámci zařízení staveniště budou užívány v nejnutnější míře, předpokládá se využití zejména pro osobní vozidla.

Před výjezdem ze staveniště na silnici II/303 bude umístěno zařízení pro oplach vozidel.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

### NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Předpokládaný průběh výstavby - termín zahájení stavebních prací je uvažován na červen roku 2012. Předpokládaná doba výstavby je asi 1 měsíc.

### ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA SILNICE III/303 22

Před zahájením stavebních prací:

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravní značení objízdných tras
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště

Zahájení stavebních prací:

- ochrana stromů bedněním v blízkosti obvodu staveniště

### ÚPLNÁ UZAVÍRKA SILNICE III/303 22

Úplná uzavírka je navržena z důvodu rozsáhlých prací v celé šíři vozovky. Stavba příčných propustků, celoplošné sanace vozovky.

Bourací práce

- v době vegetačního klidu budou ořezány a pokáceny stromy k tomu určené
- odstranění celé konstrukce vozovky včetně podloží v celém úseku
- příčné a podélné propustky

- demolice současné vozovky zahrnují odfrézování současných hutněných asfaltových vrstev HAV v tl. 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití, odtěžení dehtových vrstev s odvozem na skládku nebezpečného odpadu, v místech lokálních sanací odtěžení vrstev až na podloží a odtěžení podloží
- frézování krytu komunikací napojujících se na silnici II/303 v tl. 10cm; frézování krytu v místě sjezdů tl. 5cm

#### Stavební práce

- realizace příčných propustků
- oprava vodovodu na křižovatce směr Hony (související stavba)
- realizace podélných drenáží
- pročištění, prohloubení příkopů, výměna příkopových tvárnic
- nová konstrukce vozovky v úseku nového trasování komunikace
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v místech překopů vozovky, případných sanací krajů, nad propustky, nad podélnou, příčnou drenáží, nad přípojkami UV dle navržených konstrukcí; urovnání a zhutnění ochranné vrstvy; kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláň a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů
- 
- doplnění recyklované podkladní vrstvy po navrženou úroveň její horní hrany od navržené nivelety vozovky; bude využit odfrézovaný materiál HAV
- homogenizace a reprofilace materiálu ochranné vrstvy, předhutnění vrstvy, v rozšiřované části nová ochranná vrstva
- recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208, RV CA (na místě), tl. vrstvy 200 mm
- úpravy asfaltobetonových vrstev stávající vozovky v místech napojení, vytvoření trojitého a dvojitého zazubení z důvodu napojení navržených asfaltového betonu AB konstrukcí na stávající vozovku; úprava styčných ploch vrstev v místě napojení
- pokládka vrstev z asfaltového betonu (vrstvy krytu vozovky a horní podkladní vrstva); doplnění AB krytu (popř. asfaltového recyklátu) v plochách sjezdů; proříznutí středové spáry vozovky a její zalití flexibilní asfaltovou zálivkou, nezpevněné krajnice

#### OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou stanoveny.

#### MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Napojení na zdroje vody a elektrické energie je možné pouze v Pěkově na křižovatce se silnicí II/303 a III/303 22.

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

Zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána ze stávajících nadzemních hydrantů, provizorní přípojkou napojenou na stávající vodovod v místě vodovodních šachet nebo napojenou do stávajících hydrantových vstupů.

#### Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, jejich užití projedná s VČE zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.

#### Telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Telefonní přípojka nebude realizována.

#### Jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

### **MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)**

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

**KATEGORIE ODPADU O****17 01 01 Beton**

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

**17 02 01 Dřevo**

odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

**17 04 05 Železo a ocel**

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03**

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

**17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05**

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

**17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

**KATEGORIE ODPADU N****17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet**

bude odvezeno na skládku nebezpečného odpadu

**PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)**

Vjezd a výjezd na řešenou komunikaci bude umožněno ze severu, kde je tato komunikace vyústěna silnicí II/303.

**POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště.



Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

#### **ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Jsou specifikovány v příloze ZTKP.

#### **VŠEOBECNĚ**

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

**STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁK. Č. 309/2006 SB., KTERÝM SE UPRAVUJÍ DALŠÍ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PRACOVNĚPRÁVNÍCH VZTAZÍCH A O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTI NEBO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MIMO PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY (ZÁKON O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI), V PLATNÉM ZNĚNÍ.**

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.