

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**III/303 22 PĚKOV - LACHOV**

název akce

**B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**




stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové objednatel	.
k.ú.Pěkov místo stavby	Královéhradecký kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ</b>	1:250 měřítko	DSP + PDPS stupeň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A070/11 číslo zakázky	<b>B.3</b>
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		11/2011 datum	

číslo přílohy

Obsah

Identifikační údaje.....	2
Bilance ornice .....	2
Bilance zemin výkopu a násypu bez aktivní zóny.....	3
Aktivní zóna.....	3
Stávající konstrukce vozovky.....	3
Geotextilie.....	4



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

# III/30322 PĚKOV - LACHOV

### OBJEDNATEL

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

### GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
IČ 27 46 68 68  
DIČ CZ 27 46 68 68

### PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák  
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení a k provádění stavby (DSP + PDPS)

## BILANCE ORNICE

Ornice bude sejmuta v průměrné tloušťce 0,15 m v celém úseku na přilehlé straně příkopu k vozovce. Na odvrácené straně příkopu se bude snímat pouze v místech úpravy svahů násypového tělesa komunikace. Ornice bude uložena na mezideponii do doby, než bude využita na ohumusování svahů.

Ornice bude v celém rozsahu zpětně využita na ohumusování svahů zemního tělesa.

Sejmuté množství ornice je 313,616 m<sup>3</sup>.

Množství ornice zpětně použité 313,616 m<sup>3</sup>

## BILANCE ZEMIN VÝKOPU A NÁSYPU BEZ AKTIVNÍ ZÓNY

Pro úpravu stávajících svahů a příkopů silničního tělesa dojde k vykopávkám v celkové výměře:

Výkopy (odvoz na skládku) 317,015 m<sup>3</sup>.

Násypy (nakupovaný materiál) 1022,583 m<sup>3</sup>

## AKTIVNÍ ZÓNA

Zlepšení zeminy v prostoru aktivní zóny není navrženo. Zlepšená zemina nemusí splnit požadavky na nenamrzavost. V dané lokalitě hloubka promrzání zasahuje do podloží vozovky.

## BILANCE ZEMINY V PROSTORU NAVRHOVANÉ AKTIVNÍ ZÓNY

V místech, kde nebudou splněny požadované parametry únosnosti zemní pláně dojde výměně zeminy v prostoru aktivní zóny v tloušťce 0,5 m.

Výkopy (odvoz na skládku) 4339,68 m<sup>3</sup>

Uložení sypaniny do aktivní zóny (nakupovaný m.) 4336,68 m<sup>3</sup>

## STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

### VYFRÉZOVANÝ MATERIÁL

Vyfrézovaný asfaltový materiál 568,44 m<sup>3</sup>

Zřízení nepevných krajnic z vyfrézovaného asfaltového materiálu tl. 0,15 m  
 $1704,00 \cdot 0,15 = 255,6 \text{ m}^3$

Množství vyfrézovaného asfaltu odvezeného na skládku objednatele  
 $568,44 - 255,6 = 312,84 \text{ m}^3$

### PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY

Množství odvezené na skládku dodavatele 2273 m<sup>3</sup>

**GEOTEXTILIE**

Pro zajištění separační funkce (nepronikání jemné frakce podloží do aktivní zóny) se na vyspádovnou parapláň položí separační geotextilie.

Množství:

**9329,12 m<sup>2</sup>**