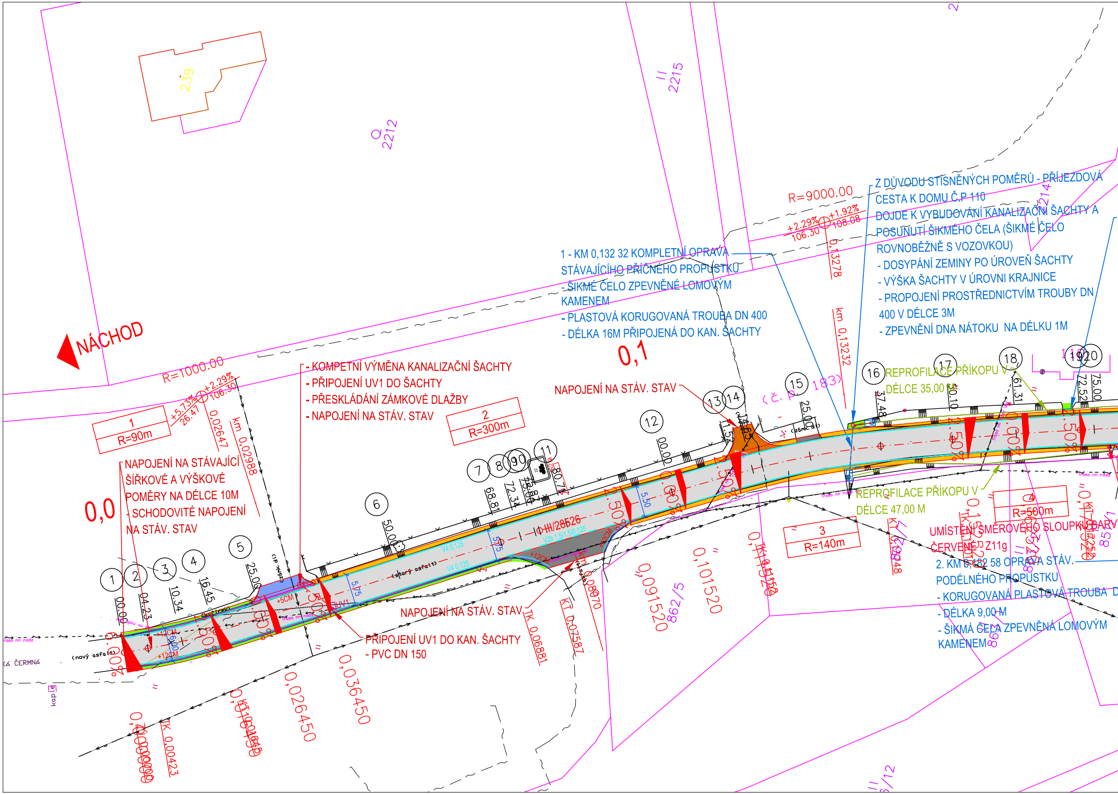


- KOMPETNÍ VÝMĚNA KANALIZAČNÍ ŠACHTY
- PŘIPOJENÍ UV1 DO ŠACHTY
- PŘESKLÁDÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY NA DÉLCE 10M
- SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

1 - KM 0,132 32 KOMPLETNÍ OPRAVA STÁVAJÍCÍHO PŘÍČNÉHO PROPUSTKU
- ŠIKMÉ ČELO ZPEVNĚNÉ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400
- DÉLKA 16M PŘIPOJENÁ DO KAN. ŠACHTY

Z DŮVODU STÍSNĚNÝCH POMĚRŮ - PŘÍJEZDOVÁ CESTA K DOMU Č.P 110 DOJDE K VYBUDOVÁNÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTY A POSUNUTÍ ŠIKMÉHO ČELA (ŠIKMÉ ČELO ROVNOBĚŽNĚ S VOZOVKOU)
- DOSYPÁNÍ ZEMINY PO ÚROVEŇ ŠACHTY
- VÝŠKA ŠACHTY V ÚROVNI KRAJNICE
- PROPOJENÍ PROSTŘEDNICTVÍM TROUBY DN 400 V DÉLCE 3M
- ZPEVNĚNÍ DNA NÁTOKU NA DÉLKU 1M

NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 35,00 M

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 47,00 M

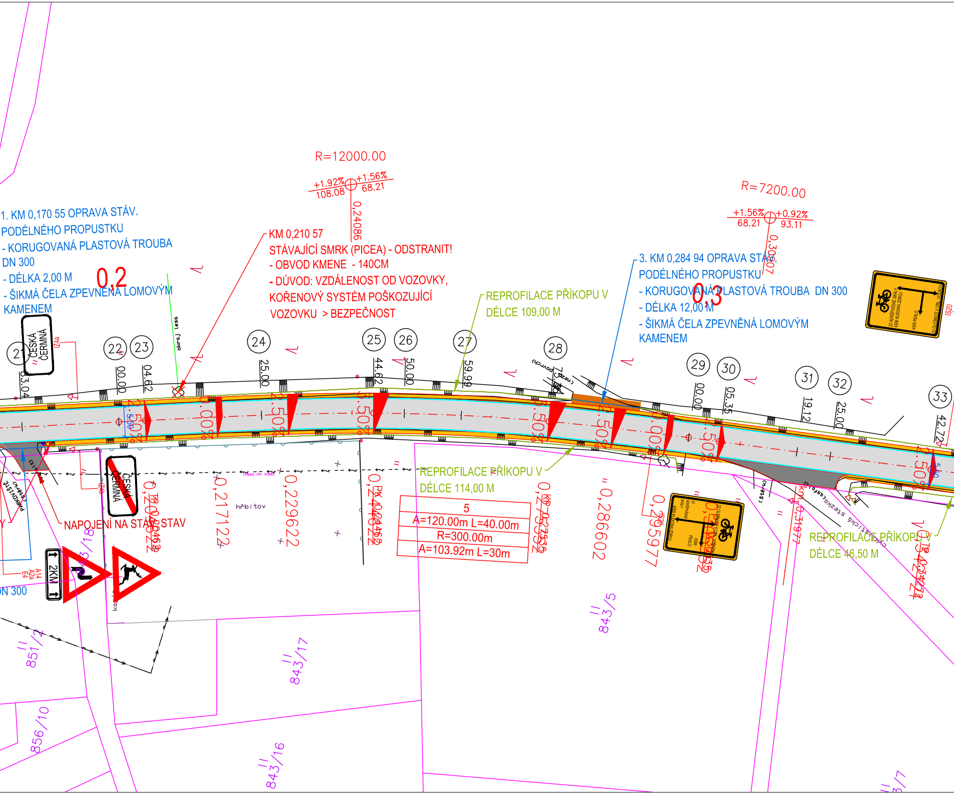
UMÍSTĚNÍ SMĚROVÉHO SLOUPKU BARV ČERVENÉ - Z11g

2. KM 0,182 58 OPRAVA STÁV. PODÉLNÉHO PROPUSTKU
- KORUGOVANÁ PLASTOVÁ TROUBA D
- DÉLKA 9,00 M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM

NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

PŘIPOJENÍ UV1 DO KAN. ŠACHTY
- PVC DN 150

NÁCHOD
239
2212
2215
2214
R=1000.00
R=9000.00
+5.73%
26.47
+2.29%
106.30
+1.92%
108.08
1
R=90m
2
R=300m
3
R=140m
4
R=500m
0,0
0,1
km 0,02988
0,02647
0,13278
km 0,13232
III/28526
V4 0,125
V2b 1,5/1,5/0,125
(starý asfalt)
(nový asfalt)
(zámk. dl)
+5CM
+12CM
UV1
5,75
5,50
6,00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
00.00
04.23
10.34
16.45
25.00
50.00
68.81
72.34
75.00
80.71
00.00
25.00
37.48
50.10
61.31
72.52
75.00
0,026450
0,036450
0,091520
0,101520
0,00423
TK 0,00423
TK 0,06881
KT 0,07587
0,08670
862/5
Trasa nn nadz
ČERMNÁ
(č. p. 183)



R=12000.00
+1.92%
+1.56%
108.08
68.21
0,24086
R=7200.00
+1.56%
+0.92%
68.21
93.11
0,2
0,3
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
83.04
00.00
04.62
25.00
44.62
50.00
59.99
00.00
05.35
19.12
25.00
42.72
2.50%
3.00%
3.50%
ČESKÁ ČERMNÁ
IZ4a
IZ4b
IS20
okraj lesa
trasa nn nadz
hřbitov
0,204622
0,217122
0,229622
0,244622
0,286602
0,295977
2KM
A14
A2a
E4
851/2
843/18
856/10
843/17
843/16
843/5

1. KM 0,170 55 OPRAVA STÁV. PODÉLNÉHO PROPUSTKU
- KORUGOVANÁ PLASTOVÁ TROUBA DN 300
- DÉLKA 2,00 M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM

KM 0,210 57
STÁVAJÍCÍ SMRK (PICEA) - ODSTRANIT!
- OBVOD KMENE - 140CM
- DŮVOD: VZDÁLENOST OD VOZOVKY, KOŘENOVÝ SYSTÉM POŠKOZUJÍCÍ VOZOVKU > BEZPEČNOST

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 109,00 M

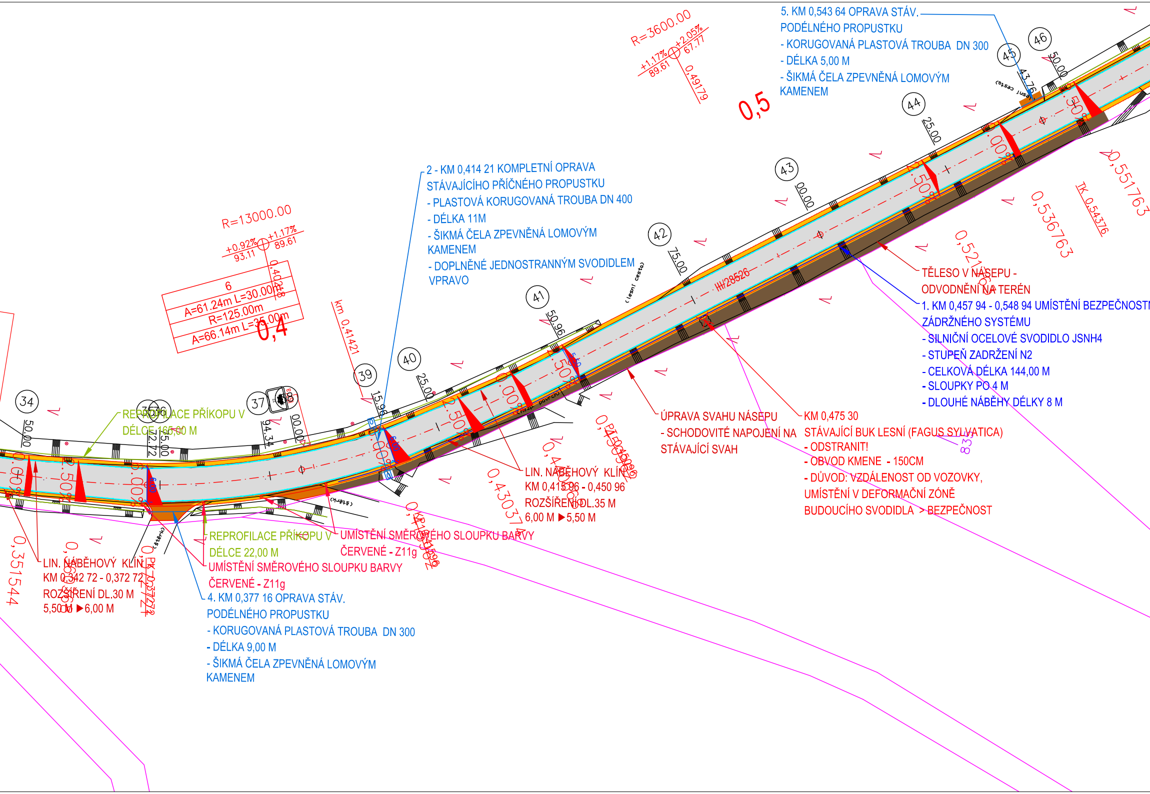
3. KM 0,284 94 OPRAVA STÁV. PODÉLNÉHO PROPUSTKU
- KORUGOVANÁ PLASTOVÁ TROUBA DN 300
- DÉLKA 12,00 M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM

NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 114,00 M

5
A=120.00m L=40.00m
R=300.00m
A=103.92m L=30m

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 46,50 M


R=3600.00
+1.17%
89.61
+2.05%
67.77
0,49179
0,5
R=13000.00
+0.92%
93.11
+1.17%
89.61
0,40438
6
A=61.24m L=30.00m
R=125.00m
A=66.14m L=35.00m
0,4
km 0,41421
III/28526
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
50.00
72.72
75.00
94.34
00.00
15.96
25.00
50.96
75.00
00.00
25.00
43.76
50.00
(lesní cesta)
(štěrk)
(nezp. povrch)
0,351544
0,430374
0,536763
0,551763
0,521
TK 0,54376
833

5. KM 0,543 64 OPRAVA STÁV. PODÉLNÉHO PROPUSTKU
- KORUGOVANÁ PLASTOVÁ TROUBA DN 300
- DÉLKA 5,00 M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM

2 - KM 0,414 21 KOMPLETNÍ OPRAVA STÁVAJÍCÍHO PŘÍČNÉHO PROPUSTKU
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400
- DÉLKA 11M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- DOPLNĚNÉ JEDNOSTRANNÝM SVODIDLEM VPRAVO

TĚLESO V NÁSEPU - ODVODNĚNÍ NA TERÉN

1. KM 0,457 94 - 0,548 94 UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTN
ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
- SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4
- STUPEŇ ZADRŽENÍ N2
- CELKOVÁ DÉLKA 144,00 M
- SLOUPKY PO 4 M
- DLOUHÉ NÁBĚHY DÉLKY 8 M

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 165,00 M

ÚPRAVA SVAHU NÁSEPU
- SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SVAH

KM 0,475 30
STÁVAJÍCÍ BUK LESNÍ (FAGUS SYLVATICA)
- ODSTRANIT!
- OBVOD KMENE - 150CM
- DŮVOD: VZDÁLENOST OD VOZOVKY, UMÍSTĚNÍ V DEFORMAČNÍ ZÓNĚ BUDOUCÍHO SVODIDLA > BEZPEČNOST

LIN. NÁBĚHOVÝ KLÍN
KM 0,415 96 - 0,450 96
ROZŠÍŘENÍ DL.35 M
6,00 M ▶ 5,50 M

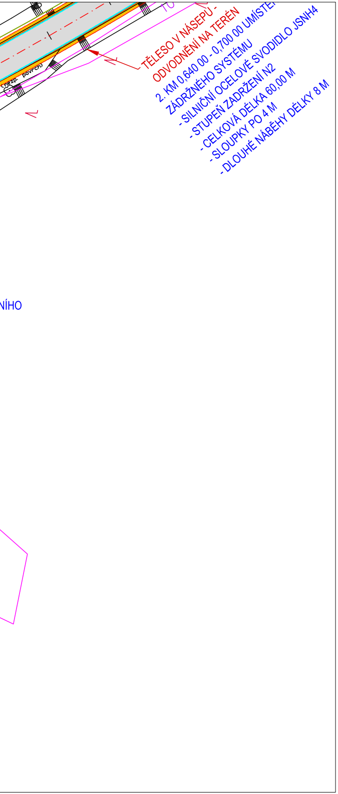
UMÍSTĚNÍ SMĚROVÉHO SLOUPKU BARVY ČERVENÉ - Z11g

REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE 22,00 M

UMÍSTĚNÍ SMĚROVÉHO SLOUPKU BARVY ČERVENÉ - Z11g

LIN. NÁBĚHOVÝ KLÍN
KM 0,342 72 - 0,372 72
ROZŠÍŘENÍ DL.30 M
5,50 M ▶ 6,00 M

4. KM 0,377 16 OPRAVA STÁV. PODÉLNÉHO PROPUSTKU
- KORUGOVANÁ PLASTOVÁ TROUBA DN 300
- DÉLKA 9,00 M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM


TĚLESO V NÁSEPU -
ODVODNĚNÍ NA TERÉN
2. KM 0,640 00 - 0,700 00 UMÍSTĚ
ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
- SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4
- STUPEŇ ZADRŽENÍ N2
- CELKOVÁ DÉLKA 60,00 M
- SLOUPKY PO 4 M
- DLOUHÉ NÁBĚHY DÉLKY 8 M
(nezp. povrch)
NÍHO

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ:

— ⤳ — Vodovod (stávající nerozlišený)
— ⤳ — Kabelové vedení silové (stávající nerozlišené)
— ∼ — Sdělovací kabel O2 (stávající nerozlišený)

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :

▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ
▭	BETONOVÁ OBRUBA 1000X100X250 - PODSÁDKA +12CM
▭	BETONOVÁ OBRUBA 1000X100X250 - PODSÁDKA +5CM
▭	REPROFILACE PŘÍKOPŮ
▭	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
⬜	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
⬛	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU
🟪	ŽULOVÁ DVOJLINKA - KOSTKA DROBNÁ
🟨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZING 0-22
🟧	ÚPRAVA SVAHU NÁSEPU
🟩	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš Hr	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš Hr
Kraj: Královéhradecký kraj	Traťový úsek/Obec: Česká Čermná – Borová	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové		
Akce: III/28526 BOROVÁ – ČESKÁ ČERMNÁ		
Obsah výkresu: SITUACE STAVBY – KM 0,000 00 – 0,550 00		

PRODIN

Formát	7 X A4
Datum	08/2016
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	3110-16-033
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:500	
Část dokumentace C.	Č. výkresu 2.1