



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Královéhradecký kraj	Traťový úsek/Obec: Česká Čermná - Borová				
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové					
Akce: III/28526 Borová - Česká Čermná					
				Formát A4	
				Datum 08/2016	
				Účel DSP+PDPS	
				Č. zakázky 3110/16/033	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Část dokumentace E.	Č. výkresu

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: III/28526 Borová – Česká Čermná
KRAJ	: Královéhradecký
OBEČ	: Česká Čermná, Borová
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Náchod
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o modernizaci silnice III/28526 v úseku Česká Čermná – Borová</p> <p>Řešená komunikace bude modernizována technologií recyklace za studena na místě se sanací podkladních vrstev v krajích vozovky. Dojde k zesílení konstrukce vozovky zhotovením nového asfaltového souvrství.</p> <p>V souvislosti s tímto dojde k navýšení nivelety vozovky o 60 – 100mm</p> <p>Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.</p> <p>Dojde k rekonstrukci příčných propustků a k zhotovení podélných propustků.</p>
ROZSAH STAVBY	<p>Jedná se o modernizaci stávající silnice III/28526 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Délka řešeného úseku je 2 014,97m.</p> <p>Začátek úpravy: Česká Čermná, č.p 28, pracovní spára</p> <p>Konec úpravy: Borová, pracovní spára</p> <p>Modernizace probíhá dle zákona 183/2006</p> <p>Modernizace probíhá v celé trase na silničním pozemku dle § 11 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.</p> <p>Modernizace silnice, při které se provádí zásah pouze do vozovkových vrstev silnice a obnova odvodnění, nedejde k zásahům do pozemků pod stavbou silnice ani do pozemků sousedních majitelů a v žádném případě nedejde k omezení práv vlastníků nemovitostí ani sousedních nemovitostí. Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikací.</p> <p>Dodavatel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby (koordinace jízdy přes</p>



	přílehlé sjezdy při pokládce asf. vrstev, užívání sousedních sjezdů pro pohyb k přílehlým nemovitostem, apod.)
STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) DSP+PDPS
POZEMKY STAVBY	1106/3;1106/1;1106/2;843/18;2230;730/1 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Česká Čermná (621269); Borová (607711)
OBJEDNATEL	: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
OSOBA POVĚŘENÁ	Ing. Irena Vaněčková tel.: 723 757 169 e-mail: irena.vaneckova@sushk.cz
PROJEKTANT 	: Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice



	<p>zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 25292161</p> <p>DIČ: CZ25292161</p>
--	--

2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci III/28526 od směru Náchod a od směru Nový Hrádek.

b) Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

Stavba se nachází extravilánu a částečně v intravilánu obce Čermná Čermná.
Délka řešeného úseku je 2 014,97m.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) Uvádění do provozu probíhat jako celek.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Fréziny, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Při provádění stavby „III/28526 Borová – Česká Čermná“ dojde k produkci některých druhů odpadů. Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Vybourání a frézování konstrukce vozovek v potřebném rozsahu pro recyklaci
- Odstranění vrstev vozovky pro opravu krajů
- Odstranění zahliněných podkladních vrstev ze štěrkodrti
- Vybourání hmot, převážně betonové sutě z opravovaných podélných a příčných propustků



- Odstranění drnu v potřebných plochách

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

h) Přístup na stavbu bude možný ze silnice III/28526.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu a vjezdu na staveniště – TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména B15; B16; C10B

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Postup výstavby je navržen v jedné etapě.

Po dobu výstavby bude řešený úsek kompletně uzavřen, při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Zahájení stavby se předpokládá do roku 2020. Vzhledem ke kompletnímu uzavření řešeného úseku v průběhu výstavby je nutno rekonstrukci provádět v období letních prázdnin. Doba výstavby se předpokládá na 8 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

Kompletní uzavírka (cca 56 kalendářních dnů)

Z2, S7, IP22, IS11c, IS11b, B1, E13, E3a ...

Podrobně v G. Dopravně inženýrská opatření

Bilance zemních prací – bilance zemních prací: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy bude bilance zemních prací minimální. Zemní práce budou spočívat max. ve výkopech v rámci opravy okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypch při ev. potřebě dosvahování. Přebytková zemina bude odvážena na skládku.

l) Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.



Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nářízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nářízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nářízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nářízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nářízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nářízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nářízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nářízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nářízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nářízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nářízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nářízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů



NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)



VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

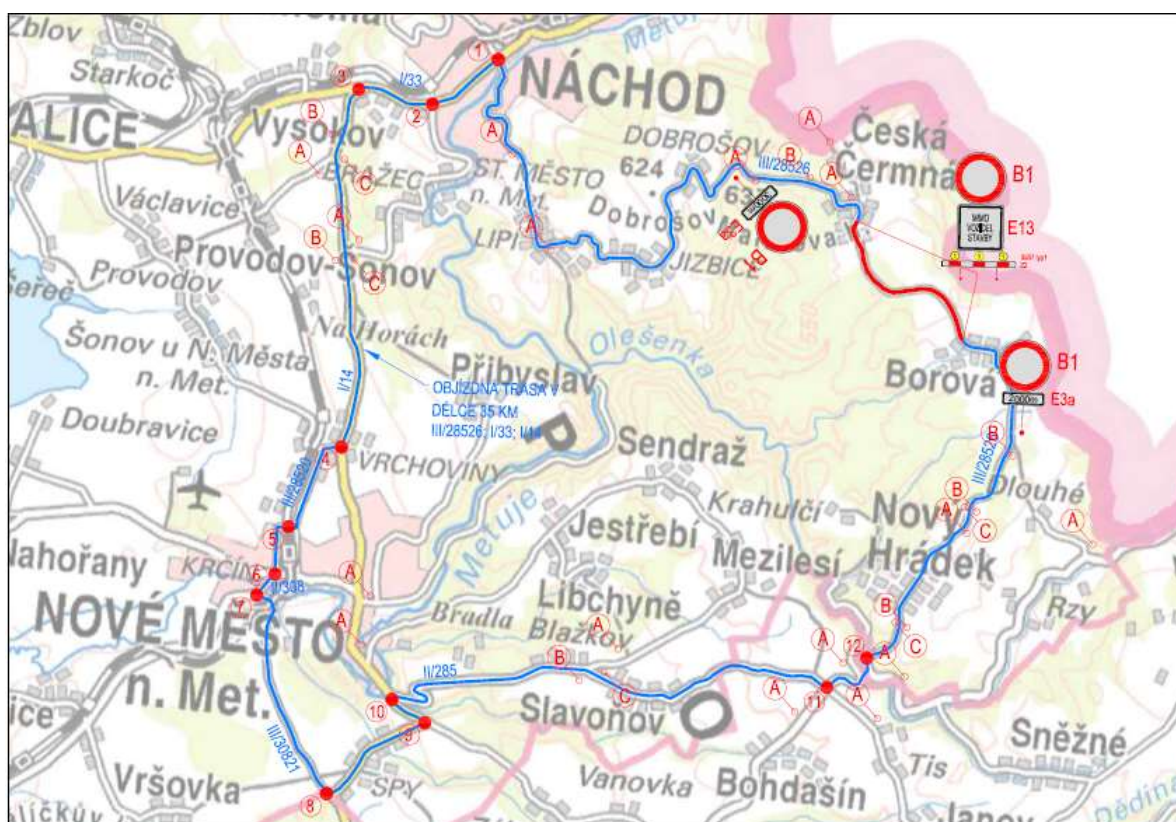
Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Objízdné trasy

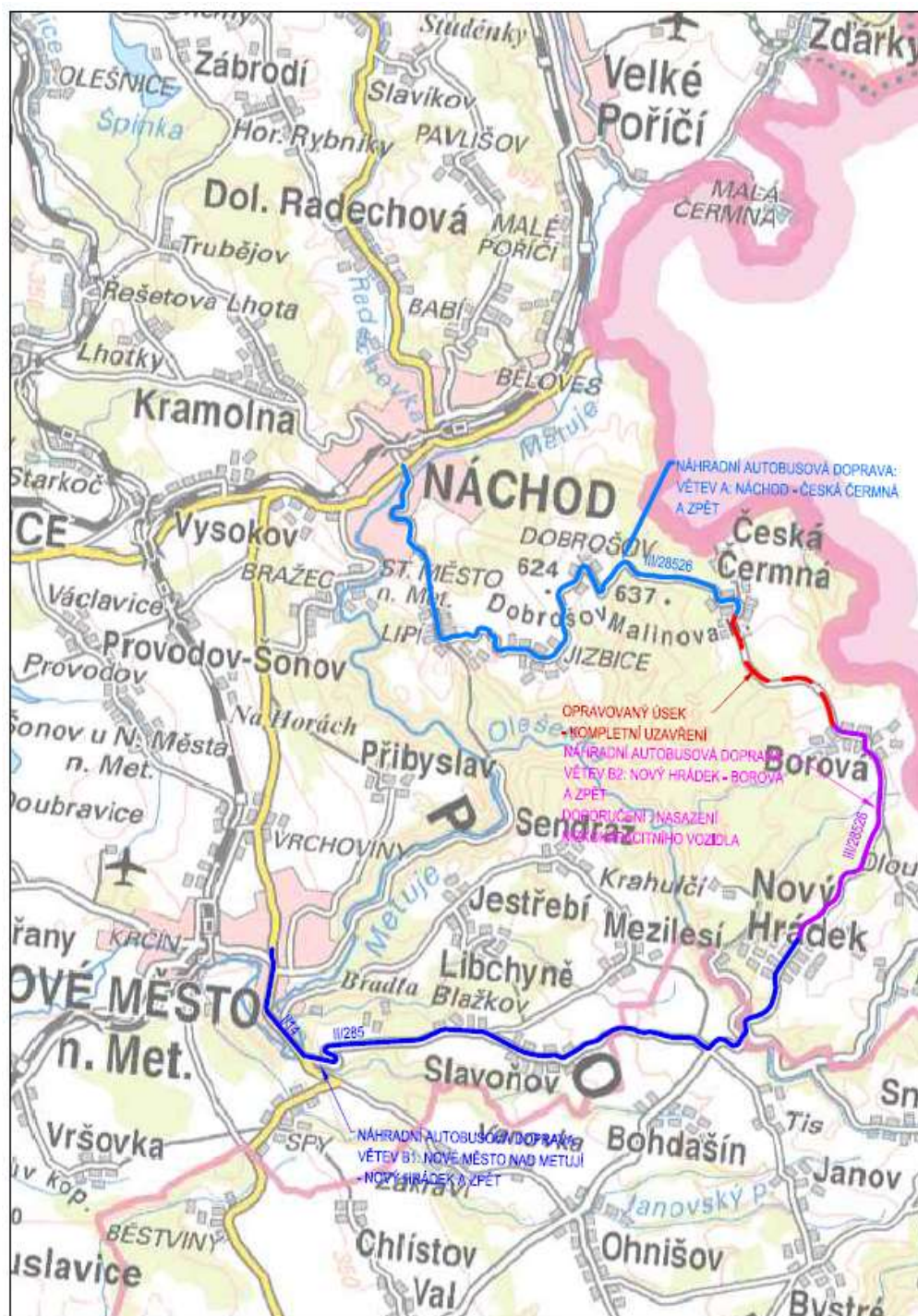
Veškerá doprava (mimo linkových autobusů)

Je navržena objízdná trasa v délce 35 km. Objízdná trasa je vedena přes obce Dobrošov, Jizbice, Lipí, Náchod, Vrchoviny, Krčín, Spy, Nové Město nad Metují, Blažkov, Slavoňov a Nový Hrádek.

Dotčené komunikace objízdnými trasami jsou následující: III/28526, I/33, I/14, III/28520, II/308, III/30821, II/825 a III/28526.



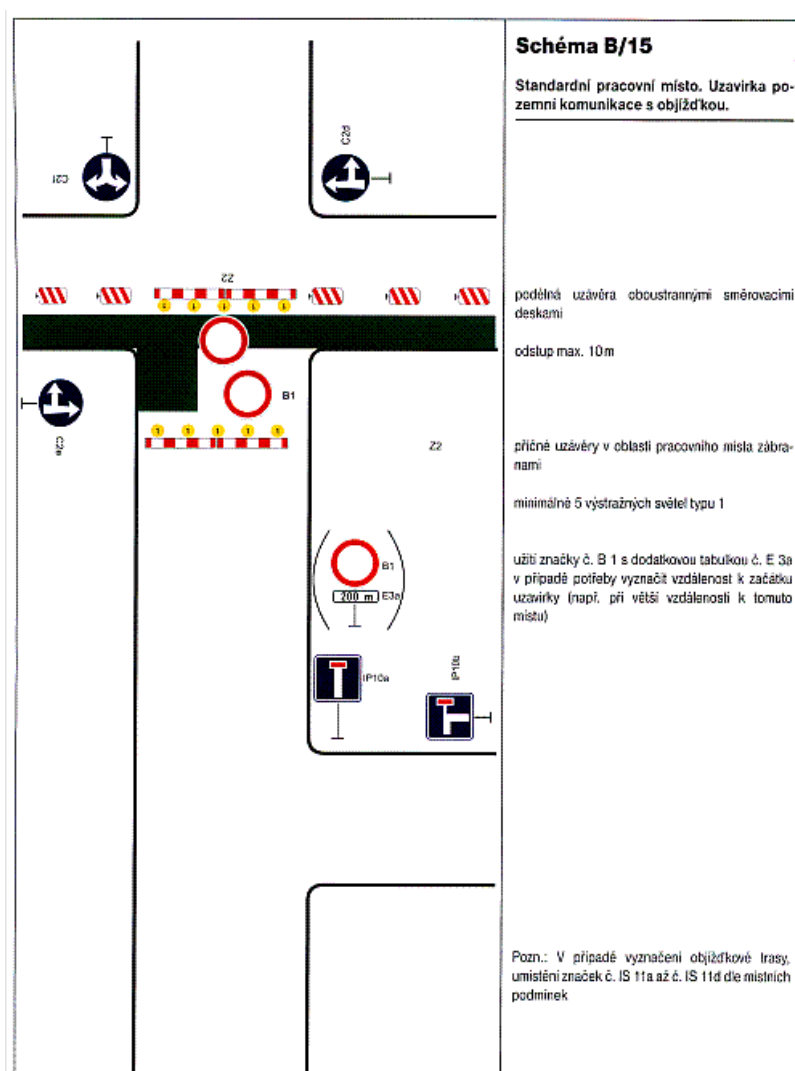
Linková autobusová doprava

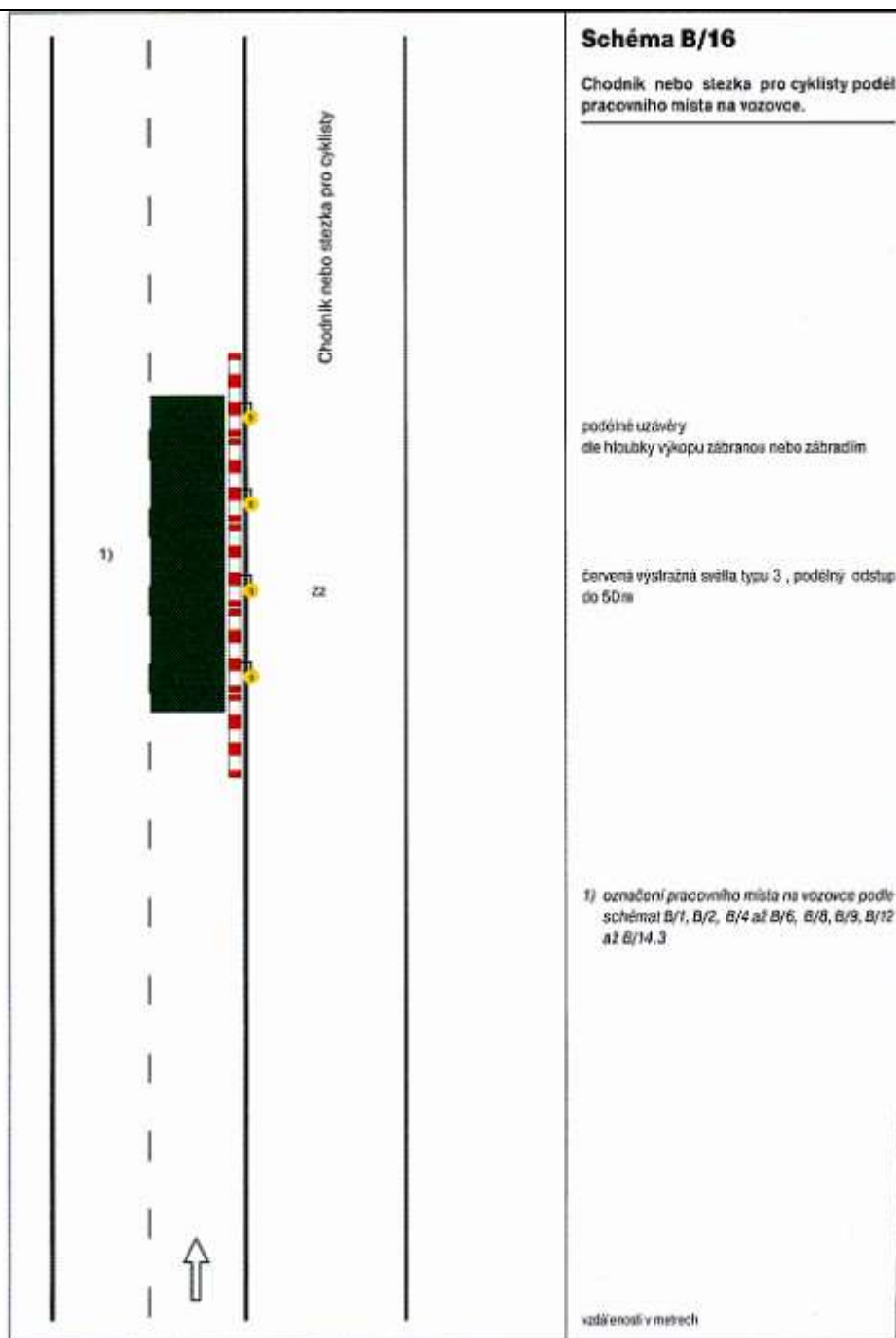


Zahájení stavby se předpokládá do roku 2020. Vzhledem ke kompletnímu uzavření řešeného úseku v průběhu výstavby je nutno rekonstrukci provádět v období letních prázdnin. Doba výstavby se předpokládá na 8 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.





Vypracoval: Martin Hudec
Prodín a.s.



Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, červenec 2016

