



Městský úřad Kostelec nad Orlicí

stavební úřad – životní prostředí

Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

č.j.: SÚŽP 1526/17-13495/17-L

V Kostelci nad Orlicí, dne 4. července 2017

Spisový znak: 323.8

Vyřizuje: Bc. Lucie Lédrová

Žadatel (účastník řízení dle § 27 správního řádu):

MDS projekt s.r.o., IČO 274 87 938, Fösterova 175, VYSOKÉ MÝTO

Ing. Jana Vostrčilová

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, jako věcně příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k záměru stavby „**II/305 Borohrádek – hranice okresu RK-PA**“ na poz.č.parc. 902/3, 965/2, 902/2, v kat. území Borohrádek toto *závazné stanovisko*.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad **nemá** připomínek k výše uvedenému záměru stavby, v rámci kterého dojde ke stavebním úpravám stávajícího mostu SO 201 – MOST ev. číslo 305-013.

Vzhledem k charakteru poruch je navržena kompletní rekonstrukce mostního objektu v daném rozsahu. Vzhledem k předpokládanému rozsahu opravných prací na mostě je nutné provedení kompletního odstranění vozovkového souvrství vč. ochranné a podkladní spádové betonové vrstvy a celoplošné izolace. Na celoplošné izolaci je provedena ochranná vrstva z betonové mazaniny. Tato vrstva je s vysokou pravděpodobností vysoce degradována a dochází k jejímu plošnému rozpadu. Rekonstrukce mostu tedy zahrnuje úpravu vozovky ve stanoveném rozsahu s napojením na obě předmostí. Na předmostích dochází k napojení na stavební objekt „Komunikace“. Ve stanoveném rozsahu se předpokládá frézování asfaltobetonového krytu vozovky. V plném rozsahu bude provedeno odstranění konstrukce vozovky z mostu a částečně z obou předmostí. Vzhledem ke stavu mostního vybavení (zábradlí, římsy) bude mostní svršek a mostního vybavení odstraněno v plném rozsahu. V plném rozsahu bude odstraněna stávající hydroizolace a vyrovnávací žb. Monolitická vrstva vč. nadpodporových příčníků s obnažením kotevních oblastí jednotlivých nosníků. Dále pak na rubu konstrukce opěr bude provedeno obourání křídel ve stanoveném rozsahu. Na čelech a bocích nosné konstrukce budou obnaženy kotvy podélného a příčného předpjetí. Na obnažené nosné konstrukci bude proveden doplňkový diagnostický průzkum mimo jiné zaměřený i na celkový stav prefabrikované nosné konstrukce a dále pak se zaměřením na stav předpínací výztuže. Výsledkem doplňkového průzkumu bude rozhodnutí o provedení reinjektážních prací kanálků podélného a příčného předpjetí. V této fázi se předpokládá, že reinjektáže kabelových kanálků podélného i příčného předpjetí bude nutné provést.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad uvádí, že výše uvedená stavba **podléhá stavebnímu povolení**. O povolení stavby je třeba požádat příslušný speciální stavební úřad, jímž je MěÚ Kostelec n. Orl., SÚ - ŽP. K povolení stavby je nutné předložit žádost s náležitostmi dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, dále doklady a projektovou dokumentaci s náležitostmi dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

V případě nutnosti stanovení dopravního značení je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 zákona

č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný úřad. V případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. – III. třídy + místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci - MěÚ Kostelec n. Orli., ODOŽÚ.

V případě úprav inženýrských sítí vedených v komunikaci, je třeba požádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. – III. třídy - MěÚ Kostelec n. Orli., SÚŽP; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

V případě nutnosti omezení obecného užívání komunikace uzavírkami či objízďkami je třeba požádat, dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. – III. třídy - MěÚ Kostelec n. Orli., SÚŽP; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

P o u č e n í :

Toto závazné stanovisko není vydáváno ve správním řízení a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydávaných jinými správními orgány. Proti obsahu závazného stanoviska, které bylo součástí rozhodnutí jiného správního orgánu lze dle § 149 odst. 4 správního řádu podat odvolání v rámci řízení vedených podle zvláštních předpisů.

Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze dle § 149 odst. 5 správního řádu, podat podnět k přezkumnému řízení. Příslušným k takovému řízení je nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal, tj. Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
vedoucí stavebního úřadu – životního prostředí
Bc. Lucie **LÉDROVÁ**