

## SEZNAM DETAILŮ:



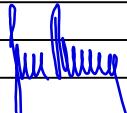
SO 201 – MOST EV. Č. 305–013

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 5; 2
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 10
DET.6	DETAILY NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET.7	DILATAČNÍ SPÁRA VE VOZOVCE NAD OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.8	PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU	1 : 10

# SO 201 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

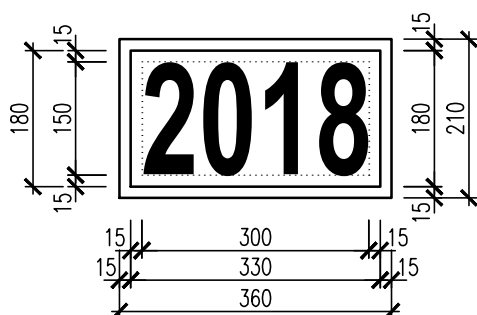
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: BOROHRÁDEK	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ (SÚS Královéhradeckého kraje a.s.)			ZAK.ČÍSLO:	1515/17/3
AKCE: II/305 BOROHRÁDEK – HRANIČE OKRESU RK-PA SO 201 – MOST EV. Č. 305–013 OBJEKT: SO 201 – MOST ev. č. 305–013			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1515
			DATUM:	07/2017
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 10; 5; 2
OBSAH: DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 07.



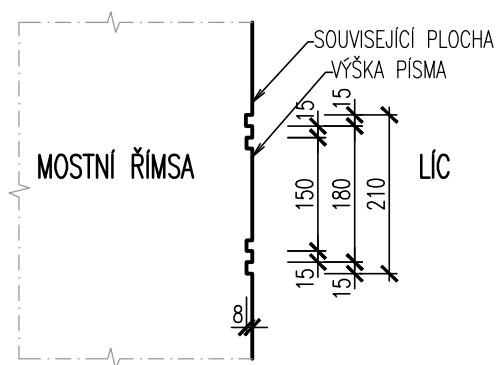
# DETAIL VTISKU LETOPOČTU

## 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

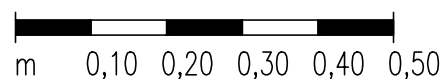


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

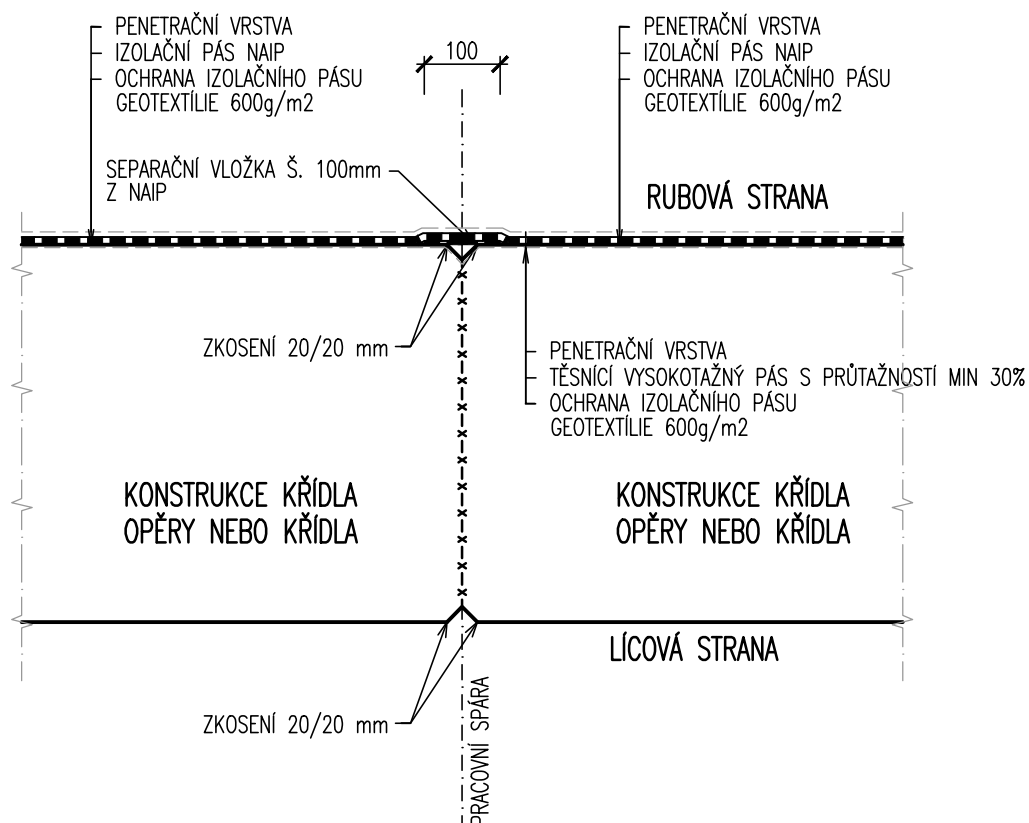
MĚŘÍTKO:

1:10



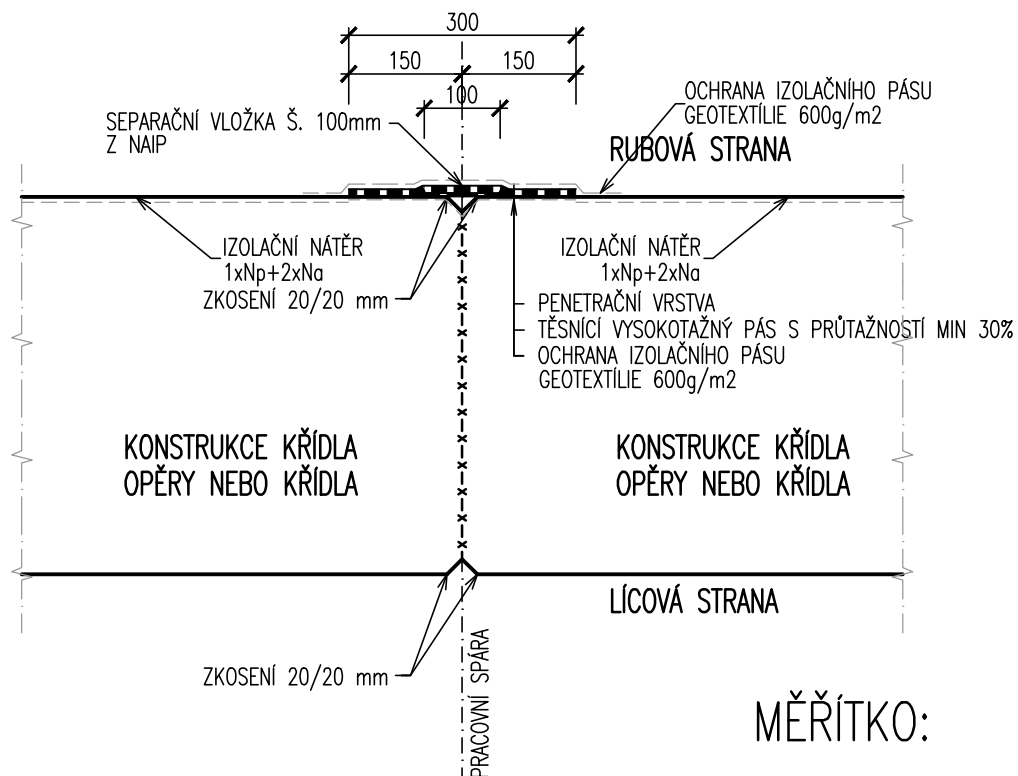
DET.2  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



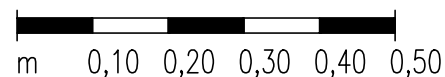
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



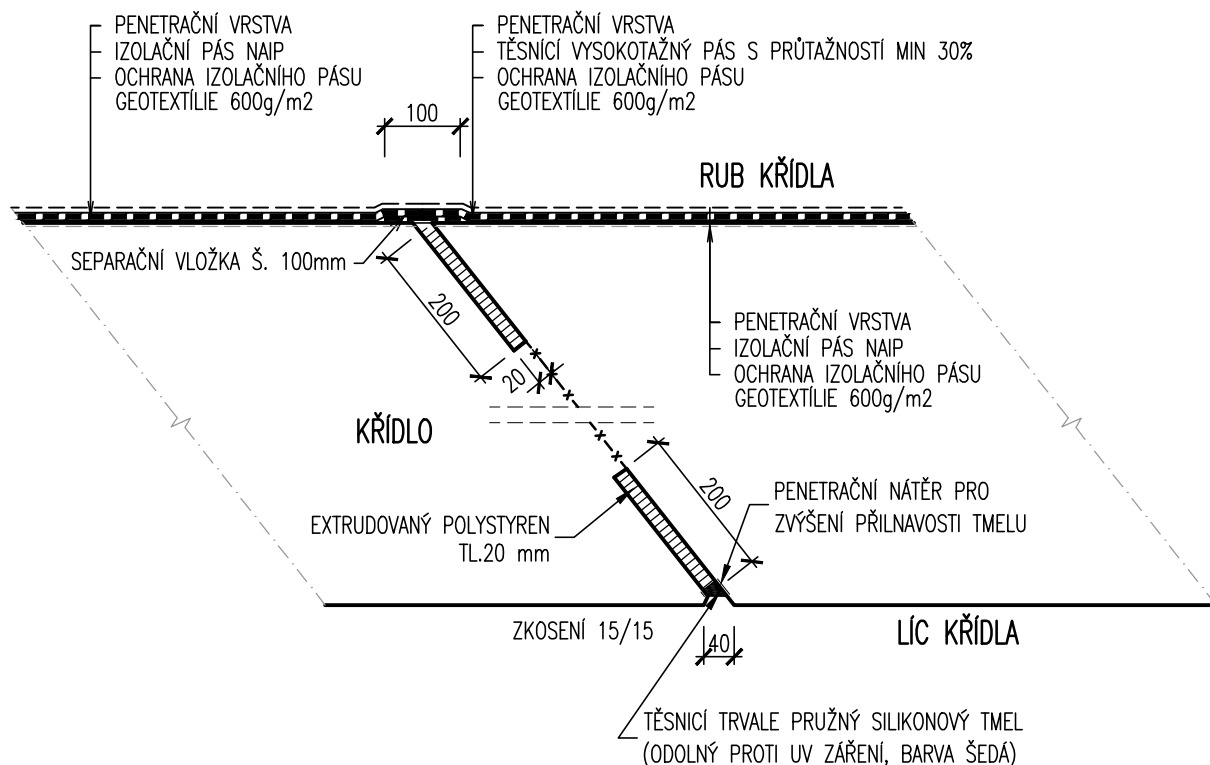
MĚŘÍTKO:

1:10



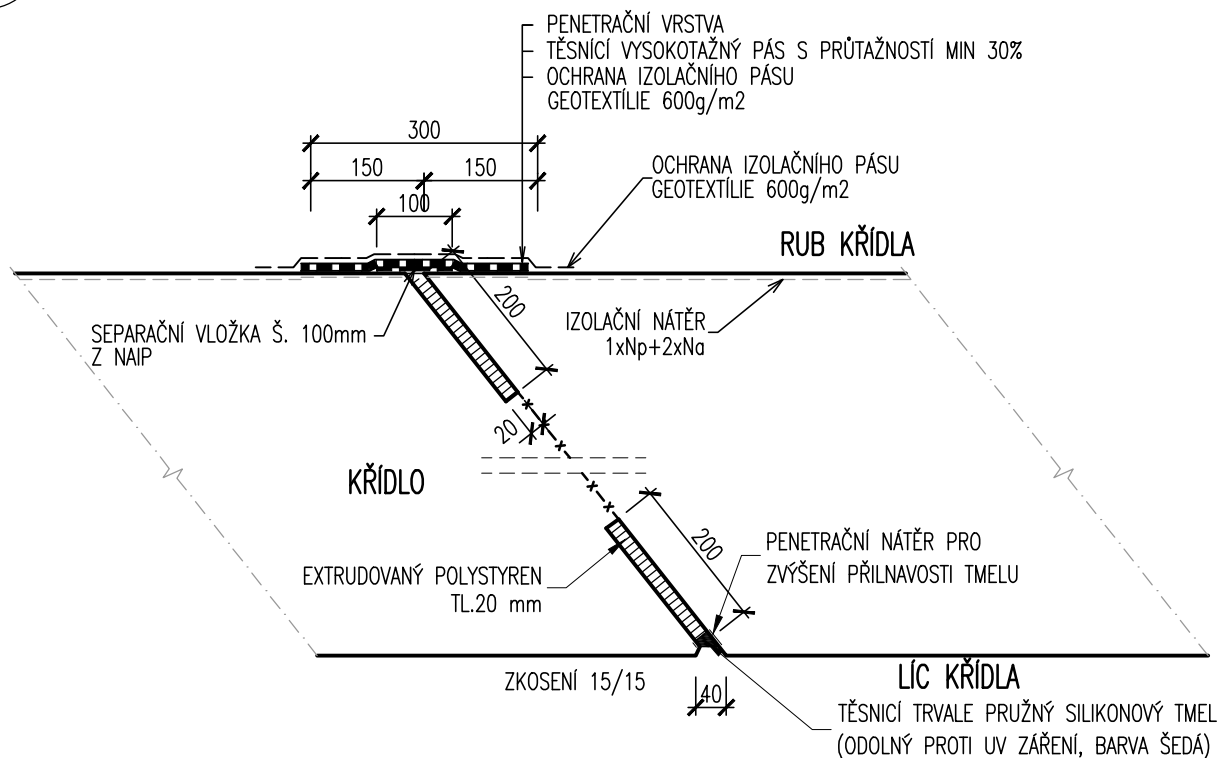
DET.3a  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



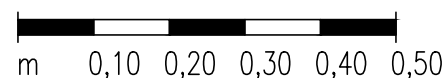
DET.3b  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10



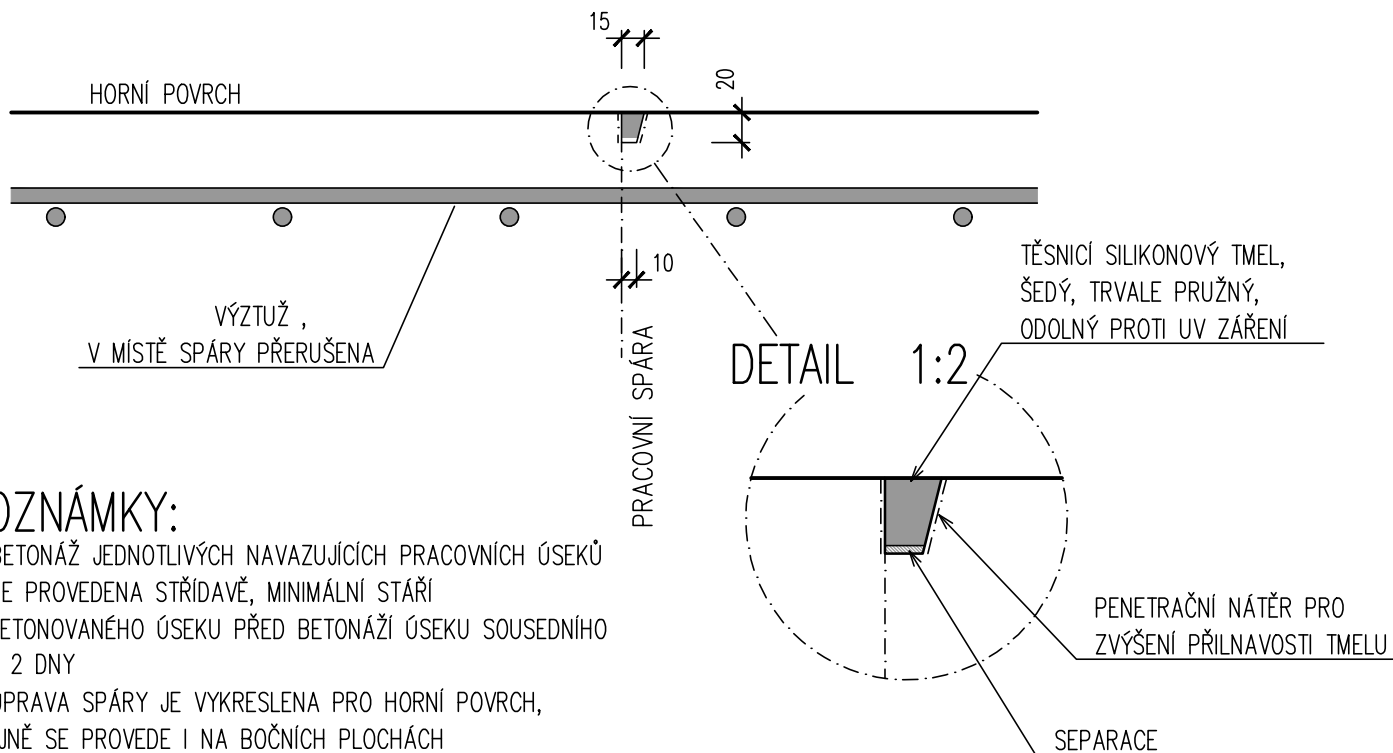


DETAIL

## PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE

1 : 5

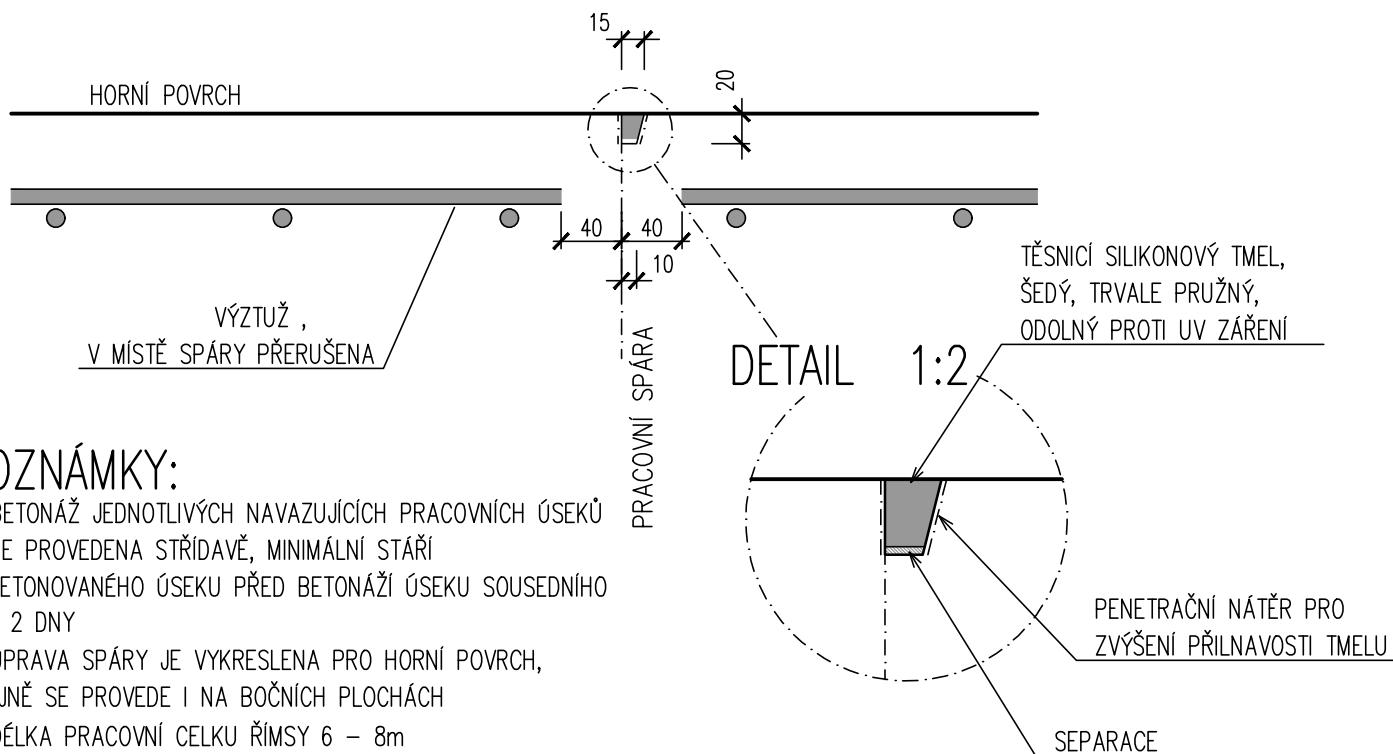
### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



#### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



#### POZNÁMKY:

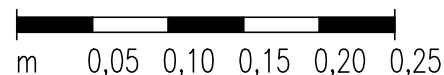
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



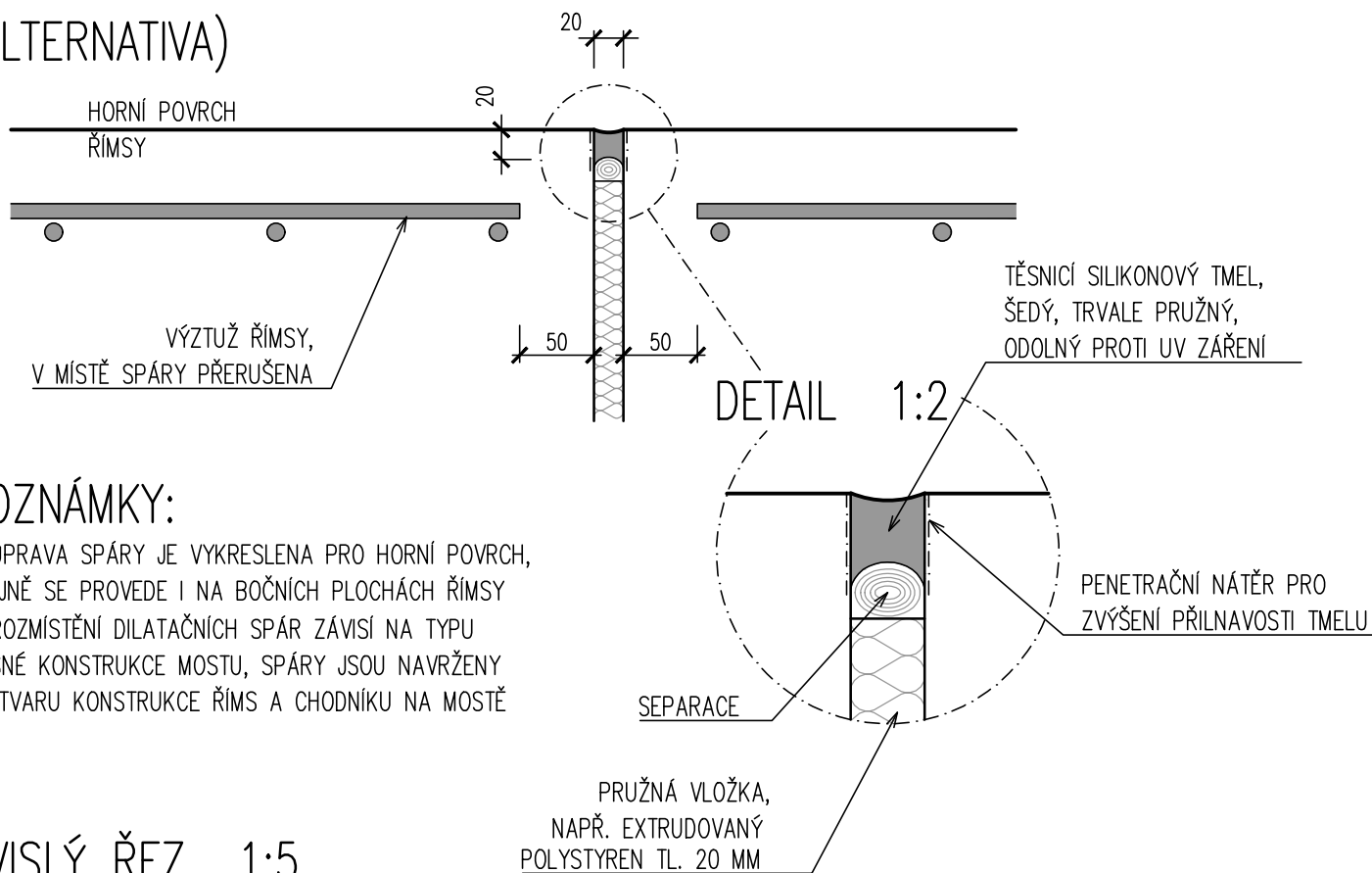
# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



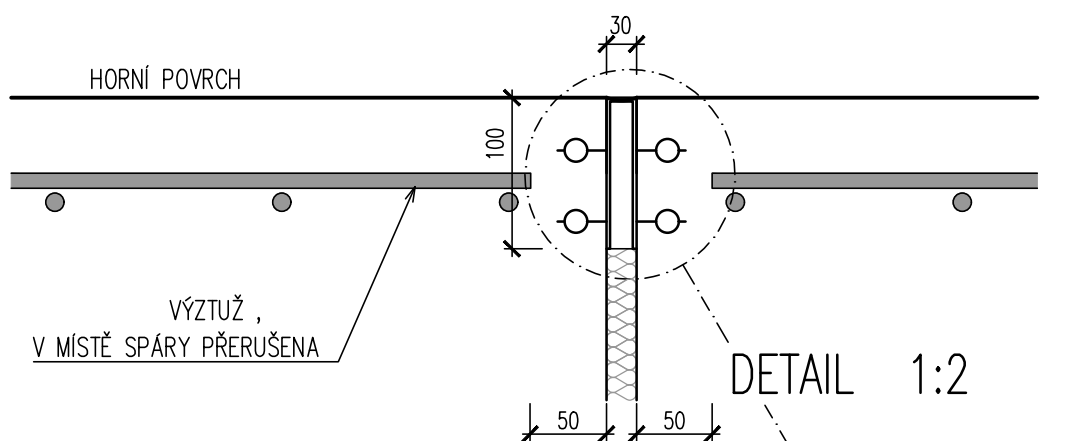
## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



### POZNÁMKY:

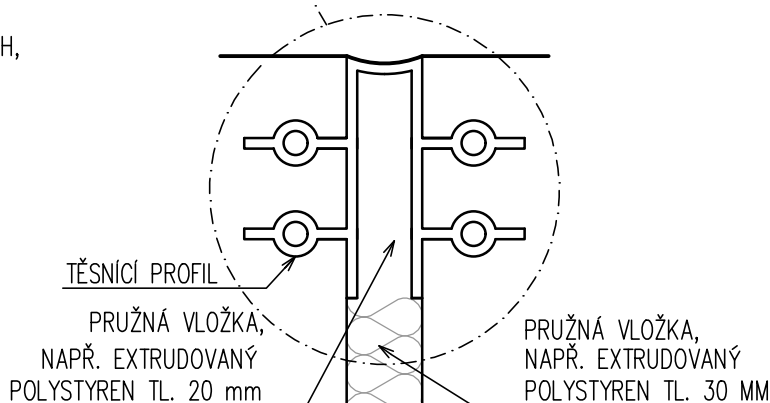
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

## SVISLÝ ŘEZ 1:5



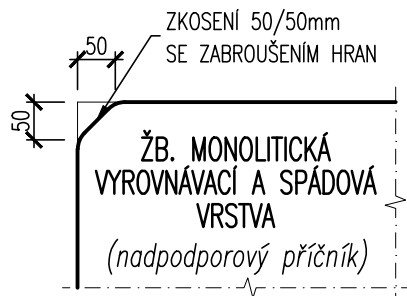
### POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ



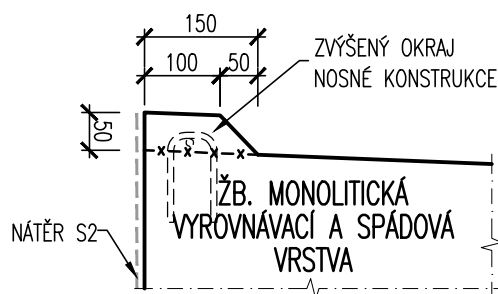
DET.6a  
DETAIL

# KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)



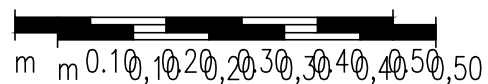
DET.6b  
DETAIL

## PODÉLNÝ OKRAJ N.K. 1:10



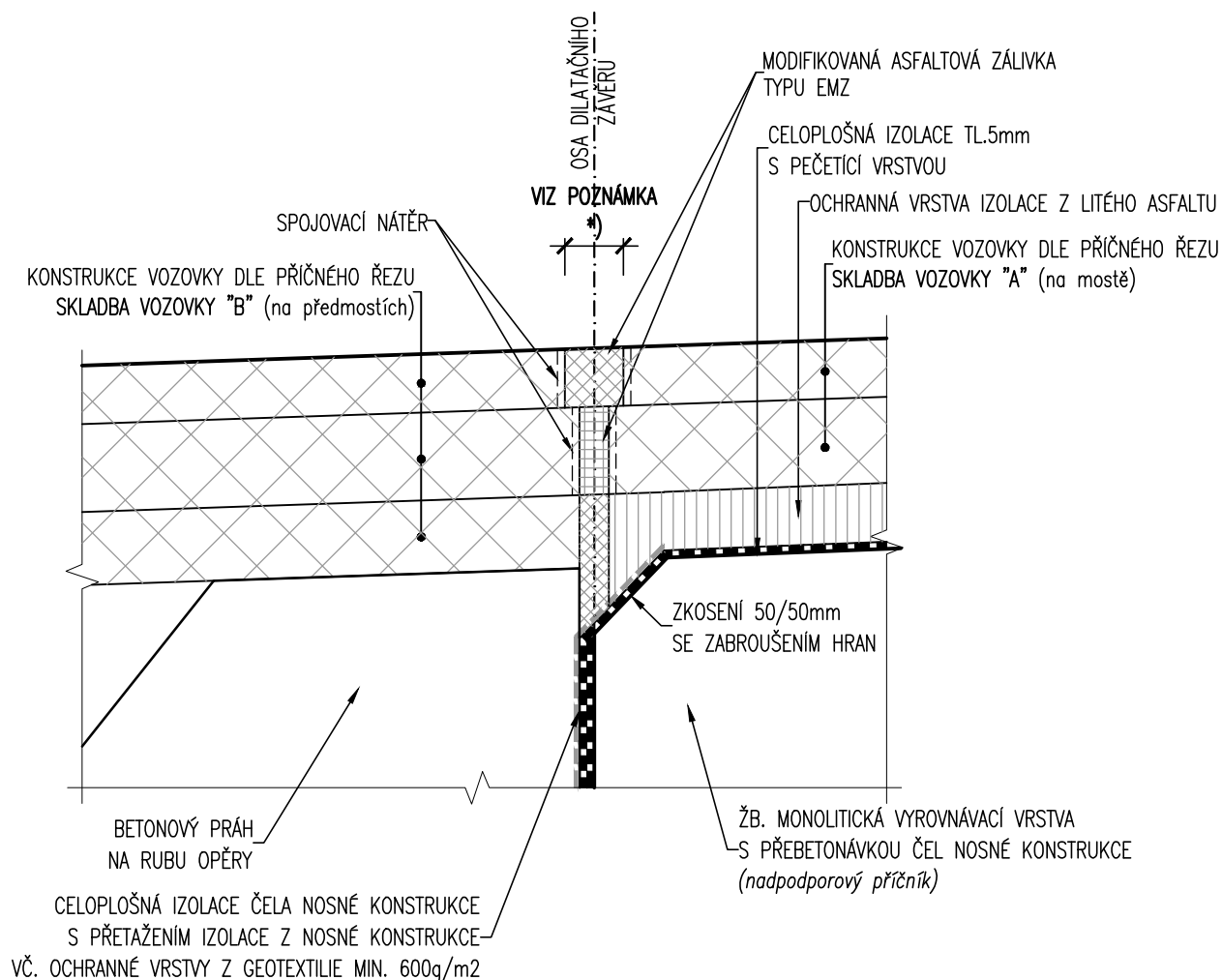
MĚŘÍTKO:

1:10:10





# DILATAČNÍ SPÁRA VE VOZOVCE NAD OKRAJÍ NOSNÉ KONSTRUKCE (1:5)

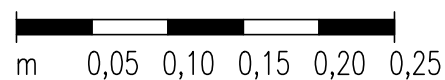


## POZNÁMKA:

\*) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD OKRAJÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI REALIZACI.

MĚŘÍTKO:

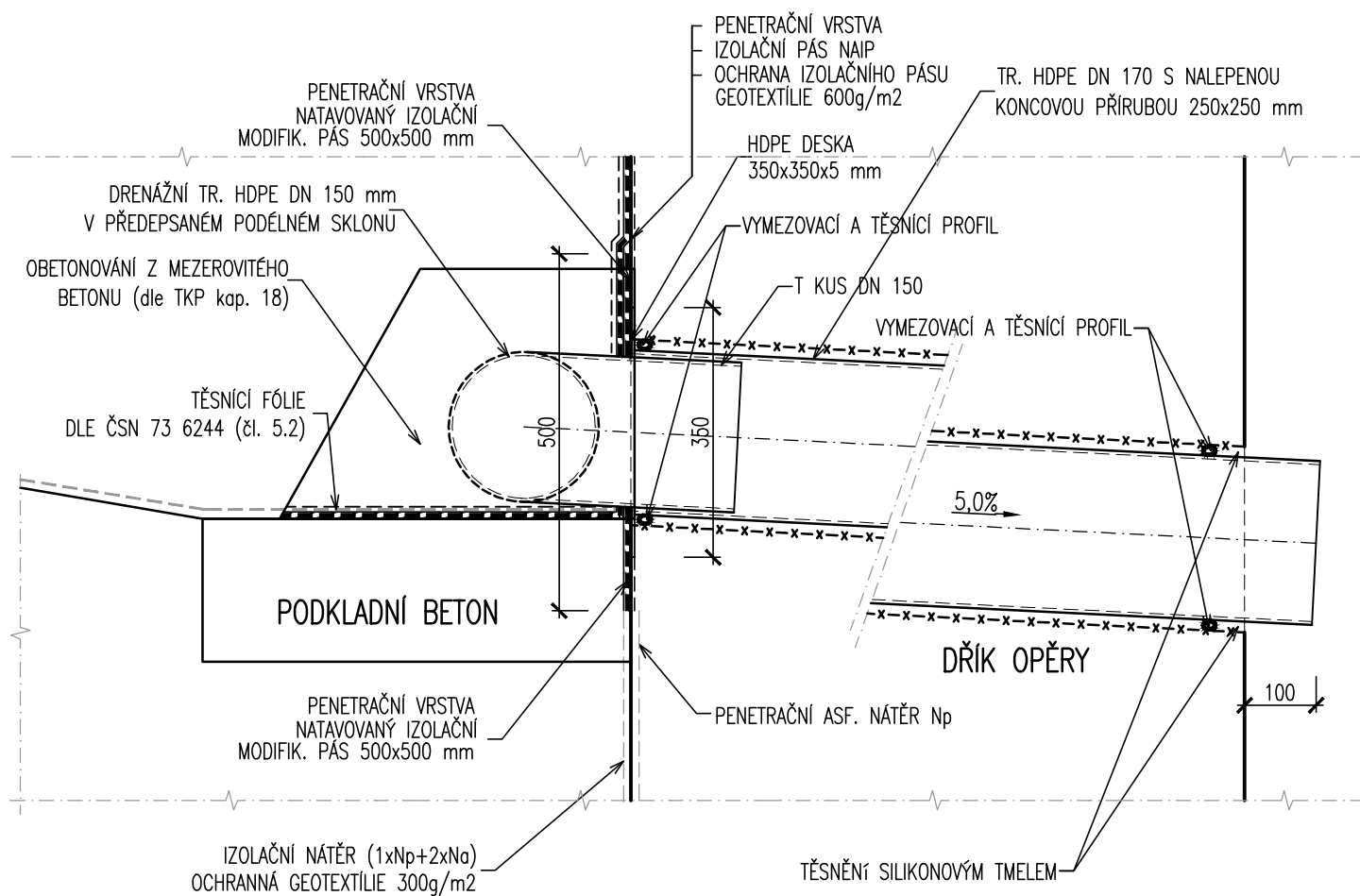
1:5





DET.8  
DETAIL

# PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50