

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby:	3
1.2	Objednatel:.....	3
1.3	Zhotovitel:	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení.....	4
2.1	Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav.....	4
2.2	Technické popis řešení	4
2.2.1	Návrh komunikace	4
2.2.2	Směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání	4
2.2.3	Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčný sklon.....	4
2.2.4	Odvodnění	5
2.2.5	Přípravné a bourací práce	5
2.2.6	Stávající zeleň	5
2.2.7	Stávající inženýrské sítě.....	5
2.2.8	Vytyčení	6
2.2.9	Dopravně – inženýrská opatření.....	6
2.2.10	Bezpečnostní zařízení.....	6
2.2.11	Členění stavby	6
2.2.12	Napojení na stávající stav	6
2.2.13	Základní předpoklady výstavby:	6
3	Vyhodnocení výchozích podkladů a průzkumů.....	6
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	6
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu.....	6
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	7
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	7
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem	7
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	7
3.7	Ostatní průzkumy	7
4	Vztahy POZEMNÍ KOMUNIKACE K ostatním stavebním objektů.....	7
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	nÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SGINÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	9
8.1	Výskyt nálezů	9

8.2	Inženýrské sítě	10
8.3	Bezpečnost a ochrana.....	10
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	II/305 Borohrádek – hranice okresu RK - PA
Místo stavby:	Borohrádek
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Borohrádek [607614]
Charakter stavby:	Oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace

1.2 Objednatel:

Název / jméno:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

1.3 Zhotovitel:

Název:	M-Projekce s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Martin Mojžíš Adam Herynek DiS.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší opravu komunikace, která částečně prochází obcí Borohrádek.

2.1 Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 305 se začátkem v křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad a koncem úseku na hraně krajů Královehradeckého a Pardubického.

Druh stavby: Oprava komunikace

Délka úprav: cca 0,750 km

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky cca 5,90 – 7,50 m. Vozovka je porušena únavovými trhlinami, trhlinami z degradace asfaltových vrstev a výtluky na tloušťku asfaltových vrstev. Podrobně je technický stav vozovky včetně její skladby popsán v diagnostice vozovky, která je přílohou této dokumentace. Odvodnění zajišťuje příčný sklon vozovky a podélné příkopy. V úseku se nachází most ev. č. 305-013 ve špatném technickém stavu.

2.2 Technické popis řešení

2.2.1 Návrh komunikace

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/305 se začátkem v křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad a koncem úseku na hraně krajů Královehradeckého a Pardubického. Křižovatka je v současnosti rozlehlá, dopravní proudy zde nejsou směrově vedeny.

Rekonstrukce řeší obnovu vozovky a prostorové uspořádání křižovatky, se snahou o usměrnění dopravních proudů. Tvar nároží křižovatky je navržen dle vlečných křivek a je nově vyznačen dopravním stínem.

Délka úseku je cca 750 m. Povrch místní komunikace je asfaltový. Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová místní komunikace. Obnova vozovky je navržena v šířce 6,50 m v místě mostu je rozšířena na 8,5 m. Budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky do potřebné hloubky pro novou konstrukci. Nová zemní pláň bude zhutněna, v případě nedodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni budou provedeny sanace zemní pláně.

Vozovka bude lemována silniční betonovou obrubou (po levé straně ve směru staničení v km od 0,000 – 0,068) 15x25x100, která bude převýšená 0,12 m. Ve vjezdech bude použit nájezdový betonový obrubník 15x15x100, převýšený o 0,05 m (v situaci je znázorněno, kde budou nájezdové obrubníky použity) Všechny betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3.

2.2.2 Směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání

Směrové řešení kopíruje stávající stav. Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

2.2.3 Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčný sklon

Výškové řešení vychází z konfigurace území, stávajícího stavu a vjezdů k nemovitostem. Informativně je průběh nivelety popsán v příloze „Podélný profil“.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m a vodící proužek je šířky 0,25 m, což odpovídá kategorii S7,5.

Příčný sklon komunikace bude střešovitý 2,50 %, v obloucích dostředný sklon.

2.2.4 Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodnění pláň tělesa bude řešeno pomocí podélného sklonu. Od km 0,000 – cca 0,068 je po levé straně osazena obruba a odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláň komunikace. Vpusti budou přisazeny k silniční obrubě. Zbylá část komunikace je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně a příkopů. Příkopy budou pročištěny. Příkopy a stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny.

2.2.5 Přípravné a bourací práce

Spočívát budou v sejmutí ornice v tl. 0,15 m. Vybourány budou stávající konstrukce. Bude odstraněn sloup VO ve stávajícím dopravním ostrůvku. Pod komunikaci se umístí chráničky pro případné pozdější protažení elektro kabelů pro napojení budoucího VO.

2.2.6 Stávající zeleň

Je navrženo kácení stávajícího stromu (bříza bělokorá – průměr stromu 0,52 m, obvod 3,26 m). Dále je navržen prořez stromů k zajištění průjezdného profilu komunikace. Rozsah je patrný ze *Situace*.

2.2.7 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- veřejné osvětlení: Město Borohrádek
- kanalizace a vodovod: ve správě AQUA servis, a.s.
- telekomunikační vedení, zařízení sdělovací sítě: České Radiokomunikace, a.s.
- metalické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- optické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plyn STL: provozovatel GasNet, s.r.o
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu lesa;
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (II. stupně).

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

2.2.8 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetické koordinační situace této PD.

2.2.9 Dopravně – inženýrská opatření

DIO je patrné z přílohy této PD.

2.2.10 Bezpečnostní zařízení

Na komunikaci nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

2.2.11 Členění stavby

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 – Komunikace a SO 201 – Most ev. č. 305-013.

2.2.12 Napojení na stávající stav

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na stávající stav. Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena obrusnou vrstvou. V asfaltovém povrchu bude v místě napojení nového povrchu na stávající proříznuta spára v tl. 0,05 m a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2.2.13 Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení výstavby: 2018

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření – AZIMUT CZ s.r.o.
- katastrální mapa
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha “dokladová část“, které jsou zakresleny v situaci
- Diagnostika vozovky - RODOS

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮ

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 – Komunikace a SO 201 – Most ev. č. 305-013.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh rekonstrukce vozovky vychází ze zpracovaného průzkumu konstrukce vozovky, která je součástí této projektové dokumentace. Pro místa sanací až po úroveň zemní pláně byla konstrukce vybrána z katalogu vozovek v TP170.

Zemní pláň bude upravena a zhuťněna na $E_{def.2.min}=45$ MPa. V případě nedodržení modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude vyměněna aktivní zóna za vrstvu šterkodrti v tl. 0,50 m.

Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže.

KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY dle diagnostiky vozovky

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35 kg./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUENA	RS CA	200 mm	TP 208
CELKEM		320 mm	

SKLADBA ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACL 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	200 mm	TP 208
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		570 mm	

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláň modul přetvárnosti Edef.2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhutnění a položení separačně výztužné tkané geotextílie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka štěrkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

SANACE PODLOŽÍ	ŠD	500 mm	ČSN 73 6126-1
----------------	----	--------	---------------

SKLADBA NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI I/36

ASF. KOBEREC MASTIXKOVÝ	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		570 mm	

Oprava poruch:

Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena obrusnou vrstvou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asf. zálivkové hmoty jsou dle tab.č.4 TP115.

Styčná spára mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodnění pláň tělesa bude řešeno pomocí podélného sklonu. Od km 0,000 – cca 0,068 je po levé straně osazena obruba a odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Stávající vpusti budou posunuty (viz. Situace) a vyměněny za nové. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláň komunikace. Vpusti budou přisazeny k silniční obrubě.

Zbylá část komunikace je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně a příkopů. Příkopy a stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny.

Výšky navržených vpustí:

UV1 – 264,80

UV2 – 265,44

UV3 – 265,58

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SGINÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V úseku je navržena obnova stávajícího vodorovného i svislého dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svislé:

Nevyhovující stávající dopravní značení u komunikace II/305 bude vyměněno. Zrušené a nově osazené svislé vodorovné značení je patrné z přílohy *Situace* této PD.

Kraje vozovky v prostoru nezpevněných krajnic budou osazeny svislými směrovými sloupky v. 0,80 m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“. V místech vyústění účelových komunikací budou osazeny svislé směrové sloupky Z11g.

Vodorovné:

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení stříkané plastem.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací,

při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- veřejné osvětlení: Město Borohrádek
- kanalizace a vodovod: ve správě AQUA servis, a.s.
- telekomunikační vedení, zařízení sdělovací sítě: České Radiokomunikace, a.s.
- metalické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- optické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plyn STL: provozovatel GasNet, s.r.o
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu lesa;
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (II. stupně).

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

8.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Součástí stavby nejsou komunikace pro pěší.

V Pardubicích, srpen 2017

Ing. Martin Mojžíš