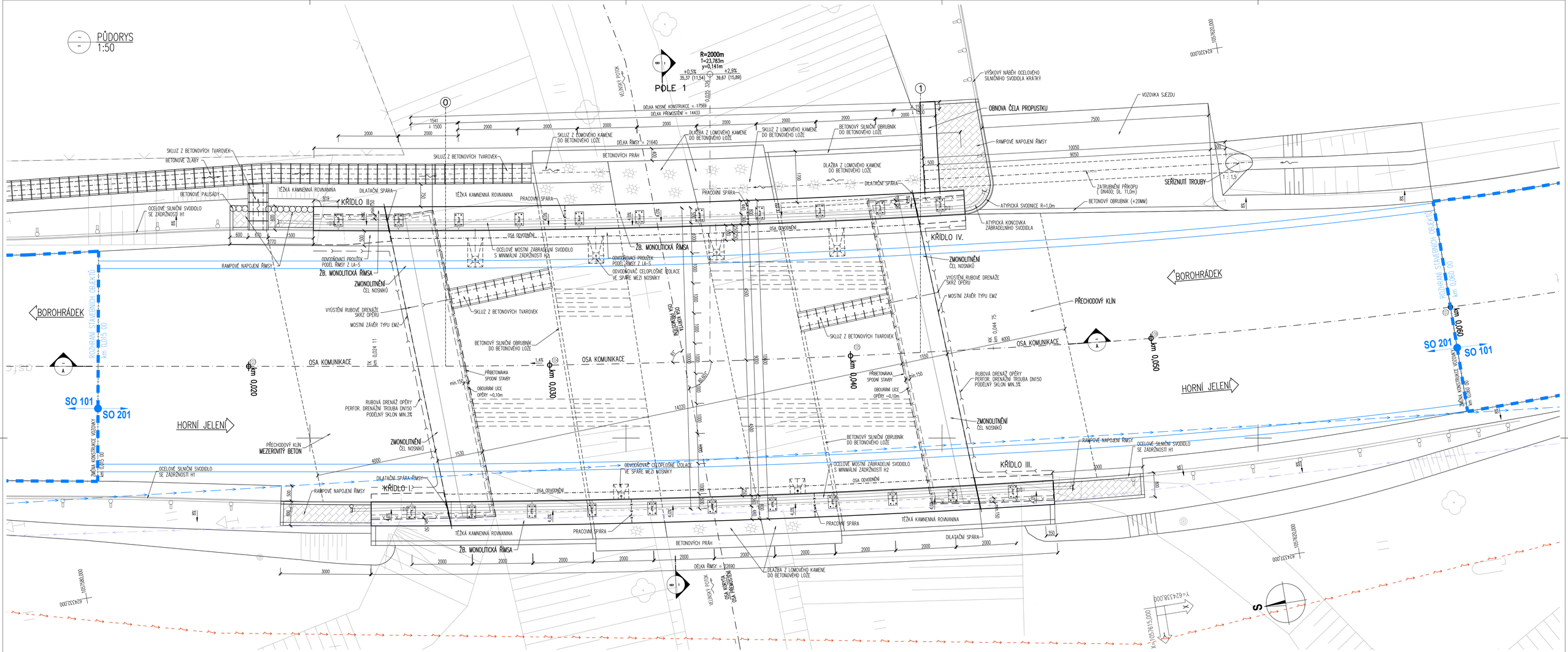


## POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

| KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: | TŘÍDA PŘESNOSTI: |
|---|---|
| – ZEMNÍ PRÁCE | NENÍ POŽADOVÁNA |
| – ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN | TŘÍDA 12 |
| – ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY | TŘÍDA 11 |
| – OPĚRY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY | TŘÍDA 11 |
| – PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA | TŘÍDA 10 |
| – SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA | TŘÍDA 9 |

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

| VZTAŽNÁ DÉLKA [m] | 2 | 4 | 8 | 10 |
|---|---|---|---|---|
| TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA) | 10 | 15 | 20 | 25 |
| TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY) | 6 | 10 | 12 | 15 |

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

| VÝŠKA | h |
|---|---|
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | h/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ | h/400 |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | h/200 |

## VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

| Č.B.: | Y[m] | X[m] | |
|---|---|---|---|
| 101 | 624322,049 | 1057566,810 | km 0,000 – ZÚ |
| 102 | 624323,656 | 1057576,680 | km 0,010 |
| 103 | 624325,264 | 1057586,550 | km 0,020 |
| 104 | 624326,831 | 1057596,426 | km 0,030 |
| 105 | 624328,134 | 1057606,340 | km 0,040 |
| 106 | 624329,165 | 1057616,287 | km 0,050 |
| 107 | 624329,736 | 1057626,269 | km 0,060 |
| 108 | 624329,765 | 1057636,268 | km 0,070 |
| 109 | 624329,576 | 1057641,264 | km 0,075 – KÚ |

## TYPY OPRAVNÝCH PRACÍ NA MOSTĚ:

- (I.) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE. – POVRCHOVÁ
- (Ia.) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE. – HLOUBKOVÁ
- (II.) REPROFILACE PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE. – POVRCHOVÁ
- (IIa.) REPROFILACE PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE. – HLOUBKOVÁ
- (IV.) INJEKTÁŽ TRHLIN
- (III.) SANACE KOTEV NOSNÍKŮ
- (IV.) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY – POVRCHOVÁ
- (IVa.) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY – HLOUBKOVÁ
- (V.) VÝPLŇ KAVEREN

## SEZNAM SKLADEB VOZOVEK:

### SKLADBA VOZOVKY "A"
(VOZOVKA NA MOSTĚ)

| | | | |
|---|---|---|---|
| obrusná vrstva | ASFALTOVÝ BETON MODIF. | ACO 11+ | 40 mm |
| | SPOJ.POSTŘ.MODIF.EMULZÍ 0,3kg/m2 | PSE | – mm |
| ložní vrstva | ASFALTOVÝ BETON MODIF. | ACL 16+ | 50 mm |
| | SPOJ.POSTŘ.MODIF.EMULZÍ 0,3kg/m2 | PSE | – mm |
| ochrana izolace | LITÝ ASFALT | MA 11 IV | 35 mm |
| izolace | CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAP | – | 5 mm |
| | PEČETÍCÍ VRSTVA (NÁTĚR S14) | – | – mm |
| | CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY | | 130mm |

### SKLADBA VOZOVKY "B"
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH)

| | | | |
|---|---|---|---|
| obrusná vrstva | ASFALTOVÝ BETON | ACO 11+ | 40 mm |
| | SPOJ.POSTŘ.MODIF.EMULZÍ 0,3kg/m2 | PSE | – mm |
| ložní vrstva | ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | 70 mm |
| | SPOJ.POSTŘ.MODIF.EMULZÍ 0,3kg/m2 | PSE | – mm |
| ložní vrstva | ASFALTOVÝ BETON | ACP 16+ | 60 mm |
| | SPOJ.POSTŘ.MODIF.EMULZÍ 0,3kg/m2 | SPo | – mm |
| | INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,5kg/m2 | PIE | – mm |
| | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM | SC C6/10 | 170 mm |
| | ŠTĚRKODRŤ | ŠDs | 250 mm |
| | CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY | | 590 mm |

Když: 90MPa
Když: 45MPa

## LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ VODOVOD (PVC160) – AQUA SERVIS, a.s.
  *(Poloha dle podkladů správce)*
- STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ VODOVOD (PVC160) – AQUA SERVIS, a.s.
  *(Předpokládaná poloha dle místního šetření)*

## NAVRŽENÉ BETONY:

| | |
|---|---|
| PODKLADNÍ BETON (MIMO CHRL) | C8/10 |
| PODKLADNÍ BETON (V DOSAHU CHRL) | C20/25–nXF3 |
| PŘECHODOVÝ KLÍN | MEZEROVITÝ BETON |
| ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ | C30/37–XF4,XD3 |
| ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA OPĚR | C30/37–XF2,XD1 |
| ZMOLITNĚNÍ ČEL NOSNÍKŮ | C30/37–XF2,XD1 |
| ŽB. VYROVNÁVACÍ VRSTVA TL.<=60mm | PLASTBETON |
| ŽB. VYROVNÁVACÍ VRSTVA TL.>60mm | C30/37–XF2,XD1 |
| ČELO PROPUSTKU | C30/37–XF4,XD3 |
| OBETONOVÁNÍ TROUBY ZATRUBNĚNÍ | C25/30–XF4,XD3 |

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0,50 1,00 1,50 2,00 2,50

# SO 201
# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | |
|---|---|---|
| KRESLIL: | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ | |
| ZPRACOVAL: | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ | OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU | OBEC: BOROHRÁDEK |

MDS PROJEKT
FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMDS@PROJEKT.CZ

AKCE: II/305 BOROHRÁDEK – HRANICE OKRESU RK–PA
*SO 201 – MOST EV. Č. 305–013*
OBJEKT: SO 201 – MOST ev. č. 305–013
OBSAH: PŮDORYS MOSTU

| | |
|---|---|
| STUPEŇ: | DSP+PDPS |
| ZAK.ČÍSLO: | 1515/17/3 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1515 |
| DATUM: | 07/2017 |
| FORMÁT: | 10x44 |
| MĚŘÍTKO: | 1:50 |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: 02. |