A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zodp. projektant Ing. S. Janák	*Vypracoval*	*Zak. číslo* 020/13	***DiK*** **Janák, s.r.o.** Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 **TRUTNOV**
Datum 07.2013	*Místo* Janské Lázně – Svoboda nad Úpou	*Kraj* Královéhradecký	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			*Stupeň* **DOS a PDPS**
SILNICE II/297			**A030-A024**
Janské Lázně – Svoboda nad Úpou - povodňové škody			**A.**
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A. Průvodní zpráva 020/13.A

k dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) **„Silnice II/297“ -** Janské Lázně – Svoboda nad Úpou – **povodňové škody**, mezi uzlovými body A030 – A024, kraj Královéhradecký

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Stručný technický popis stavby
9. Dotčená ochranná pásma a chráněná území
10. Zásah stavby do území
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
12. Vliv stavby na zdraví a ŽP
13. Obecné požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	**Silnice II/297 – Janské Lázně–Svoboda nad Úpou** **Povodňové škody** **SO.101 VOZOVKA** mezi uzlovými body A030-A024
Místo :	Janské Lázně - Svoboda nad Úpou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Maršov I
Druh stavby :	Oprava
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Zpracovatel DOS a PDPS :	***DiK*** Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	**DOS a PDPS**

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) řeší **opravu povodňových škod** na silnici II/297 v úseku Janské Lázně – Svoboda nad Úpou, mezi uzlovými body A030-A024, a to ve staničení od km 9,833 do km 11,503. Oprava vozovky silnice představuje stavební úpravy vozovky. Celková délka opravovaného úseku silnice činí cca **1670 m.** Silnice - upravená kategorie **S 7,5/60**, v živičné úpravě (a = 2,75m, v = 0,25m, e = 0,50m). Lemování vozovky je navrhováno nezpevněnou krajnicí, v zastavěné části je lemování realizováno obrubníkem betonovým nebo kamenným krajníkem. Směrové poměry silnice budou zachovány.

Silnice je odvodněna oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů. V zastavěné části je řešeno odvodnění do uličních vpustí a dále přípojkami do kanalizace.

V rozhodující délce je vyerodovaný silniční příkop, zejména vlevo, části nezpevněných krajnic. Ve spodní části úseku je stávající živičný kryt vozovky narušen podemletím a trhlinami. V některých dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to i v krajních částech vozovky v místech eroze vysokými průtoky vod.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 – druhé vydání
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Pro DOS a PDPS nebyl k dispozici geologický průzkum.
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Délkové a šířkové měření trasy
- Stanovení rozsahu při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Silniční mapa 1 :50 000
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je jednoobjektová. Etapizace stavby nebude nutná z důvodu k danému rozsahu objemu stavebních prací.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V rozhodující délce, daného úseku silnice, je odvodnění vozovky řešeno otevřenými příkopy, které budou opevněny a výškově upraveny a to do míst odtoku dešťových vod (propustek nebo vyústění do vodoteče). Stávající převýšené krajnice a náplavy po povodňových škodách budou odstraněny. V zastavěné části budou vpusti pročištěny od povodňových naplavenin. Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci ve vztahu k návrhu DIO. Směrové poměry budou zachovány.

Cílem této investice je znovu obnovit stav silnice a zařízení před povodní.

Po odstranění naplavených a převýšených krajnic, pročištění a opevnění příkopů, po opravě propustku a zatrubení příkopů bude realizována vlastní oprava vozovky.

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky bude dohotoveno vodorovné dopravní značení, směrové sloupky, apod. Svislé DZ bude řešeno v rámci běžné údržby.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice II/297 – KHK (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby a skladbu jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Oprava vozovky silnice II/297, v daném úseku, je navrhována po povodni v 06.2013.

Po odfrézování zbytkové krytové vrstvy vozovky, v daném úseku, budou podkladní vrstvy doplněny štěrkodrtí a bude zrealizována vrstva ze směsi stmelené cementem. Po provedeném infiltračního postřiku (v množství 0,7 -1,0 kg/m^2) bude realizována pokládka **ACL 16 +** (ABH I). S pokládkou **ACO 11 +** (ABS I), v tl. 50 mm se počítá, po předchozím kationaktivním postřiku asfaltovou emulzí (v množství 0,3 kg/m^2). V části úseku se počítá s opravou obrusné živičné vrstvy.

Bude realizována oprava vtokové části propustku a oprava zatrubení příkopu. Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic se předpokládá ze štěrkodrti nebo ze živičné vyfrézované drtě (v příčném sklonu 8 % - 10 %).

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Po pokládce živičných vrstev vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení a osazení směrových sloupků.

Na celý průběh stavby daného úseku připraví předmětný zhotovitel stavby **„Kontrolní a zkušební plán stavby“**, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, recyklace podkladních vrstev vozovky, apod).

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Ozelenění ploch :
V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nezpevněných dotčených ploch po stavebních úpravách vozovky a přilehlých ploch k silnici osetím hydroosevem.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V rámci realizace opravy části úseku silnice II/297 (po povodni) se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Ochranné pásmo se též týká vlastní silnice II/297 a to 15 m od osy silnice na obě strany.

Chráněná území – KRNAP. Kulturní památky se zde nenacházejí.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Oprava vozovky silnice II/297 je vyvolána rozsáhlou povodní v červnu 2013.

Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie zhotovitele stavby, na daném úseku.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění vozovky silnice II/297, a to prostřednictvím opevnění příkopů a opravy stávajícího propustku a zatrubení příkopu.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení opravy silnice (po povodni) předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní části vozovky silnice. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

12. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽP

Při značných dešťových srážkách, v červnu roku 2013, došlo k porušení a k částečnému podemletí stávající již zrekonstruované vozovky silnice II/297, k erozi silničního příkopu a to v úseku mezi mostem ev.č. 297-008 a zastavěnou částí města Svoboda nad Úpou. Došlo nejprve k propadání a sesuvu krajnice a k lokálním poruchám krajní části živičné vozovky (podélné trhliny v krytu, svislé deformace části živičné vozovky, apod).

Oprava silnice je navrhována v živičné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem do silničních opevněných a upravených příkopů nebo do okolního terénu, v zastavěném území do uličních vpustí.

Část opravy vozovky silnice II/297 je vedena v nezastavěném území a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny. Zbylá část úseku je řešena v zastavěném území.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

V průběhu provádění zemních a sanačních prací na opravě vozovky silnice II/297, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů. Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Pro potřeby opravy silnice bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice II/297. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Maršov I.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 300 mm.
Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti v hl. 0,5 m po zemní plání. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Před započetím veškerých zemních prací na opravě silnice II/297, po povodni, bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !
Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započetím veškerých prací na opravě silnice II/297 si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.