

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	020/13/C.1.1
2.	SITUACE	020/13/C.1.2
3.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	020/13/C.1.3
4.	OPRAVA PŘÍKOPŮ – VZOROVÉ ŘEZY	020/13/C.1.4
5.	OPRAVA TRUBNÍHO PROPUSTKU	020/13/C.1.5
6.	OPRAVA ZATRUBENÍ VJEZDU	020/13/C.1.6
7.	SITUACE DIO	020/13/C.1.7
8.	VÝKAZ VÝMĚR	020/13/C.1.8
9.	ROZPOČET	020/13/C.1.9

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 020/13	<i>DiK</i> Janák, s. r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 07.2013	<i>Místo</i> Janské Lázně –Svoboda nad Úpou	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DOS A PDPS
SILNICE II/297 Janské Lázně – Svoboda nad Úpou - povodňové škody SO.101 VOZOVKA				A002-A024
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1

Technická zpráva

020/13.C.1.1

k dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) „**Silnice II/297**“ - Janské Lázně – Svoboda nad Úpou – **povodňové škody**, mezi uzlovými body A030 – A024, kraj Královéhradecký

pro stavební objekt **SO.101 Vozovka**

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Stručný technický popis
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
5. Návrh řešení
6. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
7. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
9. Závěr

1. Identifikační údaje :

Název stavby :	Silnice II/297 – Janské Lázně–Svoboda nad Úpou Povodňové škody SO.101 VOZOVKA mezi uzlovými body A030-A024
Místo :	Janské Lázně - Svoboda nad Úpou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Maršov I
Druh stavby :	Oprava
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Zpracovatel DOS a PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	DOS a PDPS

2. Stručný technický popis :

Při značných dešťových srážkách, v červnu roku 2013, došlo k porušení a k částečnému podemletí stávající již zrekonstruované vozovky silnice II/297, k erozi silničního příkopu a to v úseku mezi mostem ev.č. 297-008 a zastavěnou částí města Svoboda nad Úpou. Došlo nejprve k propadání a sesuvu krajnice a k lokálním poruchám krajní části živičné vozovky (podélné trhliny v krytu, svislé deformace části živičné vozovky, apod).

Předmětná dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) řeší **opravu povodňových škod** na silnici II/297 v úseku Janské Lázně – Svoboda nad Úpou, mezi uzlovými body A030-A024, a to ve staničení od km 9,833 do km 11,503. Oprava vozovky silnice představuje stavební úpravy vozovky. Celková délka opravovaného úseku silnice činí cca **1670 m**.

Silnice - upravená kategorie **S 7,5/60**, v živičné úpravě ($a = 2,75\text{m}$, $v = 0,25\text{m}$, $e = 0,50\text{m}$). Lemování vozovky je navrhováno nebezpečnou krajnicí, v zastavěné části je lemování realizováno obrubníkem betonovým nebo kamenným krajníkem. Směrové poměry silnice budou zachovány.

V rozhodující délce je vyerodovaný silniční příkop, zejména vlevo, části nebezpečných krajnic. Ve spodní části úseku je stávající živičný kryt vozovky narušen podemletím a trhlinami. V některých dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to i v krajních částech vozovky v místech eroze vysokými průtoky vod.

Silnice je odvodněna oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů. V zastavěné části je řešeno odvodnění do uličních vpustí a dále přípojkami do kanalizace.

Veškeré souběžné erodované silniční příkopy budou opevněny.

Uložení živičných zemin a sutí :

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál, kamenné dlažební kostky, které se použijí zpět při opravě silnice, se přemístí na staveništní deponii zhotovitele stavby
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby

Před započítím veškerých prací na živičných vrstvách vozovky nutno provést odstranění převýšených krajnic, prohloubit a opevnit stávající silniční příkopy a opravit jednotlivá zatrubení hospodářských sjezdů na okolní pozemky, na dané trase silnice !!!

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že stávající inženýrské sítě jsou zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDS a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, zábradlí, apod).

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.**

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 – druhé vydání
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Pro DOS a PDPS nebyl k dispozici geologický průzkum.
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Délkové a šířkové měření trasy
- Stanovení rozsahu při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Silniční mapa 1 :50 000
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Zemní práce TKP 4
- Hutnění asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29

Při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora, byl stanoven rozsah stavební úpravy krytu vozovky po povodňových škodách, zakótovány jednotlivé poruchy.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba je jednoobjektová.

5. Návrh řešení

V rozhodující délce, daného úseku silnice, je odvodnění vozovky řešeno otevřenými příkopy, které budou opevněny a výškově upraveny a to do míst odtoku dešťových vod (propustek nebo vyústění do vodoteče). Stávající převýšené krajnice a náplavy po povodňových škodách budou odstraněny. V zastavěné části (před koncem úseku) je odvodnění řešeno prostřednictvím uličních vpustí, které budou pročištěny od povodňových naplavenin. Konstrukce krytu vozovky je v některých místech porušena povodňovou vlnou.

Po odfrézování zbytkové krytové vrstvy vozovky budou podkladní vrstvy doplněny šterkodrtí a bude zrealizována vrstva ze směsi stmelené cementem.

Po provedení infiltračního postřiku (v množství 0,7 - 1,0 kg/m²) bude realizována pokládka **ACL 16 + (ABH I)**. S pokládkou **ACO 11 + (ABS I)**, v tl. 50 mm se počítá, po předchozím kationaktivním postřiku asfaltovou emulzí (v množství 0,3 kg/m²).

Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic se předpokládá ze šterkodrti nebo ze živичné vyfrézované drtě (v příčném sklonu 8 % - 10 %).

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Před celoplošnou pokládkou asfaltového betonu hrubozrnného **ACL 16 + (ABH I)** v tloušťce 50 mm a asfaltového betonu střednězrnného **ACO 11 + (ABS I)**, v tl. 50 mm vyzve zhotovitel stavby investora k převzetí opravených podkladních a ložných vrstev vozovky.

Bez převzetí podkladních vrstev vozovky TDS (zápisem do stavebního deníku) nelze realizovat ložnou nebo obrusnou vrstvu !!!

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v rámci dané opravy vozovky !

Vozovka – OŽK : (č. 1)

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 + (ABS I)	tl. 50 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí	PS-E	0,7 kg/m ²
Očištění stávající ložné vrstvy	-	

Vozovka – krajní sanace : (č. 2)

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 + (ABS I)	tl. 50 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16 + (ABH I)	tl. 50 mm
Postřik infiltrační kationaktivní asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC 0/32 C _{3/4}	tl. 200 mm
Šterkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm
Šterkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm
Zhutnění zemní pláně na 50 MPa		
Celkem		tl. 600 mm

Oprava živичného krytu na mostu : (km 9,840 - km 9,854)

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 + (ABS I)	tl. 50 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí mod.	T 60 KM	0,7 kg/m ²
Očištění stáv. ložné vrstvy po odfrézování		

Frézování stávající obrusné vrstvy nezbytné části vozovky do 50 mm.

Sanace vozovky:

V km cca 11,050 došlo k poškození konstrukce vozovky a podemletí vozovky. Z toho důvodu je v km 11,015 – km 11,073 navrhována krajní sanace vozovky vpravo v šířce 2,5 m. Před a za tímto úsekem sanace vozovky je navrhována krajní sanace vozovky v šířce 1,0 m v km 10,968 – km 11,015 a v km 11,073 – km 11,085. Vozovka s živичným krytem, se stmelеныmi podkladními vrstvami. Vozovka lemována nezpevněnými krajnicemi z vyfrézované živичné drti.

Oprava živичného krytu:

Oprava živичného krytu je navrhována v místech poškození stávající obrusné vrstvy. V daných plochách bude provedeno frézování stávající poškozené obrusné vrstvy v tl. 50 mm, po očištění stávající ložné vrstvy bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze v $0,7 \text{ kg/m}^2$ a položení obrusné vrstvy v asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 50 mm.

V km 9,840 – km 9,854 bude provedena oprava živичného krytu vozovky na mostním objektu (most ev. č. 297-008) v celé šířce vozovky.

V km 10,967 – km 11,086 bude provedena oprava živичného krytu vozovky v pravém jízdním pruhu v š. 3,0 m, jedná se o plochu sanace vozovky s přesahem na začátku a konci sanace 1,0 m.

V km 11,260 – km 11,503 bude provedena oprava živичného krytu vozovky v celé šířce vozovky (POZOR při frézování na stávající krajníky a přídlažby).

V části úseku se počítá s opravou obrusné živичné vrstvy.

Opravy vyerodovaných příkopů po povodni:

Jsou navrhovány 2 varianty opravy vyerodovaných příkopů po povodni – oprava dosypáním štěrkodrti a oprava dosypáním štěrkodrti s opevněním svahu lomovým kamenem na sucho.

V úsecích rozsáhlejší eroze příkopů (strmější svahy, větší hloubka příkopu a poškození nezpevněné krajnice vozovky) je navrhována oprava příkopu dosypáním štěrkodrti s opevněním svahu lomovým kamenem do štěrkodrti.

V úsecích mírnější eroze příkopů je navrhována oprava příkopů dosypáním štěrkodrti.

Staničení variant opravy vyerodovaných příkopů je zřejmé z výkresů Situace a Vzorové příčné řezy.

Oprava mostu ev. č. 297-008:

Na vozovce mostu bude provedena oprava živичného krytu viz. výše. V km 9,854 – km 9,858 bude opravena římsa vpravo v délce cca 3,5 m (od konce římsy), šířce cca 0,3 m a tloušťce cca 0,2 m, se zařízením stávající římsy, vybouráním poškozené římsy a dobetonováním betonem C 35/45. Podél opravy římsy bude výškově opravena přídlažba z K10 do betonového lože.

Dále je navrhována oprava opevnění mostních opěr z lomového kamene po povodni v potřebných plochách. V místě stávající mostní opěry je třeba odtěžit naplavené kameny (balvany).

V km 9,833 – km 9,840 vpravo (před mostem) a v km 9,858 – km 9,911 vpravo (za mostem) je navrhováno dosypání krajnice z vyfrézované živичné drti.

Podél celého úseku budou pročištěny a případně opraveny (viz. Situace) veškeré propustky a zatrubení.

V km 10,520 – km 10,545 bude prohlouben stávající zanesený příkop vlevo s možností zpětného využití naneseného štěrkodrtvého materiálu. V tomto úseku je vtokový objekt propustku, který byl zcela zanesen a bude případně opraven.

V km 10,626 – km 10,927 stávající dlážděný rigol vlevo bude očištěn od nánosů v celé délce, v km 10,769 bude pročištěna stávající vpust a v km 10,821 bude provedena lokální oprava dlážděného rigolu z K10 do betonového lože v celkové ploše cca 1,0 m².

V úsecích km 10,920 – km 11,226 vlevo, km 10,956 – km 10,968 vpravo a v km 11,190 – km 11,420 vpravo bude provedeno dosypání krajnice z vyfrézované živičné drti.

V km 11,420 – km 11,449 vlevo bude opraven kamenný krajník do betonového lože s dosypáním vyfrézovanou živičnou drtí za krajníkem, dosypání vyfrézovanou živičnou drtí bude provedeno také za stávajícím krajníkem vlevo v km 11,449 – km 11,503.

V km 11,422 – km 11,427 vpravo bude opravena přídlažba z kostek K16 do betonového lože s dosypáním vyfrézovanou živičnou drtí za přídlažbou.

Oprava římsy vtokového objektu propustku v km 10,530, z lomového opracovaného kamene s obnovou osazení zábradlí ocelového – viz výkres „Oprava trubního propustku“. Počítá se s prohloubením zaneseného příkopu před a za vtokem. **Oprava zábradlí** ocelového (76/4,5 – 57/4,5) - na vtokovém objektu. Ocelové zábradlí, které bude opatřeno protikorozi ochranou, musí odpovídat TP 84 pro vysokou životnost “V” (15 let) a pro agresivitu prostředí střední (“C3”). Nátěr – akrylátovými nátěrovými hmotami, v odstínu zeleném. Základní nátěr – 1 vrstva nominální tl. 200 µm. Vrchní nátěry – dvě vrstvy nominální tl. 200 µm (pro „V“) – dle tab. 7 TP 84. Každá vrstva bude mít jiný odstín.

Součástí je oprava římsy zatrubení příkopu na jednotlivých hospodářských sjezdech, s kamenným obkladem a s vyspárováním cem. maltou, dlažba z lomového kamene příkopu před a za zatruběním sjezdu.

V úsecích opravy vyerodovaných příkopů a v úsecích krajní sanace vozovky budou obnoveny poškozené **směrové sloupky**, případně doplněny (15 ks) – viz výkaz výměr. Budou osazeny v nezpevněné části krajnice. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků upravuje ČSN 73 6101 v oddíle 13.1.3.2. V přímé budou sloupky osazeny po 50 m, ve směrových obloucích od R=850 m a níže se vzdálenost sloupků snižuje po 10 m až na vzdálenost 5 m v obloucích o poloměru menším než 50 m. Technické specifikace směrových sloupků – dle TP 58). Plastové směrové sloupky budou opatřeny odrazkami z retroreflexních fólií 1. třídy – mikroprizmatická. Vlastnosti a kvalita musí odpovídat fóliím 3M DG. Odrazky oranžové barvy budou ve fluorescenční úpravě.

V plochách opravy živičného krytu vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Dopravní značení :

Vodorovné dopravní značení bude provedeno TP 70, TP 84, TP 100, TP 118, TP 133-II. vydání, (DIO dle TP 66-druhé vydání). Bude v souladu s Vyhláškou č. 99/89 Sb. a násl. , ČSN 01 8020-změna 1 a 2 a ČSN EN 1436.

Svislé dopravní značení není součástí stavby. Případná oprava svislých dopravních značek bude provedena v rámci běžné údržby silnice. Současně budou osazeny chybějící dopravní značky.

Vodorovné značení

Vodorovné dopravní značení úseku bude provedeno prostřednictvím hladkého plastu (střední dělicí čára souvislá V1a, přerušovaná V2b, vodící čáry V4). Použitý materiál musí odpovídat Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení, schválené MD ČR, pro dané období. Podélné čáry budou provedeny z materiálů s dlouhodobou životností. Značení nebude profilované.

Záruční doba na vodorovné DZ bude požadována minimálně 3 roky.

Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic (8 % - 10 %) se předpokládá ze štěrkodrti nebo z lomových výsivek, případně s doplněním vyfrézované živичné drtě.

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí a na řádně očištěný povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby. Kvalitativní požadavky na provádění stavby a přejímku prací budou stanoveny investorem při předání staveniště.

6. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky silnice II/297 je řešeno do silničních příkopů nebo přes nezpevněnou krajnici (8 %) do okolního terénu (násypový svah) nebo prostřednictvím opevněného rigolu s trativodem s vyústěním do trubního propustku v km 10,927. V zastavěné části (před koncem úseku KÚ) je odvodnění řešeno prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do kanalizace – viz situace. Tyto uliční vpusti budou pročištěny od povodňových naplavenin.

Jednotlivé příkopy budou upraveny a opevněny, v místech, kde došlo s povodňové erozi dna příkopu – dle situace.

Příkopy budou lichoběžníkového tvaru.

7. Návrh dopravních značek, řízení dopravy

Odstranění povodňových škod, opevnění příkopů, oprava propustku a zatrubení vjezdů, frézování a sanace porušené části konstrukce vozovky budou realizovány za stávajícího, částečně omezeného, provozu. K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka v obci z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice.

Vlastní dopravní značení částečného omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost opravy vozovky a povodňových škod.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Trutnov – SSÚ o „**Stanovení dopravního značení**“.

Skutečný termín realizace odstranění povodňových škod na silnici II/297, oznámí zhotovitel stavby DI PČR v Trutnově a to z důvodu zajištění omezení dopravy, před uzavírkou.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

1. Zřízení DIO (po ucelených úsecích dle potřeb zhotovitele stavby)
2. Odstranění nánosů
3. Pročištění a opevnění příkopů s vodorovným přemístěním vyzískané zeminy na mezideponii zhotovitele stavby, případně s uložením podél upravovaného svahu
4. Oprava vtoku propustku, oprava římsy mostu a oprava zatrubení hospodářských sjezdů, oprava opevněného rigolu, apod
5. Odfrézování porušených míst (do cca tl. 50 mm) a frézování v plochách sanací (do cca tl. 60 mm)
6. Provedení vyznačených sanací
7. Realizace ložné vrstvy z ACL 16 + (ABH I) a ohrusné vrstvy z ACO 11 + (ABS I), včetně mezistříků – viz vzorové příčné řezy
8. Ohumusování svahů
9. Osazení směrových sloupků
10. Provedení VDZ
11. Odstranění DIO

9. Závěr

Před započítáním opravných prací na vozovce, v daném úseku, požádá zhotovitel stavby, v dostatečném časovém předstihu, MěÚ Trutnov - SSÚ o „Stanovení dopravního značení“.

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správcem sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Pro pokládku ohrusné vrstvy krytu vozovky následně, zhotovitel stavby, zabezpečí objízdkové trasy, včetně dočasného umístění dopravních značek.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Předmětný zhotovitel stavby si zpracuje, dle potřeby, realizační dokumentaci stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.