

Z Á P I S

z pracovní schůzky ve věci projednání návrhu úpravy dopravního a přidruženého prostoru Havlíčkovy ul. v Novém Městě nad Metují, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Náchodská a Nádražní a výběru nejvhodnější varianty řešení, týkající se šířkového uspořádání a parametrů jízdních pruhů vozovky, chodníků pro pěší, jízdních pruhů pro cyklisty, dopravy v klidu, směrového a výškového vedení vozovky při křížení s železničním nadjezdem a jeho šířky,
konaného dne 22.4.2016 v kanceláři starosty Města Nového Města nad Metují

str. 1

Přítomní: dle doložené prezenční listiny

Projektant seznámil přítomné s technickým řešením projednávaného návrhu, který byl prezentován ve 4 variantách a doložen následujícími výkresovými přílohami: Situace šířkové uspořádání varianta "A" až "D", Charakteristické řezy 1 až 6, Situace podjezd, Podélný řez podjezd.

Varianta "A"

- zachování stávajícího uspořádání všech pojížděných i pochůzných pruhů,
- umístění parkovacího zálivu pro podélná stání před domy č.p. 160 až 152,
- potřebná šířka mezi opěrami nového mostu 11,00 m,
- snížení stávající nivelety vozovky v podjezdu bude cca 0,80 m.

Varianta "B"

- zúžení stávající vozovky na pruhy 2x3,50 m,
- pruh pro cyklisty a chodce bude umístěn mimo hlavní dopravní prostor,
- umístění parkovacího zálivu pro podélná stání před domy č.p. 160 až 152,
- potřebná šířka mezi opěrami nového mostu 13,50 m,
- snížení stávající nivelety vozovky v podjezdu bude cca 0,80 m.

Varianta "C"

- rozšíření stávajícího hlavního dopravního prostoru (v některých úsecích),
- pruh pro cyklisty bude umístěn v hlavním dopravním prostoru,
- pásy pro chodce zůstanou v přidruženém prostoru,
- umístění parkovacího zálivu pro podélná stání před domy č.p. 160 až 152,
- potřebná šířka mezi opěrami nového mostu 13,50 m,
- snížení stávající nivelety vozovky v podjezdu bude cca 0,80 m.

Varianta "D"

- zúžení stávající vozovky na pruhy 2x3,75 m,
- cyklistická doprava bude vedena v hlavním dopravním prostoru formou piktogramového koridoru, který bude součástí jízdního pruhu,
- pásy pro chodce zůstanou v přidruženém prostoru,
- umístění parkovacího zálivu pro podélná stání před domy č.p. 160 až 152,
- potřebná šířka mezi opěrami nového mostu 11,00 m,
- snížení stávající nivelety vozovky v podjezdu bude cca 0,80 m.

Z Á P I S

z pracovní schůzky ve věci projednání návrhu úpravy dopravního a přidruženého prostoru Havlíčkovy ul. v Novém Městě nad Metují, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Náchodská a Nádražní a výběru nejvhodnější varianty řešení, týkající se šířkového uspořádání a parametrů jízdních pruhů vozovky, chodníků pro pěší, jízdních pruhů pro cyklisty, dopravy v klidu, směrového a výškového vedení vozovky při křížení s železničním nadjezdem a jeho šířky,
konaného dne 22.4.2016 v kanceláři starosty Města Nového Města nad Metují
str. 2

1. Všichni zúčastnění shodně konstatovali, že nejvýhodnější variantou z hlediska šířkového uspořádání bude nová varianta "E", kterou projektant dopracuje a doloží současně se Zápisem z jednání. Nová varianta vychází z parametrů předložené varianty "D" s následujícími změnami:
 - v úsecích trasy před a za podjezdem bude zachována šířka hlavního dopravního prostoru (vzdálenost mezi silničními obrubníky),
 - v podjezdu bude nová šířka hlavního dopravního prostoru 8,00 m,
 - šířka mezi opěrami mostu bude 13.50 m, travnatých pásů podél opěr bude využito pro případné rozšíření chodecké trasy nebo hlavního dopravního prostoru.
2. V dalších stupních projektové dokumentace bude uvažováno s umístěním parkovacího zálivu pro podélná stání před domy č.p. 160 až 152.
3. Zúčastněným bylo vysvětleno, že v případě centrického rozšíření podjezdu na hodnotu 13,50 m by bylo problematické v úseku za podjezdem plynule navázat na pravý okraj vozovky. Proto se navrhuje zachování polohy pravé mostní opěry na svém místě.
4. Bylo odsouhlaseno, že šířkové uspořádání řadících pruhů křižovatky ulic Havlíčkovy a Náchodské bude řešeno v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.
5. Zúčastněným byl předložen podélný řez komunikace v podjezdu (s nejhoršími možnými parametry výšky nové mostní konstrukce) na podjízdnou výšku 4,80 m + 0,15 m, při kterém dochází v kritickém místě k zahloubení nivelety o cca 0,80 m proti stávající niveletě. Bylo prokázáno, že usek komunikace s výškovou změnou nivelety bude odvodnitelný přirozeným odtokem srážkové vody. Změna nivelety nebude zasahovat do prostoru sjezdu na pozemek parc. č. 2052/8 před podjezdem ani do prostoru křižovatky s ulicí Gen. Klapálka za podjezdem.

Zápis vyhotovil: Miloslav Kučera (projektant), dne 22.4.2016

PREZENČNÍ LISTINA

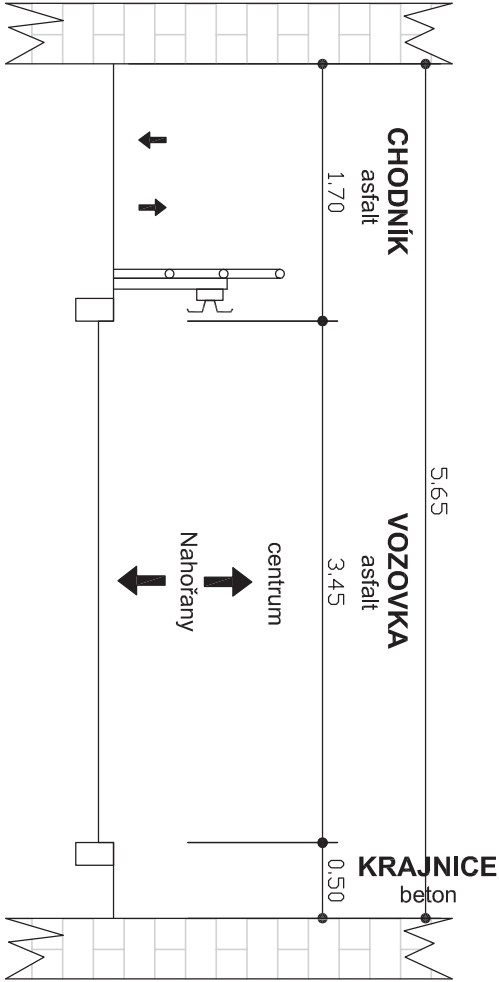
z pracovní schůzky ve věci projednání návrhu úpravy dopravního a přidruženého prostoru Havlíčkovy ul. v Novém Městě nad Metují, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Náchodská a Nádražní a výběru nejvhodnější varianty řešení, týkající se šířkového uspořádání a parametrů jízdních pruhů vozovky, chodníků pro pěší, jízdních pruhů pro cyklisty, dopravy v klidu, směrového a výškového vedení vozovky při křížení s železničním nadjezdem a jeho šířky,
konaného dne 22.4.2016 v kanceláři starosty Města Nového Města nad Metují

[illegible]

Řez 3 - 3.1

STÁVAJÍCÍ STAV

M 1:50



VARIANTA "E"

