

Hlavní prohlídka 20.09.2015

285-008

Datum prohlídky: 20.09.2015

Provedl: Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni:

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 25.0 °C **nosné konstrukce:** 21.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: JAROMER přes řeku Úpu

Okres: Náchod

Rok postavení: 1974

Liniové staničení [km]: 13.066 **Číslo úseku:** 1322A007 -1322A064 **Úsekové staničení [km]:** 0.382

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení plošné masivní.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

Opěry betonové se železobetonovým úložným prahem.

Ložiska, klouby, mostní závěry -

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Ložiska ocelová pevná, dilatační závěry podpovrchové, hydroizolace vanová do zvýšených říms.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole, v příčném řezu 8 ks PB železobetonových prefabrikátů I 73/24 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Vozovka šířky 850 cm - živičný povrch, chodníky - oboustranné[šířka pravého 125 cm, šířka levého 135 cm] se zvýšeným žulovým obrubníkem.

Římsy železobetonové monolitické.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí výšky 100 cm.

Cizí zařízení na mostě -

Na úložném prahu opěry na konci mostu prochází ochranná trubka elektrického vedení. V obou opěrách jsou otvory ZZ přístupné z vozovky. V pravém chodníku osazeno 6ks kabelů Telekomu.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- trhliny na opěrách a křídlech v místě pracovních spar
- trhliny místy proteklé s vápennými výluhy
- poteklá opěra na začátku mostu vlevo s povlakovou vegetací
- trhliny v UP na konci mostu vpravo od korodující výztuže
- počínající degradace betonu hrany UP na začátku mostu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- svislá trhlina v hraně opěry na konci mostu vpravo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- odpadlá částí dobetonávek nosníku na úložných prazích

Ložiska, klouby, mostní závěry -

- netěsné dilatační závěry

- koroze ložisek

Izolační systém -

- na bočních plochách obou krajních nosníků místy prosakuje voda(vápenné výluhy)

Nosná konstrukce

- odpadlé části dobetonávek koncových příčníků

Nosná konstrukce

- na podhledu nosných prefabrikátů jsou prorýsované korodující třmínky výztuže; zejména na bočních plochách krajních nosníků.

- pravý nosník má na začátku mostu na horní hraně nosníku odpadnutý krycí beton.

- obnažená výztuž dolní příruby krajních nosníku v místech dobetonávek

- průsaky na bočních plochách nosníků v místech montážních otvorů

- na krajních nosnicích místy stopy po zatékání na podhled NK

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

- uchycená vegetace podél obrub

- lokálně obnažená výztuž na podhledu říms

- příčná trhlina na začátku mostu

- plošná výsrava na začátku mostu vpravo

- otevřená pracovní spára na začátku mostu

- lokální poruchy krytu komunikace v místech SZ

- příčná trhlina v místě dilatace na začátku mostu

- trhlina v krytu chodníku v místě dilatace na začátku mostu

- mírně propadlá vozovka na předpolích mostu

- příčné trhliny v krytu chodníku vlevo

- smršťovací trhliny v omítce říms

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- plošné výspravy krytu na konci mostu vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- drobné poruchy krytu vozovky v ploše mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- plošná výsrava chodníku na začátku mostu vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- provedená sanace horní části říms

Odvodňovací zařízení

- částečně zanesené odvodnění na předpolích mostu

- eroze skluzu na začátku mostu vlevo

Cizí zařízení na mostě

- neznámé vedení na UP na konci mostu

- koroze chráničky vedení na opěře na konci mostu
- chránička PVC nikam nevede

Území pod mostem a přístupové cesty -

Kolem křídel mostu je vzrostlá a zakořeněná vegetace.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba dle možnosti správce prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Odstranit zeminu a vegetaci z komunikace.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: pravidelně – na jaře

Proříznou spáry v krytu komunikace a vyplnit zálivkou.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Provést sanaci podhledu říms.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Provést sanaci korodující výztuže NK.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Opravit kryt chodníku.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS panem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 35.0 Vr: 101.0 Ve: 279.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2021

Poznámka:

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HMP.

Fotodokumentace



Začátek mostu



Konec mostu



Poruchy krytu před mostem



Otevřená spára na začátku mostu



Kryt chodníku na začátku vpravo



Mírně propadlá vozovka na začátku mostu vpravo

Fotodokumentace



Poruchy krytu nad opěrou na začátku mostu



Plošné opravy krytu vozovky



Vozovka na konci vpravo



sanace horní plochy římsy vlevo



Pravá strana



Bok opěry na konci vpravo

Fotodokumentace



Bok nosníku na konci vpravo



Bok nosníku na konci vpravo



Úložný práh na konci vpravo



Ložisko na konci mostu vpravo



Levá strana



Úložný práh na konci vlevo

Fotodokumentace



Lokální průsak opěrou na konci vlevo



Opěra na začátku mostu



Úložný práh na začátku mostu



Opěra na konci mostu



Sanace římsy na začátku vlevo