

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### *a) Označení stavby*

Název stavby : **Most ev.č. 3128-6 Rybná nad Zdobnicí**

Objekt: SO 101 Chodník

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : p.č 2032/2,

Katastrální území : Rybná nad Zdobnicí

Kraj : Královéhradecký

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

#### *b) Stavebník nebo objednatel stavby*

Investor : Královéhradecký kraj

#### *c) Projektant*

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

### b.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

#### *b.1 Charakteristika objektu*

Jedná se o krátký chodník podél silnice III/3128 navazující na opravovaný most v Rybné nad Zdobnicí. Chodník je navržen na stávající zárubní zdi a směrové i výškové řešení je přizpůsobeno stávající silnici.

Základní údaje

- délka : 14,0m
- šířka : 1,50m

***b.2 Vztah k území ( inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)***

Na staveništi tohoto objektu se nenacházejí podzemní sítě. Nově navrženy jsou tyto inženýrské sítě :

- Vrchní vedení sdělovací
- Kanalizace
- Vrchní vedení silové NN

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

**Ochranná pásma**

- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

***b.3 Rozsah výkonů***

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- bednění, výztuž
- betonáž
- zábradlí

**c.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Geologický průzkum nebyl proveden, vychází se ze zkušeností z obdobných staveb v tomto regionu.

**d.) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Objekt přímo navazuje na souběžnou silnici III/3128 a most ev.č.3128-6.

**e.) NÁVRH**

***e.1 Popis***

Chodník je navržen na stávající zárubní zdi a je tvořen železobetonovou konstrukcí zakotvenou do betonového bloku za zdí.

***e.2 Směrové řešení***

Chodník navazuje na stávající silnici III/3128. Od osy komunikace je odsazen o 2,75m.

***e.3 Výškové řešení***

Rovněž výškové řešení vychází z průběhu stávající komunikace. Chodník je proti komunikaci zvýšen o 150mm. Příčný sklon je 2,0%.

***e.4 Stávající opěrná zeď***

Stávající opěrná zeď bude ve vrchní části odbourána a provedena vyrovnávka z betonu C25/30. Vyrovnávka se předpokládá v tloušťce cca 200mm.

***e.5 Chodník - římsa***

Římsa i chodník jsou navrženy z betonu C 30/37-XF4, XD3 s výztuží R10505. Šířka chodníku je 1,50m, délka dilatačních úseků cca 6,0m. Římsa je zakotvena do železobetonového bloku za opěrnou zdí.

***e.6 Zábradlí***

Zábradlí je navrženo ocelové se svislou výplní a je součástí objektu SO 201 Most. Kotveno je do římsy kotvami M10.

***e.7 Izolace***

Pochůzí plocha chodníku bude ošetřena ochranným nátěrem proti otěru. Plochy přiléhající ke komunikaci budou ošetřeny proti vlhkosti a rozmrazovacím prostředkům.

***e.8 Vytyčení***

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

***e.9 Přjezdy a přístupy***

Přístup na staveniště bude ze silnice III/3128.

***e.10 Skladovací a pracovní plochy***

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

***e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě***

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

***e.12 Materiál pro zásypy a obsypy***

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění  $ID = 0,85$ .

**f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu chodníku.

**g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Stávající dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

#### **h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

V této dokumentaci je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

#### **i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

#### **j.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

##### ***a.) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podélný sklon chodníku je max. 4,3%.

Na začátku a na konci chodníku bude provedena bezbariérová úprava, snížení obrubníku na výšku 0,02m (max. sklonem 12,5%).

##### ***b.) Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

Vodící linie je u chodníků zajištěna zvýšeným záhonovým obrubníkem osazeným na výšku 0,06m, na mostě ocelovým zábradlím se svislou výplní. V místě snížené obruby bude osazen varovný pás šířky 0,4m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás bude ukončen v místě výšky obruby 0,08m.

##### ***c.) Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

##### ***d.) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a

obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Ve Vysokém Mýtě 09/2015

Ing. Zbyněk Neudert