

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby

Most ev.č. 3128-6 Rybná nad Zdobnicí

Stupeň

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Místo stavby

Katastrální území Rybná nad Zdobnicí
p.č.2036/5, 2032/2, PK 2244

b) stavebník

Investor

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Ičo

: 70889546

Telefon

: 495 817 111

Fax

: 495 817 336

Email

: posta@kr-kralovehradecky.cz

c) projektant

OPTIMA, spol. s r. o.

Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto
Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216
Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709

Dodavatel stavby

bude znám po výběrovém řízení v režii investora

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev.č.3128-6 v Rybné nad Zdobnicí ve směru na Litice nad Orlicí. Navržené řešení předpokládá odbourání stávající nosné konstrukce, přibetonovaných částí opěr a části dna pod mostem. Původní opěry budou tvořit ztracené bednění. Nově navržená železobetonová konstrukce je rámová, průtočný profil bude zvětšen. Komunikace na mostě je navržena v šířce 5,50m s jednostranným chodníkem šířky 1,50m, který je prodloužen o cca 12m k nejbližší místní komunikaci.

b) předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby v květen 2016

Dokončení stavby v červenec 2016

Lhůta výstavby – 3měsíce.

c) vazby na regulační plány, územní plány

Stavba je v souladu s územním plánem obce

d) Stručná charakteristika území

Stavba se nachází v zastavěné části obce na silnici III/3128 cca 80m křižovatky se silnicí I/11.

e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Rekonstrukcí mostu na silnici III. třídy se zvýší únosnost mostu a podstatně se zvýší průtočný profil rekonstruovaného mostu.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a provádění stavby.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

c) Mapové podklady, zaměření území

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

d) Dopravní průzkum

Projektová dokumentace vychází z podkladů předaných investorem.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Navržené stavební úpravy vycházejí z provedených sond na mostě (ing.Čihák).

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Projekt neřeší celkovou opravu silnice III/30815 a proto bylo od diagnostického průzkumu upuštěno.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Jedná se o rekonstrukci mostu a průtočný profil se proti stávajícímu otvoru zvětšuje. Tok je před mostem veden upraveným korytem se svislým opevněním s podstatně menším průtočným profilem.

h) Klimatologické údaje

Navržené úpravy jsou v nadmořské výšce cca 402,00-407,00m Bpv a tomuto odpovídají i klimatické podmínky.

i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba nebude rozdělena na jednotlivé části.

c) Členění stavby na objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena na jednotlivé objekty následovně:

SO 001 Všeobecné položky – pouze rozpočtově

SO 101 Chodník

SO 201 Most

SO 901 Provizorní dopravní značení – Obsaženo v Zásady organizace výstavby a rozpočtu

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba není závislá na souvisejících stavbách.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavby v květen 2016

Dokončení stavby v červenec 2016

Lhůta výstavby – 3měsíce.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice III/3128.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Navržený postup rekonstrukce mostu předpokládá úplnou uzávěrku silnice III/3128 v obci Rybná nad Zdobnicí. Doprava bude vedena ze silnice III/3128 po místní komunikaci na silnici I/11. Stávající místní komunikace bude zpevněna asfaltovým recyklátem v šířce 5,0m a vjezd na silnici I/11 bude rozšířen na 10m. Celková délka objížděné trasy je 2400m. Na silnici I/11 bude provizorním dopravním značením snížena rychlost v místě napojení objížděné trasy na 50km/h, viz TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II.vydání).

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam správců

Vlastníkem mostu bude i nadále Královéhradecký kraj, správcem Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje.

b) Způsob užívání

Stavbu bude využívat široká veřejnost.

7) PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnost postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou.

b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání

Není aktuální.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Chodník

Chodník je navržen na stávající opěrné zdi a je tvořen železobetonovou konstrukcí zakotvenou do betonového bloku za zdí.

Chodník navazuje na stávající silnici III/3128. Od osy komunikace je odsazen o 2,75m. Rovněž výškové řešení vychází z průběhu stávající komunikace. Chodník je proti komunikaci zvýšen o 150mm. Příčný sklon je 2,0%.

Stávající opěrná zeď bude ve vrchní části odbourána a provedena vyrovnávka z betonu C25/30. Vyrovnávka se předpokládá v tloušťce cca 200mm.

Římsa i chodník jsou navrženy z betonu C 30/37-XF4, XD3 s výztuží R10505. Šířka chodníku je 1,50m, délka dilatačních úseků cca 6,0m. Římsa je zakotvena do železobetonového bloku za opěrnou zdí.

Zábradlí je navrženo ocelové trubkové se svislou výplní a je součástí objektu SO 201 Most. Římsa a chodník budou opatřeny ochranným nátěrem OS-C, chodníkem v pochozí části bude opatřen striáží.

b) SO 201 Most

Založení mostu je navrženo jako plošné. Spodní deska rámové konstrukce tloušťky 0,60m současně tvoří dno potoka pod mostem s vytvářením kynety pro nízké průtoky Rybenského potoka. Svislé stěny rámu tl. 0,40m budou přibetonovány na rubu k lici stávajících kamenných opěr po odbourání jejich dobetonávek na straně koryta. Spodní deska a svislé stěny jsou navrženy z betonu C 30/37 XF2 s výztuží z oceli B500B.

Vodorovná nosná konstrukce má tloušťku 350mm v ose mostu, příčný sklon povrchu je proměnný s protisklonem 4% na levé straně mostu a 2,0% pod chodníkovou římsou. Vodorovná nosná konstrukce je navržena z betonu C 30/37 XF2 s betonářskou výztuží z oceli B500B.

Odvodnění vozovky na mostě a odvodnění povrchu izolace je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu mimo most.

Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací z modifikovaných asfaltových izolačních pásů. Izolace bude přetažena na svislé stěny spodní stavby nad odbouranou vrchní částí opěr stávajícího mostu.

Před betonáží stěn rámové konstrukce bude provedena separace od stávajících kamenných

opěr pomocí vrstvy drenážní nopové fólie. Za opěrami jsou navrženy pod vozovkou samostatné přechodové klíny z betonu **C 20/25**.

Římsy na nosné konstrukci a křídlech mostu jsou navrženy z monolitického železového betonu C30/37-XF4, XD3 s vyložení 250mm přes okraj nosné konstrukce. Na pravé protivodní straně mostu je chodníková římsa šířky 1,75 m s chodníkem. Na levé návodní straně mostu je římsa bez chodníku šířky 0,75 m. Římsy budou opatřeny ochranným nátěrem OS-C, římsa s chodníkem v pochozí části opatřená striáží. Na obou římsách je na vnější straně osazeno ocelové trubkové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10m. Římsy na mostě a přilehlých křídlech budou kotveny ocelovými kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Výška římsy nad povrchem vozovky je navržena 150mm. Podél železobetonových říms na mostě je v konstrukci vozovky navržena asfaltová zálivka. V chodníkové římse jsou navrženy rezervní chráničky pro kabely sdělovacích vedení.

Mostní konstrukce není opatřena dilatačními závěry. Je provedeno pouze proříznutí vozovky za rubem opěr v šířce 15mm s výplní asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky na mostě je navržena jako dvouvrstvá s izolační vrstvou z asfaltových izolačních pásů.

Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s návazností na nově navržený mostní objekt a okolní plochy. Úprava vodního toku se provede pod mostem a v okolí s napařením na stávající koryto vodního toku.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

GEODETICKÉ PODKLADY

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Výškový systém Bpv.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnici III.třídy je 15m od osy na obě strany.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Podjezdová výška pod nadzemním vedením všeho druhu je 6,0 m.

Podjezdová výška na silnicích II. třídy je 4,20 + 0,15 m.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech.

b. Podmínky pro zásah

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit stanovení a následně osadit provizorní dopravní značení.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Silové a sdělovací vrchní vedení je na stavbě zcela viditelné a nebude speciálně chráněno.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Poloha inženýrských sítí nemá vliv na technické řešení.

Na stavbě se nachází vrchní vedení silové NN a sdělovací.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stávající klenbový most bude postupně odbourán a získaná suť bude odvezena na vhodnou skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

b) Kácení mimoletní zeleně a jejich náhrada

Navrženými úpravami není dotčena vzrostlá zeleň.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Převážná část zemních prací bude prováděna v těsné blízkosti pojižděné silnice. Skladování zeminy v blízkosti stavby není možné. Po dokončení stavby musí být uvedeny veškeré dotčené plochy do původního stavu. Zemina bude odvážena na odpovídající skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

d) Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

Všechny dotčené nepevněné plochy budou ozeleněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba si nevyžádá trvalý a dočasný zábor zemědělské půdy.

f) Zásah do pozemků k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba si nevyžádá změny staveb.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba se nachází na silnici III/3128.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba je napojena na technickou infrastrukturu.

f. Druh, množství a nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Most ev.č. 3128-6 Rybná nad Zdobnicí“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odfrézování krytu komunikace
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13) VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Navržené úpravy neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Most ev.č. 3128-6 Rybná nad Zdobnicí“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby nedojde k zúžení stávající komunikace, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby, především k zvýšení bezpečnosti provozu.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především chodců, ale i ostatní dopravy.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 1,50 m. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Přechodová místa z vozovky na chodníky budou upravena bezbariérově snížením obrub na výšku 20 mm s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Vodičí linie pro nevidomé tvoří záhonový obrubník osazený 0,06 m nad dlažbou a zábradlí se svislou výplní.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Ve Vysokém Mýtě, říjen 2015

Vypracoval: Ing.Zbyněk Neudert