

## **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Název stavby : Most ev.č. 3128-6 Rybná nad Zdobnicí  
Místo stavby : Katastrální území Rybná nad Zdobnicí p.č.2036/5, 2032/2, PK 2244  
Investor : Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zpracovatel : OPTIMA spol. s r.o., IČO 150 307 09  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby  
ČKAIT č. 0700216  
Dokumentace : pro stavební povolení

## **A. Seznam použitých podkladů**

Pro posouzení požární bezpečnosti stavby byla použita dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Optima spol. s r.o., Žižkova 738, Vysoké Mýto. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 0802, vyhl. č.23/2008 Sb, 268/2011 Sb. a souvisejících norem.

## **B. Stručný popis stavby, umístění stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev.č.3128-6 v Rybné nad Zdobnicí ve směru na Litice nad Orlicí. Navržené řešení předpokládá odbourání stávající nosné konstrukce, přibetonovaných částí opěr a části dna pod mostem. Původní opěry budou tvořit ztracené bednění. Nově navržená železobetonová konstrukce je rámová, průtočný profil bude zvětšen. Komunikace na mostě je navržena v šířce 5,50m s jednostranným chodníkem šířky 1,50m, který je prodloužen o cca 12m k nejbližší místní komunikaci.

### **Členění stavby na objekty**

SO 101 Chodník

SO 201 Most

### **SO 101 Chodník**

Tento stavební objekt řeší pouze prodloužení chodníku š.1,5 m na mostě, délka 14m.

**Na objekty nejsou zvláštní požadavky z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby. Realizace chodníků nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy, průjezdy a nástupní plochy.**

### **SO 201 Most**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci mostu. Stavba bude probíhat za úplné uzavěrky. Navržená komunikace na mostě má šířku 5,50m s jednostranným chodníkem 1,50m. Most je navržen dle ČSN EN 1991 – 2 pro skupinu 1 pozemních komunikací. Objízdná trasa je navržena po místních komunikacích, šířky 5,0m

**Objekt mostu splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je 5,50 m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel. Stávající komunikace je navržena v souladu s požadavky vyhl. č. 23/2008, 268/2011, přílohy č.3.**

**Objekt splňuje požadavky na požárně bezpečnostní řešení stavby.**

### **Ochranná pásma**

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- |                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| - kabelová sdělovací vedení          | - 1 m |
| - kabelová napěťová vedení do 110 kV | - 1 m |
| - vodovody                           | - 2 m |

Navržené stavební objekty splňují požadavky ochranných pásem.

**Navržené objekty splňují požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti.**

Vysoké Mýto 10/2015

Vypracoval: Bečička Milan