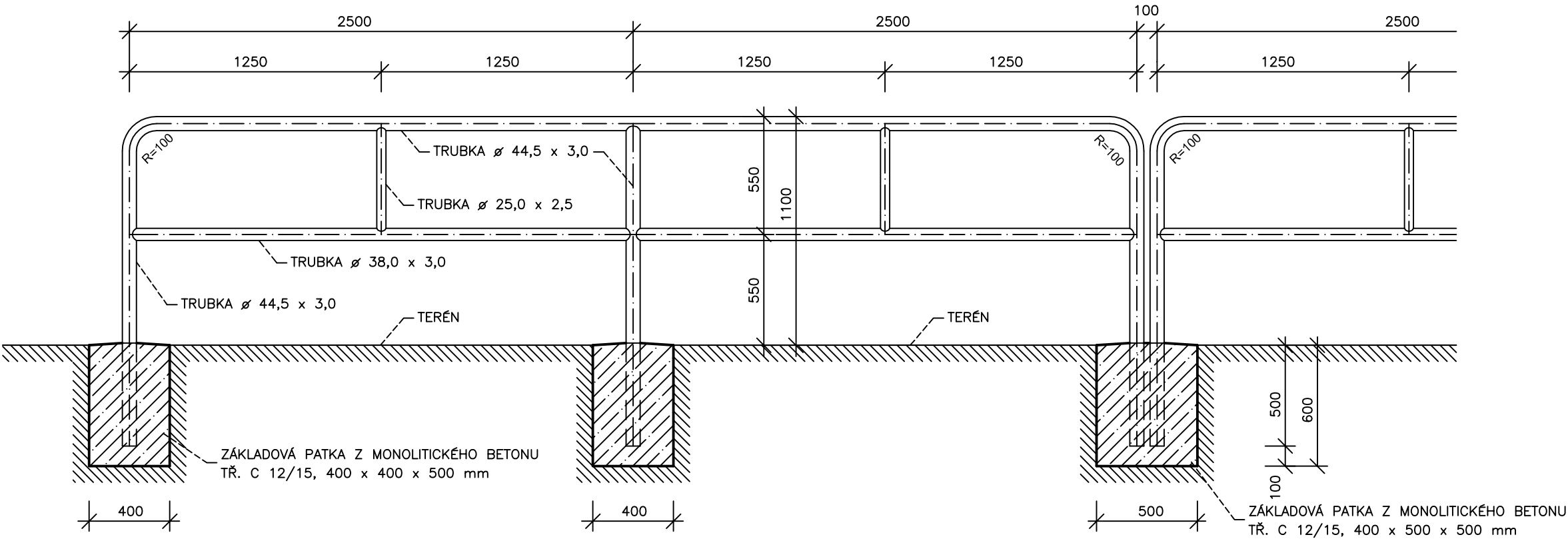
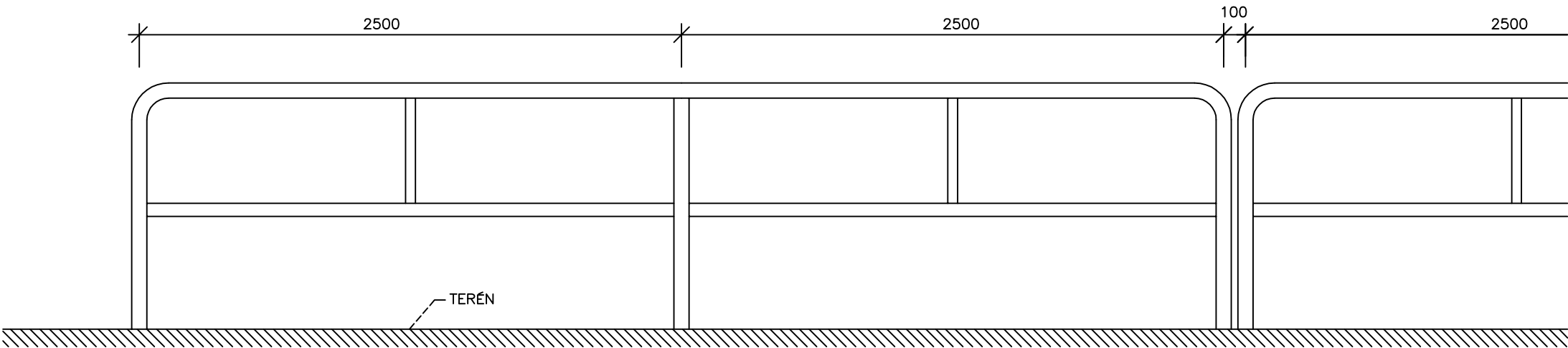


VÝKRES ZÁBRADLÍ 1:25

5 SAMOSTATNÝCH DÍLŮ: 5 x 5000 = 25 000 mm
CELKOVÁ DÉLKA ZÁBRADLÍ: 25 000 + 4 x 100 = 25 400 mm



BAREVNÝ NÁTĚR ZÁBRADLÍ - DLE VÝBĚRU INVESTORA



VÝPIS MATERIÁLU:
(ČISTÉ MÍRY)

HMOTNOST 1 POLE ZÁBRADLÍ

OCELOVÁ TRUBKA ø44,5 x 3,0 mm	9,684 m x 3,069 kg/m = 29,72 kg
OCELOVÁ TRUBKA ø38,0 x 3,0 mm	5,000 m x 2,588 kg/m = 12,94 kg
OCELOVÁ TRUBKA ø25,0 x 3,0 mm	1,100 m x 1,627 kg/m = 1,79 kg

HMOTNOST 1 POLE CELKEM	44,45 kg
------------------------	----------

CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ - 5 POLÍ

44,45 kg x 5 ks =	222,35 kg
-------------------	-----------

PLOCHA 1 POLE ZÁBRADLÍ

OCELOVÁ TRUBKA ø44,5 x 3,0 mm	8,184 m x 0,140 m ² /m = 1,15 m ²
OCELOVÁ TRUBKA ø38,0 x 3,0 mm	5,000 m x 0,120 m ² /m = 0,60 m ²
OCELOVÁ TRUBKA ø25,0 x 3,0 mm	1,100 m x 0,079 m ² /m = 0,08 m ²

PLOCHA 1 POLE CELKEM	1,83 m ²
----------------------	---------------------



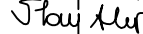
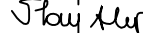


CELKOVÁ PLOCHA ZÁBRADLÍ - 6 POLÍ

1,83 m ² x 5 ks =	9,15 m ²
------------------------------	---------------------

POZNÁMKA:

ZÁBRADLÍ Z OCELOVÝCH BEZEŠVÝCH TRUBEK.
POVRCHOVÁ OCHRANA ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM A NÁTĚR SYNTETICKOU BARVOU
(1x ZÁKLADNÍ NÁTĚR, 1x NÁTĚR EMAILOVÝ).

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Aleš SLOUP		<div> <small>spol. s r.o.</small> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vm.cz</div>	
Zpracoval:	Ing. Aleš SLOUP			
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP			
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT			
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL			
Kraj: KRÁLOVÉHRADECKÝ	Okres: NÁCHOD	Obec: NOVÉ MĚSTO N.M.		
Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ			Stupeň:	PDPS
Akce: CHODNÍKY A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY NA SIL. III/30821 SPY – NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ (KRČÍN)			Zak. č.:	4050–15–4
Objekt: SO 102 CHODNÍKY A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY			Arch. č.:	3377
Obsah: VÝKRES ZÁBRADLÍ			Datum:	05/2016
			Formát:	3A4
			Měř.:	1:25
			Kóty: m	
				Číslo příl. výkresu: B–1.7

SO 102