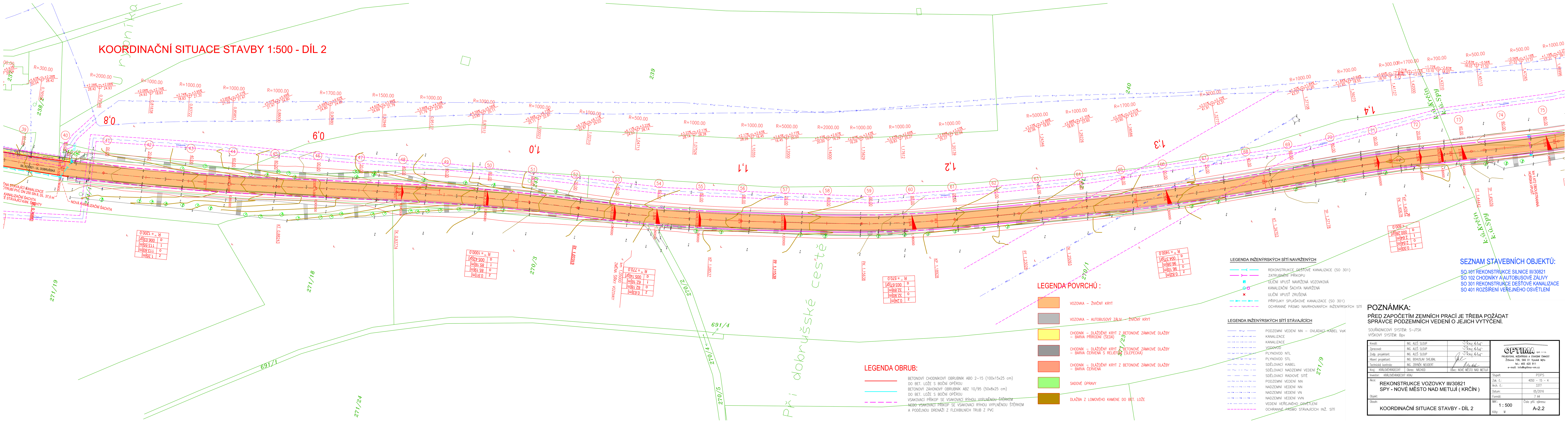


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY 1:500 - DÍL 2



LEGENDA POVRCHŮ :

- VOZOVKA – ŽIVČNÝ KRYT
- VOZOVKA – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽIVČNÝ KRYT
- CHODNÍK – DLAŽEŇ KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – BARVA PŘÍRODNÍ (SĚDÁ)
- CHODNÍK – DLAŽEŇ KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – BARVA ČERVENÁ S RELIEFEM (SLEPEČKA)
- CHODNÍK – DLAŽEŇ KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – BARVA ČERVENÁ
- SADOVÉ ÚPRAVY
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BET. LOŽE

LEGENDA OBRUB:

- BETONOVÝ CHODNIKOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 (100x15x25 cm) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
- BETONOVÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK ABZ 10/95 (50x8x25 cm) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
- VSÁKOVACÍ PŘÍKOP SE VSÁKOVACÍ RÝHOU VYPLNĚNOU ŠTĚRKEM NEBO VSÁKOVACÍ PŘÍKOP SE VSÁKOVACÍ RÝHOU VYPLNĚNOU ŠTĚRKEM A PODÉLNOU DRENÁŽÍ Z FLEXIBILNÍCH TRUB Z PVC

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NAVRŽENÝCH

- REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE (SO 301)
- ZATŘENÍ PŘÍKOPU
- ULIČNÍ VPUST NAVRŽENÁ VOZOVKOU
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA NAVRŽENÁ
- ULIČNÍ VPUST ZRUŠENÁ
- PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE (SO 301)
- OCHRANNÉ PÁSMA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – OVLÁDACÍ KABEL VAK
- KANALIZACE
- KANALIZACE
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- SĎELOVACÍ KABEL
- SĎELOVACÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
- SĎELOVACÍ RADIOVÉ SÍŤ
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- OCHRANNÉ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/30821
- SO 102 CHODNÍKY A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY
- SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- SO 401 ROZŠÍŘENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	ING. ALEŠ SLOUP	<i>Stavby</i>	OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vn.cz
Zpracoval:	ING. ALEŠ SLOUP	<i>Stavby</i>	
Zodp. projektant:	ING. BOHUSLAV ŠEBEL	<i>Stavby</i>	
Hlavní projektant:	ING. BOHUSLAV ŠEBEL	<i>je</i>	
Technická kontrola:	ING. ZBĚNĚK NEUBERT	<i>Neubert</i>	
Kraj:	KRAJ VYŠKOVSKÝ	Oblast:	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ
Investor:	KRAJ VYŠKOVSKÝ (KRAJ)		
Alce:	REKONSTRUKCE VOZOVKY III/30821 SPY - NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ (KRČÍN)		
Objekt:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - DÍL 2		
Období:			
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - DÍL 2			
Měř:			1 : 500
Křky:			M A-2.2