

E- 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v trase stávající silnice III/30821 v úseku mezi místní částí Nového Města nad Metují - Spy a Krčínem v Novém Městě nad Metují. Staveniště začíná ve Spech na křižovatce silnice III/30821 – ul. Halinská a silnice I/14 – ul. Na Drahách a křižovatkou silnice III/30821 – ul. Dobrušská a silnice II/308 – ul. Černčická v Krčíně.

Silnice III/30821 s navrženou rekonstrukcí vozovky je zatížena v řešeném úseku velkou částí silniční dopravy ze silnice I/14, zejména nákladní dopravou pro níž je po silnici I/14 přes náměstí v Novém Městě nad Metují průjezd.

Silnice II/30821 je v řešeném úseku v nevyhovujícím technickém stavu v nevyhovujících šířkových poměrech a dostatečně nefunkčním odvodněním. Zpevněná i nezpevněná část krajnice vozovky je poškozená poklesy a vozidla tak nemohou jízdní pruhy využívat až k okraji. Silnice III/30821 je obousměrnou dvoupruhovou komunikací pro veškerou silniční dopravu bez omezení.

Staveniště je v zastavěných částech obcí ohraničeno stávající zástavbou, oploceními pozemků, světlou šířkou průjezdního profilu mostního objektu v místě křížení se železniční tratí, obrubníky a hranicemi pozemků. V extravilánu obcí je staveniště ohraničeno silničním příkopem, kde zpravidla probíhají hranice okolních pozemků.

Odvodnění staveniště bude zajištěno v zastavěné části Nového Města nad Metují pomocí stávajících bodových uličních vpustí do stávající kanalizace. V extravilánu obcí prostřednictvím silničních příkopů a vsakováním. V místní části Spy bude odvodnění zajištěno pomocí silničních příkopů a zatrubnění příkopů.

Dle vyjádření správců podzemních vedení a ze zaměření staveniště je patrné, že se na staveništi nacházejí následující podzemní a nadzemní vedení:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| - vodovodní potrubí | - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., |
| - kanalizační potrubí | - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., |
| - plynovodní potrubí STL | - RWE GasNet s.r.o. Ústí nad Labem, |
| - sdělovací vedení | - CETIN, a.s. Praha, |
| - sdělovací vedení nadzemní | - CETIN, a.s. Praha, |
| - radiové sítě | - CETIN, a.s. Praha, |
| - elektrické vedení NN | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektr. vedení VN nadzemní | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektr. vedení NN nadzemní | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektr. vedení VVN nadzemní | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - veřejné osvětlení | - Technické služby Nové Město nad Metují. |

Před započítáním zemních prací je třeba ověřit platnost vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních vedení a zařízení v jejich správě. V případě prošlé doby platnosti vyjádření je třeba požádat o jejich obnovení, resp. o vydání nových vyjádření.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je v zastavěných částech obcí ohraničeno stávající zástavbou, oploceními pozemků, světlou šířkou průjezdního profilu mostního objektu v místě křížení se železniční tratí, obrubníky a hranicemi pozemků. V extravilánu obcí je staveniště ohraničeno silničním příkopem, kde zpravidla probíhají hranice okolních pozemků.

Seznam dotčených pozemků stavbou a informace o dotčených pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu (příl. G) Rekonstrukce vozovky silnice III/30821 bude realizována převážně na pozemcích s kulturou ostatní plocha v majetku kraje, státu města. V místní části Spy (k.ú. Spy) dojde k dotčení i několika zemědělských pozemků.

Na styku s komunikacemi bude staveniště ohraničeno mobilním oplocením nebo mobilními zábranami.

Staveniště se nachází v nadmořské výšce 283-333 m n.m. Z hlediska orientace podle světových stran staveniště probíhá od SZ po JV.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Vybraný zhotovitel stavby vybuduje zařízení staveniště na pozemcích po dohodě s investorem stavby nebo městem Nové Město nad Metují na jejich pozemcích. Nové materiály do konstrukce vozovky, chodníků a výkopů pro inženýrské sítě budou ukládány přímo do trasy bez meziskládování. Betonová směs na lože betonových obrubníků a zesílení konstrukce chodníků v místech sjezdů bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby betonové směsi.

Veškerý vybouraný stavení suť, stavební hmoty a přebytečný výkopek bude odvezen zhotovitelem dle jeho nabídky na řízenou skládku. Vhodný materiál k dalšímu využití jako je vyfrézovaný živičný materiál a odstraněné podkladní vrstvy mohou být nabídnuty např. městu Nové Město n. M. pro zpevnění komunikací a lesních a polních cest.

Návrh přechodného dopravního značení po dobu úplné dopravní uzávěry silnice III/30821 v řešeném úseku bude předložen zhotovitelem stavby v době realizace Policii ČR, dopravnímu inspektorátu v Náchodě k odsouhlasení.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve bude nutné vytyčit podzemní vedení a vyznačit jejich polohu v terénu. Potom se zahájí zemní práce, které budou především spočívat v provedení frézování živičných vrstev vozovky, v sanaci konstrukčních vrstev v místech poruch konstrukce vozovky, v provedení recyklace za studena podkladních vrstev na místě a v položení nových 3 živičných vrstev. Niveleta vozovky silnice zůstává v celém úseku zachována.

Dále bude provedeno vybourání stávajících obrub ohraničujících chodníky, odstranění konstrukčních vrstev chodník, osazení nových obrubníků a provedení konstrukčních vrstev chodníků.

Po rozebrání konstrukce chodníků a odfrézování živičných vrstev vozovky silnice v Krčíně bude třeba provést rekonstrukci stávající dešťové kanalizace v celém úseku. Po odfrézování živičných vrstev ve Spech bude třeba provést rozšíření veřejného osvětlení, které bude sloužit k osvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení.

Po odfrézování živičných vrstev ve Spech bude třeba provést výstavbu autobusových zálivů.

Po provedení odfrézování živičných vrstev v extravilánu obcí bude vhodné před realizací recyklace za studena provést vybudování vsakovacích příkopů.

Rekonstrukce poškozených chodníků v Krčíně rekonstrukcí vozovky a výstavba nových chodníků ve Spech bude prováděna po provedení rekonstrukce vozovky nebo v průběhu stavby s ohledem na možnosti zhotovitele stavby.

Stavba bude prováděna s ohledem na zastavěné území a prostorově omezené podmínky. Při práci bude dbáno na minimalizaci zátěže okolí hlukem a prachem.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavbu tvoří 4 stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce vozovky silnice III/30821
SO 102 Chodníky a autobusové zálivy
SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 401 Rozšíření veřejného osvětlení

Stavební objekty SO 301 a SO 401 budou uváděny do provozu samostatně. Stavební objekty SO 101 a SO 102 budou uvedeny do provozu společně.

f) Možné napojení na zdroje

Na staveništi není uvažováno s vybudováním staveništní vodovodní a elektrické přípojky. Případná potřeba pitné vody a elektrické energie bude zajištěna vlastní technikou a vybavením zhotovitele stavby (cisternové vozy, elektrocentrály). V případě nutnosti bude možno dohodnout zřízení staveništní přípojky vody přímo se správcem vodovodu, kterým je společnost Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. Přípojku elektrické energie bude možno zřídit po dohodě se společností ČEZ Distribuce, a.s..

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh | Název | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|---|
| 030104 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha | O |
| 150102 | Plastový obal | O |
| 150103 | Dřevěný obal | O |
| 170101 | Beton | O |
| 170102 | Cihla | O |
| 170107 | Směs betonu, cihel, tašek | O |
| 170302 | Asfalt bez dehtu | O |
| 170603 | Ostatní izolační materiály | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

V případě vzniku nebezpečných odpadů na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici I/14 ve směru od Dobrušky a po silnici II/308 ze Žižkova náměstí v Novém Městě nad Metují.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ze strany od veřejných komunikací s možným přístupem chodců bude staveniště ohrazeno mobilním oplocením nebo zábradlím, nikoliv jen pružnou páskou. Staveniště bude označeno přechodným dopravním značením odsouhlaseným Policií ČR, dopravním inspektorátem v Náchodě.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Vedoucí práci zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucí práce“ ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

k) Návrh řešení dopravy během stavby

Rekonstrukce vozovky silnice III/30821 bude v řešeném úseku probíhat za úplné dopravní uzávěry. Po dobu výstavby předpokládané v délce 5 měsíců budou vyznačeny objízdné trasy. Rekonstrukci vozovky v zastavěné části Nového Města nad Metují – Krčíně (úsek dl. 780 m) je třeba zhotovitelem naplánovat tak, aby byl provoz obyvatel žijících v tomto úseku omezen na co nejkratší dobu. Obdobně se jedná o úsek rekonstrukce v místní části Spy dl. 490 m, kde je třeba zajistit na co nejkratší dobu omezení provozu čerpací stanice pohonných hmot.

Po dobu realizace stavby jsou navrženy 2 objízdné trasy s rozdělením na objízdnou trasu pro vozidla do 3,5 t a nad 3,5 t.

Objízdná trasa do 3,5 t

Dobruška (sil. II/298) – Bohuslavice (II/309) – Černčice (II/308) – Nové Město nad Metují (II/308) (Žižkovo náměstí) – dl. 14,0 km

Objízdná trasa nad 3,5 t

Dobruška (sil. II/298) – Bohuslavice (II/309) – Slavětín nad Metují (II/304) – Městec ((II/304)) – Volovka (II/285) - Rychnověk (II/285) – Jaroměř křižovatka II/285 ul. Jaromírova a I/33 Palackého – Česká Skalice (I/33) - Staré Město nad Metují křižovatka I/33 Českoskalická a I/14 Dobenínská – Vrchoviny (I/14) - Nové Město nad Metují III/ (křižovatka ul. Na Strážnici, 1.máje, Havlíčkova) – dl. 50,0 m

Provoz chodců v Novém Městě n. M. – Krčíně bude zajištěn po chodnících. V době rekonstrukce chodníku po jedné straně silnice bude provoz chodců zajištěn po chodníku na protilehlé straně silnice. Přístupy do jednotlivých nemovitostí budou po dobu výstavby řešeny provizorně s ohledem na uživatele. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště bude podél chodníků s provozem chodců ohrazeno mobilním oplocením nebo zábradlím.

i) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Vysoké Mýto, květen 2016

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP