

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

#### **a.1 Označení stavby**

Název stavby	:	Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy – Nové Město nad Metují (Krčín) SO 102 Chodníky a autobusové zálivy
Místo stavby	:	Nové Město nad Metují
Katastrální území	:	Spy
Kraj	:	Královéhradecký
Okres	:	Náchod
Druh stavby	:	rekonstrukce, novostavba

#### **a.2 Stavebník (investor)**

Název	:	Královéhradecký kraj
Adresa	:	Pivovarské nám. 1245 500 03 Hradec Králové
IČ	:	70 88 95 46
DIČ	:	CZ 70 88 95 46
Zastoupení	:	Bc. Lubomír Franc – hejtman

#### **a.3 Projektant**

Název	:	OPTIMA, spol. s r.o.
Adresa	:	Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto
IČ	:	150 30 709
DIČ	:	CZ150 30 709
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Aleš Sloup
Zpracovatelé	:	Ing. Aleš Sloup

## **2. Údaje o umístění stavby**

### **2.1 Obec, kraj, katastrální území**

Obec : Nové Město nad Metují - Spy  
Kraj : Královéhradecký  
Katastrální území : Spy

### **2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

Výstavba autobusových zálivů a chodníků bude realizována převážně na pozemcích s kulturou ostatní plocha ve vlastnictví města Nové Město nad Metují, Královéhradeckého kraje. Jedná se o pozemkové parcely č. **604, 610 a 611/1 v k.ú. Spy**. Dále bude výstavba realizovaná na pozemcích v majetku města s kulturou trvalý travní porost, vodní plocha a lesní pozemek. Jedná se o pozemkové parcely č. **266/1, 266/5, 307/1 a 307/2 v k.ú. Spy**. Seznam dotčených pozemků je uveden v Příloze 1 této zprávy. Informace o dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze 2 této zprávy.

### **2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území**

V místní části nejsou řešeny podél silnice III/30821 chodníky kromě jednoho provizorního chodníku s krytem z frézingu, který spojuje místní komunikaci (NK) – ul. Nad Starčí s autobusovou zastávkou na silnici III/30821 – ul. Halinskou ve směru na Dobrušku. Autobusová zastávka na silnici III/30821 – ul. Halinské ve směru na Náchod je přístupná z centra obce podél sil. I/14 – ul. Na Drahách. Provizorní chodník a chodník podél sil. I/14 – ul. Na Drahách jsou propojeny přes silnici III/30821 přechodem pro chodce.

Z důvodu velké intenzity dopravy na sil. III/30821 přicházející ze silnice I/14 z důvodu omezení průjezdu náměstím v Novém Městě n. Metují pro nákladní vozidla, jsou stávající autobusové zastávky umístěné v průběžných jízdních pruzích nevhodné a nevhodná je i vstřícná poloha stávajících zastávek. Rovněž délka stávajícího přechodu pro chodce je z hlediska současně platné legislativy nevyhovující.

Návrh autobusových zálivů a chodníků vyžaduje úpravy nebo přeložky stávajících inženýrských sítí.

## **3. Návrh technického řešení**

### **Autobusové zálivy**

Z důvodu nevhodné polohy stávajících autobusových zastávek je navrženo jejich přemístění ve směru na Náchod na vhodné pozemky, které jsou v majetku města. Obě autobusové zastávky jsou navrženy v podobě autobusových zálivů mimo průběžné jízdní pruhy silnice III/30821 s přístupovými chodníky, které současně slouží jako nástupiště autobusových zastávek. Autobusové zálivy jsou navrženy v š. 3,25 m v celkové délce s nájezdovým a výjezdovým klínem 52,0 m. Příčný sklon vozovky zálivů je navržen v hodnotě 2,50% směrem do vozovky silnice III/30821. Dešťová voda z autobusových zálivů bude zachycena pomocí navržených uličních vpustí napojených do zatrubnění příkopů nebo do otevřeného silničního příkopu.

Od vozovky silnice jsou autobusové zálivy odděleny čtyřřádkem z drobné kamenné

dlažební kostky osazené do betonu, který tvoří úžlabí pro odvod dešťových vod. Zálivy jsou navrženy s krytem z drobné kamenné dlažby osazené na bet. podkladní vrstvu.

Po realizaci navržených autobusových zálivů bude následně provedena městem demolice stávající zděné čekárny nacházející se u přechodu pro chodce přes sil. III/30821.

### **Chodníky**

K oběma navrženým autobusovým zastávkám jsou navrženy přístupové chodníky, které v oblasti zastávek plní funkci nástupišť. Chodníky jsou navrženy v jednotné šířce 2,0 m s příčným sklonem o velikosti 2,0% směrem do vozovky silnice, místních komunikací a autobusových zálivů. Dešťová voda z chodníků bude jejich příčným a podélným sklonem odvedena do vozovky silnice, autobusových zálivů nebo do terénu.

Chodníky navazující na vozovku silnice III/30821, místní komunikace a autobusové zálivy budou od vozovky polohově a výškově odděleny bet. chodníkovým obrubníkem osazeným do bet. lože s boční opěrkou s výškou podstupnice (podsázky) +0,02-0,20 m nad přilehlým okrajem vozovky.

V úseku od autobusového zálivu ve směru na Náchod až po místo pro přecházení přes místní komunikaci u vodní plochy je navržen nový chodník. Chodník ve směru jízdy na Dobrušku je v části úseku navržen jako nový a v části, tj. v úseku od navrženého autobusového zálivu po přechod pro chodce přes silnici III/30821 je navržen v trase stávajícího provizorního chodníku s krytem z frézingu.

Ve směru na Náchod je chodník navržen v délce 100,0 m. Ve směru na Dobrušku je chodník navržen v délce 159,0 m.

Při výstavbě chodníku podél stávající hráze vodní plochy z kamenné lícované rovinaniny bude třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího špatného stavebně technického stavu.

Podél celého břehu vodní plochy bude chodník opatřen ocelovým dvojmadlovým zábradlím, které bude bránit pádu chodců do vodní plochy.

### **Přechod pro chodce, místa pro přecházení**

V rámci stavby je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců přes silnici III/30821 úprava přechodu, která bude spočívat ve zkrácení jeho délky pomocí vysazené chodníkové plochy do vozovky silnice. Tím dojde ke zkrácení stávající délky přechodu 8,40 m na dl. 7,0 m. Stávající šířka přechodu 3,0 m bude zachována.

V místech křížení silnice III/30821 – ul. Halinské a místní komunikace chodníkem v křižovatce sil. III/30821 a místních komunikací (ul. Nad Starčí) jsou navržena místa pro přecházení š. 3,0 m a dl. 6,60 a 7,35 m.

### **Zatrubnění příkopů, stávající zatrubnění**

Autobusový záliv ve směru na Náchod je navržen nad stávajícím silničním příkopem. Z tohoto důvodu je navrženo pod zálivem zatrubnění příkopu v dl. 63,0 m z bet. trub DN 300. na vtoku do potrubí ve směru od Náchoda je navrženo šikmé vtokové čelo z lom. kamene do betonu. V místě vyústění zatrubnění do vodní plochy je navrženo rovněž výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

Odtok přebytečné vody z vodní plochy je zajištěn stávajícím ocelovým potrubím osazeným v úrovni terénu v travnaté ploše vyústěným do dlážděného rigolu přes místní komunikaci. Na konci rigolu v okraji místní komunikace je osazena šachta s vtokovou mříží, která navazuje na

stávající zatrubnění příkopu podél silnice III/30821. Potrubí je ukončeno až za sjezdem na místní komunikaci. Stávající zatrubnění je ve špatném technickém stavu a z různých materiálů. V rámci stavby bude provedena výměna tohoto zatrubnění ve stejné trase a profilu. Zatrubnění délky 43,0 m je navrženo z bet. trub DN 300. V místě vyústění zatrubnění do silničního příkopu je navrženo šikmé výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

V rámci stavby je navržena i výměna stávajícího zatrubnění u autobusového zálivu ve směru na Dobrušku, které je ve špatném technickém stavu a slouží pro odvodnění silnice III/30821 a nad nímž je navržen chodník. Zatrubnění délky 89,0 m je navrženo z bet. trub DN 400 ve stejné trase a profilu. V místě vyústění zatrubnění do silničního příkopu je navrženo šikmé výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

### **Kácení dřevin, mícení křovin**

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů místa pro přecházení přes silnici III/30821 v křižovatce sil. III/30821 – ul. Halinské a místních komunikací (ul. Nad Starčí) bude třeba vymítit stávající břehový keřový porost podél hráze u navrhovaného chodníku. V trase chodníku u hráze vodní plochy se nachází 1 strom prům. 0,1 m, který bude třeba skácet.

Kácení lesních dřevin se nepředpokládá ani v trase chodníku ve směru jízdy na Dobrušku navrženého v trase stávajícího provizorního chodníku s krytem z frézingu, tj. v úseku od navrženého autobusového zálivu po přechod pro chodce přes silnici III/30821.

### **Inženýrské sítě**

V koordinační situaci a v situaci stavebních objektů jsou dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí zakreslena veškerá podzemní a nadzemní vedení. Poloha některých podzemních a nadzemních vedení byla poskytnuta jejich správci v digitální podobě. Trasy nadzemních vedení byly zčásti zaměřeny při zpracování mapového podkladu pro vypracování projektové dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení a je třeba zajistit dozor při provádění zemních prací v ochranném pásmu těchto vedení. V případě prošlé lhůty platnosti vyjádření správců k existenci podzemních vedení je třeba požádat o jejich obnovení, resp. požádat o vyjádření nová.

V rámci stavby bude provedena výšková úprava stávajících poklopů a mříží kanalizačních šachet, vodovodních šachet, hrnců vodovodních šoupat a hydrantů a hrnců plynovodních šoupat nacházejících se v trase autobusových zálivů a trasy chodníků.

Návrh autobusových zálivů a chodníků nevyžaduje žádné úpravy nebo přeložky stávajících inženýrských sítí a nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí nebo ke snížení podjezdové výšky pod stávajícími nadzemními inženýrskými sítěmi.

Při stavbě bude dodržována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.