

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY



16. 5. 2016

HZS Královéhradeckého kraje
územní odbor Náchod
Náchodská 530
549 32 Velké Poříčí
2

HS4K-2922-2/2016

(509-NA-OP-2016)

Název stavby : Chodníky a autobusové zálivy na sil. III/30821,
Spy – Nové Město nad Metují (Krčín)
Místo stavby : k.ú. Spy : p.p.č. 604, 266/1, 266/5, 610, 611/1, 307/1, 307/2
Investor : Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6,
549 01 Nové Město nad Metují
Projektant : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
IČO 150 307 09
Dokumentace : pro územní rozhodnutí a stavební povolení

A. Seznam použitých podkladů

Pro posouzení požární bezpečnosti stavby byla použita dokumentace pro stavební řízení zpracovaná firmou Optima spol. s r.o., Žižkova 738, Vysoké Mýto.

Posouzení je provedeno dle :

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

vyhl. č 23/2008, č.268/2011 a souvisejících norem a předpisů.

B. Stručný popis stavby, umístění stavby

V projektové dokumentaci je řešena výstavba nových autobusových zálivů namísto stávajících nevyhovujících autobusových zastávek v Novém Městě nad Metují – Spy. Součástí stavby je zatrubnění silničních příkopů pod autobusovými zálivy, výměna stávajících zatrubnění, přístupové chodníky, úprava stávajícího přechodu pro chodce na sil. III/30821, návrh míst pro přecházení a rozšíření veřejného osvětlení.

Členění stavby na objekty

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- 1) SO 101 Autobusové zálivy a chodníky
- 2) SO 301 Veřejné osvětlení

SO 101 Autobusové zálivy a chodníky

Autobusové zálivy

Z důvodu nevhodné polohy stávajících autobusových zastávek je navrženo jejich přemístění ve směru na Náchod na vhodné pozemky, které jsou v majetku města. Obě autobusové zastávky jsou navrženy v podobě autobusových zálivů mimo průběžné jízdní pruhy silnice III/30821 s přístupovými chodníky, které současně slouží jako nástupiště autobusových zastávek. Autobusové zálivy jsou navrženy v š. 3,25 m v celkové délce s nájezdovým a výjezdovým klínem 52,0 m. Příčný sklon vozovky zálivů je navržen v hodnotě 2,50% směrem do vozovky silnice III/30821. Dešťová voda z autobusových zálivů bude zachycena pomocí navržených uličních vpustí napojených do zatrubnění příkopů nebo do otevřeného silničního příkopu.

Od vozovky silnice jsou autobusové zálivy odděleny čtyřřádkem z drobné kamenné dlažební kostky osazené do betonu, který tvoří úžlabí pro odvod dešťových vod. Zálivy jsou navrženy s krytem z drobné kamenné dlažby osazené na bet. podkladní vrstvu.

Po realizaci navržených autobusových zálivů bude následně provedena městem demolice stávající zděné čekárny nacházející se u přechodu pro chodce přes sil. III/30821.

Chodníky

K oběma navrženým autobusovým zastávkám jsou navrženy přístupové chodníky, které v oblasti zastávek plní funkci nástupišť. Chodníky jsou navrženy v jednotné šířce 2,0 m s příčným sklonem o velikosti 2,0% směrem do vozovky silnice, místních komunikací a

autobusových zálivů. Dešťová voda z chodníků bude jejich příčným a podélným sklonem odvedena do vozovky silnice, autobusových zálivů nebo do terénu.

Chodníky navazující na vozovku silnice III/30821, místní komunikace a autobusové zálivy budou od vozovky polohově a výškově odděleny bet. chodníkovým obrubníkem osazeným do bet. lože s boční opěrou s výškou podstupnice (podsázky) +0,02-0,20 m nad přilehlým okrajem vozovky.

V úseku od autobusového zálivu ve směru na Náchod až po místo pro přecházení přes místní komunikaci u vodní plochy je navržen nový chodník. Chodník ve směru jízdy na Dobrušku je v části úseku navržen jako nový a v části, tj. v úseku od navrženého autobusového zálivu po přechod pro chodce přes silnici III/30821 je navržen v trase stávajícího provizorního chodníku s krytem z frézingu.

Ve směru na Náchod je chodník navržen v délce 94,0 m. Ve směru na Dobrušku je chodník navržen v délce 159,0 m.

Při výstavbě chodníku podél stávající hráze vodní plochy z kamenné lícované rovinaniny bude třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího špatného stavebně technického stavu.

Podél celého břehu vodní plochy bude chodník opatřen ocelovým dvojmadlovým zábradlím, které bude bránit pádu chodců do vodní plochy.

Přechod pro chodce, místa pro přecházení

V rámci stavby je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců přes silnici III/30821 úprava přechodu, která bude spočívat ve zkrácení jeho délky pomocí vysazené chodníkové plochy do vozovky silnice. Tím dojde ke zkrácení stávající délky přechodu 8,40 m na dl. 7,0 m. Stávající šířka přechodu 3,0 m bude zachována.

V místech křížení silnice III/30821 – ul. Halinské a místní komunikace chodníkem v křižovatce sil. III/30821 a místních komunikací (ul. Nad Starčí) jsou navržena místa pro přecházení š. 3,0 m a dl. 6,60 a 7,35 m.

Zatrubnění příkopů, stávající zatrubnění

Autobusový záliv ve směru na Náchod je navržen nad stávajícím silničním příkopem. Z tohoto důvodu je navrženo pod zálivem zatrubnění příkopu v dl. 63,0 m z bet. trub DN 300. na vtoku do potrubí ve směru od Náchoda je navrženo šikmé vtokové čelo z lom. kamene do betonu. V místě vyústění zatrubnění do vodní plochy je navrženo rovněž výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

Odtok přebytečné vody z vodní plochy je zajištěn stávajícím ocelovým potrubím osazeným v úrovni terénu v travnaté ploše vyústěným do dlážděného rigolu přes místní komunikaci. Na konci rigolu v okraji místní komunikace je osazena šachta s vtokovou mříží, která navazuje na stávající zatrubnění příkopu podél silnice III/30821. Potrubí je ukončeno až za sjezdem na místní komunikaci. Stávající zatrubnění je ve špatném technickém stavu a z různých materiálů. V rámci stavby bude provedena výměna tohoto zatrubnění ve stejné trase a profilu. Zatrubnění délky 60,0 m je navrženo z bet. trub DN 300. V místě vyústění zatrubnění do silničního příkopu je navrženo šikmé výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

V rámci stavby je navržena i výměna stávajícího zatrubnění u autobusového zálivu ve směru na Dobrušku, které je ve špatném technickém stavu a slouží pro odvodnění silnice III/30821 a nad nímž je navržen chodník. Zatrubnění délky 106,0 m je navrženo z bet. trub DN 400 ve stejné trase a profilu. V místě vyústění zatrubnění do silničního příkopu je navrženo šikmé výtokové čelo z lomového kamene do betonu.

Komunikace – silnice III/30821 podle níž jsou navrženy stavební objekty splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 6,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy, průjezdy a nástupní plochy. Komunikace splňuje požadavky přílohy 3. vyhl. 23/2008, 268/2011 Sb.

SO 301 Veřejné osvětlení

V rámci stavby je navrženo i oboustranné osvětlení stávajícího přechodu pro chodce přes sil. III/30821 u stávajících autobusových zastávek na křižovatce sil. III/30821 – ul. Halinské a sil. I/14 – ul. Na Drahách a na nově navrženém místě pro přecházení na křižovatce sil. III/30821 – ul. Halinské a místních komunikací (ul. Nad Starčí). Napojovacími body osvětlení budou v obou případech se nejbližší nacházející svítidla veřejného osvětlení od vzdál 10 m.

Součástí stavby je polohové posunutí stávající stožáru veřejného osvětlení nacházejícího se u vodní plochy který leží v trase navrženého chodníku. polohový posun bude proveden o vzdál. 1,0 m k okraji chodníku. Polohově posunutý stožár VO nebude zasahovat do stávajícího opevnění břehu vodní plochy, ani nebude ohrožovat jeho stabilitu. Při provádění posunu bude třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Objekt splňuje požadavky normy na požární bezpečnost stavby, ochranná pásma kabelových rozvodů od objektů a ostatních inženýrských sítí jsou dodržena.

Ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení po obou stranách krajního kabelu činí

- a) do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky 1 m,
- b) nad 110 kV 3 m.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

U stožárové transformovny s napětím od 1 kV do 52 kV min. 10 m.

Ochranné pásmo plynárenských zařízení je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí

- a) u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně 4 m,
- b) u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm včetně 8 m,
- c) u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm včetně 12 m,
- d) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m,
- e) u technologických objektů 4m.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí je prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu potrubí měřeno kolmo na obrys po obou stranách potrubí a činí 2 m.

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území obce ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti od osy vozovky či přilehlého jízdního pásu stanovené podle kategorie a třídy dotyčné pozemní komunikace takto

- a) 100 m u dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací,
- b) 50 m u ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- c) 15 m u silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací II. třídy,
- d) 0 m u místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací
(silniční ochranné pásmo nemají)

Navržené objekty splňují požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti.

Vysoké Mýto, březen 2016

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP

Ing. Zbyněk Neudert
ČKAIT: 0700316

