

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



stavba: Rekonstrukce lesní cesty "Nad bělidlem"

B.4.3.

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

- km 0,710 - 0,850 - čistit stávající příkop vpravo - 0,30 m3/m
- km 0,850 - 0,900 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 0,900 - 0,940 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 0,940 - 1,069 - hloubit nový podélný příkop vpravo

TP 10 - km 0,940

- nový kolmý TP, ocel. DN 600, délky 6,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku rovnoběžné + dlažba + 2 pasy
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovnaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m

TP 9 - km 0,798

- stávající kolmý TP, ocel. DN 530, délky 10,0 m
- čela rovnoběžná zděná z LK na MC
- VYBOURAT
- osadit nový kolmý TP, ocel. DN 600, délky 7,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku rovnoběžné + dlažba + 2 pasy
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovnaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m

k.ú. Horní Staré Město

VÝHYBNA - vlevo

- km 1,010 - 1,058
- výhybna v šíři 3,0 m
- úprava povrchu - viz. příloha C.5. - Tab.31

VÝHYBNA - vlevo

- km 0,843 - 0,881
- výhybna v šíři 2,0 m
- úprava povrchu - viz. příloha C.5. - Tab.31

SKLÁDKA - vpravo

- km 0,866 - 0,938
- skládka v šíři 0 - 9,3 m
- úprava povrchu - viz. příloha C.5. - Tab. 33

SJEZD - km 0,905

- vpravo ze skládky
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 60,0 m2
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 70 ŠD 0/32

ZEMNÍ RIGOLY:

- km 0,905 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
- zaústit do podélného příkopu vpravo
- km 0,905 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
- + hloubit odtokový příkop v délce 5,0 m

SJEZD - km 0,866

- vpravo - stávající asfalt.
- plocha zpevnění - (6/10/3 + 3/10) = 75,0 m2
- úprava povrchu - frézování + ODK 100 + Úph + 200 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

TP S2 - km 0,866

- nový TP ve sjezdu vpravo
- ocel. DN 530, délky 7,0 m,
- bez čel

