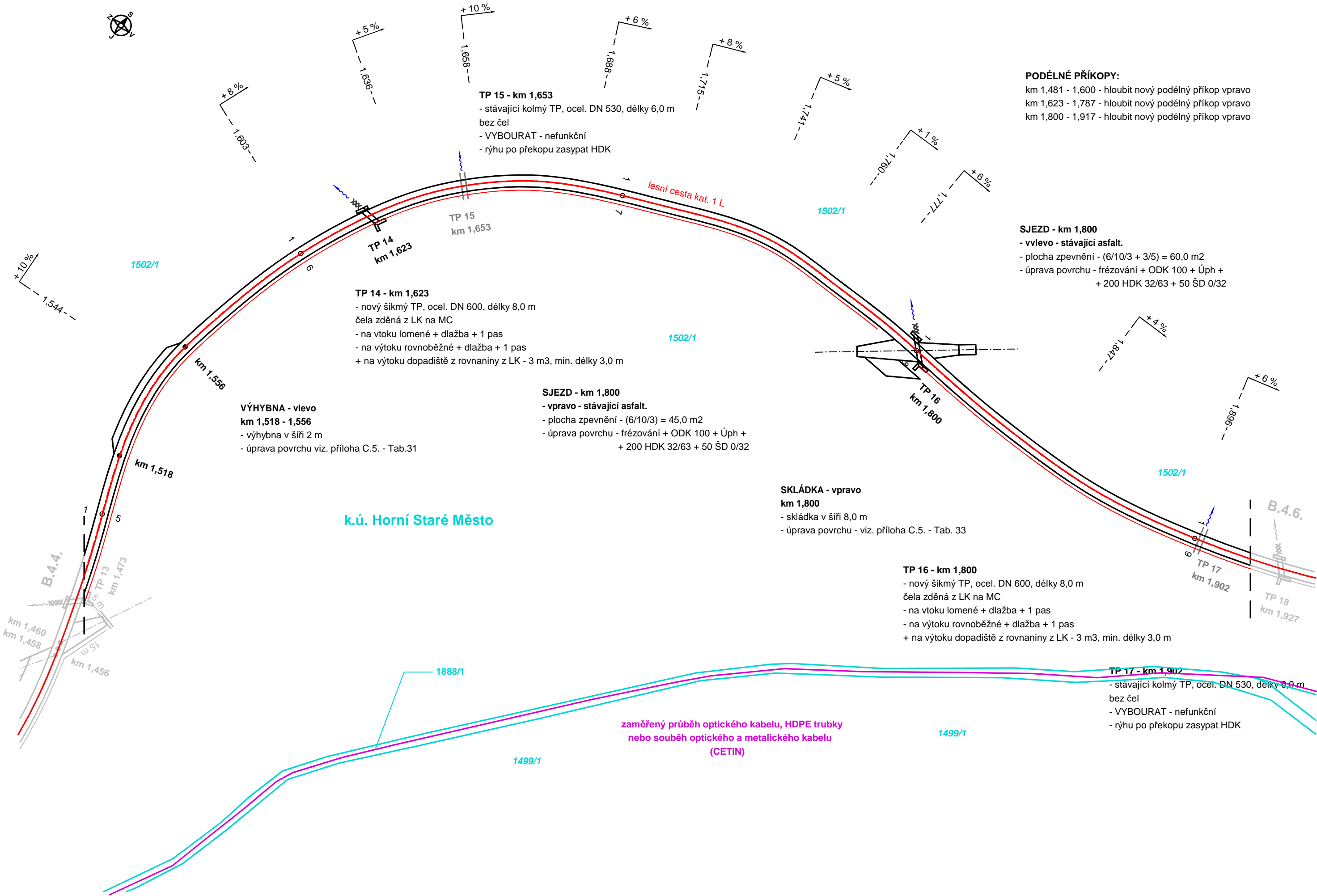


Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



B.4.5.



PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

km 1,481 - 1,600 - hloubit nový podélný příkop vpravo
km 1,623 - 1,787 - hloubit nový podélný příkop vpravo
km 1,800 - 1,917 - hloubit nový podélný příkop vpravo

SJEZD - km 1,800

- vlevo - stávající asfalt.
- plocha zpevnění - $(6/10/3 + 3/5) = 60,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - frézování + ODK 100 + Úph +
+ 200 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SJEZD - km 1,800

- vpravo - stávající asfalt.
- plocha zpevnění - $(6/10/3) = 45,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - frézování + ODK 100 + Úph +
+ 200 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SKLÁDKA - vpravo

km 1,800
- skládka v šíři 8,0 m
- úprava povrchu - viz. příloha C.5. - Tab. 33

TP 16 - km 1,800

- nový šikmý TP, ocel. DN 600, délky 8,0 m
čela zděná z LK na MC
- na vtoku lomené + dlažba + 1 pas
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
+ na výtoku dopadiště z rovnaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m

TP 17 - km 1,902

- stávající kolmý TP, ocel. DN 530, délky 6,0 m
bez čel
- VYBOURAT - nefunkční
- rýhu po překopu zasypat HDK