

I. Plán BOZP – ve fázi přípravy

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 0,005 - KM 1,070

<i>Zodp. projektant</i> Petra Kolmanová		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 004/16	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 02.2016	<i>Místo</i> Trutnov-Poříčí	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
II/301 Trutnov, Poříčí				A010-A004
UL. PETŘÍKOVICKÁ				I.
PLÁN BOZP – ve fázi přípravy				


PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

fáze přípravy

Zpracován dle požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.
pro stavbu

**II/301 Trutnov, Poříčí
Ul. Petříkovická**

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245,
Hradec Králové

	<i>Zpracoval</i>	<i>Převzal</i>
<i>Jméno a příjmení</i>	p. P. Kolmanová	i. Ing. S. Janák
<i>Funkce</i>	Koordinátor BOZP Ev.č.ROVS/303/KOO/2011	Zhotovitel projektové dokumentace
<i>Podpis</i>		
<i>Datum</i>	24.2.2016 www.intermont.cz	

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

Obsah

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
2	ÚČEL PLÁNU BOZP - ZÁVAZNOST	3
2.1	ÚČEL PLÁNU	3
2.2	KOORDINÁTOR BOZP	3
2.3.	GENERÁLNÍ DODAVATEL STAVBY.....	3
2.4.	ZHOTOVITELÉ PRACÍ.....	4
3	POPIS STAVBY	6
4	PRÁCE DLE PŘÍLOHY	7
5	PRACOVNÍ POSTUPY.....	7
A	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY DLE PD.....	8
B	STAVENIŠTĚ.....	8
C	BOURACÍ PRÁCE	18
D	ZEMNÍ PRÁCE.....	18
E	BETONÁŘSKÉ PRÁCE, ARMOVÁNÍ.....	21
F	KONSTRUKČNÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE	22
G	ROZVODY ENERGIÍ.....	22
H	ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY	22
I	ÚKLIDOVÉ PRÁCE.....	23
6	KONTROLNÍ ČINNOST	23
6.1	GENERÁLNÍ DODAVATEL STAVBY.....	23
6.2	ZHOTOVITELÉ A PODZHOTOVITELÉ	24
6.3	KOORDINÁTOR BOZP STAVBY.....	24
7	OPATŘENÍ PŘI VZNIKU DOPRAVNÍ NEHODY	24
8	OPATŘENÍ PŘI VZNIKU PRACOVNÍHO ÚRAZU	24
9	PRACOVNÍ ODĚV A OOPP	25
10	PRÁVNÍ A OSTATNÍ PŘEDPISY	26
11	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POŽÁRNÍ OCHRANA	26
12	HARMONOGRAM PRACÍ	27
13	PŘÍLOHY	27
13.1	AKTUALIZACE PLÁNU.....	27
13.2	ZÁPISY Z KONTROLNÍCH DNŮ KOORDINÁTORA.....	27
13.3	FOTODOKUMENTACE.....	27
13.4	URGENCE	27

POŽADAVKY PLÁNU BOZP NA STAVENIŠTI JSOU ZÁVAZNÉ PRO VŠECHNY ZHOTOVITELE A VŠECHNY FYZICKÉ OSOBY, KTERÉ SE POHYBUJÍ NA STAVENIŠTI. VŠECHNY FYZICKÉ OSOBY VSTUPUJÍCÍ NA STAVENIŠTĚ MUSÍ BÝT ZDRAVOTNĚ ZPŮSOBILÉ A ODBORNĚ ZPŮSOBILÉ V ROZSAHU PROFESE, KTEROU PROVÁDÍ.

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba: II/301, Ulice Petříkovická,

Místo stavby: Trutnov 3

Zadavatel stavby: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1293, Hradec Králové

Projektová dokumentace: Janák s.r.o., Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov

Generální dodavatel díla: není znám v současnosti

Termín předání staveniště: 8 dní před předáním staveniště generálnímu dodavateli je zadavatel povinen tuto skutečnost sám, nebo prostřednictvím koordinátora nahlásit na příslušný inspektorát bezpečnosti práce (SUIP).

Termín zahájení stavby:

Předpoklad ukončení stavby:

Použité zkratky:

PD:	Projektová dokumentace
DUR:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP:	Dokumentace pro stavební povolení
BOZP:	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
PB:	Plán BOZP
PO:	Požární ochrana
PS:	Provozní soubor
FO:	Fyzická osoba
OOPP:	Osobní ochranné pracovní prostředky
OK:	Ocelová konstrukce
ZS	Zařízení staveniště

2 ÚČEL PLÁNU BOZP - ZÁVAZNOST

2.1 ÚČEL PLÁNU BOZP je bezpečné zajištění prováděných prací na staveništi.

Dle Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., je povinnosti zhotovitelů zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Péče o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Zhotovitelé a podzhotovitelé zodpovídají za to, že realizaci prací budou provádět odborně a zdravotně způsobilí zaměstnanci k výkonu příslušných prací a budou prokazatelně seznámeni s právními a ostatními předpisy.

Pokud pracovníci na stavbě budou provádět práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábík, strojník, finišerů, válců, bagrů atd.), zodpovídá zhotovitel za to, že tito pracovníci budou mít platné průkazy o odborné způsobilosti.

Všichni zhotovitelé na staveništi jsou povinni, řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťující technický dozor zadavatele a generálního dodavatele.

Za provozu stavby je povinnost zadavatele a generálního dodavatele stavbu zajistit (technicky i organizačně) tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a života osob, které se s jejich vědomím zdržují na pracovišti, stavbě, staveništi.

2.2 KOORDINÁTOR BOZP

při realizaci stavby - dle zákona 309/2006 Sb., osoba určená generálním dodavatelem stavby a všechny osoby na staveništi jsou povinny:

- Řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- Spolupracovat s koordinátorem a poskytovat mu podklady na jeho vyžádání
- Spolupracovat s koordinátorem na odstranění zjištěných závad v oblasti BOZP

Na vyžádání koordinátora jsou zhotovitelé povinni předložit:

- Seznam zaměstnanců (jméno, příjmení, místo bydliště) včetně dokumentu o školení zaměstnanců BOZP popř.- školení dle N.V 362/2006 Sb., pokud se týká jeho činnosti.
- Seznam vyhodnocených rizik vyplývajících z jeho činnosti
- Technologické a pracovní postupy
- Systém bezpečné práce jeřábu – jeřábíci
- Doklady ke strojům a odborná způsobilost jejich obsluh- silniční finišéry, válce (hutníci technika vč.vibračních desek) , autogradery , bagry a drobná mechanizace .
- Doklady o odborné způsobilosti nebo prokazatelné zaškolení a zaměstnanců u činností: vazač, svářeč, lešenář, jeřábík, strojník, elektrikář, tesař, posádky strojů a drobné mechanizace, montážníci ocelových svodidel apod.
- Místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení, revize.

2.3. GENERÁLNÍ DODAVATEL STAVBY

Generální dodavatel stavby je povinen zejména:

- realizovat stavbu v souladu s PD stavby, technickými a technologickými předpisy pro jednotlivé operace (TKP, TP a ostatními předpisy), pracovními postupy
- spolupracovat při vypracování/aktualizaci PB s koordinátorem BOZP,

- seznámit zástupce zhotovitelů stavby v dostatečném předstihu před zahájením jejich pohybu na staveništi s tímto PB a komplexním přehledem rizik a rizikových faktorů stavby,
- zajistit dodržování ustanovení PB v rámci stavby,
- zajistit vhodnou koordinaci souběhu prací stavby a jednotlivých etap stavby způsobem, který nepřinese ohrožení BOZP v rámci realizace stavby. Zejména se jedná o souběh jednotlivých stavebních prací stavby (v rámci jednotlivých SO) a souběh stavebních prací s běžným užíváním okolí stavby (veřejná doprava, cizí osoby apod.),
- organizovat a zajistit komplexně BOZP v rámci realizace stavby,
- seznámit prokazatelně a v potřebném rozsahu s pravidly BOZP na staveništi další osoby, které mají povolený vstup na staveniště.

Generální dodavatel stavby zajistí a organizuje zejména:

- ohrazení nebo jiné zabezpečení proti vstupu nepovolaných fyzických osob na staveniště v souladu s ustanovením právního předpisu (umístění staveniště, dostupnost, stanovení komunikací pro pohyb osob, strojů a jiných zařízení souvisejících se stavbou),

Termín: před zahájením stavby (etap stavby)

Zodpovídá: stavbyvedoucí

- umístění dopravního značení stavby v souladu se schváleným dopravním značením stavby,

Termín: před zahájením stavby (etap stavby)

Zodpovídá: stavbyvedoucí

- kontrolu funkčnosti a úplnosti dopravního značení a značení BOZP stavby

Termín: 1 x denně

Zodpovídá: stavbyvedoucí

- uspořádání staveniště podle PD stavby,
- označení hranice staveniště bezpečnostními značkami. Zákaz vstupu nepovolaným osobám“

Termín: před zahájením stavby

Zodpovídá: generální dodavatel stavby

- provádění prokazatelných kontrol zabezpečení hranic staveniště min. v periodě 1 x týdně

Termín: min. 1 x týdně

Zodpovídá: generální dodavatel stavby

- předcházení rizikům:

- vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho blízkosti,

Termín: trvale po dobu stavby

Zodpovídá: generální dodavatel stavby

- bezpečný stav pracovišť po celou dobu trvání stavby, vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi (vlastních zaměstnanců a zaměstnanců zhotovitelů, jejichž seznam byl předán) od jejich vstupu na staveniště až do opuštění staveniště.
- komunikaci a spolupráci s koordinátorem BOZP stavby a konkrétními bezpečnostními techniky (osoby odborně způsobilé v prevenci rizik) jednotlivých zaměstnavatelů.

2.4. ZHOTOVITELÉ PRACÍ

Zhotovitelé (podzhotovitelé) působící na staveništi jsou povinni zajistit zejména:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,

- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá (z vyhodnocených rizik). Pracovní oděv, pracovní obuv, výstražná vesta reflexní, ochranná přilba-trvalé použití, rukavice.

- zajistit provádění jednotlivých prací pouze osobou kvalifikovanou a zdravotně způsobilou
- dodržovat uspořádání staveniště podle příslušné a platné PD stavby (umístění staveniště, dostupnost, stanovení komunikací pro pohyb osob, strojů a jiných zařízení souvisejících se stavbou apod.),

- plnění požadavků BOZP při manipulaci s materiálem (ruční, strojní),
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úpravu ploch pro uskladnění, včetně požadavků na uskladnění nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací a s důrazem na zajištění BOZP a v součinnosti s generálním dodavatelem stavby,
- nedopustit ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi,
- předcházení rizikům:
 - vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho blízkosti,
 - vzájemného působení prací a činností stavby s navazujícími stavbami

Termín: trvale po dobu stavby

Zodpovídá: zhotovitel prací

- vedení evidence přítomnosti vlastních zaměstnanců od jejich vstupu na staveniště až do opuštění staveniště.
- přijetí odpovídajících opatření k zajištění BOZP, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- zpracování technologického postupu pro vykonávání bouracích prací, prací ve výškách, prací k zdárnému dokončení díla apod.
- Zhotovitel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický (pracovní) postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. Stručný popis prováděných prací a vzájemné seznámení s ostatními zhotoviteli na stavbě – souběh prací dbát zvýšené opatrnosti (vymezení prostoru, přerušení prací apod.)

3 POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice, v ulici Petříkovická, v Trutnově. Rekonstrukce předmětného úseku silnice II/301 je vyvolána velice špatným technickým stavem vozovky a potřebou v předstihu rekonstruovat vodovodní řad, který se nachází v trase silnice. Šířkové uspořádání navrhované rekonstrukce silnice II/301 vychází ze stávajících šířkových poměrů okolních úseků silnice.

Rekonstruovaná komunikace s doprovodnými objekty bude umístěna na pozemních k.ú. Poříčí u Trutnova. Dotčené pozemky jsou v zastavěném území města. Stávající silnice je obousměrná, dvou-pruhová, bez chodníků, s výjimkou začátku úseku, kde se nachází krátký úsek chodníku. Šířka rekonstruované silnice v rozhodující délce (6,50 m - 8,00 m) je limitována stávající zástavbou. V ostatních úsecích se šířka vozovky pohybuje kolem hodnot 6,00 m a 6,50 m (zejména ve směrových obloucích).

Součástí bude dopravní napojení obratiště autobusů, opěrná regulační zeď, opevnění násypového tělesa kamennou rovnatinou, dešťová silniční kanalizace, propustky, přeložka oplocení a přechody pro chodce, VZD a SDZ.

Před rekonstrukcí vozovky daného úseku silnice budou rekonstruovány nezbytně inženýrské sítě (zejména vodovod-není součástí této PD) a budou realizovány zárubní zdi..

Jedná se o dvoupruhovou vozovku silnice II/301, upravené kategorie S 7,5/50, dle místních podmínek stávající zástavby. Rekonstruovaná silnice slouží veřejné dopravě. Šířka rekonstruované silnice je navržena v hodnotě 6,00 m (příp. 6,50 m) v přímé, ve směrových obloucích s rozšířením. Celková délka rekonstruované silnice je 1065 m.

Silnice bude výškově zohledňovat stávající pozemní objekty, sklonové poměry okolních navazujících ulic, konfiguraci terénu s přihlédnutím ke vjezdům a vstupům na okolní pozemky a ke stávajícím pozemním objektům. Pod železničním nadjezdem bude řešena úprava sklonových poměrů s ohledem na zvětšení světlé podjezdové výšky (na 3,90 m).

Konstrukce vozovky je navrhována pro T.D.Z. III (N.Ú.P. „D1“). Jedná se o asfaltový beton střednězrnný a velmi hrubý, obalované kamenivo, štěrk, štěrkodeř. Lemování vozovky bude realizováno betonovými obrubníky ABO 2-15 a přídlažbou 2xK10/I do betonového lože s opěrkou nebo zpevněnou krajnicí. Odvodnění jednostranným (oboustranným) příčným sklonem 2,5 % a podélnými sklony do navrhovaných uličních vpustí „H.T.“, dále přípojkami DN 200 mm (150 mm) do rekonstruované kanalizace.

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1-31.

Dále budou zhotoveny přechody pro chodce, dešťová silniční kanalizace a zhotovení regulační zdi a opevnění svahu. Rekonstrukce trubních propustků a jejich vyčištění.

Římsy vtokových a výtokových objektů propustků budou provedeny z betonu. Podél obrubníků silnice budou v některých úsecích osazena silniční svodidla.

Stávající vozovka je realizována z asfaltobetonového krytu vč. odvodnění.

V rámci konečných terénních úprav budou KTÚ ozelenění nezpevněných dotčených ploch vozovky a přilehlých ploch k silnici. Plochy KTÚ budou doplněny podorničními vrstvami s osetím travním semenem.

Důvodem pro řešení rekonstrukce silnice II/301, v předmětné trase, je špatný technický stav původní vozovky, nízká světlá podjezdná výška pod železničním nadjezdem, neexistence souběžného chodníku (z hlediska bezpečnosti silničního provozu a nutnost rekonstrukce vodovodního řádu, který prochází pod vozovkou. Dále dochází k erozi břehové partie násypové části silnice, v místě kontaktu s Petřikovickým potokem.

Diagnostika vozovky bude, před započítím prací na dalším stupni PD (RDS), připravena. Základním úkolem bude posouzení základových poměrů v dané lokalitě, zejména pro regulační zdi a opevnění svahu.

Území není registrováno jako poddolované nebo sesuvné. Ostatní bude zřejmé z inženýrsko-geologického průzkumu, který není součástí této DSP a PDPS..

4 PRÁCE DLE PŘÍLOHY

Plán je zpracovaný s ohledem na **NV.č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a jeho přílohy:

Příloha č.1 k nařízení vlády č.591/2006 Sb. Další požadavky na staveniště

Příloha č.2 k nařízení vlády č.591/2006 Sb. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

Příloha č.3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Požadavky na organizace práce a pracovní postupy

Příloha č.5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jedná se zejména o ohrožení při výkonu činností a prací:

- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- Vykovávaných v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Spojených s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

A dále práce, které spadají pod legislativu Drážního úřadu:

- Práce v prostoru železničních viaduktů a kamenných opěr – souhlas Drážního správního úřadu – zajistí generální dodavatel
- Práce v blízkosti ocelového potrubí EPO

5 PRACOVNÍ POSTUPY

Zhotovitel zajistí na práce pracovní postupy a provede uvedená opatření. Předá koordinátorovi BOZP týdenní harmonogram prováděných prací.

Před započítím veškerých prací na silnici bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců a to i těch inženýrských sítí, které neobsahuje mapový podklad

dodané PD. Po dokončení rekonstrukce budou dohotoveny jednotlivé komunikační vjezdy, apod.

Bude zapotřebí zajistit **časoprostorovou koordinaci** mezi rekonstrukcí silnice, opěrných zdí, chodníků, kanalizace, rekonstrukce vodovodního řádu, ap. a jednotlivých přeložek inženýrských sítí, které nejsou součástí této PD. Zhotovitel stavby bude, během stavebních prací počítat s ochraněním stávajících podzemních inženýrských sítí.

A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY DLE PD

Byl zpracován mapový podklad daného území, včetně zaměření stávajících inženýrských sítí. Byly provedeny vývrty ve vozovce silnice II/301. Lokalita se nachází v povodí řeky Úpy (Petříkovický potok a Líčná). Území není registrováno jako poddolované nebo sesuvné.

Sklony svahů dočasných, v pokryvných útvarech, lze provádět v poměru 1 : 1.

Bližší specifikace bude součástí inženýrsko-geologického průzkumu.

Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany.

V rámci rekonstrukce silnice se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají železničních tratí Trutnov-Teplice nad Metují a Trutnov-Jaroměř, příp. stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení). Jedná se zejména o kabelové sítě telekomunikační, sdělovací, ovládací, NN, VN a VO, vodovody, kanalizaci a popílkovodu.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

Chráněná území se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled (Památkový ústav).

B STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště (ZS)

V prostoru pozemku p.p.č. 557 (u obratiště) bude část této plochy sloužit pro mobilní buňky - kanceláře zhotovitele a hygienická zařízení (šatny, umývárny) a druhá část pro odstavení mechanismů. Přes daný pozemek mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě – nutná ochrana. Přes pozemek prochází vrchní vedení VN.

Přístup k ZS se předpokládá z části silnice II/301. Po dokončení prací na rekonstrukci silnice budou tyto plochy ZS uvedeny do původního stavu.

Příjezd na staveniště se předpokládá ze silnice I/14 a z části silnice II/301 (ul. Kladská a Petříkovická).

Dočasná deponie potřebné kubatury zemin bude realizována na části pozemku p.p.č. 625/1 a 625/2 v k.ú. Poříčí u Trutnova. Přebytek sutí a vybouraných hmot bude uložen na skládku zhotovitele stavby ve vzdálenosti cca do 20 km.

V prostorách staveniště se nachází podzemní i nadzemní vedení (inženýrské sítě), které je třeba vzhledem k charakteru prováděných prací ochránit. Ochranná pásma zde nejsou. Staveniště je dostatečně osvětleno stávajícím osvětlením.

Všeobecné požadavky BOZP na zajištění staveniště

dle přílohy č.1 k Nařízení vlády 591/2006 Sb.,

I. Požadavky na zajištění staveniště

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k NV 591/2006 Sb.,
- c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
- d) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu FO, musí být zakryty nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou¹⁵⁾ na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; FO musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. **Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.**

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny FO se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit náležitá upozornění

III. Požadavky na venkovní pracoviště a pracovní prostředí

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- a) počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracoviště dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I NV 591/2006 Sb., a podle pokynů výrobce.

5. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví FO na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo

stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne FO pověřená zhotovitelem.

6. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

7. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné FO.

8. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Další požadavky

- Příjezdy a nájezdy vozidel budou řešeny dle 361/2000Sb., v platném znění a musí být označeny dopravními značkami
- Materiály, stroje, dopravní prostředky pro manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost FO.
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců zhotovitele s výstavbou a riziky prováděných prací průběžně.

Obecné požadavky při provozu a používání strojů

dle přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů

1. Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené FO opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

4. Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.

5. Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též

bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností.

6. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

II. Stroje pro zemní práce

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

2. Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.

3. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

4. Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

5. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

6. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

7. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

8. Při hrnutí horniny dozerem, případně obdobným mechanismem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.

9. Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.

10. Převisy, které při rypání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

11. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno

a) roztloukat horninu dnem lopaty,

b) urovnávat terén otáčením lopaty,

c) vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.

12. Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

13. Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

14. Před zahájením zemních prací se skrejprem a obdobnými mechanismy jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fFO nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit,

narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.

15. Je-li skrejpr nebo obdobná mechanizace v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné FO.

16. Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.

17. Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

III. Míchačky - malé

1. Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.

2. Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.

3. Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.

4. Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu náradím nebo předměty drženými v ruce. Konce ručního náradí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.

IV. Betonárny

Obalovny živičných směsí

1. Betonové i živičné směsi budou nakupovány od výrobců těchto směsí

V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

1. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

2. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

VI. Čerpadla směsí

1. Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.

2. Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvzdušňovacím ventilem.

3. Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.

4. Při používání stříkací pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanášení malty a obsluhou čerpadla.

5. Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem.

6. Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.

7. Při provozu čerpadel není dovoleno

- a) přehýbat hadice,
- b) manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány,
- c) vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.

8. Pojízdňé čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.

9. Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.

10. V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.

11. Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.

12. Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými operami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.

13. Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

1. Předpokládá se, že sypké materiály (šterkopísek, šterk apod.) budou dopravovány od výrobce automobilovou technikou a ukládány přímo do díla. Odfrézování stávající asfaltové konstrukce bude odvezeno na skládku zhotovitele, případně na určené místo investorem. Materiály nelze skladovat na rozbahněném terénu

VIII. Asfaltové postríky a nátěry

- 1. Provedeny autodistributorem od subdodavatelů

IX. Vibrátory

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.

2. Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.

X. Beranidla a vibrační beranidla – strojní beranidla svodidel

1. Při beranění prvků, jako jsou štetovnice, **piloty nebo ocelové sloupky**, nesmějí být v okruhu odpovídajícím 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu (dále jen „nosič“) prováděny jiné práce.

2. Příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění.

3. Pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla.

4. Nosič musí být zajištěn proti převržení.

5. Přitahování nebo stavění prvku šikmým tahem je dovoleno pouze k tomu určeným zařízením.
6. Zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován tak, aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k jeho vychýlení.
7. K navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky. Ruční navádění je dovoleno pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem.
8. Při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky. U zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování jeho polohy.
9. Pro použití volně zavěšeného beranidla, například pneumatického nebo vibračního, zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce.
10. Pokud není fyzická osoba vystupující na nosič jištěna proti pádu technickou konstrukcí, musí být jištěna osobními ochrannými pracovními prostředky pro zachycení pádu.

XI. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen

1. Nosné textilní lano musí mít průměr nejméně 10 mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání.
2. Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

XII. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabržděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabržděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

XIII. Přeprava strojů

1. Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

2. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu²²⁾ a dále uvedené bližší požadavky.
3. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.
4. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.
5. Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
6. Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
7. Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
8. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.
9. Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.
10. Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

Obecné požadavky na skladování a manipulaci s materiálem příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

I. Skladování a manipulace s materiálem

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
2. Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odbírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
3. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
4. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním

musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

5. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

6. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit tvorbě převisů, Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

7. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

8. Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovoláných FO. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

9. Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například operami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

10. Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

11. Tabulové sklo musí být skladováno nastojato v rámech s měkkými podložkami a zajištěno proti sklopení.

12. Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

13. Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

14. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

15. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

16. S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

C BOURACÍ PRÁCE

Bourací a demoliční práce

Požadavky BOZP:

- Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby a provede na místě před demolicí seznámení všech zaměstnanců s technologickým postupem.
- Průzkumem zjištěné prostory, například dutiny nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny (jsou-li)
- Stálý dozor nutno zajistit a zamezit pohyb nepovolaným fyzickým osobám.
- Používání OOPP, pověřit vedoucího pracovníka kontrolou používání OOPP zaměstnanci.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Vykácení a odstranění porostů a dřevin zasahujících do prostorů rekonstrukce – postupovat v souladu s NV 28/2002 Sb., , kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru. – těžba dříví, zpracování porostů, kácení porostů, odvoz a práce s řetězovou pilou (odborná způsobilost)
- Práce ve výškách, vymezení ohroženého prostoru, povolení a zápis ve stavebním deníku

D ZEMNÍ PRÁCE

Před provedením zemních prací bude provedeno zaměření, kde budou vytyčeny výkopové práce. Veškeré zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133.

Požadavky BOZP před zahájením výkopových prací

- Seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami
- Zajištění bezpečné techniky jízdy stroje
- Doložení dokladů pro výkon práce (kopie pověřeného pracovníka k výkonu prací na daném stroji, strojnický průkaz apod.)
- Určit rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry, zajistit stěny proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů a zabezpečení okolních staveb.
- Opatření proti pádu FO a stroje do vody
- Určit způsob těžení zeminy
- Vyznačit na terénu polohově, výškově trasy technické infrastruktury
- Pažení stěn a výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a bezpečnost FO ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopů, vyloučení ohrožení stability staveb
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení výkopových prací

Požadavky BOZP zajištění výkopových prací

- Před zahájením výkopových prací zabezpečit okolní stavby ohrožené výkopem

- Výkopy na veřejných prostranstvích musí být zakryty a nebo kde hrozí nebezpečí pádu FO do výkopu zajištěny zábradlím a na pozemní komunikaci vhodným dopravním značením., kontrola únosnosti a vzdálenost od okrajů větší než 1,5m odpovídající místním provozním podmínkám
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky 13) zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1: 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Požadavky BOZP při provádění výkopových prací

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického náradí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a náradí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu předchozího
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pechů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Požadavky BOZP při zajištění stability stěn výkopů

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Požadavky BOZP při svahování výkopů

- Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací
 - při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,
 - vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.
- Podkopávání svahuje nepřípustné.
- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1: 1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.
- Ruční přeprava zeminy – bezpečnostní opatření proti sjetí kolečka do výkopu

E BETONÁŘSKÉ PRÁCE, ARMOVÁNÍ

Požadavky BOZP :

- Bednění – montáž s demontáž odborně způsobilými – zaškolenými zaměstnanci, kontrola bude provedena stavbyvedoucím.
- Prohlédnutí a odstranění závad na bednění. Odbednění bude provedeno dle pokynu stavbyvedoucího a zápisu v deníku a uloženo na určené místo
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Ohrožený prostor zajisti proti vstupu nepovoláných osob
- Betonování- provedení kontroly v průběhu betonáže, stanovit technologický postup
- Stříhání a ohýbání prutů – nepřetěžovat stroj, upevnění a zajištění před ohrožením FO

- Prefabrikované vodorovné nosné konstrukce a jejich díly- zabezpečit proti uvolnění a sesutí
- Koordinace najíždění mixů a vzájemné dorozumívání se zaměstnanců riziko pádu z výšky do hloubky
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.
- Bezpečná jízda s ohledem na provoz v areálu
- Vibrační zařízení – použití doporučených OOPP (ochranné rukavice protivibrační)

F KONSTRUKČNÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE

Požadavky BOZP :

- Zajištění technologického postupu montáže zhotovitelem
- Během zdvihání a přemísťování dílců se FO zdržují v bezpečné vzdálenosti
- Vázací prostředky – revidování a kontroly, vazači - školení
- Jeřáby - Zpracovaný systém bezpečné práce a seznámení s ním pracovníků
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Školení zaměstnanců pro práce ve výškách.
- Nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
- **OOPP – výstražné vesty, ochranné přilby**
- Ocelové konstrukce a jejich provádění dle ČSN 1090-2
- Trvalé uzemnění OK po dobu montáže

G ROZVODY ENERGIÍ

Požadavky BOZP :

- Ochrana inženýrských sítí, písemné vyjádření dotčených institucí
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Všechno elektrické nářadí musí být v provedení s dvojí izolací.
- Vyhláška 21/1979 Sb., - vyhrazená plynová zařízení
- Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně

Vymezení zásahových cest :

Rekonstruovaná silnice vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 čl.12.2 a 12.3. V místě dvoupruhové silnice **musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel alespoň v jednom pruhu.**

H ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Požadavky BOZP:

- Broušení, řezání, dělení materiálu – revize ručních elektrických nářadí, kabelů
- Seznámení zaměstnanců s návody pro používání
- OOPP dle vyhodnocených rizik

I ÚKLIDOVÉ PRÁCE

- Všechny pracovní prostory, staveniště a příslušenství udržovat v čistém, hygienickém a zdravotně nezávadném stavu, udržovat čistotu cest pro pěší i pro vozidla.
- Lahve a jiné obaly je zakázáno ponechávat na staveništi, shromažďují se pro odvoz s komunálním nebo tříděným odpadem do kontejnerů / popelnic. Veškeré skleněné lahve, sklenice aj. skleněné obaly je zakázáno vynášet na pracoviště a ponechávat na neurčených místech
- Zvláště dbát na pečlivé stohování materiálu, aby se odstranilo riziko sesypání či pádu materiálu.
- Ukládat materiál, nářadí a různé zařízení tak, aby nebyl překážkou pro jiné stavební činnosti.
- Hořlavý odpad shromažďovat ve zvlášť vyčleněném kontejneru, odstraňovat v určených pravidelných intervalech.
- Všechna prkna s hřebíky musí být neprodleně odstraňována z pracovních míst a komunikací.
- Před uložením použitého stavebního dříví nejprve odstranit všechny hřebíky
- Denně odklízet odpad z pracovních míst i okolí a dbát na jeho roztrídění na odpad ostatní a nebezpečný.
- Zvláštní pozornost věnovat lokalizaci nebezpečného odpadu, např. kontaminované zeminy, akumulátorových baterií, olejovitých tekutin a čistících prostředků. Zajistit odstraňování ve zvláštních odpadních nádobách.
- Očista komunikací ihned po jejich znečištění stavebními mechanismy nebo dopravní technikou.
- V suchých letních měsících budou komunikace kropeny s cílem omezit prašnost.

6 KONTROLNÍ ČINNOST

6.1 GENERÁLNÍ DODAVATEL STAVBY

Kontrolní činnost generálního dodavatele stavby nad dodržování BOZP při prováděných pracích je nedílnou součástí běžných povinností generálního dodavatele stavby.

Kontrolní činnost generální dodavatel stavby provádí v souladu s vnitřními standardy a pravidly generálního dodavatele stavby a totéž platí o četnosti provádění záznamů o této činnosti.

Minimální perioda kontrolní činnosti zaměřené výhradně na BOZP při prováděných pracích se stanovuje na min. 4 x měsíčně (například v rámci kontrolního dne stavby apod.).

Z provedené kontrolní činnosti musí být provedený zápis ve stavebním deníku nebo deníku BOZP stavby.

6.2 ZHOTOVITELÉ A PODZHOTOVITELÉ

Kontrolní činnost jednotlivých zhotovitelů dílčích stavebních prací nad dodržování BOZP při prováděných prací je nedílnou součástí běžných povinností příslušného vedoucího zaměstnance.

Četnost kontrolní činnosti je závislá na charakteru prováděných prací a rizicích, které s danou činností souvisí – tuto četnost si příslušný vedoucí zaměstnanec stanoví individuálně.

Z provedené kontrolní činnosti musí být provedený zápis ve stavebním deníku.

6.3 KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

Kontrolní činnost koordinátora BOZP stavby bude prováděna realizací kontrolních dnů a kontrolních prohlídek stavby k dodržování PB za účasti zodpovědných osob zhotovitelů. Kontrolní dny budou probíhat současně v rámci vybraných kontrolních dnů stavby nebo samostatně.

Záznam o provedení kontrol bude součástí zápisu z vybraného kontrolního dne stavby, nebo bude vyhotoven samostatný zápis o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP

Termín: 1x týdně s ohledem na charakter prací

Zodpovídá: koordinátor BOZP stavby

7 OPATŘENÍ PŘI VZNIKU DOPRAVNÍ NEHODY

Opatření při dopravních nehodách na komunikacích

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- neprodleně zastavit vozidlo
- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na místě nehody
- poskytnout podle svých možností potřebnou první pomoc zraněné osobě a neprodleně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc
- ohlásit neprodleně nehodu: Policie ČR, pojišťovna, odtažení nebo oprava vozidla)
prokázat si na požádání navzájem svou totožnost.

Pokud v souvislosti s dopravní nehodou dojde k usmrcení a zranění osob musí být přivolána dopravní policie.

8 OPATŘENÍ PŘI VZNIKU PRACOVNÍHO ÚRAZU

První pomoc, lékařská péče

- Musí být poskytnuta v případě každého poranění, otravy nebo náhlého vážného zhoršení zdravotního stavu. Představuje souhrn rychlých opatření, která jsou nutná k ochraně zdraví a života postiženého.
- Všichni pracovníci musí být seznámeni se zásadami, postupy a způsoby poskytování první pomoci a způsoby vyproštění zraněného z nebezpečného prostoru (zejména při úrazech elektrickým proudem a v prostoru zamořeném plynem). Poskytování první pomoci je součástí školení BOZP.

- První pomoc před příjezdem záchranných složek poskytuje nejbližší svědek úrazu s pomocí spolupracovníků. Bezpečnost zraněné osoby a její záchrana mají prvořadou důležitost.
- K neprodlenému přivolání zdravotní a záchranné služby slouží telefonní linky pro nouzové situace.
- Přenosné lékárničky první pomoci (např. brašny) se využívají při práci na odlehlejších pracovištích, kdy nelze pohotově využít lékárniček pevně instalovaných.
- Lékárničky jsou majetkem jednotlivých firem a za jejich stav, vybavení, využívání a doplňování odpovídají zástupci vedení firem na stavbě. Obsah a velikost lékárniček první pomoci se řídí specifickými riziky prací a počtem pracovníků.

9 PRACOVNÍ ODĚV A OOPP

Všichni pracovníci na stavbě budou zřetelně označeni podle svého zaměstnavatele:

- na pracovním oděvu (logo) nebo na bezpečnostní přilbě (logo)
- Každý pracovník musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechny rizika, kterým je vystaven při provádění konkrétní práce.
- Používané OOPP musí být schváleného typu (s osvědčením oprávněné zkušebny pro příslušné riziko) a s platnou lhůtou pro používání.
- Každý ze zhotovitelů má za povinnost vybavit své podřízené zaměstnance OOPP.
- Základní vybavení OOPP na stavbě je vybavení, bez kterého nesmí žádný zaměstnanec vstoupit na stavbu. Ostatní doplňkové OOPP dle rizik jsou doplňkové a záleží vždy na zaměstnavateli (zhotoviteli), jak zhodnotil daná rizika a jakou činnost jeho zaměstnanci vykonávají. I podle těchto doplňkových OOPP se lze řídit.

V případě kontroly prováděné zadavatelem stavby, koordinátorem BOZP má tento právo vykázat ze stavby osobu, která nemá patřičné základní vybavení OOPP.

Základní vybavení zaměstnance na stavbě k trvalému použití:

- **Ochranná přilba**
- **pevnou obuv s tuhou špičkou a s podrážkou opatřenou vložkou proti pro-píchnutí**
- **jednoduché pětiprsté pracovní rukavice**
- **pracovní oděv s dlouhým rukávem a dlouhými kalhotami, řádně zapnutý ke krku,**
- **výstražná vesta s reflexními prvky**

Další navržená OOPP:

- Zaměstnanci provádějící práce v prašném prostředí - Respirátor
- Zaměstnanci provádějící práce v riziku hluku - Chránič sluchu, které snižují hluk minimálně o 30 dB (A)

- Zaměstnanci při práci s kompresory, agregáty, sbíječkami a pracovními stroji - antivibrační rukavice
- Práce prováděné s otevřeným ohněm, nebo které jsou v souladu s vyhláškou MV č. 87/2000 Sb. - Pracovní oděv v nehořlavé úpravě , pracovní rukavice v nehořlavé úpravě
Svářecí brýle, svářecí kukla
- Zaměstnanci provádějící práce s možností odletu mechanických částic a prací s ohrožením očí nebo obličeje - ochranné brýle s boční ochranou očí nebo ochranný štít

10 PRÁVNÍ A OSTATNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých pozdějších př.
- Nařízení vlády k provedení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stanoví technické požadavky na výrobky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, přílohy č. 1-5.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky . Příloha k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi včetně příloh
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., - vyhrazená plynová zařízení
- Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

11 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POŽÁRNÍ OCHRANA

Vliv na životní prostředí:

Materiál z demolice budou tříděny do kontejnerů. Doklady o likvidaci se musí evidovat.
Vliv hluku na okolí je zanedbatelný.

Komunální odpad bude likvidován běžnými způsoby – pomocí kontejneru a popelnic.
Kanalizace bude napojena na stávající

Požárně bezpečnostní řešení: není zpracováno

- Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně (PO)

12 HARMONOGRAM PRACÍ

Bude zpracován generálním dodavatelem stavby a bude uložen v místnosti stavbyvedoucího.

13 PŘÍLOHY

13.1 AKTUALIZACE PLÁNU

13.2 ZÁPISY Z KONTROLNÍCH DNŮ KOORDINÁTORA

13.3 FOTODOKUMENTACE

13.4 URGENCE