

TECHNICKÁ ZPRÁVA – HAVARIJNÍ PLÁN

004/16.H

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) : „**II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická**“ v Trutnově, Poříčí, mezi uzlovými body A010-A004, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

Havarijní plán, zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Obecná část :

Havarijní plán řeší nutná opatření k odvrácení nebo zmenšení škod Během rekonstrukce silnice II/301. Součástí je realizace opěrné regulační zdi, kamenné rovnaniny, v katastrálním území Poříčí u Trutnova. Jedná se o úsek silnice II/301, mezi uzlovými body A010–A004.

Začátek úseku je navržen v místě pracovní spáry v křižovatce se silnicí I/14 ulice Kladská a ulice Petříkovická (v km 0,000), konec úseku je stanoven na konci města v km 1,065.

Navržená technologie rekonstrukce vozovky od km 0,000 do km 1,065 bude odpovídat DGN (úseky : km 0,000- 0,275 ; km 0,275 – 0,500; km 0,500 – cca 1,100).

Rekonstrukce zahrnuje vybudování opěrné regulační zdi, kamenné rovnaniny a jednotlivých dopravních napojení na okolní místní komunikace (MK), rekonstrukce dešťové silniční kanalizace s doplněním a dalších objektů silnice (rekonstrukce propustků, uličních vpustí s přípojkami, apod). Rekonstrukci silnice nutno realizovat v součinnosti a časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení a další).

Stavba se nachází v bezprostředním kontaktu s Petříkovickým potokem v k.ú. Poříčí u Trutnova. Některé stavební činnosti budou prováděny v korytu potoka. Tok bude ohrožen možnou havárií stavebních strojů nebo špatným uložením materiálu či ropných látek.

Definice havárie (dle § 40 Zákona o vodách):

Havarijním zhoršením jakosti vod se dle vyhlášky č.6/1977 Sb. rozumí:

§ 6 Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen „havárie“) je mimořádné závažné zhoršení, popřípadě mimořádné závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména –

závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným úhynem ryb.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

§ 5 Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení

jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a v jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových a podzemních vod.

Technická část:

Na stavbě se bude nacházet pouze materiál, který lze v případě potřeby přemístit. Dále zde bude použita kolová mechanizace, kterou lze v případě ohrožení z oblasti odvést. Ropné látky se nesmí ukládat v těsné blízkosti stavby a vodotečí. Na stavbě bude připraven materiál proti rozšíření ropných skvrn na vodoteči, bude upřesněno místo uložení kontaminované zeminy před jejím odvezením.

Při práci techniky v korytě řeky bude stavba zabezpečena proti možnému úniku ropných látek do koryta řek (např. norné stěny, hrázky, apod).

Při stavbě opěrné zdi bude stavba zabezpečena proti odplavování zdícího a stavebního materiálu vodním tokem řeky.

Likvidace havarijního úniku škodlivých látek na volném prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik látek škodlivých vodám, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku přivoláním potřebného počtu pracovníků.

Je nutno zejména provést tato opatření:

- a) Zabránit dalšímu vytékání škodlivých látek, zachycení vytékajících látek do nádob, zamezení úniku do toku nebo šachet.
- b) Provést posyp škodlivých látek absorpčními materiály.
- c) O havárii uvědomit svého vedoucího, ten uvědomí ihned ostatní odpovědné osoby včetně ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění.
- d) Volné škodlivé látky sesbírat do nádob a odevzdat do výkupu či zlikvidovat společně dle bodu e).
- e) Po vsáknutí škodlivých látek do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením ve spalovnách zajišťujících minimální teplotu 1200°C a min. zdržení v souladu se zákonem o ovzduší č.309/91, včetně souvisejících norem a předpisů.
- f) Stanovit rozsah kontaminované zeminy. Rozsah kontaminace je nutno posoudit dle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy vydaného MŽP jako příl.č.2 Metodického pokynu ministerstva pro správu národního majetku a jeho privatizaci a MŽP ČR ze dne 18.5.1992 k zabezpečení § 6a zákona č.92/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 92/91 Sb.
- g) Provést asanaci zeminy – biodegradací nebo soldifikací.
- h) Provést posouzení kvality vody z hlediska ropných látek.
- i) Provést úpravy terénu v souladu s ČSN 736133.

Likvidace ropných látek při úniku do toku :

a) Pro havárii na toku bude používán vlákenný a textilní materiál Fibroil jako speciální norná stěna a vlákenný pramen Fibroil k odebrání ropných látek z hladiny před nornou stěnou.

b) Před zahájením výstavby budou zatlučeny kůly za místem prováděných prací pro případný úchyt Fibroil stěny.

c) Po zjištění škodlivých látek v toku budou bezodkladně provedena opatření pro odstranění látek z toku tj. osazení připravené norné stěny, která je v případě použití Fibrilu zároveň i sorbetem.

d) Následuje uvědomění osob dle plánu vyrozumění.

Závěrečná část :

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby předat investorovi, odboru životního prostředí příslušného MěÚ Trutnov a Povodí Labe,a.s., elaborát s upřesněním způsobů ochrany vodního toku při stavbě k odsouhlasení.

Vybavení stavby pro případ havárie :

- norná stěna nafukovací dl.min. 10m (min.na šířku vodního toku)
- Vapex nebo Fibroil - 4 pytle
- Sudy 200 l nebo igelitové pytle na sběr – 4 ks

V případě havárie je stavbyvedoucí povinen vše ihned oznámit na : 112 (aktuálně)

Před zahájením výstavby budou doplněna jména odpovědných osob, včetně funkcí a popřípadě provedena aktualizace telefonních čísel :

| | |
|--|----------------------------------|
| Městský úřad, odbor životního prostředí Trutnov (havarijní mobil - trvalá dosažitelnost) | spoj. 499 803 111 736 518 999 |
| | |
| Hasičský záchranný sbor | 150 (aktuálně) |
| | |
| Policie ČR - OŘ Trutnov | 158 (aktuálně) |
| | |
| Povodí Labe, Hradec Králové, s.p. – vodohospodářský dispečink (havarijní telefon - trvalá dosažitelnost) | 495 088 720 495 088 730 |
| | |
| Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát, Hradec Králové (havarijní mobil - trvalá dosažitelnost) | 495 773 111 731 405 205 |
| | |
| Okresní hygienická stanice Trutnov | 495 829 511 |
| Oblastní inspektorát, Hradec Králové | 950 179 800 |
| Český rybářský svaz MO Trutnov Líheň Petřkovice Vedoucí líhně | 499 841 787 734 592 630 |
| | |

Závěrečná ustanovení :

1. O činnostech prováděných podle tohoto havarijního plánu vede stavbyvedoucí stavební deník a do něj zapisuje
 - obsah a popis provedených opatření
 - výsledky prováděných prohlídek
2. Zápisy ve stavebním deníku provádí osoby tím pověřené
3. Havarijní plán bude vyvěšen na viditelném místě spolu s povodňovým plánem a budou s ním seznámeni všichni pracovníci na stavbě.
4. Za dodržení havarijního plánu zodpovídá stavbyvedoucí zhotovitele stavby.

Vypracoval : Ing. Stanislav Janák

Datum : 02.2016

H. HAVARIJNÍ PLÁN

| | | | |
|----------|-------------------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Č. změny | Popis/Důvod změny | Datum | Podpis |

Km 0,005 – km 1,070

| | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| <i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák | | <i>Vypracoval</i> | | <i>Zak. číslo</i> 004/16 | <i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV |
| <i>Datum</i> 02.2016 | <i>Místo</i> Trutnov-Poříčí | | <i>Kraj</i> Královéhradecký | | |
| <i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové | | | | | |
| | | | | | <i>Stupeň</i> DSP a PDPS |
| II/301 Trutnov, Poříčí | | | | | A010-A004 |
| UL. PETŘÍKOVICKÁ | | | | | H. |
| HAVARIJNÍ PLÁN | | | | | |