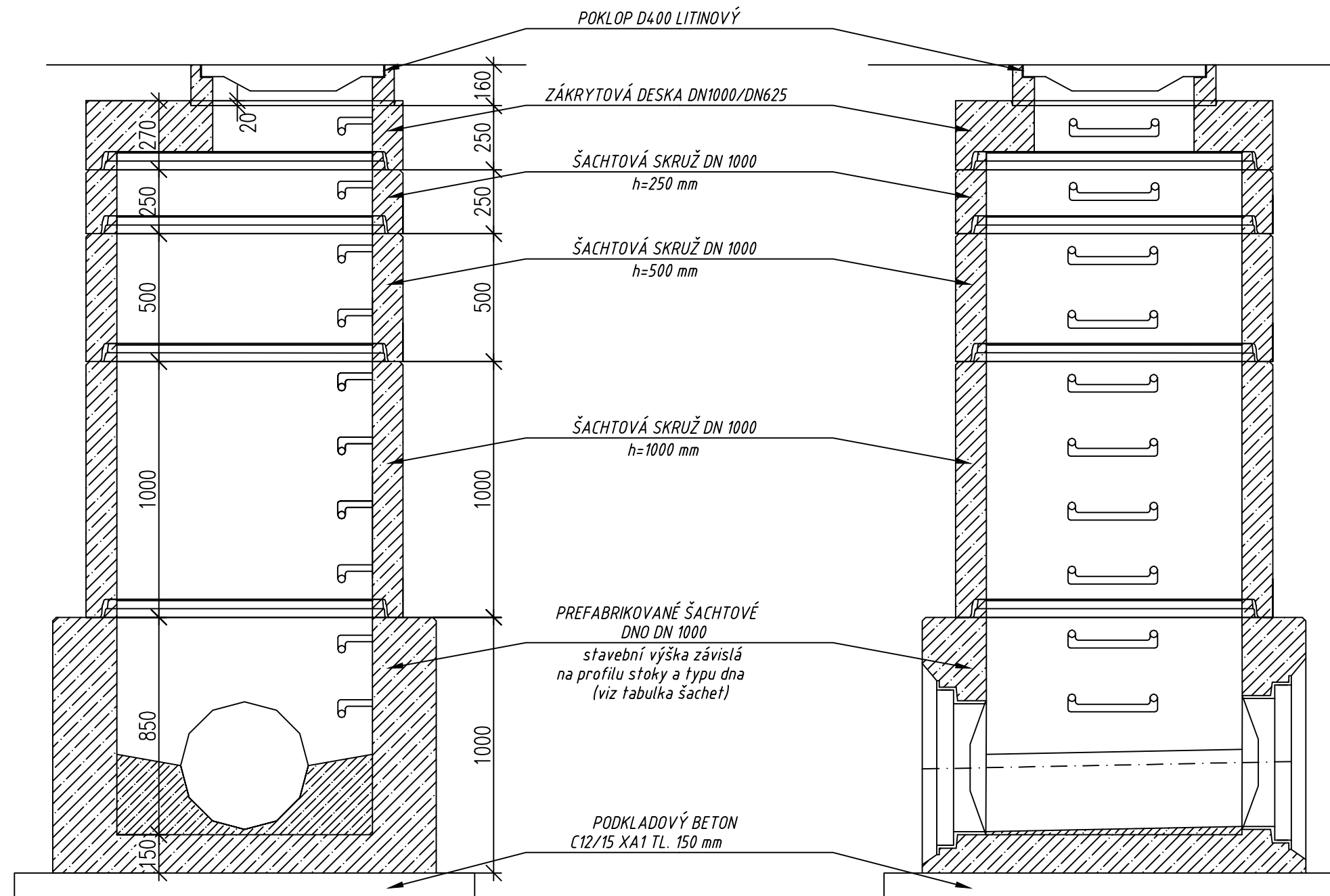


Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 0,005 - KM 1,070

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> R. Hurdálek	<i>Č. zakázky</i> 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Trutnov-Poříčí	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 02.2016	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ			<i>Měřítka</i> 1:10, 1:20
SO.301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE			C.6.3
REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ			

VZOROVÁ BETONOVÁ ŠACHTA DN 1000 SE ZÁKRYTOVOU DESKOU
DLE ČSN EN 1917
M=1:20



PLASTOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 600 S LITINOVOU MŘÍŽÍ D 400, S TELESKOPICKOU ROUROU A S BETONOVÝM PRSTENCEM M=1:10

TELESKOPICKÝ ADAPTÉR Ø 600

LITINOVÁ MŘÍŽ D 400

min. 30

TĚSNĚNÍ

TĚSNĚNÍ

KORUGOVANÁ ROURA Ø 600

TĚSNĚNÍ

BETONOVÝ PRSTENEC

200

DN

ŠACHTOVÉ DNO DN 600
S VÝKYVNÝMI HRDLY (+/-7,5°)

DN (mm)	H1 (mm)		
	KG	UR	UR DIN
160	351	X	351
200	374	374	374
250	399	399	399
315	428	428	428
400	471	X	X

TYP VSTUPU	H4 (mm)
A15	80
B125	80
C250	80
D400	140

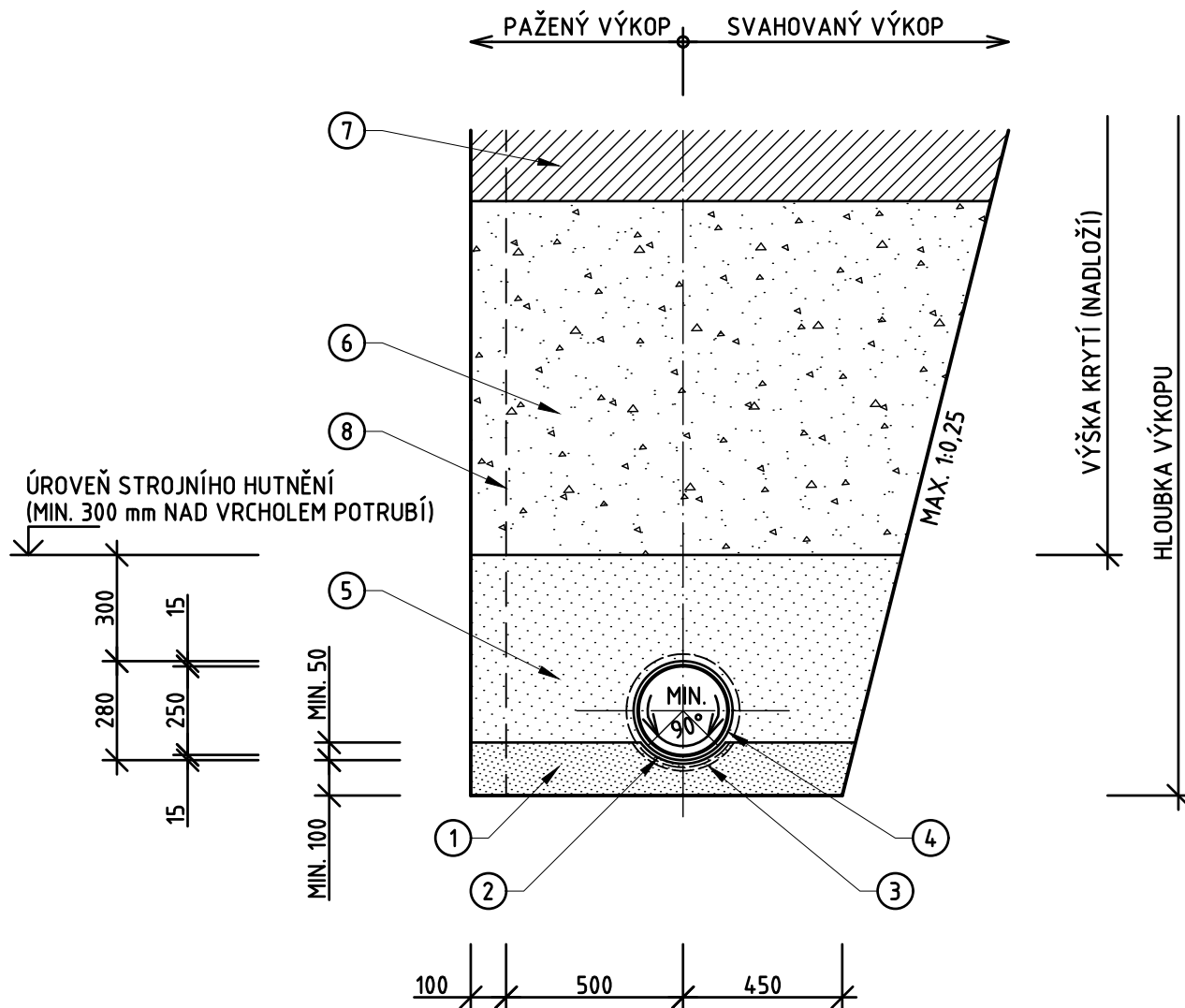
- ULOŽENÍ ŠACHTY DO PÍSKOVÉHO LOŽE TL. 100-150 mm
- OBSYP ŠACHTY NESOUDRŽNOU ZEMINOU O MAX. ZRNITOSTI 15 mm S PRŮBĚŽNÝM HUTNĚNÍM (MIN. 95% PS)

UPOZORNĚNÍ:

KONSTRUKČNÍ DÍLY PLASTOVÝCH ŠACHET, JEJICH ROZMĚRY A MATERIÁL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ !

PP TROUBY ŽEBROVANÉ (UR2) DN 250 SN 16 ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽÍ M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU PŘÍČNÝ ŘEZ

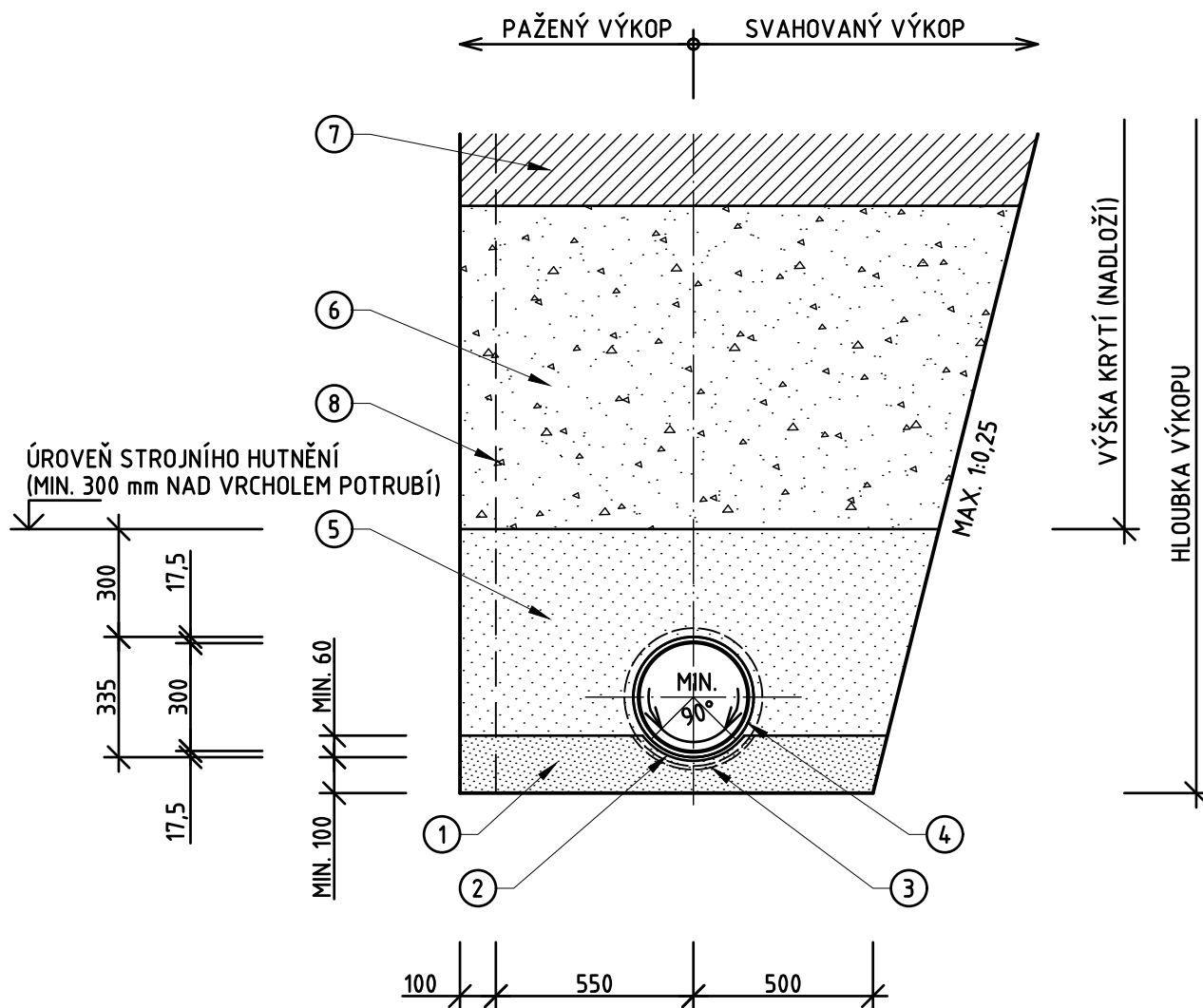


LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY ŽEBROVANÉ (UR2) DN 300 SN 16 ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU PŘÍČNÝ ŘEZ

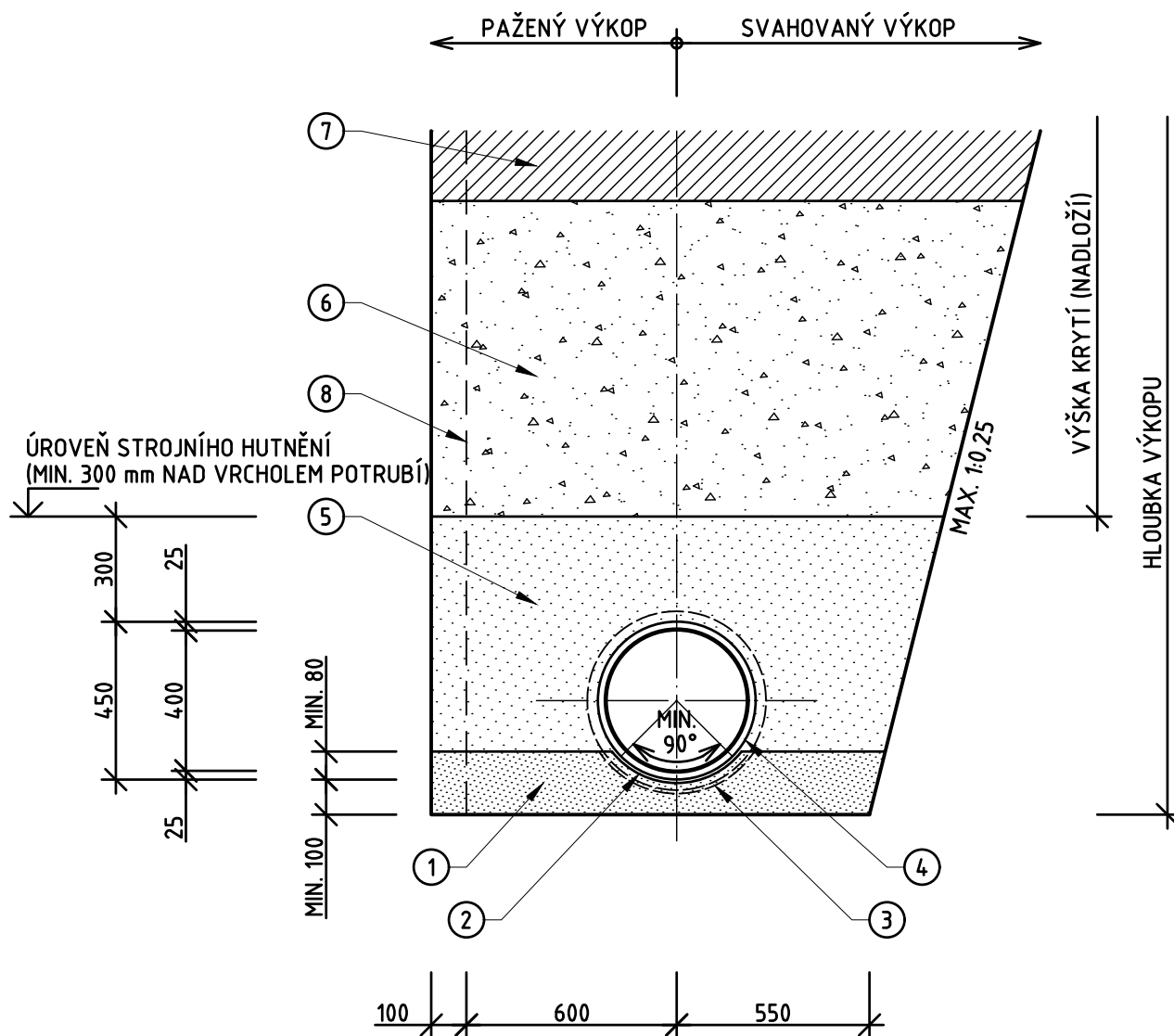


LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY ŽEBROVANÉ (UR2) DN 400 SN 16 ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU PŘÍČNÝ ŘEZ



LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ