

**E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV****004/16.E.1**

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická**“ v Trutnově, Poříčí, mezi uzlovými body A010-A004, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY :**

Název stavby :	<b>II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická</b>
Místo stavby :	Trutnov Poříčí
Katastrální území :	Poříčí u Trutnova
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice IČ : 27502988, DIČ CZ27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
IČ :	620 636 00
Číslo ČKAIT :	0600186
Stupeň dokumentace :	<b>DSP a PDPS</b> (dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	05. 2017 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	08. 2017 (předpoklad investora)

**1. Všeobecně**

Dotčený úsek silnice II/301 se nachází v k.ú. Poříčí u Trutnova, v km cca 0,005 00 až v km cca 1,070 00 (dle pasportu silnice), mezi uzlovými body A010-A004. **Celková délka řešeného úseku silnice II/301, od začátku úseku (v km 0,005) do konce úseku (konec obce v km 1,070) činí 1 065 m.**

Jedná se o část zastavěného území (intravilán) stávající silnice, v ulici Petříkovická, v Trutnově. Začátek úseku rekonstrukce vozovky se nachází v místě pracovní spáry v křižovatce se silnicí I/14 (ulice Kladská a ulice Petříkovická), v km 0,000, konec úseku je stanoven na konci města v km 1,065.

Stávající živičný kryt vozovky narušen trhlinami, příčnými a podélnými. V dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to zejména v krajních částech vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje. Závažná poškození obrusné vrstvy jsou většinou zapříčiněna nefunkčním odvodněním a značným dopravním zatížením. Jsou zjevné i deformace vozovky, které vznikají již v podkladech na úrovni zemní pláň. V km 0,275 – 0,410 se nachází kryt z dlažby, případně dlažby částečně překryté asfaltovými vrstvami na podkladu z písku, štěrkodrti a vrstvy s kameny, který vykazuje zejména plošné deformace.

Daná stavba „**II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická**“ je víceobjektová. Stavební objekty:

SO.000 VPP

SO.101 Vozovka

SO.102 Dopravně inženýrské opatření

SO.201 Kamenná rovnanina

SO.202 Opěrná zeď

SO.301 Dešťová kanalizace

Rekonstrukci komunikace (SO.101 Vozovka) nutno realizovat v součinnosti a v časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení) a s chodníkem. Nelze realizovat rekonstrukci komunikace samostatně bez rekonstrukce inž. sítí a bez chodníků.

## 2. Zařízení staveniště

V prostoru p.p.č. 557 v k.ú. Poříčí u Trutnova (vlastník Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov – ostatní plocha) bude část tohoto pozemku sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá ze silnice II/301. Po dokončení stavebních prací budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s vlastníkem této plochy (Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov).

Přes dané pozemky mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude nutno tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do štěrkodrtového lože. Dočasná plocha pro ZS je upravena z penetračního makadamu s nátěrem a zčásti ze štěrkodrti.

## 3. Příjezd na staveniště – po silnici II/301 ve směru od Trutnova i ve směru od Petřovic.

Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

Hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelskou firmou, a to na pozemku p.p.č. 557 v k.ú. Poříčí u Trutnova.

Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správci, či majiteli pozemků. Přístupové trasy na stavbu rekonstrukce silnice, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice II/301 a z části tras místních komunikací ve městě.

## 4. Skládky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál bude přemístěn na skládku zhotovitele stavby

- odvoz pařezů, odvoz kmenů stromů a větví zajistí zhotovitel stavby
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- odvoz krajníků a obrub, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ na mezideponii zhotovitele (DSP a PDPS předpokládá cestmistrovský obvod v Trutnově)
- vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude dočasně uložen na deponii zhotovitele v prostoru Z.S. a průběžně, v případně vhodnosti, bude použit pro sanace (v rámci staveniště)

## 5. Požadavky na provádění stavby

Zahájení stavby : 05. 2017 (předpoklad investora)

Dokončení stavby : 08. 2017 (předpoklad investora)

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena za částečné uzavírky. Vlastní rozsah jednotlivých etap byl projednán s investorem. Zhotovitel stavby, za účasti investora si projedná DIO s f. OREDO.

Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní a dodávková vozidla (podskupiny „O1“ a „O2“), autobusy, RZS, HZS a PČR.

S ohledem na propustnost místních komunikací, během objížděky, budou v daných ulicích osazeny dopravní značky **B 28** (zákaz zastavení) a to v obou směrech.

- DIO :

- vyznačení objížděkových tras pro tranzitní dopravu
- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle postupu výstavby a dle délky ucelených úseků. Pro práce v daném uceleném úseku bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ).

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici II/301 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, výstražné A10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, IS 11a, IS 11c, apod., včetně výstražných světél.

**Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.**

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Trutnov - odbor dopravy a SH o **Stanovení dopravního značení**.

## 6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení a na rozdělení trasy rekonstrukce živičného krytu do ucelených úseků.

## 7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

## 8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorníme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany, provizorní lávky se zábradlím a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje **havarijní plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

## 9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

## 10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice II/301 a v jeho bezprostředním okolí.

V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

**SEZNAM PŘÍLOH**

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	004/16.E.1

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 004/16	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák,s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 02.2016	<i>Místo</i> Trutnov-Poříčí	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> <b>DSP a PDPS</b>
II/301 Trutnov, Poříčí UL. PETŘÍKOVICKÁ				A010-A004
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

# E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

**KM 0,005 - KM 1,070**

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 004/16	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák,s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 02.2016	<i>Místo</i> Trutnov-Poříčí	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> <b>DSP a PDPS</b>
<b>II/301 Trutnov, Poříčí</b>  <b>UL. PETŘÍKOVICKÁ</b>				A010-A004
				<b>E.</b>
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				