

**Technická zpráva**

004/16.6.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) :  
**„II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická“** v Trutnově, Poříčí, mezi uzlovými body A010-A004, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro objekt **SO.301 Dešťová kanalizace**

**Obsah :**

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

**a. Identifikační údaje :**

Název stavby :	<b>II/301 Trutnov, Poříčí UL. PETŘÍKOVICKÁ</b>
Místo stavby :	Trutnov Poříčí
Katastrální území :	Poříčí u Trutnova
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice IČ : 27502988, DIČ CZ27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	<b>DiK</b> Janák, s.r.o., Revoluční 207, Trutnov, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	<b>DSP a PDPS</b> (pro st. povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	05. 2017 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	08. 2017 (předpoklad investora)

### **b. Stručný technický popis :**

Navrhované stoky dešťové kanalizace jsou součástí rekonstrukce silnice II/301 v Trutnově – Poříčí. Úsek byl stanoven od křižovatky se silnicí I/14, směrem na Petřkovice, mezi uzlovými body A010 – A004, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

Jedná se dílčí úseky dešťových kanalizací v ulici Petřkovické v Trutnově.

Na začátku úseku bude stávající dešťová kanalizace - stoka DN 600 mm, dl. 40,0 m napojena do rekonstruované šachty Š 1.1 (u č.p. 240) a bude pouze pročištěna.

**Dešťová stoka „D1“**, DN 300 mm, dl. 38,0 m a DN 400 mm, dl. 54,0 m řeší rekonstrukci původní trasy kanalizace s napojením na stávající rekonstruovanou revizní šachtu Š 1.1 u č.p. 240.

**Dešťová stoka „D2“**, DN 300 mm, dl. 17,0 m a DN 400 mm, dl. 72,0 m řeší rekonstrukci původní trasy kanalizace s dostavbou a s vyústěním do Petřkovického potoka.

**Dešťová stoka „D3“**, DN 300 mm, dl. 83,6 m je navržena podél trasy silnice II/301 s vyústěním do Petřkovického potoka, v místě navrhované kamenné rovnaniny.

**Dešťová stoka „D4“**, DN 250 mm, dl. 21,7 m, DN 300 mm, dl. 41,8 m a DN 400 mm, dl. 33,6 m nahrazuje odvodnění silničními příkopy a vyústění je navrženo do Debrnského potoka.

**Dešťová stoka „D5“**, DN 250 mm, dl. 23,0 m, DN 300 mm, dl. 50,5 m, DN 400 mm, dl. 33,2 m je navržena v úseku rekonstruované silnice a nahrazuje odvodnění silničním příkopem a stávajícím trubním propustkem. Vyústění je navrženo do Petřkovického potoka.

**Dešťová stoka „D6“**, DN 250 mm, dl. 25,0 m, nahrazuje odvodnění silničními příkopy a vyústění je navrženo do DN 400 mm, dešťové stoky „D5“.

**Dešťová stoka „D7“**, DN 300 mm, dl. 25,7 m, odvodňuje podobrubníkový rigol vozovky, do vodoteče.

Dešťová kanalizace je navržena na 15-ti minutový déšť o periodicitě 0,5. Intenzitu deště v dané lokalitě lze odhadnout na  $158 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ . Sklon potrubí je uvažován ve vztahu se stávajícím terénem.

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“.

Před záhozem rekonstruované dešťové kanalizace s dostavbou vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat danou trasu dešťové kanalizace zaměřit, v digitální formě !

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z vyhloubených rýh pro dešťovou kanalizaci. Znehodnocenou sypaninu nutno odstranit.

**Před započatím veškerých prací na stavbě dešťových stok nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!**

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

V místech rýh a překopů se předpokládá umístění ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů) – dodávka, montáž a demontáž..

#### Uložení sutí :

- získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (odkup vyfrézovaného materiálu zhotovitelem stavby). DSP a PDPS předpokládá do 10 km
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- kmeny a větve (i pařezy) z odstraněných stromů zlikviduje zhotovitel stavby
- odvoz ornice a zemin pro zpětné použití do KTÚ na mezideponii zhotovitele (DSP a PDPS předpokládá cestmistrovský obvod v Trutnově).

Zvlášť upozorňujeme zhotovitele stavby na skutečnost, že stávající inženýrské sítě jsou zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy, betonové konstrukce, trubní prvky, apod).

#### **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- Mapový podklad a katastrální situace zaměřila Geodézie Trutnov s.r.o. Komenského 821, 541 01 Trutnov, ing.Kynčl, tel. 603215092, e-mail: kyncl@geotrutnov.cz. Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů (most a silnice)
- Pro DSP nebyl k dispozici geologický průzkum. Byla provedena diagnostika vozovky a návrh opravy – **Zpráva č. 0821 V165003** (z února 2016). Zhotovitel IMOS Brno, a.s. Pro další stupeň PD (RDS) nutno doplnit..
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 – 2. vydání
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 75 6909, ČSN 73 6133 a související
- Odvodnění PK TP 83
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Zemní práce TKP 4
- Zvláštní zakládání TKP 29

#### **d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt **SO.301 Dešťová kanalizace** navazuje na stavební objekt SO.101 Vozovka, součástí kterého jsou rekonstrukce trubních propustků.

#### **e. Návrh řešení**

**Polohové vytýčení** vrcholových bodů osy dešťových stok **D1, D2, D3, D4, D5, D6 a D7** bude realizováno pomocí vytyčovacích bodů (JTSK) – viz vytyčovací výkres. Výškové vytýčení je vztaženo k nivačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v. Výškové a polohopisné fixy předá zástupce investora zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Trutnov s.r.o. Komenského 821, 541 01 Trutnov, ing.Kynčl, tel. 603215092, e-mail: kyncl@geotrutnov.cz).

Stávající část dešťové kanalizace (na ZÚ) - stoka DN 600 mm, v dl.40,0 m bude pročištěna. Na trase bude zrealizována nová revizní šachta Š 1.1 s monolitickým dnem (u č.p. 240).

**1. Dešťová stoka „D1“**, DN 300 mm, dl. 38,0 m a DN 400 mm, dl. 54,0 m - rekonstrukce původní trasy kanalizace s napojením na stávající rekonstruovanou revizní šachtu Š 1.1 u č.p. 240. Na trase jsou navrhovány 4 revizní šachty.

Na předmětnou trasu „D1“ je napojeno 6 uličních vpustí a 2 ks odvodňovacího žlabu s přípojkami PP SN16. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub, na běžné trase dešťové stoky, SN16. Dešťová stoka bude procházet zejména pod vozovkou silnice II/301 a zčásti pod zpevněnou plochou ve volném terénu.

**2. Dešťová stoka „D2“**, DN 300 mm, dl. 17,0 m a DN 400 mm, dl. 72,0 m - rekonstrukce původní trasy kanalizace s dostavbou a s vyústěním do Petříkovického potoka. Je navrhována se 4 lomovými revizními šachtami. Na trasu dešťové stoky bude napojeno 6 ks uličních vpustí a 2 ks odvodňovacího žlabu. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub, na běžné trase dešťové stoky, SN16. Dešťová stoka bude procházet pouze pod zpevněnými plochami mimo trasu silnice II/301.

**3. Dešťová stoka „D3“**, DN 300 mm, dl. 83,6 m je navržena podél trasy silnice II/301 s vyústěním do Petříkovického potoka, v místě navrhované kamenné rovinaniny. Na trasu dešťové stoky budou realizovány 4 ks lomové revizní šachty. Prostřednictvím dešťové stoky bude zajišťováno odvodnění 2 ks uličních vpustí a 2 ks odvodňovacího žlabu z nichž jeden bude odvodněn do revizní šachty Š 3.4 s vtokovou mříží. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub DN 300 mm bude SN16. Dešťová stoka bude procházet příčně přes silnici II/301 a dále pak souběžně se silnicí II/301.

**4. Dešťová stoka „D4“**, DN 250 mm, dl. 21,7 m, DN 300 mm, dl. 41,8 m a DN 400 mm, dl. 33,6 m nahrazuje odvodnění silničními příkopy. Vyústění je navrženo do Debrnského potoka.

Trasa dešťové stoky je navrhována v trase původního silničního příkopu a dále prochází pod stávajícím komunikačním vjezdem a je vyústěna do potoka. Na trase je navrženo 6 ks

revizních šachet s tím, že 5 ks šachet bude realizováno s vtokovou mříží. Bude zajišťovat odvodnění vozovky silnice II/301 a okolních napojujících se zpevněných ploch. Prostřednictvím dešťové stoky bude zajišťováno odvodnění 4 ks uličních vpustí a 1 ks odvodňovacího žlabu odvodněn do revizní šachty Š 4.1. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub DN 300 mm bude SN16.

**5. Dešťová stoka „D5“**, DN 250 mm, dl.23,0 m, DN 300 mm, dl. 50,5 m, DN 400 mm, dl. 33,2 m je navržena v úseku rekonstruované silnice a nahrazuje odvodnění silničním příkopem a stávajícím trubním propustkem. Vyústění je navrženo do Petříkovického potoka.

Na trase je navrženo 7 revizních šachet s tím, že 5 ks šachet bude realizováno s vtokovou mříží. Bude zajišťovat odvodnění vozovky silnice II/301 a okolních napojujících se zpevněných ploch a to v trase původního trubního propustku.

Prostřednictvím dešťové stoky bude zajišťováno odvodnění 1 ks uliční vpusti .Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub DN 300 mm bude SN16.

**6. Dešťová stoka „D6“**, DN 250 mm, dl.25,0 m, nahrazuje odvodnění silničními příkopy a vyústění je navrženo do revizní šachty Š 5.2, DN 400 mm, dešťové stoky „D5“.

Prostřednictvím dešťové stoky bude zajišťováno odvodnění 1 ks uliční vpusti a 3 ks odvodňovacího žlabu. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub DN 300 mm bude SN16.

**7. Dešťová stoka „D7“**, DN 300 mm, dl.25,7 m, 1 ks revizní šachty bude realizován s vtokovou mříží a bude odvodňovat podobrubníkový rigol vozovky, do vodoteče Petříkovický potok. Realizována bude na konci úseku příčně pod vozovkou.

Pro obsyp potrubí dešťových stok se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, šterkopísek). Maximální frakce u drceného kameniva je 32 mm.

Hutnění obsypu – u potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 93 % PS ve volném terénu a 98 % PS pod zpevněnými plochami, je doporučováno nejprve vytvořit technologický postup hutnění, zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Před záhozem trasy dešťových stok vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat dané stoky a kanalizační přípojky vpustí, zaměřit, v digitální formě !

V rámci zemních a přípravných prací se předpokládá odstranění orničních zemin s vodorovným přemístěním ornice na staveništní mezideponii zhotovitele stavby.

Spodní stavba obsahuje výkopy rýh pro jednotlivé dešťové stoky.

Před započítáním veškerých zemních prací na trasách dešťových stok bude nezbytné vytýčit všechny podzemní inž. sítě a kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Veškerá přebytečná a nepoužitelná zemina a vybourané sutě a hmoty budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Součástí spodní stavby jsou případné zásypy rýh s průběžným hutněním. Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, v třídě těžitelnosti v třídě těžitelnosti I (původní značení tř.těž. 3, ve 40 % a tř. těž. 4, v 60 %).

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, VO, NN, apod), vodovodu bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN 73 6133. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

---

Zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. 300 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % (resp. 93 %) objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, připraví **zhotovitel stavby** na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnického zařízení a nechá odsouhlasit investorovi.

---

**Nebyl k dispozici geologický průzkum.** Veškeré geologické anomálie podloží budou řešeny na stavbě, za účasti geologa.

Projektant upozorňuje, že **SO.301 Dešťová kanalizace** (dešťové stoky) jsou navrhovány zejména v prostoru původní zástavby, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

V případě odkrytí původních nezdokumentovaných a nezaměřených přípojek, budou tyto přepojeny na potrubí novostavby dešťových stok, a to se souhlasem investora a správce kanalizace.

---

#### Zkoušky vodotěsnosti

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“ .

Po pročištění realizované kanalizace bude provedeno TV monitorování se záznamem. Tento záznam, spolu s geodetickým zaměřením, dané dešťové stoky, bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby.

Po ukončení výstavby jednotlivých dešťových stok budou provedeny terénní úpravy s ohumusováním v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Dešťová kanalizace (resp. jednotlivé dešťové stoky) bude sloužit pro odvodnění silnice a případně ze souběžných chodníkových ploch a z přilehlých zpevněných ploch, které jsou napojeny na silnici. Tyto stoky nebudou zásadně sloužit pro odvodnění dešťových svodů z přilehlých pozemních objektů ani nebudou sloužit pro odvodnění jímek a septiků !

**g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy**

Protože se dešťové stoky budou realizovat v trase silnice II/301 (a na okolních zpevněných plochách), bude zapotřebí řešit pro jednotlivé dešťové stoky DIO na silnici.

**h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Neuplatní se

**Hospodaření s odpady**

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství konstrukce vozovky, pro výkop rýh pro stoky dešťové kanalizace, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s ..... a veškerými směsmi a násl.

**i. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuplatní se

**j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí**

Neuplatní se

### **k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Do řešeného území nezasahuje jiné ochranné pásmo okolních silnic – jedná se o zastavěné území.

Dešťové stoky jsou navrhovány pod silnicí a v souběhu se silnicí.

V místech rýh a ostatních překopů bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů) – dodávka, montáž a demontáž.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby dešťových stok nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě novostavby daných částí chodníkových ploch, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

### **I. Závěr**

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítáním veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, Povodí Labe s.p., apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště



Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.

**Vyhláška č. 324/1990 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

**SEZNAM PŘÍLOH**

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	004/16.C.6.1
2.	SITUACE 1 - 2	004/16.C.6.2
3.	REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ	004/16.C.6.3
4.	TABULKA ŠACHET	004/16.C.6.4
5.	VÝÚSTNÍ OBJEKTY KANALIZACE	004/16.C.6.5
6.	VÝKAZ VÝMĚR	004/16.C.6.6
7.	ROZPOČET	004/16.C.6.7

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

**Km 0,005 – Km 1,070**

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 02.2016	Místo Trutnov-Poříčí		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					
					Stupeň DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ					A010-A004
SO.301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE					C.6.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					