

Akce: III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách

TECHNICKÁ Z P R Á V A P O V

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Akce : III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách

Stavební objekt : SO 101.1 - Komunikace

Místo stavby : Rokytnice v O.h.

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Horní Rokytnice

Začátek stavby : km 0,003 = km 12,640 (passport) sil. III/3111 – hrana křižovatky se silnicí II/319 v Rokytnici v O.h.

Konec stavby : km 1,118 78 = km 11,521 (passport) sil. III/3111 – cca 73,53 m za křižovatkou se sil. III/3109
součástí SO 101.1 je i úsek silnice III/3109 v délce cca 56,42 m za křižovatkou sil. III/3111 a III/3109

Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Investor :

Název : Královéhradecký kraj

Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ : 708 89 546

1.3 Projektant :

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 275 35 461

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Začátek stavby je ve staničení 0,003 km = 12,640 (passport) sil. III/3111, v hraně křižovatky se silnicí II/319 v Rokytnici v O.h.

Konec stavby je ve staničení 1,101 67 km = km 0,056 42 (passport) sil. III/3109 – cca 56,42 m za křižovatkou sil. III/3111 a III/3109, směr Říčky v O.h.

Délka stavby je 1,099 km.

Součástí stavby je napojení sil. III/3111 v křižovatce se sil. III/3109, v délce 73,53 m.

Jedná se o liniovou stavbu.

Po pravé straně, v zástavbě Rokytnice v O.h., je situována zastávka VHD s živičnou úpravou. V km 0,41 50 km vlevo je živičný rozjezd k bytovým jednotkám. V opravovaném úseku je několik nezpevněných hospodářských sjezdů.

V úseku 0,000-0,880 km je komunikace vedena mezi loukami, v úseku 0,880-1,102 km lesem. Po levé straně vozovky v úseku 0,000-0,880 km je vzrostlé stromořadí situované v krajnici, po pravé straně je silniční příkop a za ním nově vysázené stromořadí.

Směrově je komunikace vedena v přímých a obloucích o menších poloměrech.

Niveleta má zvlněný charakter.

Šířka vozovky je proměnlivá. Pohybuje v hodnotách od 6,5 do 4,9 m. Vozovka je v celém úseku omezena nezpevněnými krajnicemi šířky do 0,5 m.

Vozovka vykazuje dostatečné parametry únosnosti i tloušťky konstrukce vozovky. Kryt vozovky tvoří vrstva asfaltového betonu na vrstvě makadamu. Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu z hlediska nerovnosti a jiných tvarových změn. Na vozovce se vyskytují hrboly, poklesy a plošné deformace. Pravděpodobná příčina poruch v je vyčerpání životnosti krytu vozovky a působení dopravy a mrazu na konstrukci vozovky.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem do silničních příkopů, které jsou částečně zanesené. V trase se nacházejí 5 ks trubních propustků. Odvodňovací zařízení (propustky, zatrubnění HS) je v nevyhovujícím stavu.

Odvodnění staveniště je totožné s odvodněním komunikace, tj. do stávajících příkopů, resp. do okolního terénu.

Na konci úseku po pravé straně vozovky se nachází prameniště.

Bezpečnostní zařízení není zastoupeno.

Vodorovné dopravní značení není v opravovaném úseku zastoupeno. Svislé dopravní značky jsou částečně vyměněny za nové, částečně jsou poškozeny.

Napojení sil. III/3111 od křižovatky se sil. III/3109:

Šířka vozovky je proměnlivá. Pohybuje v hodnotách od 5,5 do 4,5 m. Vozovka je v celém úseku omezena nezpevněnými krajnicemi šířky do 0,5 m.

Stav vozovky v úseku 1,045 25 – 1,118 78 km je havarijní s celou řadou konstrukčních poruch ve formě síťových trhlin i plošných deformací. Kryt vozovky tvoří opotřebované nátěry na vrstvě typu makadam. Tloušťka vozovky se pohybuje v rozmezí od 390 do 590 mm. Únosnost vozovky je havarijní. Příčinou poruch v úseku je nedostatečná konstrukce vozovky a dále působení od dopravy a povětrnostních podmínek.

V prostoru staveniště jsou vedeny:

kabely a nadzemní vedení O2 Czech Republic, Praha

kabely elektro NN a vrch. vedení VN a NN, ČEZ Distribuce a.s., Děčín

vodovod, Město Rokytnice v O.h.(Rokytnická voda)

v dokladové části jsou dále přiloženy doklady o neexistenci inženýrských sítí na staveništi ve správě :

plynovod VTL, STL NTL, přípojky, RWE Distribuční služby, Brno

ČR Ministerstvo obrany VUSS, Pardubice

UPC ČR, Praha

KŘ Policie KHK, Hradec Králové

GTS Czech a.s., Praha

Dial Telecom a.s., Praha

České Radiokomunikace, Praha

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčil a práce prováděl tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy (Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

ochranná pásma:

elektro

nadzemní elektrické vedení 1 kV – 35 kV:	vodiče bez izolace – 7 m vodiče s izolací základní – 2 m zavěšené kabelové vedení – 1 m
nadzemní elektrické vedení nad 35 kV – 110 kV včetně:	12 m
nad 110 kV – 220 kV včetně:	15 m
nad 220 kV – 440 kV včetně:	20 m
nad 440 kV:	30 m
zavěšené kabelové vedení 110 kV:	2 m
podzemní kabelové vedení do 110 kV:	1 m po obou stranách kabelu
nad 110 kV:	3 m po obou stranách kabelu
venkovní elektrická stanice a výrobní elektřiny:	20 m
stožárová elektrická stanice s převodem napětí nad 1 kV-52 kV:	7 m

telekomunikační vedení

podzemní telkomunikační vedení:	1,5 m po stranách krajního vedení
---------------------------------	-----------------------------------

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vyznačen ve výkresu A.3 – Koordinační situace. Obecně je hranice staveniště vedena 3,0 m od paty násypu, resp. od hrany zářezu (příkopu). Ve zvláštních případech (velké propustky) je plocha staveniště přiměřeně zvětšena.

Rozsah plochy staveniště je uveden v příloze H – Zábor pozemků v DSP.

Příčemž plocha záborů trvalých, je plocha, která bude při realizaci trvale zastavěna. Tyto plochy zajišťuje stavebník/objednatel.

Plocha záborů dočasných, je plocha, která bude využita zhotovitelem stavby pro její realizaci, a po dokončení uvedena po původního stavu a předána zpět vlastníkům. Tyto plochy si zajišťuje zhotovitel stavby.

4. ZÁSADY NÁVRHU STAVENIŠTĚ

Projekt neřeší organizaci výstavby, zřizování staveništních zařízení a využití skládek. Náklady na zařízení staveniště si zahrne zhotovitel do nabídkové ceny jednotlivých prací.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno

prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora.

Vlastní realizace bude provedena v nejkratším možném termínu, za úplného omezení dopravy.

Dokumentace neřeší umístění skládek, meziskládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště, skládky a meziskládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Projekt neřeší podrobné provádění stavby. Postup provádění stavby si vyhotoví zhotovitel stavby.

Obecně je nejprve provést vykácení stromů určených ke kácení, a to ve vhodném období, mimo vegetační období.

Dále je nutno v předstihu provést SO 450.1 –Přeložka komunikačních kabelů.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovky. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající zeleně, která není určena ke kácení.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

SO 450.1 Přeložka komunikačních kabelů

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Případné napojení na zdroje, elektrická energie a voda, si zajistí zhotovitel stavby, náklady si zahrne do nabídkové ceny jednotlivých prací.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž

činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami :

- kat. odpadu 17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
- kat. odpadu 17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky
- kat. odpadu 17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhel. dehet nebo jiné nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05

Likvidace odpadů výše neuvedených (obalové materiály apod.) bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 97Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případ. novelami.

- Živičné konstrukce frézované budou budou zčásti využity stavbou a zbytek bude odvezen na skládku investora
- Živičné konstrukce vybourané budou odvezeny a uloženy na řízené skládky
- vybourané betonové konstrukce budou uloženy na řízené skládky
- vybourané konstrukce vhodné k dalšímu použití - patníky, svodidla, dopr. značky, kamenné obrubníky, kamenné kostky budou po dohodě s investorem nabídnuty správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená nekontaminovaná bude po dohodě s investorem nabídnuta správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená kontaminovaná bude uložena na řízené skládky

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je z okolních veřejně přístupných komunikací. Jedná se o sil. II/319, III/3111 a III/3109.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Stavba bude prováděna za úplné uzávěry.

Přesto nelze vyloučit pohyb chodců, resp. cyklistů, proto během provádění stavby musí zhotovitel provést opatření pro ochranu chodců na přístupu k domovním objektům a dále celou stavbou.

Projekt neřeší ochranu staveniště. Ochranu staveniště si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel přeloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k šířce stávající vozovky bude stavba realizována za úplné uzavěry. Náhradní silniční provoz bude veden po objízdných trasách, výkres A.5.2.1 – Situace objížděk.

Objízdné trasy, ve směru Rokytnice v O.h. – Říčky v O.h., budou vedeny po silnicích II/310 a III/3109 západně od Říček a po silnicích II/319, II/311, III/3111 a III/31010 východně od Říček.

Provádění stavby je nutno časově koordinovat zejména z hlediska dopravních opatření (objízdných tras) s jinými stavbami, které mohou být souběžně prováděny na sil. II/319, II/311, resp. II/310.

Pro regulaci dopravy budou na všech komunikacích osazeny dopravní značky a zábrany.

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy a provizorního dopravního značení s SÚS Královéhradeckého kraje, Policií ČR OR – DI Rychnov n/K., MÚ odbor dopravy Rychnov n/K., provozovateli VHD, příslušnými obcemi a Správou regionální vojenské dopravy v Hradci Králové.

13. BOZP

Bezpečnost práce při realizaci stavby řeší plán BOZP, příloha E.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle obecně platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby, zejména pak zákon č.309/2006 Sb. a NV č. 362/2005 a č.591/2006.

Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Obecně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- pracoviště v temných prostorách a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena;
- práce na elektro-zařízeních smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.