

Akce: III/3111 Orlické Záhory - Rokytnice v Orlických horách

TECHNICKÁ Z P R Á V A P O V

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Akce : III/3111 Orlické Záhory - Rokytnice v Orlických horách

Stavební objekt : SO 101.2 – 101.12 - Komunikace

Místo stavby : Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhory

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Horní Rokytnice, Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhory

Začátek stavby : km 1,118 78 = km 11,521 (passport) sil. III/3111 – cca 73,53 m za křižovátku se sil. III/3109

Konec stavby : km 12,640 = km 0,000 (passport) sil. III/3111 – hranice křižovátky se silnicí II/311 poblíž obce Orlické Záhory

Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Investor :

Název : Královéhradecký kraj

Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ : 708 89 546

1.3 Projektant :

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 275 35 461

2. OBECNÉ ÚDAJE

Důvodem stavby je odstranění dopravních závad, které vyplývají z vyčerpání životnosti krytu vozovky. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a komfortu jízdy v daném úseku silnice III/3111.

Začátek opravovaného úseku je ve staničení 1,118 78, tj. cca 73,53 m za křižovatku sil. III/3111 a III/3109.

Konec stavby je v místě křižovatky se silnicí II/311, poblíž obce Orlické Záhoří. „Rekonstrukce silnice III/3111, je situována v katastrálním území obcí Horní Rokytnice, Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhoří.

Předmětem stavby je oprava horních konstrukčních vrstev vozovky, tzn. obrusné, resp. ložné vrstvy.

Předmětem stavby není změna směrového řešení ani šířkového uspořádání stávající komunikace. V úseku 1,119-12,640 km bude provedeno lokální rozšíření vozovky obzvláště úzkých úseků, které jsou překážkou dopravního provozu tak, aby minimální šířka vozovky dosahovala 4,5 m.

V rámci stavby, v úseku 1,119 – 12,622 km o cca 150 mm a v úseku 12,622 –12,640 km o průměrných 80 mm .

Součástí stavby je nezbytná úprava vedlejších ploch a hospodářských sjezdů přiléhajících k sil. III/3111. Propustky a zatrubnění, které jsou ve vyhovujícím stavu budou opraveny, propustky v nevyhovujícím stavu budou odstraněny kompletně a na jejich místě budou zbudovány nové. Veškerá odvodňovací zařízení, příkopy, propustky, resp. zatrubnění budou zprůtočňeny. V rámci stavby bude provedena obnova dopravního značení a bude vyměněno, resp. doplněno bezpečnostní zařízení.

Bude provedeno kácení stromů podél komunikace, které jsou překážkou dopravního provozu, jejichž zdravotní stav je nevyhovující, resp. které brání rozšíření vozovky. V rámci stavby bude pokáceno 208 ks stromů stojících mimo les a 13 ks stromů na lesním pozemku.

Za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba „III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách“ je členěna na 12 stavebních objektů. Vzhledem k tomu, že SO 101.1 je popsán v samostatné příloze A.5.1, v této příloze jsou řešeny pouze SO 101.2 – 101.12. Členění je provedeno z hlediska z důvodů rozdělení na kratší úseky pro snížení důsledků omezení dopravy při provádění stavby.

SO 101-2 Komunikace

1,118 78 – 2,262 km začátek cca 73,53 m za křižovatku se sil. III/3109
po Anenský mlýn
délka úseku 1,143 km

SO 101-3 Komunikace

2,262 – 3,450 km od Anenského mlýna po křižovatku se sil. III/31010 (Perla)
délka úseku 1,188 km

SO 101-4 Komunikace

3,450 – 4,670 km od křižovatky se sil. III/31010 (Perla) po začátek lesa
délka úseku 1,220 km

SO 801-4 Náhradní výsadba**SO 101-5 Komunikace**

4,670 – 5,953 km od začátku lesa po 1. serpentinu

délka úseku 1,283 km

SO 101-6 Komunikace

5,953 – 7,530 km od 1. serpentiny po Komářův vrch

délka úseku 1,577 km

SO 101-7 Komunikace

7,530 – 8,028 km od Komářova vrchu po 3. serpentinu

délka úseku 0,498 km

SO 101-8 Komunikace

8,028 – 9,603 km od 3. serpentiny po manipulační plochu

délka úseku 1,575 km

SO 101-9 Komunikace

9,603 – 10,576 km od manipulační plochy po kamenný propustek

délka úseku 0,973 km

SO 101-10 Komunikace

10,576 – 11,282 km od kamenného propustku po hájovnu

délka úseku 0,706 km

SO 101-11 Komunikace

11,282 – 12,041 km od hájovny po začátek lesa

délka úseku 0,759 km

SO 801-11 Náhradní výsadba**SO 101-12 Komunikace**

12,041 – 12,640 km od začátku lesa po hranici křižovatky se sil. II/311

délka úseku 0,599 km

SO 801-12 Náhradní výsadba

V rozpočtové části je dále projekt členěn na :

SO 002 – Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.2 – 101.12**SO 020 – DIO pro SO 101.2 – 101.12**

Přehled správců

komunikace III. třídy	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
náhradní výsadba	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

Přehled investorů

komunikace III. třídy	Královéhradecký kraj
náhradní výsadba	Královéhradecký kraj

Související stavby (nejsou obsaženy v této projektové dokumentaci) :

V současné době je zpracovávána PD na opravu komunikace III/3109 v úseku KÚ SO 101.1 – Říčky v O.h. Byla provedena koordinace obou staveb v místě napojení z hlediska směrového vedení, šířkového uspořádání a výšky nivelety. Projekt předpokládá, že oprava sil. III/3109 bude realizována v jiném termínu než stavba „III/3111 Orlické Záhोří - Rokytnice v Orlických horách.“.

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy žádné další věcné vazby, resp. plánované stavby, které by souvisely se stavbou III/3111 Orlické Záhोří - Rokytnice v Orlických horách. Zpracovateli projektové dokumentace dále není znám termín realizace stavby. Předpoklad je rok 2016-2017.

4. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V souladu s požadavkem na co nejmenší omezení dopravy, resp. snížení dopravní obslužnosti v daném území, je stavba rozdělena na dvanáct stavebních objektů, které budou realizovány nezávisle na sobě, každý v jiném termínu. Vlastní realizace bude provedena v nejkratším možném termínu, za úplného omezení dopravy, kdy bude uzavřen vždy jeden stavební objekt. Jednotlivé stavební objekty a jejich délka jsou voleny tak, aby při provádění a uzavření jednoho stavebního objektu bylo možno dosáhnout významných lokalit (rekreační zařízení, hlavní skládky dřevního materiálu a podobně) alespoň z jedné strany. A to buď ze strany Rokytnice v O.h., nebo ze strany od Orlického Záhोří.

Pro regulaci dopravy budou na všech komunikacích osazeny dopravní značky a zábrany.

Během stavby SO 101.2 budou objížděné trasy vedeny po silnicích III/3109 Rokytnice v O.h. – Říčky v O.h. a III/31010 Říčky v O.h. – Říčky v O.h. (Perla).

Během stavby SO 101.3 budou objížděné trasy vedeny po silnicích III/3109 Rokytnice v O.h. – Říčky v O.h. a III/31010 Říčky v O.h. – Říčky v O.h. (Perla).

Během stavby SO 101.4 budou objížděné trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/319 Rokytnice v O.h. – Bartošovice v O.h. a II/311 Bartošovice v O.h. – Deštné v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.5 budou objížděné trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/319 Rokytnice v O.h. – Bartošovice v O.h. a II/311 Bartošovice v O.h. – Deštné v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.6 budou objížděné trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/319 Rokytnice v O.h. – Bartošovice v O.h. a II/311 Bartošovice v O.h. – Deštné v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.7 budou objížděné trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h. - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.8 budou objízdny trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.9 budou objízdny trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.10 budou objízdny trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.11 budou objízdny trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Během stavby SO 101.12 budou objízdny trasy směr Komáří vrch vedeny po silnicích II/311 Deštné v O.h - Bartošovice v O.h. a II/319 Bartošovice v O.h. - Rokytnice v O.h. a po neopravované části sil. III/3111.

Provádění stavby je nutno časově koordinovat zejména z hlediska dopravních opatření (objízdny tras) s jinými stavbami, které mohou být souběžně prováděny na sil. II/319, II/311, II/310, resp. III/3109, III/31010.

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy a provizorního dopravního značení se SÚS Královéhradeckého kraje, Policií ČR OŘ – DI Rychnov nad Kněžnou, MÚ Rychnov nad Kněžnou, odbor DoSH, příslušnými obcemi, resp. Správou vojenské dopravy Hradec Králové.

Stavba bude prováděna za úplné uzávěry.

Přesto nelze vyloučit pohyb chodců, resp. cyklistů, proto během provádění stavby musí zhotovitel provést opatření pro ochranu chodců na přístupu k domovním objektům a dále celou stavbou.

Projekt neřeší ochranu staveniště. Ochranu staveniště si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

5. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Orientační termíny výstavby

- předpokládané zahájení stavby **2016**
- předpokládané ukončení stavby **2017**

Projekt neřeší organizaci výstavby, zřizování staveništních zařízení a využití skládek. Náklady na zařízení staveniště si zahrne zhotovitel do nabídkové ceny jednotlivých prací.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora.

Vlastní realizace bude provedena v nejkratším možném termínu, za úplného omezení dopravy.

Dokumentace neřeší umístění skládek, meziskládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště, skládky a meziskládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny zhotovitelem na skládku investora. Vybourané živičné, betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládce. Dopravní značky a pod., vhodné k dalšímu použití, budou vráceny správci komunikace. Vybourané kamenné dlažby budou zpětně použity na stavbě. Vytěžená zemina nekontaminovaná bude nabídnuta správci komunikace, resp. odvezena stejně jako zemina kontaminovaná na řízené skládce.

Projednáání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště, skládky a meziskládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel přeloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

Případné napojení na zdroje, elektrická energie a voda, si zajistí zhotovitel stavby a náklady si zhotovitel zahrne do nabídkové ceny jednotlivých prací.

Přístup na staveniště j z okolních veřejně přístupných komunikací.

6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládku určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami :

- kat. odpadu 17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
- kat. odpadu 17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky
- kat. odpadu 17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhel. dehet nebo jiné nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05

Likvidace odpadů výše neuvedených (obalové materiály apod.) bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 97Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případ. novelami.

- živičné konstrukce frézované budou budou zčásti využity stavbou a zbytek bude na skládce investora
- živičné konstrukce vybourané budou odvezeny a uloženy na řízené skládky
- vybourané betonové konstrukce budou uloženy na řízené skládky
- vybourané konstrukce vhodné k dalšímu použití - patníky, svodidla, dopr. značky, kamenné obrubníky, kamenné kostky budou po dohodě s investorem nabídnuty správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená nekontaminovaná bude po dohodě s investorem nabídnuta správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená kontaminovaná bude uložena na řízené skládky

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající zeleně, která není určena ke kácení.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

7. POPIS STAVENIŠTĚ VČ. ZAJIŠTĚNÍ PODMÍNEK PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází v extravilánu obcí Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhoří

Silnice III/3111 je vedena v hornatém terénu.

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

Stavba bude realizována v rámci stávajícího silničního pozemku.

Silnice III/3111 je v celé délce situována v CHKO Orlické hory.

V úseku 1,900 – 2,600 km se po levé straně komunikace nachází zdroj pitné vody.

V úseku 9,850 – 9,920 km po pravé straně komunikace se nachází chráněné území (vzácná květena).

V prostoru staveniště jsou vedeny:

kabely Telefonica O2 CR, Praha

kabely elektro NN a vrch. vedení VN a NN, ČEZ Distribuce a.s., Děčín

vodovod, Město Rokytnice v O.h.

kanalizace, hotel Anenský mlýn

v dokladové části jsou dále přiložen doklad o neexistenci inženýrských sítí na staveništi ve správě :

plynovod VTL, STL NTL, přípojky, RWE Distribuční služby, Brno

ČR Ministerstvo obrany VUSS, Pardubice

UPC ČR, Liberec

KŘ Policie KHK, Hradec Králové

GTS Novera a.s., Praha

Dial Telecom a.s., Praha

České Radiokomunikace, Praha
 Vegacom, Praha
 AQUA Servis, Rychnov n/K.
 ČEZ ICT Services a.s., Praha
 obec Říčky v O.h.
 obec Orlické Záhvoří

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčil a práce prováděl tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy (Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

Staveniště je dáno stávajících silničním pozemkem. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, není vytyčení zapotřebí.

Stavební prvky zajišťující pro bezpečné užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na stavbě nevyskytují.

8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Bezpečnost práce při realizaci stavby řeší plán BOZP, který je samostatnou přílohou E této projektové dokumentace.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle obecně platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby, zejména pak zákon č.309/2006 Sb. a NV č. 362/2005 a č.591/2006.

Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Obecně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- pracoviště v temných prostorách a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena;
- práce na elektro-zařízeních smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.