


# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

## SO 101 - KOMUNIKACE III/31010

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídllo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Mittermayerová <i>Mittermayerová</i>	Kysilko Z., DiS. <i>Kysilko</i>		
OBEC : ŘÍČKY V ORLICKÝVH HORÁCH		KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ				DATUM	3/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
III/31010 ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH - II. ETAPA  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY: 14_109	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO : -	Č.PŘÍLOHY : E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1. Označení stavby: .....	2
1.2. Objednatel: .....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:.....	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	3
2.1. SO 101 – Komunikace III/31010 Říčky v Orlických horách .....	3
3.OBVOD STAVENIŠTĚ .....	4
4.ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
5.NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	5
6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ.....	6
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	6
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	8
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ..	9
10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	9
11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY .....	9
11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv .....	9
11.2. Ochrana před škodami .....	10
10.3. Pořádek na staveništi.....	10
10.4. Havarijní opatření .....	10
10.5. ČSN a další předpisy.....	10
10.6. Sklárky a kvalita materiálů.....	10
10.7. Sklárky a skladovací plochy.....	10
10.8. Ochrana životního prostředí.....	10
10.9. Bezpečnost práce .....	11

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby:

Název stavby: **III/31010 Říčky v Orlických horách – II. etapa**  
Místo stavby: Říčky v Orlických horách  
Kraj: Královéhradecký  
Katastrální území: K.ú. Říčky v Orlických horách (745 553)  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

**SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.**  
Kutnohorská 59  
500 03, Hradec Králové  
Tel.: +420 499 739 317

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : **M.I.S. a.s.**  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
IČ: : 42195683  
Tel.: 495846183  
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý  
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Návrh řeší rekonstrukci silnice III/31010 z části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Obnoven bude dvouvrstvý živičný kryt vozovky, příčné propustky budou zrekonstruovány, případně nahrazeny novými. Případné další obnovy vozovky budou provedeny na základě měření průhybu konstrukce vozovky a na základě průzkumu konstrukce vozovky.

Druh stavby: Rekonstrukce

Délka úprav: 1,091 80 km

### Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky 4,30 – 5,00m. Povrch stávající vozovky vykazuje četné nerovnosti a poruchy, které zhoršují sjízdnost komunikace a její bezpečné a komfortní užívání. Podrobně je technický stav vozovky popsán v příloze *Průzkum konstrukce vozovky*. Komunikace je vedena v násypu.

Odvodnění zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky, podélné příkopy a příčné propustky. Některé propustky jsou v nevyhovujícím stavu, porušeny jsou především čela s římsami, trouby jsou často zanešené.

### Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace zohledňuje připomínky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace III/31010 vč. propustků v	km 3,827 00
	km 4,030 00
	km 4,151 00
	km 4,210 10
	km 4,276 40
	km 4,346 20

### 2.1. SO 101 – Komunikace III/31010 Říčky v Orlických horách

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem vozovky proměnné šířky 4,30 – 5,00 m. Asfaltová vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí min. šířky 0,50m.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošném frézování vozovky v tl. 0,02 m a následné pokládce nových asfaltových vrstev. Po odfrézování bude určen rozsah lokálních oprav a sanací vozovky.

Navržené směrové i vedení komunikace co nejvíce kopíruje stávající stav. Stávající niveleta komunikace byla z důvodu pokládky nových asfaltových vrstev zvýšena.

Příčný sklon komunikace je navržen jako základní střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích malého poloměru je navrženo klopení. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu do podélných příkopů. Voda z příkopu bude vyústěna na terén nebo do příčného propustku.

Stávající sjezdy a hospodářské sjezdy budou zachovány bez úpravy.

## Skladba konstrukcí

### ŽIVOTNOST 5-8 LET:

#### **KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ ASF. POSTŘÍK	PS-PMB	0,5 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 22+	60 - 90 mm	ČSN EN 13108-1:2008
V PŘÍP. VĚTŠÍ ÚPRAVY PŘÍČ. SKLONU BUDE DOPLNĚNÁ VYROVNÁV. VRSTVA ACP:	ACP 22+	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-PMB	0,5 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRO ZDRSNĚNÍ POVRCHU V tl.0,02m			
KONSTRUKCE CELKEM		110 - 140 mm (200 – 240 mm v příp. doplnění ACP)	

#### **KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ SANACE A OBNOVY PROPUSTKU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK – KAT. AKT. EMULZE	PS-E	0,5 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 22	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTR. POSTŘÍK – KAT. AKT. EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C <sub>1,5/2,0</sub>	150 mm	ČSN 73 6124-1 E <sub>def,2,min</sub> =60 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126 E <sub>def,2,min</sub> =45 MPa
KONSTRUKCE CELKEM		410 - 450 mm	

#### **V případě nedodržení potřebného E<sub>def,2,min</sub> bude provedena sanace aktivní zóny:**

ODTĚŽENÍ ZEMINY		500 mm
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ		
NETKANÁ GEOTEXILIE SEPARAČNÍ, FILTRAČNÍ		0,5 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
KAMENIVO 63/125		400 mm
(s proséváním štěrkodrti fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	50 - 100 mm)
CELKEM		500 mm

Lokální sanace budou provedeny dle TP 87 a TP 115.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou záplivkou.

Součástí SO 101 - Komunikace III/31010 jsou tyto příčné propustky:

### **Příčný propustek - km 3,827 00**

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 13,50 m bude zrekonstruován. Bude pročištěn vtokový objekt, na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

**Příčný propustek - km 4,030 00**

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl.9,50m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl.10,00m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková strana bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude osazena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

**Příčný propustek - km 4,151 00**

Stávající příčný kolmý propustek DN1200, dl. 8,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu. Bude obložen kamenem a bude na něj nově osazena mříž. Nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

**Příčný propustek - km 4,210 10**

Stávající příčný kolmý propustek DN600, dl. 7,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

**Příčný propustek - km 4,276 40**

Stávající příčný kolmý propustek DN500, dl. 6,80 m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl. 7,20 m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

**Příčný propustek - km 4,346 20**

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 8,10 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Alternativně lze vtokové objekty provést s kamenným obkladem.

### 3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel kontaktuje vlastníky těchto pozemků před vstupem na jejich pozemek. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je povinen zajistit pomocí fotodokumentace před stavbou pasport soukromých pozemků.

### 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

### 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

#### **Předpokládaný sled prací:**

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení, demontáž svislého dopravního značení a uskladnění k opětovnému osazení
- frézování asf. vrstev a odvoz vyfrézovaného materiálu na skládku
- odstranění stávající konstrukce na SO 101 až na úroveň zemní pláně, případně provedení sanace aktivní zóny
- seříznutí nezpevněné krajnice
- prohlídka stavby za účasti projektanta a zástupce investora pro určení rozsahu lokálních oprav a sanací vozovky
- provedení lokálních oprav a sanací příčných trhlin
- provedení sanací říms propustků a sanaci čel a zatrubnění propustků dle PD
- pročištění / vyspádování příkopů, pročištění podélných propustků
- reprofilace, případně výměna materiálu zemní krajnice s hutněním
- očištění odfrézovaného povrchu
- nástřik spojovacího postřiku s osazením geomříží v místě sanací a lokálních oprav
- pokládka a hutnění nových asf. vrstev
- proříznutí a zalití spáry mezi novým a starým asf. povrchem
- provedení nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu se zhutněním
- osazení sloupků pro svislé dopravní značení
- zametení a očištění nové konstrukce
- dokončovací práce a úklid staveniště

## **6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

## **7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

**Tabulky odpadů:**

## Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2



Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

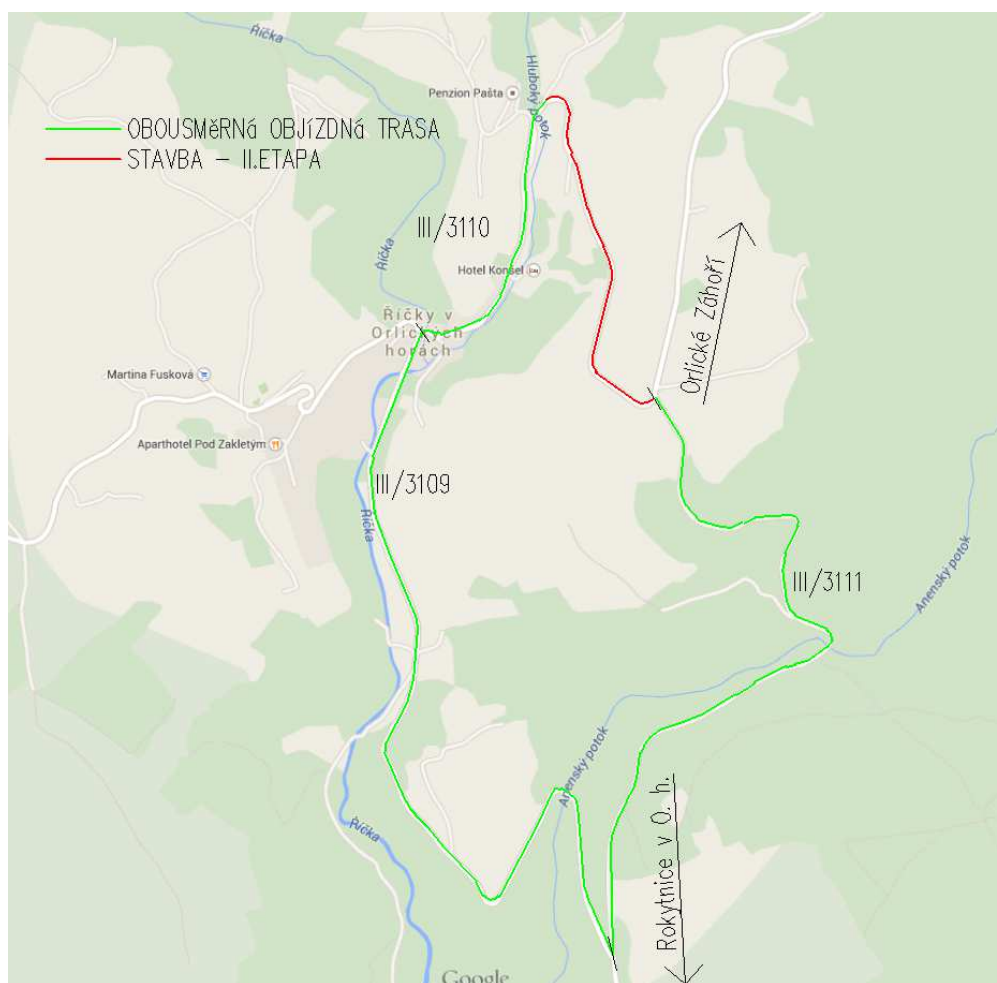
Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);  
 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;  
 N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na stavenišť bude zajištěn po okolních veřejných komunikacích, tedy III/3109 a III/3111 ve směru od Rokytnice v Orlických horách.



## 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

## 10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

### Návrh dopravních opatření:

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Důvodem je nedostatečná šířka komunikace pro provádění prací po půlkách.

## 11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

### 11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemcích, pro něž je tak dojednáno, a použít své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

## 11.2. Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## 10.3. Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## 10.4. Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

## 10.5. ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

## 10.6. Sklárky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

## 10.7. Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

## 10.8. Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **10.9. Bezpečnost práce**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

3/2015 Pardubice

Vypracoval: Ing. Anita Mittermayerová