


DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SO 101 - KOMUNIKACE III/31010

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Mittermayerová <i>Mittermayerová</i>	Kysilko Z., DiS. <i>Kysilko</i>		
OBEC : ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH		KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ				DATUM	3/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
III/31010 ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH - II. ETAPA DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY: 14_109	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO : -	Č.PŘÍLOHY : A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby:	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu:	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:	6
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
8.1. SO 101 - Komunikace III/31010	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:	9
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:	9
10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:	9
10.2. Ochranná pásma:	11
10.3. Kulturní památky:	11

10.4. Poloha vůči zátopovým územím:.....	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.1. Kácení stromů a další zeleně:	11
11.1.1. Dendrologický průzkum.....	11
11.1.2. Vegetační úpravy.....	11
11.2. Rozsah zemních prací:	12
11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:.....	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
12.1. Nároky na energie a telekomunikace:.....	13
12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:	13
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	14
14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:	14
14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:.....	15
14.3. Požadavky na bezpečnost práce:.....	15
14.4. Požární bezpečnost:	15
15. DALŠÍ POŽADAVKY	16
15.1. Kapacita a životnost stavby:	16
15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: 16	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **III/31010 Říčky v Orlických horách – II. etapa**
Místo stavby: Říčky v Orlických horách
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Říčky v Orlických horách (745 553)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 03, Hradec Králové
Tel.: +420 499 739 317

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : **M.I.S. a.s.**
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ: : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci silnice III/31010 z části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Obnoven bude dvouvrstvý kryt vozovky délky 1,091 80 km. Případné další obnovy budou provedeny na základě diagnostického průzkumu.

Druh stavby: Rekonstrukce

Délka úprav: 1,091 80 km

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnné šířky 4,30 - 5,00 m. Povrch vozovky vykazuje nerovnosti a poruchy v podobě podélných středových trhlin a olámaných krajů vozovky. Komunikace je vedena v násypu. Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky. Voda je místy svedena do příkopů a do příčných propustků, místy stéká na okolní zatravněný terén, kde se vsakuje. Stav příčných propustků vyžaduje jejich rekonstrukci, příp. výměnu za nový.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace zohledňuje připomínky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace III/31010 vč. propustků v km 3,827 00
 km 4,030 00
 km 4,151 00
 km 4,210 10
 km 4,276 40
 km 4,346 20

SO 101.1 – Komunikace III/31010 Říčky v Orlických horách

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupřuhová.

Šířka vozovky bude kopírovat stávající stav, tedy 4,30 – 5,00 m. Směrové i výškové vedení trasy bude upraveno minimálně v rámci navržené opravy vozovky.

Navržena je obnova dvouvrstvého živičného krytu. Lokálně budou sanovány poruchy podkladní vrstvy vozovky a krajnice. Podél části vozovky bude nově osazen odvodňovací rigol ze čtyřlinky z žulové kostky.

Na začátku úseku bude nově osazeno dřevěné svodidlo délky 40,00 m + náběhy. Začátek svodidla bude proveden přesahem se zábradlím na nově zřízených římsách na stávajícím mostě.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu do podélných příkopů, které budou pročištěny a reprofilovány.

Zrekonstruovány budou čtyři příčné propustky a dva budou nahrazeny novým do stávající polohy.

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Předpoklad zahájení výstavby: rok 2015

Předpoklad ukončení výstavby: rok 2015

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Návrh je svým rozsahem rekonstrukce v souladu s územním plánem obce Říčky v Orlických horách. Tomuto záměru nepředcházelo územní řízení, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Řešená komunikace se nachází z části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Je využívána jako silnice III. třídy. Okolní pozemky jsou pozemky zemědělské nebo lesní.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

Z hlediska hlučnosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků.

Návrh neobsahuje bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k úplnému vyloučení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupci investora, s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – Michael Kopecký
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880.
- Pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí, které jsou zakresleny v situaci, vyjádření jsou součástí “dokladové části”.
- Průzkum konstrukce vozovky od firmy MIS a.s. a DSP a.s.
- Geologický průzkum podloží – RNDr. Tomáš Vrana

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace III/31010 vč. propustků v km 3,827 00
 km 4,030 00
 km 4,151 00
 km 4,210 10
 km 4,276 40
 km 4,346 20

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Stavba je řešena jako rekonstrukce (změna dokončené stavby).

V rámci projektové přípravy nebyly zjištěny žádné stavby v blízkosti komunikace.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby za úplného vyloučení provozu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po okolních veřejných komunikacích, tedy III/3109 a III/3111.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Důvodem je, že šířka komunikace není dostatečná pro provádění prací po půlkách.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):

<u>Název stavebního objektu</u>	<u>Vlastník</u>	<u>Správce</u>
SO 101 – Komunikace III/31010	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavební objekt SO101.1 – Komunikace III/31010 bude sloužit veřejné motorové, pěší a cyklistické dopravě stejně jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako celek. Případné uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Důvodem pro předčasné uvedení do provozu je snaha co nejméně omezit provoz na komunikaci.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Přípravné a bourací práce:

Návrh počítá s kácením stromů a křovin v bezprostřední blízkosti komunikace a v blízkosti rekonstruovaných příčných propustků. Asfaltový povrch vozovky bude celoplošně odfrézován v tl. 0,02 m, budou reprofilovány zemní krajnice. Stávající příčné propustky určené k rekonstrukci budou vybourány včetně čel, případně křídel. Celá konstrukce vozovky bude vybourána v místě sanací a v místech výkopu pro osazení trub příčného propustku.

Skrývka ornice v tl. 0,10m se předpokládá v minimálním rozsahu.

8.1. SO 101 - Komunikace III/31010

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená, dvoupruhová. Šířka zpevněné asfaltové plochy v co největší míře kopíruje stávající stav. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,50m. Návrhová rychlost je 50km/h.

Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáři s přesahem 0,50 m.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošném frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 0,02 m a v následném položení nových asfaltových vrstev. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky. Asf. vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí min. šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl.0,10m.

Navržené **směrové vedení** komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav. Návrh **výškového vedení** komunikace počítá s pokládkou nových asfaltových vrstev, tzn., že došlo k navýšení stávající nivelety. Systém klopení vozovky bude upraven dle směrového vedení komunikace.

Příčný sklon komunikace je navržen jako základní střechovitý příčný 2,50%. Ve směrových obloucích malého poloměru je navrženo klopení. Maximální jednostranný sklon ve směrových obloucích je 7,50%.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zprůtočny nebo zrekonstruovány. Navrženy jsou dva nové propustky.

Příčný propustek - km 3,827 00

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 13,50 m bude zrekonstruován. Bude pročištěn vtokový objekt, na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,030 00

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl.9,50m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl.10,00m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková strana bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude osazena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,151 00

Stávající příčný kolmý propustek DN1200, dl. 8,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu. Bude obložen kamenem a bude na něj nově osazena mříž. Nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,210 10

Stávající příčný kolmý propustek DN600, dl. 7,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,276 40

Stávající příčný kolmý propustek DN500, dl. 6,80 m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl. 7,20 m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,346 20

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 8,10 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Alternativně lze vtokové objekty provést s kamenným obkladem.

Veškeré zábradlí bude opatřeno PKO dle TP19a,b. Vrchní nátěr zábradlí bude mít odstín RAL 7008. Je nutné odsouhlasit s investorem.

Skladba konstrukcí SO 101.1**ŽIVOTNOST 5-8 LET:****KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ ASF. POSTŘIK	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 22+	60 - 90 mm	ČSN EN 13108-1:2008
V PŘÍP. VĚTŠÍ ÚPRAVY PŘÍČ. SKLONU BUDE DOPLNĚNÁ VYROVNÁV. VRSTVA ACP:			
	ACP 22+	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
<u>CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRO ZDRSNĚNÍ POVRCHU V tl.0,02m</u>			
KONSTRUKCE CELKEM		110 - 140 mm (200 - 240 mm v příp. doplnění ACP)	

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ SANACE A OBNOVY PROPUSTKU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘIK – KAT. AKT. EMULZE	PS-E	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 22	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTR. POSTŘIK – KAT. AKT. EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C _{1,5/2,0}	150 mm	ČSN 73 6124-1 E _{def,2,min} =60 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126 E _{def,2,min} =45 MPa
KONSTRUKCE CELKEM		410 - 450 mm	

V případě nedodržení potřebného E_{def,2,min} bude provedena sanace aktivní zóny:

ODTĚŽENÍ ZEMINY		500 mm
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ		
NETKANÁ GEOTEXTILIE SEPARAČNÍ, FILTRAČNÍ		0,5 kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD _A	100 mm
KAMENIVO 63/125		400 mm
(s proséváním štěrku fr. 0/32)	ŠD _A	50 - 100 mm)
CELKEM		500 mm

Lokální sanace budou provedeny dle TP 87 a TP 115.

Opravy dle TP115:**Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30 mm a hloubky 50 mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50 mm a hloubky 50 mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 80 mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužným geokompozitem ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100 kN dle TP147

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti $E_{\text{def.2.min.}}$. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Zprávy z provedené „Diagnostiky vozovky“ a „Geologického a geotechnického průzkumu v trase komunikace“ jsou přílohou této projektové dokumentace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:**10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:**

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- podzemní elektrické kabely vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení vvn, vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní sdělovací metalické a optické vedení ve správě: Telefonica Czech Republic, a.s.
- nadzemní sdělovací vedení ve správě: Telefonica Czech Republic, a.s.
- veřejné osvětlení ve správě obce Říčky v Orlických horách
- vodovod ve správě obce Říčky v Orlických horách
- kanalizace ve správě obce Říčky v Orlických horách

Zákresy inženýrských sítí jsou v situaci pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného náradí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m
- u technologických objekt.....4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásmo činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.2. Ochranná pásma:

Stavba se nachází v CHKO Orlické hory.

10.3. Kulturní památky:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10.4. Poloha vůči zátopovým územím:

Tato stavba se nenachází v zátopové oblasti.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Kácení stromů a další zeleně:

Na základě dendrologického průzkumu návrh rekonstrukce počítá s kácením stromů a křovin v bezprostřední blízkosti komunikace a v blízkosti rekonstruovaných příčných propustků.

Podrobně v příloze Vegetační úpravy.

11.1.1. Dendrologický průzkum

V řešeném území a jeho bezprostředním okolí eviduje a vyhodnocuje stávající dřeviny. Dřeviny jsou zakresleny v plánu inventarizace a zaneseny do inventarizačních tabulek. Zjištěné hodnoty a jejich rozbor jsou podkladem pro kácení, a kompenzační opatření za kácení dřevin.

11.1.2. Vegetační úpravy

Tato část řeší kácení dřevin, a to převážně z důvodů stavby, dále z důvodu pěstebních opatření, nebo je na stromech souběh obou důvodů. Kácení z pěstebních důvodů je navrženo

proto, že stromy nejsou v dobrém zdravotním stavu a rekonstrukce povrchu vozovky a úprava příkopu by jejich stav natolik zhoršila, že by pak stromy mohly být nebezpečné pro provoz na silnici.

Dále je řešen návrh výsadby stromů nových, a to jako kompenzační opatření za kácené stromy. Stromy budou vysázeny na několik míst podél řešené silnice (15ks listnatých alejových stromů), a dále na vybrané místo v Říčkách v O. h. (11ks ovocných stromů). K výsadbě jsou navrženy výhradně původní dřeviny, které odpovídají bioklimatickým podmínkám stanoviště.

Jako kompenzační opatření je i navržen zdravotní řez na vybraných stromech (3ks), který povede k prodloužení setrvání stromů na stanovišti.

11.2. Rozsah zemních prací:

Zemní práce budou spočívat v pročištění stávajících příkopů a vyhloubení rýh pro osazení trub příčných propustků. Zemní pláň bude dotčena v místě sanace celé konstrukce vozovky.

11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:

Stavba se nachází na stávajících pozemcích v **k.ú. Říčky v Orlických horách (745 553)**.

POŘ. Č.PARC.	SPRÁVCE / VLASTNICKÉ PRÁVO	DOČAS. ZÁB.	DOČAS. ZÁB.
	druh pozemku	[m ²]	(smlouva) [m ²]
k.ú. Říčky v Orlických horách (745 553):			
1	2398/4 Správa silnic Královéhradeckého kraje / Královéhradecký kraj ostatní plocha	1630	-
2	2398/1 Správa silnic Královéhradeckého kraje / Královéhradecký kraj ostatní plocha	7070	-
3	2398/2 INTERESTA CZ s.r.o., Letohradská 100, 56206 Ústí nad Orlicí ostatní plocha	-	415
4	2398/3 Obec Říčky V Orlických Horách, č.p. 2, 51761 Říčky v Orlických horách ostatní plocha	-	670
5	1458/13 Macháček Petr a Macháčková Jitka, Nádražní 272, 56164 Jablonné nad Orlicí trvalý travní porost	250	195
6	1459/1 Petr Gorun, Dukelská 507, Hylváty, 56201 Ústí nad Orlicí (ZE 1689/1) lesní pozemek	65	50
7	1664/1 Petr Gorun, Dukelská 507, Hylváty, 56201 Ústí nad Orlicí (ZE 1651/2) lesní pozemek	80	35
8	1664/1 Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, (ZE 1664/1) 50008 Hradec Králové lesní pozemek	60	45
9	1633/2 Musil Luboš Ing., Vídeňská 849/13, Štýřice, 63900 Brno trvalý travní porost	30	10
10	1628/1 Kulhavý Jaroslav, Pivovarská 424, Hylváty, 56203 Ústí nad Orlicí trvalý travní porost	450	300
11	1792/1 Kolowrat-Krakowský Jan, Kolowratská 1, 51601 Rychnov nad Kněžnou trvalý travní porost	45	20

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty po dokončení nebudou spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1

17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací, především: ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

14.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

14.4. Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou rekonstruovaných komunikací. **Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná, s šířkou zpevněné části vozovky min. 5,50m.** Jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce vozovky i na vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným přechodným dopravním značením a pracovníky stavby. **Během výstavby bude min. průjezdná šířka během prací prováděných po půlkách zúžena až na 3,00m.** Úplné uzavření části komunikace bude řádně povoleno příslušných dopravním inspektorátem. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Kapacita a životnost stavby:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby nejsou komunikace pro pěší, ani žádné speciální bezbariérové úpravy.

3/2015 Pardubice

Vypracoval: Ing. Anita Mittermayerová