


DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SO 101 - KOMUNIKACE III/31010

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídllo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Mittermayerová <i>Mittermayerová</i>	Kysilko Z., DiS. <i>Kysilko</i>		
OBEC : ŘÍČKY V ORLICKÝVH HORÁCH		KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ				DATUM	3/2015
AKCE : III/31010 ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH - II. ETAPA DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 14_109	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
				PŘÍLOHA :	MĚŘITKO : -
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1. Označení stavby:.....	2
1.2. Objednatel:.....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav	3
2.2. Technický popis řešení	3
2.2.1. Návrh komunikace.....	3
2.2.2. Napojení na stávající stav	3
2.2.3. Přípravné a bourací práce	4
2.2.4. Odvodnění	4
2.2.5. Skladba konstrukce.....	4
2.2.6. Bezbariérové úpravy	5
2.2.7. Hospodářské sjezdy	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK .	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .	7
8.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:	7
8.2. Podmínky pro zásah.....	8
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 - KOMUNIKACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **III/31010 Říčky v Orlických horách – II. etapa**
Místo stavby: Říčky v Orlických horách
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Říčky v Orlických horách (745 553)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 03, Hradec Králové
Tel.: +420 499 739 317

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : **M.I.S. a.s.**
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ: : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci silnice III/31010 z části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Obnoven bude dvouvrstvý kryt vozovky délky 1,091 80 km. Případné další obnovy budou provedeny na základě diagnostického průzkumu.

Druh stavby: Rekonstrukce

Délka úprav: 1,091 80 km

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnné šířky 4,30 - 5,00 m. Povrch vozovky vykazuje nerovnosti a poruchy v podobě podélných středových trhlin a olámaných krajů vozovky. Komunikace je vedena v násypu. Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky. Voda je místy svedena do příkopů a do příčných propustků, místy stéká na okolní zatravněný terén, kde se vsakuje. Stav příčných propustků vyžaduje jejich rekonstrukci, příp. výměnu za nový.

2.2. Technický popis řešení

2.2.1. Návrh komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace proměnné šířky 4,30 – 5,00 m z části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Návrhová rychlost je 50km/h.

Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem vozovky, který v co největší míře kopíruje stávající stav proměnné šířky 4,30 – 5,00 m. Asfaltová vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí min. šířky 0,50m.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošném frézování vozovky v tl. 0,02 m. Po odfrézování bude provedena prohlídka povrchu a bude určen rozsah lokálních oprav a sanací vozovky. Prohlídky se zúčastní projektant, zhotovitel a zástupce investora nebo technický dozor investora, který rozsah schválí. Budou seříznuty nezpevněné krajnice a nově provedeny zemní krajnice z min. málo vhodného materiálu dle ČSN 73 6133. Po provedení sanací a lokálních oprav vozovky bude položen nový dvouvrstvý kryt.

Navržené směrové i vedení komunikace co nejvíce kopíruje stávající stav. Stávající niveleta komunikace byla z důvodu pokládky nových asfaltových vrstev zvýšena.

Příčný sklon komunikace je navržen jako základní střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích malého poloměru je navrženo klopení. Maximální jednostranný sklon ve směrových obloucích je 7,50%.

2.2.2. Napojení na stávající stav

V místě napojení na stávající stav, tj. na konci staničení, bude spára mezi novým a starým asf. povrchem proříznuta a zalita modifikovanou asf. zálivkou. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m.

2.2.3. Přípravné a bourací práce

Návrh počítá s kácením stromů a křovin v bezprostřední blízkosti komunikace a v blízkosti rekonstruovaných příčných propustků. Podrobně v příloze *Dendrologický průzkum*.

Stávající konstrukce vozovky bude vybourána pouze v místě sanací a výkopů nad příčnými propustky a odvezena na skládky dle druhu odpadu. Zemní práce budou probíhat dle projektové dokumentace při pročištění příkopů.

Stávající asfaltové povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit nebo odvezen na skládku.

2.2.4. Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu do podélných příkopů. Příkopy budou pročištěny. Voda z příkopu bude vyústěna na terén nebo do příčného propustku. Dojde k rekonstrukci propustku ve staničení

km 3,827 00

km 4,151 00

km 4,210 10

km 4,346 20

V km 4,030 00 a v km 4,276 40 bude stávající propustek nahrazen novým.

2.2.5. Skladba konstrukce**ŽIVOTNOST 5-8 LET:****KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-------------------------------	--------	-------	---------------------

SPOJOVACÍ ASF. POSTŘÍK	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
------------------------	--------	----------------------------	-------------

VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY			
---	--	--	--

ACL 22+	60 - 90 mm	ČSN EN 13108-1:2008
---------	------------	---------------------

V PŘÍP. VĚTŠÍ ÚPRAVY PŘÍČ. SKLONU BUDE DOPLNĚNÁ VYROVNÁV. VRSTVA ACP:		
---	--	--

ACP 22+	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
---------	-------------	---------------------

SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
-------------------	--------	----------------------------	-------------

ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
----------------------------	--	--	--

CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRO ZDRSNĚNÍ POVRCHU V tl.0,02m			
--	--	--	--

KONSTRUKCE CELKEM	110 - 140 mm (200 - 240 mm v příp. doplnění ACP)
-------------------	--

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ SANACE A OBNOVY PROPUSTKU: TP 170, D1-N-8, TDZ V, PIII - UPRAVENÁ DLE DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-------------------------------	--------	-------	---------------------

SPOJ. POSTŘÍK - KAT. AKT. EMULZE	PS-E	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
----------------------------------	------	----------------------------	-------------

VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO LOŽNÉ VRSTVY			
---	--	--	--

ACL 22	60 - 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
--------	-------------	---------------------

INFILTR. POSTŘÍK - KAT. AKT. EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
-------------------------------------	------	----------------------------	-------------

STABILIZACE CEMENTEM	SC C _{1,5/2,0}	150 mm	ČSN 73 6124-1 E _{def,2,min} =60 MPa
----------------------	-------------------------	--------	--

ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126 E _{def,2,min} =45 MPa
--------------------	----	--------	--

KONSTRUKCE CELKEM	410 - 450 mm
-------------------	--------------

V případě nedodržení potřebného E_{def,2,min} bude provedena sanace aktivní zóny:

ODTĚŽENÍ ZEMINY	500 mm
-----------------	--------

ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ	
--------------------	--

NETKANÁ GEOTEXILIE SEPARAČNÍ, FILTRAČNÍ	0,5 kg/m ²
---	-----------------------

ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD _A	100 mm
--------------------	-----------------	--------

KAMENIVO 63/125		400 mm
-----------------	--	--------

(s proséváním štěrkodrti fr. 0/32	ŠD _A	50 - 100 mm)
-----------------------------------	-----------------	--------------

CELKEM	500 mm
--------	--------

Lokální sanace budou provedeny dle TP 87 a TP 115.

Opravy dle TP115:**Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30 mm a hloubky 50 mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50 mm a hloubky 50 mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 60 mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 22S v tl. 60 mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužným geokompozitem ze skelných vláken GGO – indexová pevnost min. 100 kN dle TP147

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti $E_{\text{def},2.\text{min}}$. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

2.2.6. Bezbariérové úpravy

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby nejsou komunikace pro pěší, ani žádné speciální bezbariérové úpravy.

2.2.7. Hospodářské sjezdy

Tento stavební objekt neřeší rekonstrukci hospodářských sjezdů. Stávající sjezdy a hospodářské sjezdy budou ponechány bez úpravy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – Michael Kopecký
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880.
- Pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí, které jsou zakresleny v situaci, vyjádření jsou součástí “dokladové části”.
- Průzkum konstrukce vozovky od firmy MIS a.s. a DSP a.s.
- Geologický průzkum podloží – RNDr. Tomáš Vrana

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Kopie zákresů sítí, které byly poskytnuty jejich správci, jsou součástí dokladové části.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této technické zprávy.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatní stavební objekty řeší rekonstrukci stávajícího mostu a stávajících příčných propustků pod komunikací. Vozovka v místě výkopu je součástí stavebního objektu propustku.

Most ev. č. 31010-3 - km 3,652 50

Na stávajícím mostě budou zřízeny nové římsy vč. zádržného systému.

Stávající délka obou říms je 8,80 m, prodlouženy budou na celkovou délku 14,50 m. Na římsy bude osazeno mostní ocelové zábradlí délky 14,0 m, výšky 1,10 m. Zábradlí bude opatřeno PKO dle TP19a,b. Římsy budou ukončeny rampovým napojením délky 2,0 m z lomového kamene do betonu. Římsy mimo stávající křídla budou uloženy na nově vybudovaných křídlech ze ŽB – beton C 30/37 XF2, výška 1,0 m, tloušťka 0,75 m.

Příčný propustek - km 3,827 00

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 13,50 m bude zrekonstruován. Bude pročištěn vtokový objekt, na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,030 00

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 9,50 m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl. 10,00 m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková strana bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude osazena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,151 00

Stávající příčný kolmý propustek DN1200, dl. 8,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu. Bude obložen kamenem a bude na něj nově osazena mříž. Nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,210 10

Stávající příčný kolmý propustek DN600, dl. 7,90 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,276 40

Stávající příčný kolmý propustek DN500, dl. 6,80 m bude nahrazen novým propustkem DN600, dl. 7,20 m. Na vtoku bude zřízen nový ŽB vtokový objekt s mříží, nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Příčný propustek - km 4,345 80

Stávající příčný šikmý propustek DN500, dl. 8,10 m bude zrekonstruován. Dojde k úpravě stávajícího vtokového objektu, bude na něj nově osazena mříž a nátoková stěna bude ve sklonu 1:1,5. Na výtoku bude zřízena nová ŽB římsa vč. zábradlí.

Alternativně lze vtokové objekty provést s kamenným obkladem.

Veškeré zábradlí bude opatřeno PKO dle TP19a,b. Vrchní nátěr zábradlí bude mít odstín RAL 7008. Je nutné odsouhlasit s investorem.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh rekonstrukce vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky. Zpráva z diagnostiky vozovky je součástí této projektové dokumentace. Konstrukce celé vozovky v místě sanací a výkopů byla vybrána z katalogu vozovek v TP170, list D1-N-2.

Návrhové parametry vozovky:

NÚPV: D1
 TDZ: V(101-500 TNVk/24h)
 Podloží: PIII

Zemní pláň bude upravena a zhuťněna na $E_{\text{def},2,\text{min}} = 45 \text{ MPa}$. V případě nedodržení modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude provedena sanace aktivní zóny.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Zemní těleso komunikace je převážně v násypu. Oboustranné podélné příkopy budou pročištěny a vyspádovány podle podélného profilu komunikace do příčných propustků.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající svislé dopravní značení bude nahrazeno novým.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí a dotčených organizací uvedené v jejich vyjádřeních, které jsou součástí dokladové části. Dále budou dodrženy podmínky uvedené ve stavebním povolení stavby.

8.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- podzemní elektrické kabely vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení vvn, vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní sdělovací metalické a optické vedení ve správě: Telefonica Czech Republic, a.s.
- nadzemní sdělovací vedení ve správě: Telefonica Czech Republic, a.s.
- veřejné osvětlení ve správě obce Říčky v Orlických horách
- vodovod ve správě obce Říčky v Orlických horách
- kanalizace ve správě obce Říčky v Orlických horách

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

8.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1m
- u technologických objekt.....4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavební objekt neobsahuje konstrukce, které by vyžadovaly statické výpočty. Hydrotechnickým výpočtem bude ověřen pouze propustek v km 3,827 00.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby nejsou komunikace pro pěší, ani žádné speciální bezbariérové úpravy.

Během stavby musí být zajištěny podmínky bezpečnosti práce včetně zajištění stavby před zranění nepovolaných osob zejména v době pracovního klidu např. značením, oplocením, hlídáním stavby, atd.

Tuto dokumentaci je třeba upřesnit ve vyšším stupni projektové dokumentace, tj. RDS.

03/2015 Pardubice

Vypracoval: Ing. Anita Mittermayerová