

SEZNAM PŘÍLOH:


- SOUHRNNÁ ZPRÁVA
- FOTODOKUMENTACE V1-V14
- FOTODOKUMENTACE V3+S3 až V12+S12
- FOTODOKUMENTACE K1-V16

DSP+PDPS

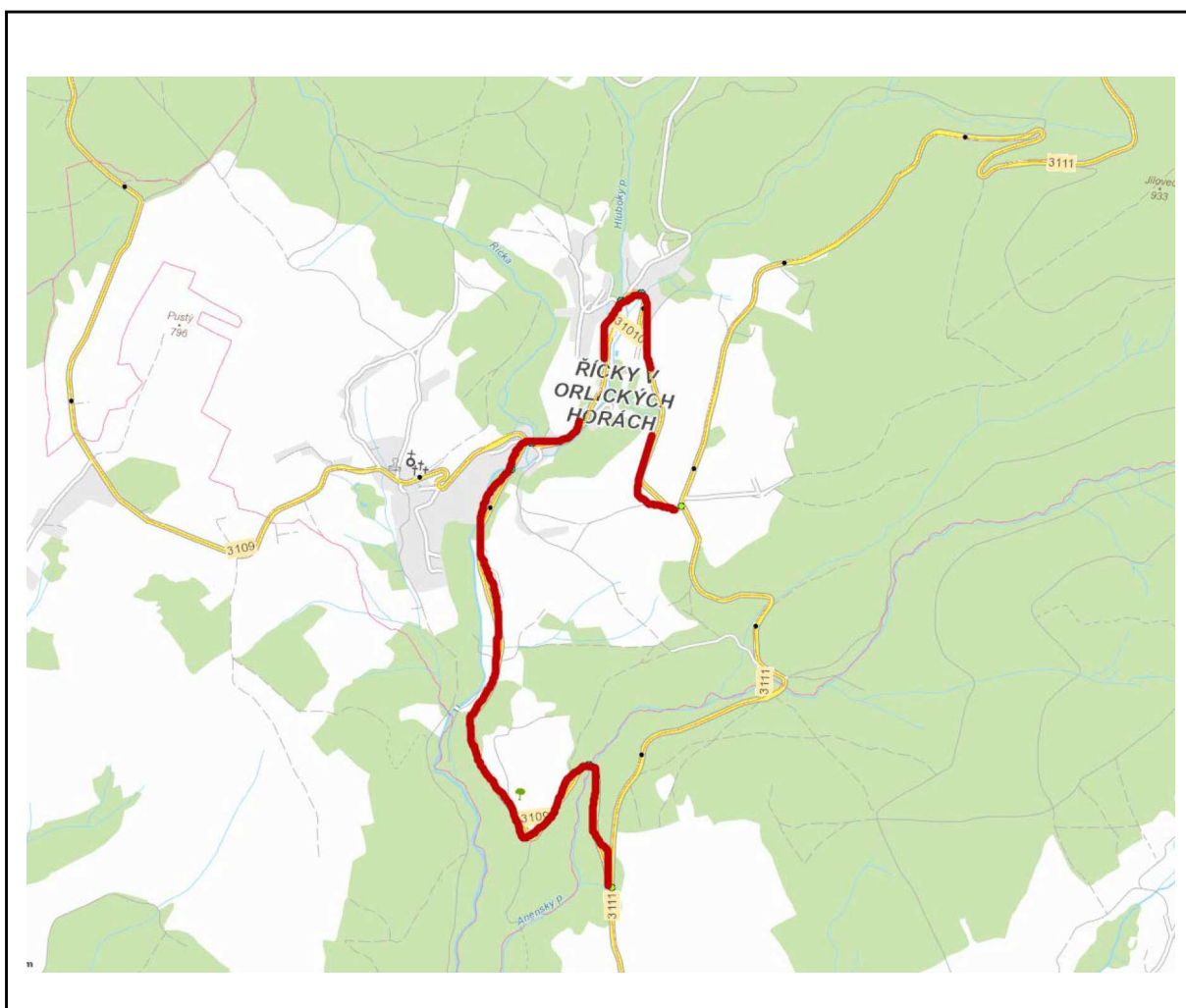
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

| | | | | | |
|---|-----------------|------------------------|-------------|---|----------|
| HL.INŽ.PROJEKTU | ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice | |
| Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i> | | Ing. P. Mundil | | | |
| OBEC : ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH | | KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ | | FORMÁT | A4 |
| INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ | | | | DATUM | 3/2015 |
| AKCE : III/31010 ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH - II. ETAPA DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY | | | | ÚČEL | DSP+PDPS |
| | | | | Č.ZAKÁZKY: 14_109 | PARÉ : |
| | | | | Č. ARCHIVNÍ : 0 | |
| | | | | PŘÍLOHA : | |
| PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | | | |

Průzkum konstrukce vozovky
silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h.
leden 2015



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1. PRŮZKUM..... | 3 |
| 1.2. INVESTOR | 3 |
| 1.3. ZPRACOVATEL..... | 3 |
| 2. PODKLADY | 3 |
| 3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU | 4 |
| 4. PROVEDENÝ PRŮZKUM | 4 |
| 4.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVEDENÉM PRŮZKUMU | 4 |
| 4.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU..... | 4 |
| 4.3. POPIS PROVEDENÉHO PRŮZKUMU | 4 |
| 5. ZÁVĚR..... | 15 |

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| PŘÍLOHA č. 1 | FOTODOKUMENTACE V1 – V14 |
| PŘÍLOHA č. 2 | FOTODOKUMENTACE V3 + S3 až V12 + S12 |
| PŘÍLOHA č. 3 | FOTODOKUMENTACE K1 – K16 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

| | |
|---------------------------|--|
| Název akce: | Průzkum konstrukce vozovky Silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h. |
| Místo průzkumu: | Silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h. Okres Rychnov nad Kněžnou Kraj Královéhradecký |
| Datum provedení průzkumu: | 22-23. ledna 2015 |
| Druh průzkumu: | Stanovení skladby konstrukce vozovky a vrstev podloží |

1.2. Investor

M.I.S. a.s. úsek projekce, Ing. Kučera

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683

1.3. Zpracovatel

M.I.S. a.s.

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
Odpovědný zpracovatel: Mundil

2. PODKLADY

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží komunikace formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmový úsek komunikace se nachází v obci Říčky v O. H., Okres Rychnov nad Kněžnou, Kraj Královéhradecký. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky včetně podkladních vrstev a vrstev podloží v zájmovém úseku komunikace formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

Celkem bylo provedeno 14 ks jádrových vývrtů, 4 ks penetrační sondy v jízdních pruzích komunikace do hloubky 1,0 m a 16 ks penetračních sond v krajích komunikace do hloubky 0,5 m.

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je z asfaltových vrstev.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeno celkem 5 jádrových vývrtů. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace.

Sondy byly prováděny tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku vrstev vozovky, podkladních vrstev a vrstev v podloží komunikace.

Při provádění sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené sondy byly označeny symboly

- | | |
|-------------------------|--|
| - Sonda V1 až V14 | jádrové vývrtů stmelných vrstev |
| - Sonda S3, S6, S9, S12 | penetrační sondy v jízdních pruzích komunikace |
| - Sonda K1 až K16 | penetrační sondy v krajích komunikace |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

| sonda V1 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | staničení | 0,300 |
| | | poloha | pravý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 15 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 65 mm | | |

| sonda V2 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| | | staničení | 0,640 |
| | | poloha | levý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 55 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 40 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 95 mm | | |

| sonda V3 + S3 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | staničení | 0,980 |
| | | poloha | pravý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 200 mm | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | 400 mm | Štěrkopísková zemina | |
| 4 | 350 mm | Jílovitopísková zemina | |
| 5 | | | |
| Celkem | 1,0 m | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

| sonda V4 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | staničení 1,320 | |
| | | poloha levý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 45 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 95 mm | | |

| sonda V5 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | staničení 1,660 | |
| | | poloha pravý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 60 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 60 mm | | |

| sonda V6 + S6 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | staničení 2,000 | |
| | | poloha levý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 40 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | 160 mm | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | 400 mm | Štěrkopísková zemina | |
| 5 | 350 mm | Jílovitopísková zemina | |
| Celkem | 1,0 m | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

| sonda V7 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | staničení 2,340 | |
| | | poloha pravý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 50 mm | | |

| sonda V8 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | staničení 2,680 | |
| | | poloha pravý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 45 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 25 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 70 mm | | |

| sonda V9 + S9 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
|------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | staničení 3,020 | |
| | | poloha pravý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 50 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 30 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | 170 mm | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | 400 mm | Štěrkopísková zemina | |
| 5 | 350 mm | Jílovitopísková zemina | |
| Celkem | 1,0 m | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

| sonda V10 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
|--------------|---------------------------|------------------------------|------------------|
| | | staničení | 3,360 |
| | | poloha | levý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 55 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 55 mm | | |

| sonda V11 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
|--------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|
| | | staničení | 3,720 |
| | | poloha | pravý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 45 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 40 mm | asfaltová vrstva | |
| 3 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 85 mm | | |

| sonda V12 + S12 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------|------------------|
| | | staničení | 4,040 |
| | | poloha | levý jízdní pruh |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 55 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | 195 mm | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | 250 mm | Štěrkopísková zemina | |
| 4 | 500 mm | Jílovitopísková zemina | |
| 5 | | | |
| Celkem | 1,0 m | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|
| sonda V13 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 4,380 | |
| | | poloha pravý jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 60 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 60 mm | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|
| sonda V14 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 4,700 | |
| | | poloha pravá jízdní pruh | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 60 mm | asfaltová vrstva | |
| 2 | x | PM | frakce 32/63 mm |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 60 mm | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|
| sonda K1 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 | |
| | | staničení | 0,150 | |
| | | poloha | pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitopísčítá zemina | | |
| 2 | 300 mm | štěrkovitopísčítá zemina | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| Celkem | 500 mm | | | |

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|
| sonda K2 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 | |
| | | staničení | 0,300 | |
| | | poloha | levá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitopísčítá zemina | | |
| 2 | 300 mm | štěrkovitopísčítá zemina | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| Celkem | 500 mm | | | |

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------|
| sonda K3 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 | |
| | | staničení | 0,640 | |
| | | poloha | pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | | Poznámka |
| 1 | 500 mm | hlinitá zemina | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| Celkem | 500 mm | | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| sonda K4 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 |
| | | staničení | 0,980 |
| | | poloha | levá nezpevněná krajnice |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 150 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 350 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| sonda K5 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 |
| | | staničení | 1,320 |
| | | poloha | pravá nezpevněná krajnice |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 300 mm | hlinitopísčítá zemina | |
| 2 | 200 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| sonda K6 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/3109 |
| | | staničení | 1,660 |
| | | poloha | levá nezpevněná krajnice |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitopísčítá zemina | |
| 2 | 300 mm | písčitohlinitá zemina | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| sonda K7 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
| | | staničení 2,000 | |
| | | poloha pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 300 mm | šterkovitá zemina | |
| 2 | 200 mm | hlinitopísčitá zemina | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|
| sonda K8 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
| | | staničení 2,340 | |
| | | poloha levá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 300 mm | hlinitá zemina s příměsí šterku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| sonda K9 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/3109 | |
| | | staničení 2,680 | |
| | | poloha pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 250 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 250 mm | hlinitá zemina s příměsí šterku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|
| sonda K10 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 3,020 | |
| | | poloha levá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 300 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| sonda K11 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 3,360 | |
| | | poloha pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 500 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|
| sonda K12 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 3,720 | |
| | | poloha levá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 250 mm | hlinitoštěrkovitá zemina | |
| 2 | 250 mm | štěrkovitá zemina | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| sonda K13 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 4,040 | |
| | | poloha pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 300 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 200 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|
| sonda K14 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 4,380 | |
| | | poloha levá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 500 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| sonda K15 | popis polohy vývrtu | komunikace silnice III/31010 | |
| | | staničení 4,700 | |
| | | poloha pravá nezpevněná krajnice | |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 200 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | 300 mm | hlinitá zemina s příměsí štěrku | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

| | | | |
|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| sonda K16 | popis polohy vývrtu | komunikace | silnice III/31010 |
| | | staničení | 4,730 |
| | | poloha | pravá nezpevněná krajnice |
| vrstva | tloušťka vrstvy | popis vrstvy | Poznámka |
| 1 | 500 mm | hlinitá zemina | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Celkem | 500 mm | | |

5. ZÁVĚR

V rámci diagnostických prací bylo provedeno celkem 14 ks jádrových vývrtů pro určení tloušťky stmelených vrstev vozovky, 4 ks penetračních sond v jízdních pružích komunikace od hloubky 1,0 m a 16 ks penetračních sond v krajích vozovky do hloubky 0,5m.

Diagnostické sondy byly provedeny v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána tato zpráva.

V Hradci Králové, leden 2015

M. I. S. a.s.
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 42195683 (11)

.....
zpracovatel

