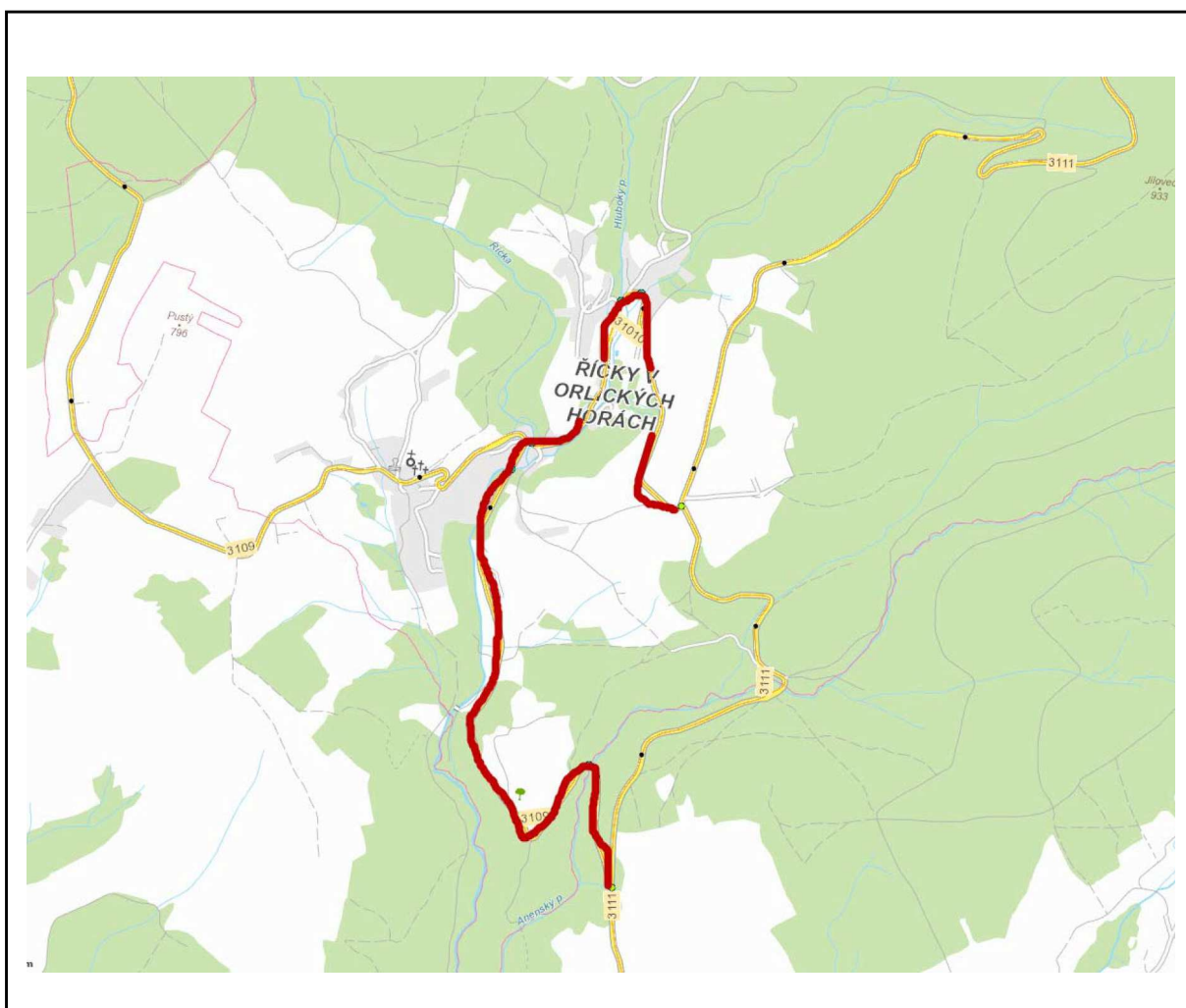


Průzkum konstrukce vozovky
silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h.
leden 2015



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. PRŮZKUM.....	3
1.2. INVESTOR	3
1.3. ZPRACOVATEL.....	3
2. PODKLADY	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU	4
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM	4
4.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVEDENÉM PRŮZKUMU	4
4.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	4
4.3. POPIS PROVEDENÉHO PRŮZKUMU	4
5. ZÁVĚR.....	15

PŘÍLOHA č. 1	FOTODOKUMENTACE V1 – V14
PŘÍLOHA č. 2	FOTODOKUMENTACE V3 + S3 až V12 + S12
PŘÍLOHA č. 3	FOTODOKUMENTACE K1 – K16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce:	Průzkum konstrukce vozovky Silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h.
Místo průzkumu:	Silnice III/3109 a III/31010 Říčky v O.h. Okres Rychnov nad Kněžnou Kraj Královéhradecký
Datum provedení průzkumu:	22-23. ledna 2015
Druh průzkumu:	Stanovení skladby konstrukce vozovky a vrstev podloží

1.2. Investor

M.I.S. a.s. úsek projekce, Ing. Kučera

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683

1.3. Zpracovatel

M.I.S. a.s.

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
Odpovědný zpracovatel: Mundil

2. PODKLADY

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží komunikace formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmový úsek komunikace se nachází v obci Říčky v O. H., Okres Rychnov nad Kněžnou, Kraj Královéhradecký. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky včetně podkladních vrstev a vrstev podloží v zájmovém úseku komunikace formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

Celkem bylo provedeno 14 ks jádrových vývrtů, 4 ks penetrační sondy v jízdních pruzích komunikace do hloubky 1,0 m a 16 ks penetračních sond v krajích komunikace do hloubky 0,5 m.

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je z asfaltových vrstev.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeno celkem 5 jádrových vývrtů. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace.

Sondy byly prováděny tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku vrstev vozovky, podkladních vrstev a vrstev v podloží komunikace.

Při provádění sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené sondy byly označeny symboly

- | | |
|-------------------------|------------------------------------------------|
| - Sonda V1 až V14 | jádrové vývrtů stmelných vrstev |
| - Sonda S3, S6, S9, S12 | penetrační sondy v jízdních pruzích komunikace |
| - Sonda K1 až K16 | penetrační sondy v krajích komunikace |

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

sonda V1	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	0,300
		poloha	pravý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	15 mm	asfaltová vrstva	
3	x	PM	frakce 32/63 mm
4			
5			
Celkem	65 mm		

sonda V2	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	0,640
		poloha	levý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	55 mm	asfaltová vrstva	
2	40 mm	asfaltová vrstva	
3	x	PM	frakce 32/63 mm
4			
5			
Celkem	95 mm		

sonda V3 + S3	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	0,980
		poloha	pravý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	200 mm	PM	frakce 32/63 mm
3	400 mm	Štěrkopísková zemina	
4	350 mm	Jílovitopísková zemina	
5			
Celkem	1,0 m		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

sonda V4	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	1,320
		poloha	levý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	45 mm	asfaltová vrstva	
3	x	PM	frakce 32/63 mm
4			
5			
Celkem	95 mm		

sonda V5	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	1,660
		poloha	pravý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	60 mm	asfaltová vrstva	
2	x	PM	frakce 32/63 mm
3			
4			
5			
Celkem	60 mm		

sonda V6 + S6	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení	2,000
		poloha	levý jízdní pruh
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	40 mm	asfaltová vrstva	
3	160 mm	PM	frakce 32/63 mm
4	400 mm	Štěrkopísková zemina	
5	350 mm	Jílovitopísková zemina	
Celkem	1,0 m		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

sonda V7	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení 2,340	
		poloha pravý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	x	PM	frakce 32/63 mm
3			
4			
5			
Celkem	50 mm		

sonda V8	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení 2,680	
		poloha pravý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	45 mm	asfaltová vrstva	
2	25 mm	asfaltová vrstva	
3	x	PM	frakce 32/63 mm
4			
5			
Celkem	70 mm		

sonda V9 + S9	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 3,020	
		poloha pravý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	50 mm	asfaltová vrstva	
2	30 mm	asfaltová vrstva	
3	170 mm	PM	frakce 32/63 mm
4	400 mm	Štěrkopísková zemina	
5	350 mm	Jílovitopísková zemina	
Celkem	1,0 m		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

sonda V10	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 3,360	
		poloha levý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	55 mm	asfaltová vrstva	
2	x	PM	frakce 32/63 mm
3			
4			
5			
Celkem	55 mm		

sonda V11	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 3,720	
		poloha pravý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	45 mm	asfaltová vrstva	
2	40 mm	asfaltová vrstva	
3	x	PM	frakce 32/63 mm
4			
5			
Celkem	85 mm		

sonda V12 + S12	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 4,040	
		poloha levý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	55 mm	asfaltová vrstva	
2	195 mm	PM	frakce 32/63 mm
3	250 mm	Štěrkopísková zemina	
4	500 mm	Jílovitopísková zemina	
5			
Celkem	1,0 m		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY V1-V14 + S3, S6, S9, S12

sonda V13	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 4,380	
		poloha pravý jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	60 mm	asfaltová vrstva	
2	x	PM	frakce 32/63 mm
3			
4			
5			
Celkem	60 mm		

sonda V14	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/31010	
		staničení 4,700	
		poloha pravá jízdní pruh	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	60 mm	asfaltová vrstva	
2	x	PM	frakce 32/63 mm
3			
4			
5			
Celkem	60 mm		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K1	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení 0,150	
		poloha pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	200 mm	hlinitopísčítá zemina	
2	300 mm	štěrkovitopísčítá zemina	
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

sonda K2	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení 0,300	
		poloha levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	200 mm	hlinitopísčítá zemina	
2	300 mm	štěrkovitopísčítá zemina	
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

sonda K3	popis polohy vývrtu	komunikace silnice III/3109	
		staničení 0,640	
		poloha pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	500 mm	hlinitá zemina	
2			
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K4	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	0,980	
		poloha	levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	150 mm	hlinitá zemina		
2	350 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K5	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	1,320	
		poloha	pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	300 mm	hlinitopísčítá zemina		
2	200 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K6	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	1,660	
		poloha	levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	200 mm	hlinitopísčítá zemina		
2	300 mm	písčitohlinitá zemina		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K7	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	2,000	
		poloha	pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	300 mm	štěrkovitá zemina		
2	200 mm	hlinitopísčitá zemina		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K8	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	2,340	
		poloha	levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	200 mm	hlinitá zemina		
2	300 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K9	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/3109	
		staničení	2,680	
		poloha	pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	250 mm	hlinitá zemina		
2	250 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K10	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/31010	
		staničení	3,020	
		poloha	levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	200 mm	hlinitá zemina		
2	300 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K11	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/31010	
		staničení	3,360	
		poloha	pravá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	500 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku		
2				
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

sonda K12	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/31010	
		staničení	3,720	
		poloha	levá nezpevněná krajnice	
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy		Poznámka
1	250 mm	hlinitoštěrkovitá zemina		
2	250 mm	štěrkovitá zemina		
3				
4				
5				
Celkem	500 mm			

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K13	popis polohy vývrtu	kommunikace	silnice III/31010
		staničení	4,040
		poloha	pravá nezpevněná krajnice
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	300 mm	hlinitá zemina	
2	200 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku	
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

sonda K14	popis polohy vývrtu	kommunikace	silnice III/31010
		staničení	4,380
		poloha	levá nezpevněná krajnice
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	500 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku	
2			
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

sonda K15	popis polohy vývrtu	kommunikace	silnice III/31010
		staničení	4,700
		poloha	pravá nezpevněná krajnice
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	200 mm	hlinitá zemina	
2	300 mm	hlinitá zemina s příměsí štěrku	
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

ZJIŠTĚNÉ HODNOTY K1-K16

sonda K16	popis polohy vývrtu	komunikace	silnice III/31010
		staničení	4,730
		poloha	pravá nezpevněná krajnice
vrstva	tloušťka vrstvy	popis vrstvy	Poznámka
1	500 mm	hlinitá zemina	
2			
3			
4			
5			
Celkem	500 mm		

5. ZÁVĚR

V rámci diagnostických prací bylo provedeno celkem 14 ks jádrových vývrtů pro určení tloušťky stmelených vrstev vozovky, 4 ks penetračních sond v jízdních pružích komunikace od hloubky 1,0 m a 16 ks penetračních sond v krajích vozovky do hloubky 0,5m.

Diagnostické sondy byly provedeny v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána tato zpráva.

V Hradci Králové, leden 2015

M. I. S. a.s.
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 42195683 (11)

.....
zpracovatel



























































