

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/3025 Broumov - Božanov

název akce





stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel spolupráce
Broumov, Božanov, Křínice místo stavby	Královéhradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		DUR+DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A040/14 číslo zakázky	J číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. R. FIŠER vedoucí projektant		08/2014 datum	

J DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**OBSAH:**

1. Identifikační údaje	2
2. Popis dotčeného úseku PK	3
3. Řešení veřejné dopravy – objízdné trasy.....	3
4. Řešení individuální dopravy – objízdné trasy.....	3
5. Pohyb pěších	4
6. Oprava objízdné trasy	4
7. Označení pracovního místa	4
8. Všeobecně	4
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS	
SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST	

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

III/3025 BROUMOV - BOŽANOV

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastupuje: Bc. Lubomír Franc

c) generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.
Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
dik@dik-hk.cz
Vypracoval: Ing. Lukáš Burianec

2. Popis dotčeného úseku PK

Hlavním stavebním záměrem je rekonstrukce vozovky a řádné odvodnění silnice III/3025 v úseku od města Broumov (křižovatka ulic Smetanova x Křinická) až do Božanova za obecní úřad. Celková délka řešeného úseku činí 7 568 m. Součástí projektu je doplnění výhyben na komunikaci v úseku Božanov – státní hranice s Polskem. Rekonstrukce je navržena ve stávajících směrových a šířkových parametrech s lokálním rozšířením komunikace o výhybny. Výškově bude vozovka komunikace zvednuta dle zvolené technologie opravy v jednotlivých úsecích rekonstrukce. Zvýšení nivelety vozovky se pohybuje od 0 cm až do 11 cm. Projekt dále zahrnuje stavební objekty jejichž realizace je vyvolána výše zmíněnou rekonstrukcí (kácení, náhradní výsadba, propustky, přeložky IS, úpravy chodníků).

Výstavba je navržena do několika etap z důvodu zajištění alespoň částečné obslužnosti okolních firem. Předpokládá se postupné uvádění do provozu. Etapy budou prováděny za částečné i úplné uzavírky.

DIO je součástí stavebního objektu SO 104 Přejíždě dopravní značení.

3. Řešení veřejné dopravy – objízdné trasy

Úplná uzavírka je navržena v úseku Broumov, nemocnice – Broumov, letiště. Objízdná trasa pro tuto uzavírku je volena následovně:

ul. U Dolní Brány (Broumov) – ul. Přadlacká (Broumov) – ul. Kladská (II/302) – Otovice – Martínkovice

Délka objízdné trasy je 6,1 km. Na mostě přes Stěnavu bude doprava řízena pomocí semaforu.

Objízdnou trasu využijí autobusové linky v trase Broumov – Božanov a Broumov - Otovice při uzavírce zastávek Broumov, pila a Broumov, letiště.

V době uzavírky v úseku Broumov, nemocnice – Křinice bude možno využít následující trasu:

ul. Křinická (Broumov) – Křinice (zastávka Křinice, Kovárna) – Křinice, most přes Křinický potok

Délka objízdné trasy je 3,1 km.

Objízdnou trasu využijí autobusové linky v trase Heřmánkovice – Křinice a Broumov - Křinice při uzavírce zastávek Broumov, pila; Křinice, Krymz a Křinice, dolní

Autobusová zastávka Broumov, Nemocnice bude provizorně přesunuta do ulice Křinické.

4. Řešení individuální dopravy – objízdné trasy

Po dobu výstavby bude vyznačena následující objízdná trasa pro veškerou dopravu:

ul. U Dolní Brány (Broumov) – ul. Přadlacká (Broumov) – ul. Kladská (II/302) – Otovice – Martínkovice

Schema dopravního značení na objízdné trase je přílohou této zprávy.

5. Pohyb pěších

V úsecích kde bude probíhat výstavba bude pohyb pěších omezen. Omezení se týká především příjezdu osobních vozidel k domům. Na staveništi bude dále vymezen koridor pro obyvatele z domů uvnitř pracovního úseku. Koridor bude vyznačen dle konkrétní fáze výstavby.

6. Oprava objízdné trasy

Oprava objízdné trasy není navržena.

7. Označení pracovního místa

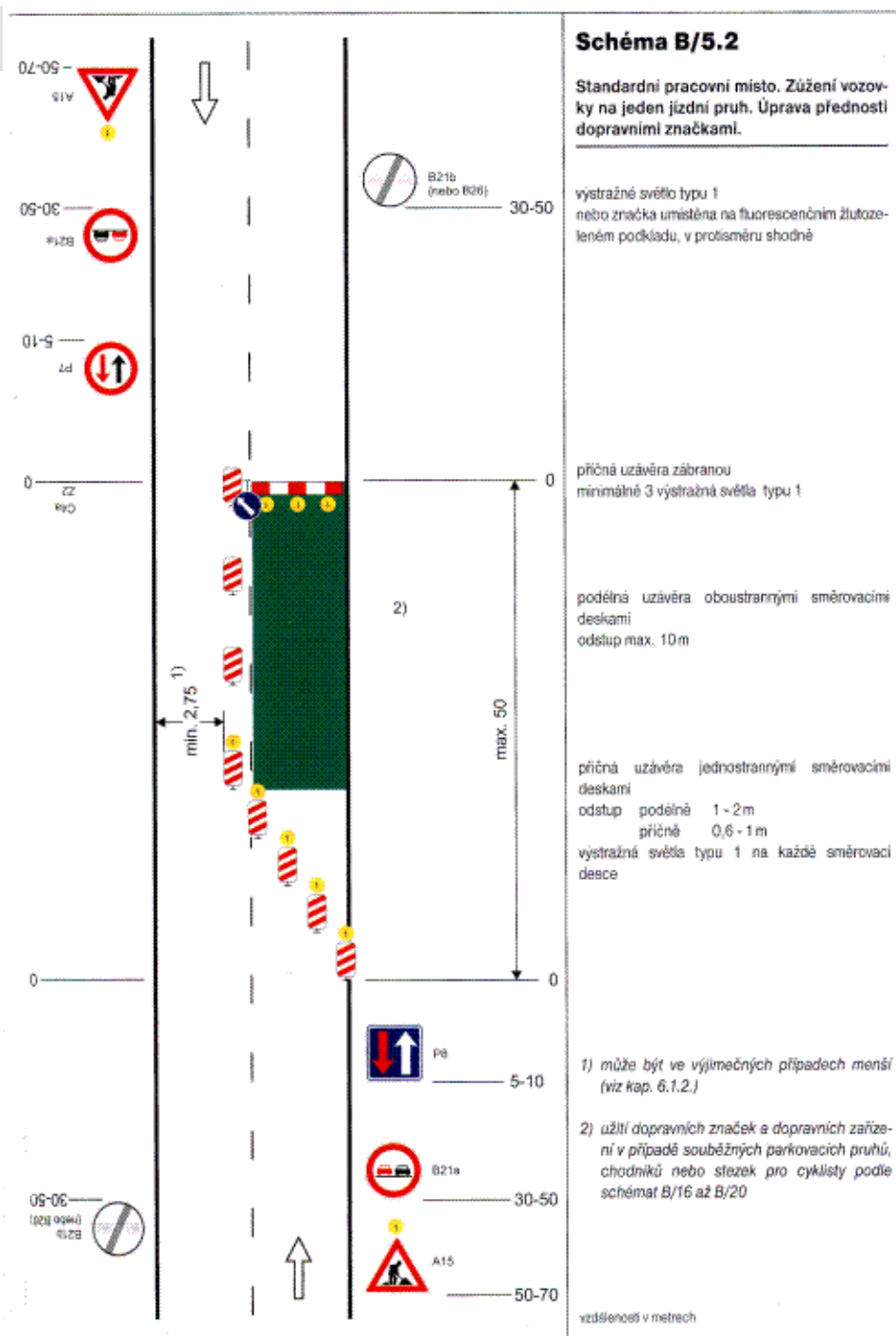
Stavba bude probíhat za úplné uzavírky s vyznačením pracovního úseku značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s výjimkou vozidel stavby a zábranou Z2. Mimo uzavřený úsek bude docházet ke stavebním pracím za provozu s dopravním omezením dle schemat uvedených v příloze (výstavba výhyben, pokládka vyrovnávací a ohrusné vrstvy). Schema jsou navržena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétně to bude schéma C4 a C5 v extravilánu a B/5.2 a B6 v intravilánu obce Božanov.

Na křižovatce ulic Křinická a Smetanova (začátek úseku) bude nutno zajistit příjezd k nemocnici po celou dobu výstavby. Schema realizace je zobrazeno v příloze této zprávy. Dále bude nutné zajistit přístup k parkovišti v blízkosti nemocnice – řešeno provizorním propojením parkovišť.

8. Všeobecně

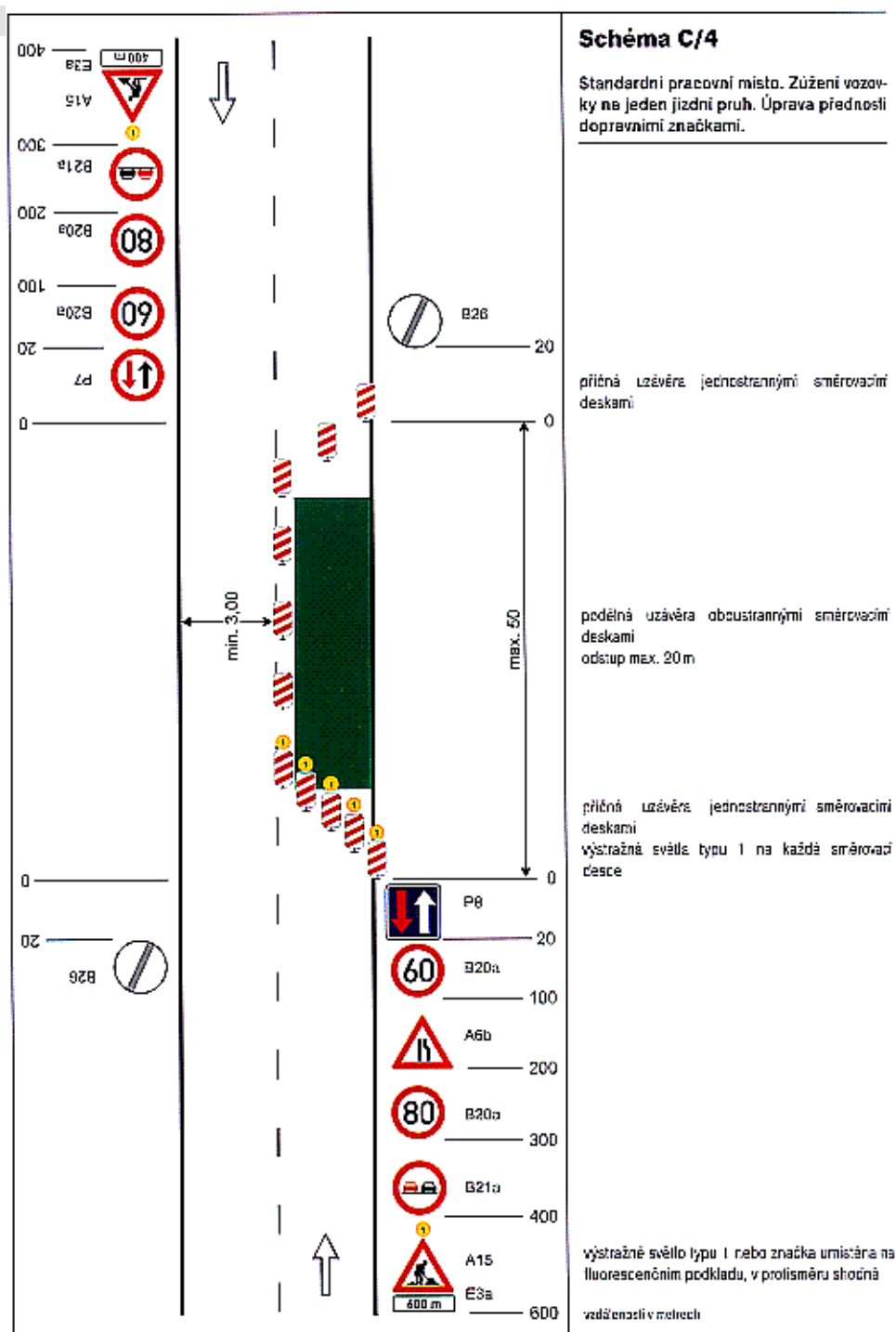
- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

TP 66 - Schéma B/5.2





TP 66 - Schéma C/4



TP 66 - Schéma C/5

