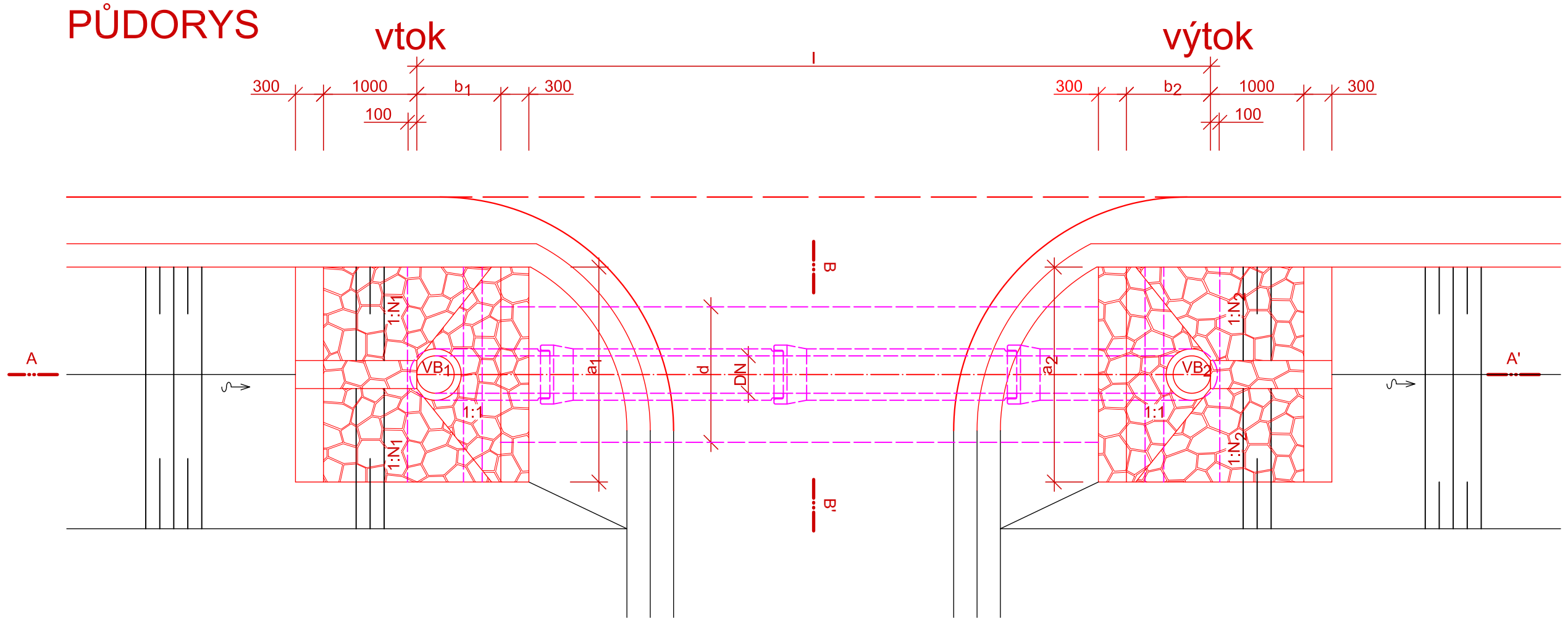
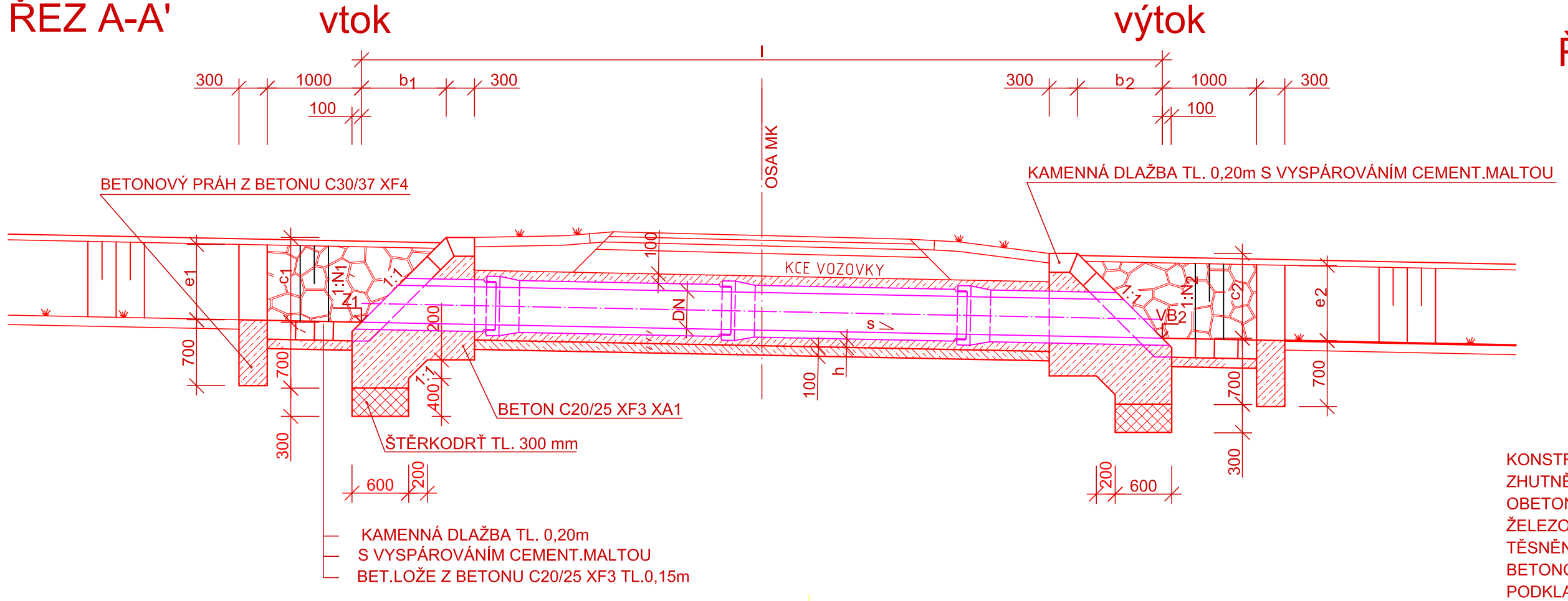
VZOROVÉ ZATRUBNĚNÍ SJEZDU M1:50

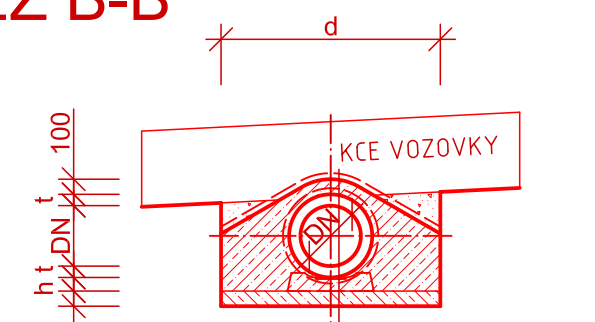
PŮDORYS



ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



KONSTRUKCE VOZOVKY
ZHUTNĚNÝOBSYP TROUBY ZE ŠTĚRKOPÍSKU
OBETONOVÁNÍ Z BETONU C 20/25 XF3 V TL. 0,10m
ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA DN400 S INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM
BETONOVÉ SEDLO Z BETONU C 20/25 XF3 V TL. 0,12m
PODKLADOVÝ BETON C 20/25 XF3 V TL. 0,10m

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 +	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,20kg/m2			
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,40kg/m2			
LOKÁLNÍ OPRAVY DLE TP115, PŘÍPADNÉ SANACE PODKLADU VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍVRSTVY	ACP 22 +	80 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	200 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2,min = 45MPa			
KONSTRUKCE SANACE CELKEM		540 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef,2,min =45MPa:			
KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			
Alternativa:			
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	KSC	150 MM	ČSN 736124

TABULKA ZATRUBENÍ

STANIČENÍ ZATRUBNĚNÍ		km 0,845	km 0,870	km 0,962	km 1,123
ROZMĚRY [mm]	DN	400	400	400	400
	l	14 500	11 000	14 100	9 000
	a_1	-	2 000	2 900	2 000
	b_1	-	900	1 450	900
	c_1	-	900	1 450	900
	a_2	2 300	2 000	-	2 000
	b_2	1 100	900	-	900
	c_2	1 100	900	-	900
	d	1 400	1 400	1 400	1 400
	e_1	-	850	1 300	850
	e_2	1 000	850	-	850
	h	120	120	120	120
	t	75	75	75	75
SKLONY SVAHŮ	N_1	-	1	1	1
	N_2	1	1	-	1
SKLON TROUBY [%]	s	-	3,64	2,48	3,33
VÝŠKOVÉ KÓTY [m] výškový systém: B.p.v.	VB_1	-	294,70	292,55	294,60
	VB_2	295,00	294,30	293,80	294,30
SOUŘADNICE VYT. BODŮ souřadný systém: JTSK	VB_1	- -	Y=638375.64 X=1017774.75	Y=638283.88 X=1017784.47	Y=638130.78 X=1017871.18
	VB_2	Y=638390.49 X=1017773.72	Y=638364.68 X=1017775.65	- -	Y=638139.62 X=1017869.52

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ. VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ JE ZAKRESLENO PODLE MIN. KRYTÍ DLE NORMY ČSN6005.
VRCHNÍ VEDENÍ JSOU ZŘETELNÁ V TERÉNU. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO ZAŽÁDAT O PODROBNÉ VYTÝČENÍ!

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
POLOHOVÝ SYSTÉM: JTSK

SO 102 - ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Kučera M.	Kysilko Z., DiS	Kysilko Z., DiS	Ing. Kučera M.

M.I.S.
sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice

MĚSTO: DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM	KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	FORMÁT	A4
INVESTOR: SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE		DATUM	01/2012
AKCE:		ÚČEL	DSP+DZS

II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

Č.ZAKÁZKY: 11/090		PARÉ:
Č. ARCHIVNÍ: **0**		
PŘÍLOHA: **VZOROVÉ ZATRUBNĚNÍ SJEZDU**	MĚŘÍTKO: 1:50	Č.PŘÍLOHY: **C.2.4.**