

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba	II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká
Název mostu	Most ev.č. 299-011
Katastrální obec, obec	Dvůr Králové nad Labem
Kraj	Královéhradecký
Investor	Správa silnic Královéhradeckého kraje
Uvažovaný správce mostu	KSÚS Vysočina - SÚS Pelhřimov
Projektant objektu	OPTIMA spol. s.r.o. Žižkova 738 566 01 Vysoké Mýto
Pozemní komunikace	II/299
Bod křížení s	Hartský potok
Úhel křížení	90°
Volná výška	neomezená

2. Popis stávajícího stavu

Nosná konstrukce mostu je tvořena kamennou klenbou o dvou polích světlosti 2x3,53m. Po obou stranách klenbové konstrukce je nosná konstrukce pod chodníky rozšířena o železobetonovou trémovou desku na které jsou v jejím lici dobetonovány betonové pásy v nichž jsou zakotveny sloupky ocelového trubkového třímadlového zábradlí.

Vozovka na mostě má šířku cca 7,0m s proužky podél z kostek podél žulových obrub. Povrch chodníků celkové šířky cca 1,8m vlevo 2,50m vpravo je v prostoru mezi obrubami a betonovým pásem šířky cca 0,6m vytvořen pochozí vrstvou z asfaltového betonu.

3. Technické řešení

3.1 Bourací práce

V rámci prací na tomto objektu budou odstraněny stávající žulové obruby, odstraněny pochozí vrstvy chodníků z asfaltového betonu. Pod touto vrstvou se předpokládá odstranění narušené povrchové vrstvy výplňového betonu chodníku.

3.2 Sanační práce

Sanační práce spočívají v povrchové reprofilaci povrchů betonových bloků (horního a bočního povrchu) včetně bočního pohledu betonové desky. Sanace bude provedena po odstranění pochozí vrstvy chodníků a zábradlí mostu.

sanace zahrnuje:

- ◇ Otryskání povrchu vysokotlakým paprskem o tlaku 800 - 1200 barů.
- ◇ Zaříznutí betonu ve vzdálenosti 50 mm od hrany vložky na každou stranu do hloubky min. 5 mm, avšak tak, aby nebyla zasažena sousední vložka.
- ◇ Odstranění znehodnoceného (zkarbonatovaného) betonu. U vložek, kde je tato soudržnost porušena anebo je obvod odhalen z více než poloviny, je nutné odhalit celý obvod vložky. U vložky, u které není porušena alespoň na polovině obvodu a celé délce odhalené vložky soudržnost s betonem není beton kolem celého obvodu výztužné vložky nutné odstraňovat.
- ◇ Očištění (opískování) zkorodované části nosné vložky betonářské výztuže (nosných třmínků).
- ◇ Nanesení ochranného antikorozičního nátěru na vložku.
- ◇ Vlastní reprofilace podhledu, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení správkové hmoty v tloušťce min. 5 mm na konzervovanou výztuž. Přitom je možné nanést správkovou hmotu nad úroveň přilehlého povrchu v tloušťce min. 5 mm, a to s kolmým ukončením. (Nikoliv nanesení správkové hmoty „do ztracena“)

3.3 Povrch chodníků, obruby

V rámci opravy povrchu chodníků bude odstraněna stávající pochozí vrstva z asfaltového betonu a začištěn povrch předpokládaného výplňového betonu chodníků. Po vyrovnání betonového povrchu a po sanaci povrchů betonové konstrukce bude vytvořena nová pochozí vrstva chodníků z asfaltového betonu v předpokládané tloušťce 40mm. Povrch chodníků bude upraven do příčného sklonu 2% s úpravou sklonů v místě napojení přechodu.

Stávající žulové obruby kolem chodníků budou nejprve odstraněny a následně zpětně uloženy a vyrovnány zejména s ohledem na snížení obrub v místě bezbariérového napojení na přechod pro chodce.

Sanové betonové povrchy budou opatřeny hydrofobním nátěrem OS-C, resp. OS-D v pochozím pruhu přiléhajícím k zábradlí mostu.

3.4 Zábradlí

Po sanaci povrchu betonových pásů po stranách mostu bude osazeno nové ocelové trubkové zábradlívýšky 1,1m se svislou výplní. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonového povrchu pomocí kotevních šroubů přes patní desky.

Protikoroziční úprava zábradlí:

- žárové zinkování v tl. 60 μ m
- nátěrový systém třívrstvý
 - základní nátěr na bázi epoxidu 80 μ m
 - mezivrstva polyuretanový 40 μ m
 - vrchní nátěr 40 μ m

3.5 Úprava chodníků v napojení přechodu (bezbariérový přechod)

V napojení přechodu pro pěší na chodníky na mostě je použita úprava se sníženou obrubou a s použitím signálních a varovných pásů podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. **369/2001 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v příloze č.1 odstavec 1.4. Chodníky, bod 1.4.3., 1.4.4. a 1.4.5. a odstavec 1.5. Přechody a nástupiště, bod 1.5.6.

Pro vytvoření signálních a varovných pásů se předpokládá použití nalepovacích pásů na asfaltový povrch chodníku. (úprava viz výkres č. 3.4)

3.6 Oprava povrchu kamenných zdí

V rámci stavebního objektu SO 201 bude provedeno přespárování kamenného povrchu opěr pod mostem a navzujících zdí v délce cca 1m od líce římsy.

3.7 Tabulky na mostě

Na mostním zábradlí budou umístěny následující značky a tabulky:

- | | |
|-------------------------------------|----|
| - značka IP6 – Přechod pro chodce | 2x |
| - značka B29 – Zákaz stání | 1x |
| - tabulky s evidenčním číslem mostu | 2x |

4. Související objekty

SO 101 – Komunikace II/299

SO 102 – Odvodňovací objekty

5. Cizí zařízení na mostě

Na mostní konstrukci jsou převáděny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely Telefonica O2 CR (levý a pravý chodník)
- el. vedení nn (levý chodník)
- el. vedení vn (levý chodník)
- veřejné osvětlení (pravý chodník)
- vodovod (na nosné konstrukci vlevo)

Stavební práce na objektu nepředpokládají přeložky těchto vedení

Inženýrské sítě je nutné vytyčit před zahájením prací.