



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 19.5.2015

SPIS. ZN.: SZ MMHK/089717/2015 OD1/Kub
MMHK/101052/2016

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Šárka Kubcová

TEL.: 495707814

E-MAIL: Sarka.Kubcova@mmhk.cz

DATUM: 13.6.2016

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy obdržel dne 19.5.2015 žádost, kterou podal stavebník, Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, kterého zastupuje SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, kterou zastupuje Martin Dvořáček, nar. 22.1.1971, Ve Stromovce 644, 500 11 Hradec Králové.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad podle § 15 odst. (1) písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vykonávající státní správu dle § 40 odst. 4) písm. (a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost podle § 109 a 114 stavebního zákona ve stavebním řízení a rozhodl takto:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Silnice III/29827 Mašova Lhota - Hradec Králové

SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)

SO 102 Silnice III/29827 (II. etapa)

SO 103 Silnice III/29827 (III. etapa)

SO 104 Silnice III/29827 (IV. etapa)

SO 181 Dopravní opatření během stavby (I. etapa)
SO 182 Dopravní opatření během stavby (II. etapa)
SO 183 Dopravní opatření během stavby (III. etapa)
SO 184 Dopravní opatření během stavby (IV. etapa)
SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)

místo stavby a pozemky dotčené záměrem: katastrální území Malšovice u Hradce Králové a Malšova Lhota

parc.č.	druh pozemku dle KN	vlastník (správce)	poznámka
216/1	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným</i> <i>majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
216/18	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
219	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
191	trvalý travní porost	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
192	trvalý travní porost	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
216/4	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
218	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
216/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
216/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
249/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
249/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
234/1	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným</i> <i>majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
234/14	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
234/13	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
101/37	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
58/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
58/74	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
58/121	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
234/16	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj	trvalý zábor

		<i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	
234/15	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
	k.ú. Malšova Lhota I. etapa		
58/115	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
	k.ú. Malšova Lhota II. etapa		
331/1	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
331/53	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
360/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/52	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
194/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/5	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/51	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
331/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
143/10	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
240/51	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
	k.ú. Malšovice u Hradce Králové II. etapa		
342/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
342/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
240/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
251/18	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
327/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
329/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor

360/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/1	ostatní plocha – silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
	k.ú. Malšovice u Hradce Králové III. etapa		
331/1	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý zábor
360/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
344	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
52/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
56/8	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
57/7	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
327/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/41	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
331/50	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Královéhradecký kraj <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa silnic Královéhradeckého	trvalý zábor
103/3	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
	k.ú. Malšovice u Hradce Králové IV. etapa		

Popis stavby:

akce je rozdělena na čtyři části (dle členění akce pro investora Královéhradecký kraj):

Etapa č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Etapa č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km

Etapa č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km

Etapa č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové

C.1.1. Silnice III/29827 (I. etapa)

SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena I. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ulicí Stříbrný potok (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km.

Předmětem úprav I. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km.

System dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku I. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 9-13/7/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 2,75 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je sjednocena na 6,0 m (ve stávajícím stavu 5,5 - 6,0 m). Další rozšíření vozovky není možné z důvodu fixovaného uličního profilu (pozemkové hranice, stávající zástavba a oplocení) a v návaznosti na vedení stávajících nebo nově navrhovaných chodníků.

Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná.

Vozovka bude ohraničena na průtahu zastavěnou částí betonovou obrubou 250/1000/150-120 mm, barva přírodní a betonovým vodícím proužkem 500/250/80 mm, barva přírodní.

V místě napojení živičného krytu nové vozovky na stávající bude, po odfrézování stávajícího živičného krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 1,0 m.

V místě zastávek je navržena v délce 12,0 m + 2x2,0 m oboustranné náběhy betonová bezbariérová obruba HK 400, barva přírodní, osazení do betonového lože nebo na betonový základ, výška nástupní hrany 20 cm. V místě této obruby nebude proveden vodící proužek. Vypárování dilatačních spár mezi obrubníky bude provedeno polyuretanovým tmelem. U stávající zastávky číslo 2. Malšova Lhota, škola, směr Svinary bude bezbariérová obruba osazena z prostorových důvodů mezi dvěma stávajícími vjezdy v délce 10,0 + 2x2,0 m. Vlastní nástupiště i čekárny jsou součástí PD pro investora Město Hradec Králové.

U zastávky Malšova Lhota, náves, směr HK, je zachován zastávkový pruh. Navržen je samostatný zastávkový pruh v šířce 2,75 m s krytem ze žulové dlažby 120 - 160 mm.

Do nové polohy budou osazeny původní označníky (případné nové označníky nejsou předmětem této PD). Odstup označníku od hrany vozovky musí být minimálně 60 cm.

V místech s krajnicí bude stávající krajnice seříznuta do sklonu 8 % od vozovky. Provedena bude nová krajnice o šířce 0,5 m zpevněním štěrkodrtí ŠD 0-32 v tloušťce 150 mm s řádným zhutněním. Na styku s vozovkou bude krajnice snížena o 20 mm.

V rámci I. etapy jsou navrženy přes silnici III/29827 čtyři vyznačené přechody pro chodce „A“ - „D“. Uvedené přechody budou vybaveny samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové). U všech přechodů pro pěší bude provedena snížená obruba na 2 cm a v chodníku jednotná úprava pro nevidomé (viz samostatná PD – investor město Hradec Králové). Přechody „B“ a „D“ jsou řešeny v původním umístění, přechody „A“ a „C“ jsou posunuty z důvodu zvýšení bezpečnosti a dodržení rozhledového pole před zastávkou MHD.

Mimo tuto PD (investor město Hradec Králové) je řešen při jižní straně vozovky nový chodník v úseku od začátku staničení po ZŠ, před hřbitovem jsou řešeny parkovací plochy a vjezdy.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem z betonové dlažby pro nevidomé 200/100 mm, barva červená, o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku (viz situace). U vjezdů s krytem ze žulové dlažby je varovný pás navržen z polymerbetonové dlažby pro nevidomé 255/255/40 mm, barva bílá. Kolem těchto varovných pásů bude proveden pás o šířce 25 cm ze žulových hladkých dlažebních desek tl. 40 mm (šedá žula lícní pemelovaná, spáry frézované), uložení do

cementobetonového lože tloušťky 40 mm. Součástí této PD (investor Královéhradecký kraj) je oprava vlastních vjezdů, vlastní varovný pás i navazující hladký pás o šířce 25 cm, včetně uložení do cementobetonového lože tloušťky 40 mm, je součástí investice města Hradec Králové.

Úpravy pro nevidomé na navazujících plochách pro pěší jsou součástí samostatné PD – investor město Hradec Králové).

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu. Rozsah zpevněných ploch pro odvodnění není oproti stávajícímu stavu měněn.

V části úseku I. etapy je pro odvodnění komunikace navrženo svedení do navrhovaných zasakovacích objektů (viz část C.1.2. Silnice III/29827 (I. etapa) - odvodnění).

Řešení odvodnění stávajících dešťových svodů je řešeno mimo tuto PD (investor město Hradec Králové).

V místě některých vjezdů jsou navrženy z důvodu úpravy nivelety komunikace liniové odvodňovací žlaby. Žlaby jsou navrženy pouze v místech, kde oproti stávajícímu stavu dochází u vjezdu ke zhoršení odtokových poměrů. Navrženy jsou liniové odvodňovací žlaby s mřížkou z polymerického betonu. Všechny žlaby jsou navrženy s můstkovým litinovým roštem D400. Odvodnění žlabů je uvažováno prostřednictvím vpustí, všechny vpustí musí být s usazovací kalovou jámkou.

Rozmístění vpustí a žlabů, včetně výškových poměrů mříží, jsou znázorněny v situaci, vlastní uliční vpustí a přípojky vpustí a žlabů jsou součástí oddílu C.1.2.

Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové

C.2.1. Silnice III/29827 (II. etapa)

SO 102 Silnice III/29827 (II. etapa)

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena II. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km.

Předmětem úprav II. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku II. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 9-13/7/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 2,75 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 6,0 m. V úseku od ulice Trnkové po propustek je zachována stávající jednostranná krajnice v šířce 0,5 m (vpravo ve směru staničení), od propustku je vedena krajnice v šířce 0,5 m oboustranná (po st. 1,914 00 km).

Stávající propustek ve staničení km 1,427 bude zachován. Propustek byl staticky posouzen autorizovaným statikem se závěrem: konstrukce propustku není v současnosti viditelně narušena a propustek je plně funkční. Stanovisko statika je přílohou této TZ. Dno propustku bude vyčištěno. Z výškových důvodů bude upraveno severní betonové čelo (součástí oddílu C.2.2.).

Stávající krajnice bude seříznuta do sklonu 8 % od vozovky. Provedena bude nová krajnice o šířce 0,5 m zpevněním štěrkodrtí ŠD 0-32 v tloušťce 150 mm s řádným zhutněním. Na styku s vozovkou bude krajnice snížena o 20 mm.

Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná.

Vozovka bude ohraničena (v úseku mimo krajnici) betonovou obrubou 250/1000/150-120 mm, barva přírodní a betonovým vodícím proužkem 500/250/80 mm, barva přírodní. Na konci staničení bude zpětně použita žulová obruba šířky 12 cm. Tato obruba bude použita od západního nárožního oblouku ulic Sportovní a Kmochovy.

V místě napojení živичného krytu nové vozovky na stávající bude, po odfrézování stávajícího živичného krytu, položen nový živичný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 1,0 m.

V místě zastávek je navržena v délce 12,0 m + 2x2,0 m oboustranné náběhy betonová bezbariérová obruba HK 400, barva přírodní, osazení do betonového lože nebo na betonový základ, výška nástupní hrany 20 cm. V místě této obruby nebude proveden vodící proužek. Vyspárování dilatačních spár mezi obrubníky bude provedeno polyuretanovým tmelem. Vlastní nástupiště i čekárny jsou součástí PD pro investora Město Hradec Králové.

Do nové polohy budou osazeny původní označníky (případné nové označníky nejsou předmětem této PD). Odstup označníku od hrany vozovky musí být minimálně 60 cm.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů a chodníků v daném úseku. Vjezdy i chodníky budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu (kryt živичný, z betonové dlažby, ze žulové dlažby, z vegetačních dílců).

Ohraničení chodníků bude provedeno na straně zeleně betonovou obrubou 200/500/50 mm, barva přírodní. Ohraničení vjezdů bude provedeno na straně zeleně a v místě vjezdů s krytem ze žulové dlažby betonovou obrubou 250/500/80 mm, barva přírodní.

V rámci II. etapy je navržen přes silnici III/29827 jeden vyznačený přechod pro chodce „E“. Navržen je nový přechod pro přístup na zastávku MHD. Přechod je řešen mezi zastávkami MHD, zastávka ve směru centrum HK byla z důvodu dodržení rozhledového pole před přechodem posunuta západním směrem. Nový přístupový chodník od ulice Sportovní k zastávce i k zahrádkářské osadě Rozkvět míru je řešen mimo tuto PD (investor Město Hradec Králové). Přechod bude vybaven samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodu je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové). U přechodu pro pěší bude provedena snížená obruba na 2 cm a v chodníku jednotná úprava pro nevidomé (viz samostatná PD – investor město Hradec Králové).

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem z betonové dlažby pro nevidomé 200/100 mm, barva červená, o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku (viz situace).

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění vozovky bude zajištěno v rámci této etapy, tak jako dosud, do přilehlého terénu a následně do vodoteče. V okrajových částech etapy je odvodnění řešeno (tak jako dosud) příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace.

Rozsah zpevněných ploch pro odvodnění není oproti stávajícímu stavu měněn.

Řešení odvodnění stávajících dešťových svodů je řešeno mimo tuto PD (investor město Hradec Králové).

Oboustranné příkopy budou v celém úseku prohloubeny.

Před stávajícím propustkem při levé straně staničení ve směru na Malšovice je navržen betonový odvodňovací žlab z betonových žlabovek 80/330/590-669 mm osazených do betonového lože C20/25. Žlab bude vyústěn přes vpust do přilehlé vodoteče.

Rozmístění vpustí, včetně výškových poměrů mříží, jsou znázorněny v situaci, vlastní uliční vpustí a přípojky jsou součástí oddílu C.2.2.

Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové

C.3.1. Silnice III/29827 (III. etapa)

SO 103 Silnice III/29827 (III. etapa)

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena III. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km.

Předmětem úprav III. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku III. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 13-16/8/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 7,0 m.

Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná.

Vozovka bude ohraničena žulovými štípanými obrubníky šířky 120 mm a betonovým vodícím proužkem 500/250/80 mm, barva přírodní. Žulové obrubníky budou po očištění použity stávající.

V místě napojení živičného krytu nové vozovky na stávající bude, po odfrézování stávajícího živičného krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 1,0 m.

V místě zastávek je navržena v délce 12,0 m + 2x2,0 m oboustranné náběhy betonová bezbariérová obruba HK 400, barva přírodní, osazení do betonového lože nebo na betonový základ, výška nástupní hrany 20 cm. V místě této obruby nebude proveden vodící proužek. Vypárování dilatačních spár mezi obrubníky bude provedeno polyuretanovým tmelem. Vlastní nástupiště i čekárny jsou součástí PD pro investora Město Hradec Králové.

Do nové polohy budou osazeny původní označníky (případné nové označníky nejsou předmětem této PD). Odstup označníku od hrany vozovky musí být minimálně 60 cm.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů a chodníků v daném úseku. Vjezdy i chodníky budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu (kryt živičný, z betonové dlažby, ze žulové dlažby, z vegetačních dílců).

Ohraničení chodníků bude provedeno na straně zeleně betonovou obrubou 200/500/50 mm, barva přírodní. Ohraničení vjezdů bude provedeno na straně zeleně a v místě vjezdů s krytem ze žulové dlažby betonovou obrubou 250/500/80 mm, barva přírodní.

V rámci III. etapy je přes silnici III/29827 řešen vyznačený přechod pro chodce „F“ při křižovatce s ulicí Na Drahách. Přechod je zachován v původní poloze a bude vybaven samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD - investor město Hradec Králové). U přechodu bude provedena snížená obruba na 2 cm a v chodníku jednotná úprava pro nevidomé (viz samostatná PD – investor město Hradec Králové). Z důvodu zvýšení bezpečnosti a dodržení rozhledového pole před zastávkou MHD bude nedávno přemístěná zastávka MHD přemístěna do původní polohy – mimo stávající vjezd a mimo rozhledové pole přechodu pro chodce.

Při napojení ulice Na Drahách na ulici Úprkovu bude zřízeno „místo pro přecházení“ v šířce 3,0 m s vložením středového ostrůvku v šířce 2,0 m, s oboustrannými zvýšenými čely (převýšení obruby 20 cm) čely. Stávající odsazený délkově nevyhovující (17,5 m) vyznačený přechod pro chodce bude zrušen. Místo pro přecházení bude vybaveno samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové). Umístění „místa pro přecházení“ bylo dohodnuto i konzultováno se všemi dopravními orgány i s KMS, z důvodu minimálního odstupu parkovacích stání od místa pro přecházení bude nutno jedno stávající vyznačené stání pro vozidla HZS zrušit. Zbývající dvě místa zůstanou zachována.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem z betonové dlažby pro nevidomé 200/100 mm, barva červená, o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku.

Úpravy pro nevidomé na navazujících plochách pro pěší jsou součástí samostatné PD – investor město Hradec Králové).

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu. Rozsah zpevněných ploch pro odvodnění není oproti stávajícímu stavu měněn.

Řešení odvodnění stávajících dešťových svodů je řešeno mimo tuto PD (investor město Hradec Králové).

V místě vstupu před čp. 618 je navržen z důvodu úpravy nivelety komunikace liniový odvodňovací žlab.

Navržen je liniový odvodňovací žlab s mřížkou z polymerického betonu, s můstkovým litinovým roštem D400.

Rozmístění vpustí a žlabu, včetně výškových poměrů mříží, jsou znázorněny v situaci, vlastní uliční vpustí a přípojky vpustí a žlabu jsou součástí oddílu C.3.2.

Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové

C.4.1. Silnice III/29827 (IV. etapa)

SO 104 Silnice III/29827 (IV. etapa)

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena IV. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km.

Předmětem úprav IV. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku IV. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 12,5-15/8/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 7,0 m.

Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná.

Vozovka bude ohraničena žulovými štípanými obrubníky šířky 120 mm a betonovým vodícím proužkem 500/250/80 mm, barva přírodní. Žulové obrubníky budou po očištění použity stávající.

V místě napojení živičného krytu nové vozovky na stávající bude, po odfrézování stávajícího živičného krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 1,0 m.

V místě zastávek je navržena v délce 12,0 m + 2x2,0 m oboustranné náběhy betonová bezbariérová obruba HK 400, barva přírodní, osazení do betonového lože nebo na betonový základ, výška nástupní hrany 20 cm. V místě této obruby nebude proveden vodící proužek. Vypárování dilatačních spár mezi obrubníky bude provedeno polyuretanovým tmelem. Vlastní nástupiště i čekárny jsou součástí PD pro investora Město Hradec Králové.

Do nové polohy budou osazeny původní označníky (případné nové označníky nejsou předmětem této PD). Odstup označníku od hrany vozovky musí být minimálně 60 cm.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů a chodníků v daném úseku. Vjezdy i chodníky budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu (kryt živičný).

Ohraničení chodníků bude provedeno na straně zeleně betonovou obrubou 200/500/50 mm, barva přírodní. Ohraničení vjezdů bude provedeno na straně zeleně betonovou obrubou 250/500/80 mm, barva přírodní.

V prostoru před ZŠ Úprkova je navrženo řešení s oboustrannými zálivy o šířce 2,0 m pro krátkodobé zastavení vozidel pro výstup (nástup) školáků. V místě zálivů bude obruba snížena na 2 cm, vlastní zálivy nejsou předmětem řešení této PD (investor město Hradec Králové). V návaznosti na toto opatření bude

v rozsahu mezi křižovatkami s ulicemi Dubová a Jandova provedena šířka vozovky 6,0 m.

Stávající přechody pro chodce budou přesunuty ke křižovatkám s ulicemi Dubová a Holubova. Přechody budou vybaveny samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové). U přechodů pro pěší bude provedena snížená obruba na 2 cm a v chodníku jednotná úprava pro nevidomé (viz samostatná PD – investor město Hradec Králové).

Mimo tuto PD (investor město Hradec Králové) je řešen při jižní straně vozovky nový chodník v úseku od vjezdu na parcelu čp. 349 po konec staničení.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem z betonové dlažby pro nevidomé 200/100 mm, barva červená, o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku. Součástí této PD (investor Královéhradecký kraj) je oprava vlastních vjezdů, vlastní varovný pás (v místech, kde v současné době není) je součástí investice města Hradec Králové.

Úpravy pro nevidomé na navazujících plochách pro pěší jsou součástí samostatné PD – investor město Hradec Králové).

Veškerá šířková řešení jsou patrná ze situace a ze vzorových příčných řezů.

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu. Rozsah zpevněných ploch pro odvodnění není oproti stávajícímu stavu měněn.

Řešení odvodnění stávajících dešťových svodů je řešeno mimo tuto PD (investor město Hradec Králové).

Rozmístění vpustí, včetně výškových poměrů mříží, jsou znázorněny v situaci, vlastní uliční vpusti a přípojky vpustí jsou součástí oddílu C.4.2.

Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rozsah úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je vyznačený v příloze „Situace – návrh“ a v příloze „Detaily“ tohoto oddílu PD. Velká část níže uvedených opatření je řešena mimo tuto PD (investor Město Hradec Králové - viz situace).

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

U řešených autobusových zastávek bude osazena zastávková bezbariérová obruba o výšce 20 cm.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

V místě snížené obruby (u vjezdů) bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás z betonové reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

U autobusových zastávek bude provedeno v celé délce nástupní hrany vyznačení bezpečnostního odstupu v šířce 0,5 m (včetně obruby) z barevně odlišné dlažby (barva žlutá) bez hmatové úpravy. Ve vzdálenosti 80 cm před označником zastávky je navržen signální pás v šířce 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás bude ukončen u vodící linie.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Předmětem povolení speciálního stavebního úřadu nejsou samostatné sjezdy v zeleni, přesvětlení přechodu pro chodce, protihluková opatření ve vnitřním prostoru, rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827

Podmiňující investice: přesvětlení přechodu pro chodce, protihluková opatření ve vnitřním prostoru, rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827

Dopravní opatření během stavby

Cílem tohoto oddílu PD je návrh dopravních opatření, která umožní přesměrování automobilové dopravy, dopravy BUS, dopravy cyklistické a pěší a zajistí dopravní obsluhu území po dobu výstavby jednotlivých úseků předmětné akce.

Objízdné trasy

Veškerá veřejná doprava vozidlová a doprava MHD a BUS bude vedena po objízdných trasách. Tyto objízdné trasy jsou určeny jako nejkratší možné a budou vyznačeny svislým dopravním značením.

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby uzavíraného úseku bude provoz na silnici III/29827 uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasy.

V rámci návrhu PD se uvažuje s plnou uzavírkou avšak vždy pouze dílčího úseku.

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu

Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu je navržena v trase silnice I/31 (křiž. Náhon - křiž. se silnicí I/11 Tesla) - I/11 (křiž. se silnicí I/31 Tesla - křiž. se silnicí III/3082) - silnice III/3082 (křiž. se silnicí I/11 - křiž. se

silnicí III/29827 Svinary).

Objízdna trasa pro tranzitní osobní dopravu a BUS (včetně MHD) je navržena ve stejné trase jako pro tranzitní nákladní dopravu, kromě úseku Hradec Králové - Svinary - v tomto úseku je navrženo pro tranzitní osobní dopravu a BUS využití místní komunikace (ulice Podhůrská).

Podmínkou pro vedení tranzitní dopravy přes Svinary je provozuschopnost mostu přes Orlici ve Svinarech.

Objízdna trasa pro místní dopravu

Místní dopravu, včetně MHD a BUS, bude možno realizovat dle jednotlivých etap:

Etapu č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Realizace I. etapy je rozdělena na dva dílčí úseky:

Uzavřený úsek č. 1 - ZÚ - křižovatka s ulicí K Břízkám (včetně křižovatky), plná uzavírka, délka 670 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Malšovic, podmínkou je plný provoz na zbývajícím úseku silnice III/29827 ve směru od Malšovic.

Pro autobusy MHD je vytyčena objízdna trasa v trase ulic Lhotecká - Akátová - Bělečská - K Břízkám a Lecnínová - Lhotecká.

Uzavřený úsek č. 2 - křižovatka s ulicí K Břízkám (mimo křižovatky) - rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km, plná uzavírka, délka 708 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, ulice K Břízkám bude přístupovou trasou do západní části Malšovy Lhoty. Podmínkou je plný provoz na úseku č.1.

Pro autobusy MHD bude využita jako točna místní komunikace za stávající zastávkou MHD „Malšova Lhota náves“, s lokálním dočasným zpevněním vnitřního oblouku místní komunikace.

Etapu č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 612 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, objízdna trasa pro MHD je navržena v trase ulic Lhotecká - K Břízkám - Lecnínová - Lhotecká.

Dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšovicích bude zajištěna ve směru od centra Hradce Králové ulicí Úprkovou.

Etapu č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 403 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku i od Malšovic.

Objízdna trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Gollova - Kmochova - Úprkova.

Etapa č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Plná uzavírka, délka 587 m.

Objízdná trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Na Drahách - Úprkova.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

- A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval **Ing. Radek Michlík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0601651**; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- A3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- A4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- A5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- A6. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
- A7. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
- § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň

učinít opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

- A8. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
- A9. V časovém předstihu min. 30 dní bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o stanovení přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací (opatření obecné povahy) a **následně v předstihu min. 90 dní požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (opatření obecné povahy)**. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A10. V časovém předstihu min. 50 dní bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o povolení uzavírky jednotlivých etap výstavby.
- A11. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A12. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány (§ 159 stavebního zákona).
- A13. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A14. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- A15. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
- A16. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A17. Po dokončení stavby **bude požádáno o povolení zkušebního provozu stavby**, kterým se ověří funkčnost a vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace – z důvodu požadavku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové.
(V průběhu zkušebního provozu stavby za plného provozu na komunikaci III. třídy č. 29827 bude provedeno měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby - rodinný dům v ul. Úprkova č.p. 12, na pozemku st. parcela č. 100/1, v k.ú. Malšovice u Hradce Králové, a rodinný dům v ul. Akátová č.p. 63, v k.ú. Malšova Lhota, v denní a noční době).
- A18. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).

- A19. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena umělá vodící linie v šířce 40 cm z reliéfní dlažby pro osoby se zrakovým postižením s podélnými drážkami. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.
- A20. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- hrubé konstrukční vrstvy
 - závěrečná kontrolní prohlídka
- A21. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- A22. Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
 - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci - 2 x)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy:
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství Hradec Králové,
 - Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště,
 - Magistrát města Hradec Králové, silniční správní úřad,
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí,
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče,
 - Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)
 - stavební deník k nahlédnutí
 - geometrický plán
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
 - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách:
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín,
 - RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,
 - Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové,
 - TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové,
 - UPC Česká republika, s.r.o., pracoviště Liberec
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00
 - Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové
 - stanovení místní (přechodné) úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
 - **upozorňujeme, že podmínkou kolaudace stavby je nabytí účinnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy bude provedeno formou opatření obecné povahy**
 - doklad o doložení využití nebo odstranění vzniklých odpadů
 - pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.
- A23. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
- A24. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A25. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po

dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.

- A26. Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou Podmiňující investice: přesvětlení přechodu pro chodce, protihluková opatření ve vnitřním prostoru, rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827.

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb a ostatních účastníků řízení:

- B1. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 17.3.2014, čj. 12-920500
- B2. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 14.4.2015 zn. 0100403277
- B3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES, ze dne 17.3.2014, čj. 12-920500
- B4. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, stanovisko ze dne 14.4.2014, čj. 5000929820
- B5. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, vyjádření ze dne 21.2.2014, čj. 536349/14
- B6. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., ze dne 21.3.2014, čj. POS 142/14
- B7. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.4.2015 čj. VAKHK/VHR/NL/15/0031
- B8. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 16.4.2014, čj. VAKHK/VHR/NT/14/0032
- B9. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.5.2014, čj. VAKHK/VHR/NT/14/0047
- B10. UPC Česká republika, s.r.o., Liberec, vyjádření ze dne 13.4.2015, čj. E001816/14
- B11. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 30.4.2015, čj. TSHK/617/E/15
- B12. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II, 140 21 Praha 4, vyjádření ze dne 1.10.2014, čj. 6737/14/O/OVP/Z

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C1. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, S-KHSHK 11761/2014/4/HOK.HK/No ze dne 3. července 2014
- V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na komunikaci III. třídy č. 29827 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby - rodinný dům v ul. Úprkova č.p. 12, na pozemku st. parcela č. 100/1, v k.ú. Malšovice u Hradce Králové, a rodinný dům v ul. Akátová č.p. 63, v k.ú. Malšova Lhota, v denní a noční době.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
- C2. Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, SZ MMHK/029912/2014 OD1/Jiř MMHK/036616/2014 ze dne 24.2.2014, stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací
- Stavba bude realizována po etapách za úplné uzavírky části komunikace dle etap.

- Objízdky budou vedeny dle předběžného návrhu v PD.
 - Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
 - Před zahájením prací na komunikaci máte povinnost požádat zdejší odbor o povolení dílčí uzavírky předmětné komunikace.
 - Návrh a stanovení dopravního značení bude řešeno jako samostatná akce.
- C3. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – sdělení ze dne 16.4.2015, čj. 11356/DS/15/TI
- Vyjádření k opatřením v rámci dopravní obslužnosti meziměstskými linkami při uzavírce komunikace v Hradci Králové – Malšovicích a Malšově Lhotě.
- C4. Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, stanovisko ze dne 21.3.2014, SZ MMHK/040860/2014/ŽP2/Hlav MMHK/054851/2014
- Dle zákona o ochraně přírody a krajiny a platné ČSN je veškerá zeleň chráněna před ničením a poškozováním. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na ochranu jakékoli stávající zeleně, která by mohla být negativně dotčena stavbou. Pokud bude nutné kácení dřevin z důvodu stavby, musí být tato otázka řešena v předstihu, a navržena náhradní výsadba, která bude provedena v rozsahu dle vypočtené ekologické újmy, k níž by kácením došlo. U dřevin ke kácení je nutno uvádět obvod kmene ve výšce 130 cm a navrhnout přiměřenou náhradu ve stejné lokalitě.
 - Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které v rámci terénních úprav a stavební činnosti vzniknou a to tak, že odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Se vzniklým odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a právními předpisy jej provádějícími.
 - Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce.
 - Po dobu výstavby/demolic budou realizována dostatečná opatření k omezování prašnosti v místě stavby (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění, apod.).
- C5. Policie České republiky Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové - vyjádření ze dne 28. února 2014 č.j. KRPH-175-36/ČJ-2014-050206
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých komunikacích, předloží zhotovitel (investor) zdejšímu dopravnímu inspektorátu v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) k vyjádření.
 - V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- C6. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství, nábřeží U Přívozu 1222/4, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 19.2.2014 č. j. HSHK-171/OP-2014/b
- Ověřeno bylo požárně bezpečnostní řešení stavby a situace.
- C7. Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 28.8.2015, SZ MMHK/145995/2015ŽP1/Pot MMHK/151723/2015, souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c)

vodního zákona

- Prováděním prací nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v lokalitě.
- Vsakovací zařízení budou pravidelně kontrolována a udržována.
- Pro vsakovací zařízení bude vypracován provozní řád.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 109 písm. a-b) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):**

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem):**

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

O d ů v o d n ě n í :

Stavebník, Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, kterého zastupuje SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, kterou zastupuje Martin Dvořáček, nar. 22.1.1971, Ve Stromovce 644, 500 11 Hradec Králové, podal dne 19.5.2015 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové.

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy na základě § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zkoumal prvořadě svojí věcnou příslušnost k rozhodnutí v dané věci. Skutečnost, že je Magistrát města Hradec Králové příslušným speciálním stavebním úřadem, vyplývá z § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, podle kterého speciálním stavebním úřadem mimo jiné je magistrát statutárního města.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. (1) písm. c) zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) vykonávající státní správu dle § 40 odst. 4) písm. a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 111 stavebního zákona vyzval stavebníka k doplnění předložené žádosti zejména o:

1. závazná stanoviska, popřípadě stanoviska nebo jiné doklady - dle stanoviska Magistrátu města Hradec Králové – odboru životního prostředí ze dne 21.3.2014 SZ MMHK/040860/2014/ŽP2/Hlav MMHK/054851/2014 - doložit souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1) písm. c). (Ust. § 110, odst. 2 písm. d) - zákon č. 183/2006 Sb. - stavební zákon) d) *závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy*4. (Ust. §

18b vyhlášky 503/2006 Sb. ze dne 10. listopadu 2006 o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu)

(K § 110 stavebního zákona) - Žádost o stavební povolení stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 k této vyhlášce. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce.

2. zaplacený správní poplatek ve výši 5000,-Kč (zákon č. 634/2004 Sb. - zákon o správních poplatcích) - § 5, odst. 1) *Poplatky vyměřuje, vybírá a vymáhá správní úřad příslušný k provedení úkonu, nestanoví-li sazebník*
3. doložit právo založené smlouvou provést stavbu na pozemku – nebylo doloženo právo provést stavbu na pozemcích Statutárního města Hradec Králové (Ust. § 110, odst. 2 písm. a) - zákon č. 183/2006 Sb. - stavební zákon) - *doklady prokazující jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud nelze tato práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem, a je-li stavebníkem společenství vlastníků jednotek, také smlouvu o výstavbě nebo rozhodnutí shromáždění vlastníků jednotek přijaté podle zvláštního právního předpisu (dále jen „doklad o právu“).*

Z uvedených důvodů Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) vykonávající státní správu dle § 40 odst. 4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 111 odst. 3) stavebního zákona, stavební řízení přerušil dne 12.8.2015 pod SZ MMHK/089717/2015 OD1/Kub MMHK/142503/2015.

Žádost byla o potřebné doklady doplňována v průběhu řízení a poslední z nich byl doplněn dne 23. 10. 2015.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta rozhodl v územním řízení o umístění stavby v územním rozhodnutí č. 1132, zn. 173430/2014/HA/Bo MMHK/008528/2015 ze dne 2.3.2015. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 21.4.2015 a je vykonatelné.

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta dále vydal vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 28.4.2015 pod zn. 066513/2015/HA/Bo MMHK/073606/2015.

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

Dne 9. 5. 2016 pod SZ MMHK/089717/2015 OD1/Kub MMHK/080778/2016 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Zahájení stavebního řízení bylo vypraveno dne 9.5.2016. Toto oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Posledním dnem této lhůty byl den doručení. Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org. Oznámení zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno dne 10.5.2016 a den sejmutí byl den 25.5.2016.

Stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení (dnem doručení je 15 den vyvěšení této vyhlášky) a upozornil, že v této lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit námítky ke stavebnímu řízení a dotčené orgány svá stanoviska. V této lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky. Zároveň stavební úřad ve svém oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námítky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet.

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále stanovil účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí ve věci pětidenní lhůtu k možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek ke stavebnímu řízení, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námítky ke stavebnímu řízení v této pětidenní lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 - 17).

Dne 11.5.2016 nahlédl do spisu na základě plné moci Dipl. - Ing. et Ing. Jaroslav Novotný, narozený 6.2.1989, trvalý pobyt Hradec Králové, Veverkova 876. Plnou moc udělil Václav Novotný, narozený 10.2.1954, trvalý pobyt Hradec Králové, Veverkova 876.

Dle ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona - Účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, se stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi a vlastníkově stavby, na které má být provedena změna, se však doručuje stavební povolení do vlastních rukou.

Dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb.

Odst. 1 Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.

Odst. 2 Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce; lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, těmto se doručuje jednotlivě.

Předpoklad být účastníkem řízení má dvě podmínky - existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní. Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové. Při posuzování existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich
- k sítím, na které se stavba napojuje a které se nacházejí v místě stavby včetně pozemní komunikace.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení.

Okruh účastníků řízení je podstatně omezen, nejedná se o řízení veřejné a účastenství v řízení není vzhledem k charakteru řízení přiznáno automaticky občanským sdružením podle zvláštních právních předpisů. Zákon o ochraně přírody a krajiny je nepochybně speciálním právním předpisem. Uvádí-li tento zákon, že mají občanská sdružení právo účasti v územních a stavebních řízeních, pak je nutno připomenout, že existují případy, kdy jsou některá stavební řízení – zejména speciální, avšak nikoliv jenom ta – vedena bez předchozího územního řízení. V takovém případě, mohou – li být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, je toto účastenství důvodné. V případech, navazuje – li stavební řízení na řízení územní, takovou důvodnost postrádáme, neboť rozhodování o skutečnostech dotýkajících se vlivu stavby na okolí je předmětem řízení územního. Stavební zákon staví napevno, že nelze uplatnit v řízení námítky, které byly nebo mohly a měly být uplatněny v příslušném procesním stádiu. Novelou stavebního zákona byl tento závěr výslovně potvrzen zněním nového písmena g) § 109.

V souladu s ustanovením § 70 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny) stavební úřad, Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta, neinformoval o zahájeném územním řízení všechny příslušné organizační jednotky občanských sdružení, jejichž hlavním posláním je podle stanov ochrana přírody a krajiny (osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis).

Vzhledem k tomu, že účastenství podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nebylo přiznáno občanským sdružením podle zvláštních právních předpisů již v řízení územním, nebyla Občanská sdružení nebo její organizační jednotky, ani účastníky stavebního řízení.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):**

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem):**

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

(doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 144 odst. 6) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád)

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):**

- jiný vlastník (než stavebník)

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena):**

správcí, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: 3aak9xj

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

UPC Česká republika, s.r.o., pracoviště Liberec, IDDS: 4hds44f

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (původně Telefónica Czech Republic, a.s.)

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

věcné břemeno:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, a.s., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm) -**

dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

I. etapa – část A

p.p.č. - 16/2, 11/1, 20, 13/7, 13/9, 126/2, 141/4, 141/5, 141/30, 141/6, 142/5, 142/3, 142/4, 141/89, 142/22, 142/21, 142/35, 142/17, 161/3, 161/9, 161/4, 161/10, 162/1, 161/7, 161/8, 162/2, 222 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 163/16, 163/11, 163/10, 163/9, 163/5, 191, 192, 23, 24/2, 311, 24/1, 193/2, 216/19, 216/20, 28/2, 21/1, 323, 33/3, 25/1 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 12/2, 12/1, 43, 13/5, 13/6, 137/1, 88, 42, 82/1, 354, 205, 14, 47, 470, 450, 459 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 448, 103, 372, 95, 51, 50, 46, 45/1, 15, 18/1, 19, 412, 20, 21/2, 23, 25/2 v katastrálním území Malšova Lhota

vlastníci staveb na nich:

28, 29, 142, 88, 22, 20, 19, 273, 17, 244, 16, 15, 12, 46, 47, 51, 52, 96, 217, 104, 255

266, 257, 272, 48, 11, 81, 43, 89, 141, 242, 10, 44, 9, 8, 241

I. etapa – část B

p.p.č. - 58/98, 58/97, 58/96, 58/87, 58/99, 58/86, 58/78, 58/84, 58/57, 58/64, 58/1, 58/13, 58/14, 58/101, 101/3, 101/38, 101/34, 101/19, 101/11, 101/12, 129/5, 101/49, 101/13, 1, 249/2, 216/17, 3, 13, 124/9, 302, 16/2 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 216/16, 45/1, 45/2, 47/2, 47/1, 48/1, 48/10, 48/9, 48/2, 279/4, 50/4, 50/1, 234/2, 52/7, 52/6, 52/5, 54/2, 54/3, 54/1, 54/4, 54/5, 56/3, 56/4, 56/1, 56/5, 56/2, 56/6 v katastrálním území Malšova Lhota, 154/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 392, 429, 428, 404, 411, 405, 390, 86, 84, 85, 78, 63, 99, 105, 135, 350, 148, 232, 385, 129/4, 129/3, 1, 56, 57, 44, 10, 11/2, 11/1, 12/2, 12/1 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 25/2, 25/1, 26/2, 32, 31/2, 33/1, 33/3, 33/2, 368, 463, 34/1, 369, 34/2, 48, 62, 54, 106, 68, 69, 70, 130, 73, 75, 247, 246, 417, 265, 266, 440, 267, 268, 269 v katastrálním území Malšova Lhota

vlastníci staveb na nich:

212, 216, 218, 227, 228, 239, 86, 82, 85, 77, 63, 98, 119, 138, 191, 135, 157, 128, 1, 54, 55, 45, 7, 241, 8, 9

28, 29, 14, 87, 209, 267, 30, 36, 50, 59, 60, 109, 62, 67, 70, 133, 74, 71, 158, 159, 176, 177, 178, 179, 180

II. etapa

p.p.č. - 239/2, 223/303, 223/158, 223/279, 223/285, 223/300, 223/280, 223/247, 223/246, 223/245, 223/244, 223/243, 223/310, 223/242, 223/241, 222/3, 222/2, 194/2, 197/11 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové, 58/99 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 56/2 v katastrálním území Malšova Lhota, 154/3, 154/11, 186/3, 186/4, 189/1, 152/8, 152/9, 152/1, 151/2, 150/3, 150/13, 150/17, 150/2, 150/4, 150/18, 150/19, 145/1, 145/3, 145/9 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 611, 612, 99, 1024, 717, 1191, 808, 845, 843, 1553, 840, 841, 842 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 1403, 398, 1475, 1238, 1237, 437, 310, 315, 257, 230 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

373, E 158, E 292, E 287, E 300, E 247, E 246, E 245, E 374, E 243, E 242, E 241, 212, 216

E 319, E 363, E 315, E 323, 493, 340

III. etapa

p.p.č. - 256/1, 256/25, 256/27, 252/10, 251/31, 248/7, 248/111, 248/9, 240/2, 240/88, 240/87, 240/85, 240/95, 240/91, 240/92, 240/93, 240/94, 240/63, 240/65 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

p.p.č. - 143/4, 143/3, 143/2, 142/4, 142/5, 141/4, 141/3, 140/2, 454, 2/3, 2/2, 2/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 22/2, 22/4, 22/1, 175, 254, 124/1, 124/2, 391, 168/1, 169, 205, 206, 207, 208, 1119, 1203, 256, 927, 928, 301, 1124, 1274/1, 1275, 1276, 1277, 1278, 1331 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 315, 257, 230, 229, 228, 1120, 1134, 436, 1142, 1264, 1558, 150/1, 150/2, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142/1, 1094, 21, 562 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

30, 32, 34, 284, 36, 38, 358, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 622, 267, 511, 510, 741, 717, 718, 719, 720, 721, 739
339, 289, 250, 249, 248, 628, 635, 496, 639, 711, 803, 49, 47, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 33, 500, 618, 31

IV. etapa

p.p.č. – 331/45, 331/42, 57/2, 57/19, 57/15, 57/17, 57/12, 56/2, 56/7, 56/10, 57/72, 52/4, 52/2, 48/3, 47/1, 423, 45/38, 45/28 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

p.p.č. – 42/1, 42/2, 353, 32/4, 32/5, 76/17, 76/4, 76/2, 75/1, 72/2, 72/3, 72/9, 71/17, 71/3, 71/24, 71/2, 68/7, 68/6, 68/5, 68/4, 68/3, 68/14, 68/1, 67/2, 67/1, 66 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 47/1, 47/3, 47/2, 1366, 1222, 1489, 1290, 114, 130, 303, 78/1, 78/2, 100/1, 100/2, 101, 113, 108, 97/1, 24, 86, 80, 295, 72/1, 1385, 23/1, 23/2 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 28, 27, 75, 81/2, 81/1, 25, 1487, 83, 1196, 1259, 93, 107, 129, 1272, 1283, 1284, 157, 443, 156, 125, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1473, 44/1, 44/2 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

2, 349, 341, 702, 703, 704, 705, 6, 8, 321, 10, 11, 12, 773, 13, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 313, 26, 749, 28
29, 679, 25, 23, 716, 21, 780, 19, 713, 17, 1, 15, 800, 495, 9, 7, 674, 673, 672, 671, 670, 776, 775, 3, 3024

a dále osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí:

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta rozhodl v územním řízení o umístění stavby v územním rozhodnutí č. 1132, zn. 173430/2014/HA/Bo MMHK/008528/2015 ze dne 2.3.2015. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 21.4.2015 a je vykonatelné.

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta dále vydal vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 28.4.2015 pod zn. 066513/2015/HA/Bo MMHK/073606/2015.

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Radek Michlík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601651.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných

požadavcích na využívání území) jsou prověřovány v případě, že stavba vyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, a to právě v tomto územním řízení. Vzhledem k tomu, že obecný stavební úřad předmětnou stavbu posoudil jako stavbu, která vyžaduje územní rozhodnutí, není tedy třeba posuzovat požadavky na využívání území. Tyto požadavky byly posouzeny v územním řízení o umístění stavby v územním rozhodnutí č. 1132, zn. 173430/2014/HA/Bo MMHK/008528/2015 ze dne 2.3.2015.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje obecně technickým požadavkům na využívání území, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- vydanou územně plánovací dokumentací
- cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území
- požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S vydanou územně plánovací dokumentací:

Jedním z předpokladů umístění navržené stavby je i posouzení z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, popř. s územně plánovacími podklady.

Podle § 90 písm. a) je stavební úřad povinen v územním řízení posoudit, zda je záměr žadatele v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Přičemž podle § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona se územně plánovací dokumentací rozumí zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán.

Pozemky a stavba, které jsou předmětem tohoto územního řízení, jsou zahrnuty ve dvou územně plánovacích dokumentacích – v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje a v Územním plánu města Hradec Králové. Regulační plán pro danou lokalitu zpracován nebyl.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „zásady územního rozvoje“) vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

Územní plán města Hradec Králové (dále jen „územní plán“) byl schválen v Zastupitelstvu města Hradec Králové dne 21. 1. 2000 a závazná část Úpm HK, byla po schválení změny Úpm HK č. 25 vyhlášena obecně závaznou vyhláškou města Hradec Králové č. 1/2002 (nabyla účinnosti dne 18. 7. 2002).

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

V souladu s § 36 stavebního zákona zásady územního rozvoje stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy a koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití.

Rovněž stanovují obdobně jako Politika územního rozvoje ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území. *Mohou vymezit plochy nebo koridory a stanovit jejich využití, jejichž potřeby a plošné nároky je nutno prověřit (dále jen „územní rezerva“). V územní rezervě jsou zakázány změny v území (§ 2 odst. 1 písm. a stavebního zákona), které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Změnit územní rezervu na plochu nebo koridor umožňující stanovené využití lze jen na základě aktualizace zásad územního rozvoje.*

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

Zásady územního rozvoje jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Rovněž stanovují ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování,

zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území. Mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejich dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití (dále jen „územní rezerva“).

V grafické části Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje se dotčené území a navrhovaná stavba „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ nacházejí dle výkresu I.2.b.1. (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) ve vymezeném koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r), který vymezilo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje.

S využitím uvedeného podpůrného podkladu územně analytických podkladů, které dopad jednotlivých ploch a koridorů promítají do podkladu, ve kterém lze jednoznačně definovat jednotlivé pozemky, stavební úřad zjistil, že výše uvedené předmětné pozemky a plánovaná stavba jsou dotčeny vymezením koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

V průběhu řízení bylo stavebnímu úřadu doloženo stanovisko Ministerstva průmyslu a obchodu, odboru plynárenství a kapalných paliv, čj. MPO/45124/2014 ze dne 2.10.2014, a čj. MPO/53479/2014 ze dne 1.12.2014, ve kterém dotčený orgán vyslovil souhlas s umístěním předmětné stavby „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ do koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

K žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo stavebnímu úřadu doloženo stanovisko společnosti NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, Praha, č.j. 6737/14/OVP/Z ze dne 1.10.2014, ve kterém byl vysloven souhlas s umístěním předmětné stavby „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ do koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

Protože se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, nemůže stavba svým charakterem ani stavebně technickým provedením v žádném případě ovlivnit budoucí využití území.

Ostatní koridory územních rezerv, které jsou stanoveny Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, nebudou navrženou stavbou dotčeny. Stavební úřad posoudil navrženou stavbu jako stavbu, kte
rá nemůže znemožnit ani podstatně ztížit budoucí využití území.

S cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a 19. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí

- ✓ příznivé životní prostředí
- ✓ hospodářský rozvoj
- ✓ soudržnost společenství obyvatel území

Udržitelný rozvoj území uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajišťovány řešením účelného využití a prostorového uspořádání území pro dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem je sledován společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace, a to úřadem územního plánování. Jejich hodnocení probíhá již při pořizování územního plánu a jeho změn. Zásadním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posouzení vlivu změny v území na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr je sám o sobě stavbou dopravní infrastruktury (rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové), která se napojuje na stávající dopravní infrastrukturu, stavební úřad nepožadoval předložení plánovací smlouvy.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování souvisí rovněž úzce s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, zejména s obecnými požadavky na využívání území, zakotvenými ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s technickými požadavky na stavby, zakotvenými ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., dále s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů, popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajištěny.

Navržená stavba se nenachází v území s významnými archeologickými nálezy. Architektonická a urbanistická hodnota území zůstane zachována. Nejedná se o stavbu, která by mohla být zdrojem znečištění životního prostředí.

S požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Podle § 76 stavebního zákona lze umísťovat stavby nebo zařízení, provádět jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních staveb.

Podle ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemku nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Porovnáním navrhovaného umístění stavby s předchozími ustanoveními § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dospěl stavební úřad k závěru, že stavba svým umístěním splňuje uvedené požadavky.

Stavební úřad mimo jiné zkoumal splnění požadavků na umísťování staveb dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, což mu předepisuje ustanovení § 1 této vyhlášky a § 90 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení stavební úřady postupují mimo jiné i při rozhodování o umísťování staveb.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, stavební úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů, kterým Magistrát města Hradec Králové, jak je uvedeno výše, je. Zároveň stavební úřad zjistil, že podle ustanovení § 2 se tato vyhláška uplatňuje mimo jiné i pro všechny druhy staveb, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Stavební úřad dále posuzoval předloženou žádost o umístění stavby z hlediska poměrů v území a to zejména právě ve vazbě na splnění technických požadavků na stavby stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb..

Stavební úřad mimo jiné zkoumal splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

S ohledem na uvedené skutečnosti je, projednávaný záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

S požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, neboť:

- jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, tj. rekonstrukci komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové, která je napojena na stávající dopravní infrastrukturu ul. Úprkova a ul. Lhotecká

- jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí je i její odvodnění pomocí stávajících a navržených uličních vpustí do stávající kanalizace, ve správě KHP, a.s., která je dále napojena na veřejnou kanalizaci v ul. Lhotecká a Úprkova

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba není výrobního charakteru, neprodukuje žádné škodlivé vlivy. Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ani v ochranném pásmu těchto pozemků.

Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu, podmínky pro připojování sousedních nemovitostí a komunikací jsou splněny. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy silnice a místní komunikace, lze tedy uplatnit vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je vyznačen v příloze „Situace – návrh“ a v příloze „Detaily“ tohoto oddílu PD. Velká část níže uvedených opatření je řešena mimo tuto PD (investor Město Hradec Králové - viz situace). Podmiňující investicí je přesvětlení přechodu pro chodce, protihluková opatření ve vnitřním prostoru a rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

U řešených autobusových zastávek bude osazena zastávková bezbariérová obruba o výšce 20 cm.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

V místě snížené obruby (u vjezdů) bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás z betonové reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

U autobusových zastávek bude provedeno v celé délce nástupní hrany vyznačení bezpečnostního odstupu v šířce 0,5 m (včetně obruby) z barevně odlišné dlažby (barva žlutá) bez hmatové úpravy. Ve vzdálenosti 80 cm před označником zastávky je navržen signální pás v šířce 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás bude ukončen u vodící linie.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Nebyla předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby.

Stavební úřady vykonávají soustavný dozor nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů právnických a fyzických osob a nad plněním jejich povinností vyplývajících ze zákona č. 183/2006 Sb. a právních předpisů vydaných k jeho provedení.

Zákon o územním plánování a stavebním řádu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v § 2 odst. 2 písm. e) definuje bezbariérové užívání staveb obecným požadavkem na výstavbu spolu s obecnými požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy. Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace jsou stanovené prováděcím právním předpisem (dále jen "bezbariérové užívání stavby").

V § 132 odst. 3 písm. e) je bezbariérové užívání staveb definováno jako veřejný zájem.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících komunikacích. Pro stavbu bylo zpracováno dopravní opatření během stavby.

Dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby a není předmětem povolení speciálního stavebního úřadu.

Dopravní opatření během stavby

Cílem tohoto oddílu PD je návrh dopravních opatření, která umožní přesměrování automobilové dopravy, dopravy BUS, dopravy cyklistické a pěší a zajistí dopravní obsluhu území po dobu výstavby jednotlivých úseků předmětné akce.

Objízdné trasy

Veškerá veřejná doprava vozidlová a doprava MHD a BUS bude vedena po objízdných trasách. Tyto objízdné trasy jsou určeny jako nejkratší možné a budou vyznačeny svislým dopravním značením.

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby uzavíraného úseku bude provoz na silnici III/29827 uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasy.

V rámci návrhu PD se uvažuje s plnou uzavírkou avšak vždy pouze dílčího úseku.

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu

Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu je navržena v trase silnice I/31 (křiž. Náhon - křiž. se silnicí I/11 Tesla) - I/11 (křiž. se silnicí I/31 Tesla - křiž. se silnicí III/3082) - silnice III/3082 (křiž. se silnicí I/11 - křiž. se silnicí III/29827 Svinary).

Objízdná trasa pro tranzitní osobní dopravu a BUS (včetně MHD) je navržena ve stejné trase jako pro tranzitní nákladní dopravu, kromě úseku Hradec Králové - Svinary - v tomto úseku je navrženo pro tranzitní osobní dopravu a BUS využití místní komunikace (ulice Podhůrská).

Podmínkou pro vedení tranzitní dopravy přes Svinary je provozuschopnost mostu přes Orlici ve Svinarech.

Objízdna trasa pro místní dopravu

Místní dopravu, včetně MHD a BUS, bude možno realizovat dle jednotlivých etap:

Etapu č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Realizace I. etapy je rozdělena na dva dílčí úseky:

Uzavřený úsek č. 1 - ZÚ - křižovatka s ulicí K Břízkám (včetně křižovatky), plná uzavírka, délka 670 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Malšovic, podmínkou je plný provoz na zbývajícím úseku silnice III/29827 ve směru od Malšovic.

Pro autobusy MHD je vytyčena objízdna trasa v trase ulic Lhotecká - Akátová - Bělečská - K Břízkám a Lecnínová - Lhotecká.

Uzavřený úsek č. 2 - křižovatka s ulicí K Břízkám (mimo křižovatky) - rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km, plná uzavírka, délka 708 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, ulice K Břízkám bude přístupovou trasou do západní části Malšovy Lhoty. Podmínkou je plný provoz na úseku č.1.

Pro autobusy MHD bude využita jako točna místní komunikace za stávající zastávkou MHD „Malšova Lhota náves“, s lokálním dočasným zpevněním vnitřního oblouku místní komunikace.

Etapu č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 612 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, objízdna trasa pro MHD je navržena v trase ulic Lhotecká - K Břízkám - Lecnínová - Lhotecká.

Dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšovicích bude zajištěna ve směru od centra Hradce Králové ulicí Úprkovou.

Etapu č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 403 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku i od Malšovic.

Objízdna trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Gollova - Kmochova - Úprkova.

Etapu č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Plná uzavírka, délka 587 m.

Objízdna trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Na Drahách - Úprkova.

Konkrétní dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby projedná zhotovitel stavby ve vazbě na konkrétní termíny a etapy stavby.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, tj. rekonstrukci silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové a částí chodníků, která je napojena na stávající dopravní infrastrukturu ul. Úprkova a ul. Lhotecká.

Stavbou dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky a chodníku a jejích užitných vlastností. Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky. Budoucí užívání stavby se nemění.

V průběhu zkušebního provozu stavby za plného provozu na komunikaci III. třídy č. 29827 bude provedeno měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby - rodinný dům v ul. Úprkova č.p. 12, na pozemku st. parcela č. 100/1, v k.ú. Malšovice u Hradce Králové a rodinný dům v ul. Akátová č.p. 63, v k.ú. Malšova Lhota, v denní a noční době.

K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

Předmětná stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace stavby splňuje technické požadavky na stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky vztahující se k povolované stavbě.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

- plná moc pro společnost SÚS Královéhradeckého Kraje a.s., IČ 27502988
- pověření pro pana Martina Dvořáčka, bytem Ve Stromovce 644/9, 500 11 Hradec Králové
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, S-KHSHK 11761/2014/4/HOK.HK/No ze dne 3. července 2014
- Ministerstvo průmyslu a obchodu, čj. MPO 45124/2014 ze dne 2. října 2014
- Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, čj. 6635/27130-ÚP/2013-1420 ze dne 11. září 2013
- Policie České republiky Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové - vyjádření ze dne 28. února 2014 č.j. KRP-175-36/ČJ-2014-050206
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství, nábreží U Přívazu 1222/4, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 19.2.2014 č. j. HSHK-171/OP-2014/b
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – vyjádření orgánu ochrany přírody ze dne 4.3.2014 č.j. 2011/ZP/2014-Ns
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – vyjádření orgánu ochrany přírody ze dne 21.2.2014, čj. 1089/ZP/2014
- Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta, vyjádření z hlediska územního plánování ze dne 1.4.2014, zn. MMHK/29860/2010 MMHK/62286/2010/HA/ŠK, RK
- Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, stanovisko ze dne 21.3.2014, SZ

MMHK/040860/2014/ŽP2/Hlav MMHK/054851/2014

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 5.5.2015, čj. 11101/ZP/2015
- Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, SZ MMHK/029912/2014 OD1/Jiř MMHK/036616/2014 ze dne 24.2.2014, stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací
- Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta, územní rozhodnutí č. 1132, zn. 173430/2014/HA/Bo MMHK/008528/2015 ze dne 2.3.2015, rozhodnutí nabylo právní moci dne 21.4.2015
- Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta, vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 28.4.2015, zn. 066513/2015/HA/Bo MMHK/073606/2015
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – sdělení ze dne 16.4.2015, čj. 11356/DS/15/TI
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 1.10.2014, čj. 6737/14/O/OVP/Z (žádné sítě)
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 13.5.2015, čj. UPTS/OS/115808/2015 (nedojde ke styku s žádným vedením)
- TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, a.s., stanovisko ze dne 11.6.2012, čj. 19/TH/2012/Zv (nenachází se žádné rozvody)
- DOPRAVNÍ PODNIK města HRADCE KRÁLOVÉ, a.s. ze dne 11.6.2012 (bez výskytu podzemních sítí)
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, stanovisko ze dne 7.6.2012 (žádná podzemní či jiná sdělovací vedení)
- TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, a.s., stanovisko ze dne 11.3.2014, čj. 6/TH/2014/Zv (nenachází se žádné rozvody), platnost prodloužena do 14.4.2016
- Elektrárny Opatovice, a.s., stanovisko ze dne 3.3.2014, č. 59/14 (nenachází se rozvodné tepelné zařízení), platnost prodloužena dne 14.4.2015
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 14.4.2015, zn. 0200306390 (nenachází se komunikační vedení)
- SITEL, spol. s r.o., vyjádření ze dne 13.4.2015, čj. 1111501697 (nenachází se žádná vedení a zařízení)
- Povodí Labe, státní podnik, čj. PVZ/15/10335/Vn/O ze dne 15.5.2015 (nedotýká se majetku státu)
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 17.3.2014, čj. 12-920500
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 14.4.2015 zn. 0100403277
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES, ze dne 17.3.2014, čj. 12-920500
- RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 14.4.2014, čj. 5000929820
- Telefónica Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 21.2.2014, čj. 536349/14
- Telefónica Czech Republic, a.s., stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., ze dne 21.3.2014, čj. POS 142/14
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.4.2015 čj. VAKHK/VHR/NL/15/0031
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 16.4.2014, čj. VAKHK/VHR/NT/14/0032
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.5.2014, čj. VAKHK/VHR/NT/14/0047
- UPC Česká republika, s.r.o., Liberec, vyjádření ze dne 13.4.2015, čj. E001816/14

- Dopravní podnik města Hradce Králové, vyjádření ze dne 14.3.2013, čj. DP 29/341/2014
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 30.4.2015, čj. TSHK/617/E/15
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, souhlas se stavbou ze dne 19.2.2014
- MUZEUM VÝCHODNÍCH ČECH V HRADCI KRÁLOVÉ, odborné vyjádření ze dne 26.2.2014, čj. 2201400042
- Statutární město Hradec Králové – odbor správy majetku města, vyjádření ze dne 11.6.2014, SZ MMHK/059574/2014 MMHK/108905/2014/OM2/Ulr
- Statutární město Hradec Králové – odbor správy majetku města, stanovisko ze dne 13.6.2014, MMHK/059574/2014 čj. MMHK/110205/2014/Nov
- Statutární město Hradec Králové – odbor správy majetku města, vyjádření ze dne 28.5.2014, SZ MMHK/059574/2014 MMHK/081107/2014/OM2/Ulr
- Smlouva číslo: Z-S14-12-8120043910 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie
- Smlouva o právu provést stavbu, Ředitelství silnic a dálnic ČR + Královéhradecký kraj (p.p.č. 103/3 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové
- Smlouva o právu provést stavbu, č. UZSVM/H/12391/2014-Pa-Rp8257/13, Rp8979/13, Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových + Královéhradecký kraj (p.p.č. 331/51, 234/15, 234/16 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové) – v současné době již vlastník Královéhradecký kraj
- Doplnění žádosti ze dne 23.10.2015
- Smlouva o výpůjčce nemovitostí č. 246/2015, Statutární město Hradec Králové + Královéhradecký kraj (p.p.č. 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74, 58/121 (1.etapa), 58/115 (2.etapa), 360/2, 331/52, 194/2, 331/5, 331/2, 143/10, 240/51, 342/1, 342/3, 240/1, 251/18, 327/1, 329/1, 331/2, 360/2 (3.etapa), 360/2, 331/2, 344, 52/1, 56/8, 57/7, 327/1, 331/41 (4.etapa)
- Magnalink, a.s., vyjádření k existenci technického zařízení ze dne 20.5.2015, zn. 20150414-2
- Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 28.8.2015, SZ MMHK/145995/2015ŽP1/Pot MMHK/151723/2015, souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona
- Statutární město Hradec Králové – odbor správy majetku města Magistrátu města, souhlas vlastníka ze dne 15.9.2015, zn. 124311/2014/OM1 – 24244 MMHK/162914/2015/SV

Stavebník doložil:

- Plná moc - Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, uděluje plnou moc společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- pověření pro pana Martina Dvořáčka, nar. 22.1.1971, Ve Stromovce 644, 500 11 Hradec Králové
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Projektovou dokumentaci, kterou vypracoval Ing. Radek Michlík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0601651
- Doklad o zaplacení správního poplatku 5 000,- Kč ze dne 25.8.2015

Stavebník doložil smlouvy a souhlasy s vlastníky dotčených pozemků a staveb:

- Smlouva číslo: Z-S14-12-8120043910 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie
- Smlouva o právu provést stavbu, Ředitelství silnic a dálnic ČR + Královéhradecký kraj (p.p.č. 103/3 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové
- Smlouva o právu provést stavbu, č. UZSVM/H/12391/2014-Pa-Rp8257/13, Rp8979/13, Česká

republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových + Královéhradecký kraj (p.p.č. 331/51, 234/15, 234/16 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové) – v současné době již vlastník Královéhradecký kraj

- Smlouva o výpůjčce nemovitostí č. 246/2015, Statutární město Hradec Králové + Královéhradecký kraj (p.p.č. 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74, 58/121 (1.etapa), 58/115 (2.etapa), 360/2, 331/52, 194/2, 331/5, 331/2, 143/10, 240/51, 342/1, 342/3, 240/1, 251/18, 327/1, 329/1, 331/2, 360/2 (3.etapa), 360/2, 331/2, 344, 52/1, 56/8, 57/7, 327/1, 331/41 (4.etapa)
- Statutární město Hradec Králové – odbor správy majetku města Magistrátu města, souhlas vlastníka ze dne 15.9.2015, zn. 124311/2014/OM1 – 24244 MMHK/162914/2015/SV

Po oznámení zahájení stavebního řízení:

- Ministerstvo průmyslu a obchodu, čj. MPO 26489/2016 ze dne 27. května 2016

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky, vztahující se k povolované stavbě.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

DOPRAVNÍ PODNIK města HRADCE KRÁLOVÉ, a.s. vydal stanovisko dne 11.6.2012 (bez výskytu podzemních sítí)

Dále vydal Dopravní podnik města Hradce Králové vyjádření dne 14.3.2013 pod čj. DP 29/341/2014. K tomuto vyjádření stavební úřad uvádí - dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby a není předmětem povolení speciálního stavebního úřadu. Stavební úřad povolil stavbu dle ověřené projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Radek Michlík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601651. Předmětem povolení je i Dopravní opatření během stavby k jednotlivým etapám stavby.

Stavební úřad sděluje, že správní orgán postupuje při své činnosti ve smyslu § 2 zákona č. 500/2004 Sb. a to v souladu se zákony a ostatními právními předpisy, jakož i mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu. Správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Při projednávání návrhu na vydání stavebního povolení je vázán jeho rozsahem. Podanou žádost nemůže žádným způsobem měnit ani rozšiřovat.

Dne 6.6.2016 obdržel stavební úřad stanovisko Ministerstva průmyslu a obchodu, čj. MPO 26489/2016 ze dne 27. května 2016. V tomto stanovisku sdělilo Ministerstvo průmyslu a obchodu, že uvedená stavba spadá do bezpečnostního pásma koridoru P5 budoucího VTL plynovodu Olešná – Kudowa Zdrój, jehož provozovatelem bude společnost NET4GAS, s.r.o.. NET4GAS, s.r.o. vydala vyjádření dne 1.10.2014, čj. 6737/14/O/OVP/Z. V tomto stanovisku uvádí, že v řešeném území se nenacházejí žádné stávající sítě ve správě NET4GAS, s.r.o.. S realizací uvedené akce před realizací stavby plynovodu souhlasí. Podmínky stanoviska jsou uvedeny v oddíle B, pod bodem B12.

Vzhledem k tomu, že bylo vydáno souhlasné vyjádření NET4GAS, s.r.o. k výše uvedené stavbě, nemá dle uvedeného stanoviska Ministerstvo průmyslu a obchodu žádné námitky ani výhrady a s vyjádřením NET4GAS, s.r.o. se plně ztotožňuje.

Posouzení námitek účastníků řízení:

Námitky nebyly vzneseny.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci řízení se k podkladům nevyjádřili.

Požadavky správců (vlastníků) sítí technického vybavení jsou zapracovány v projektové dokumentaci, případně v podmínkách stavebního povolení.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební úřad nedával do podmínek tohoto rozhodnutí požadavky na uzavírání smluv. Uzavírání smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební úřad vymáhat. Dále stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky pro umístění dopravního značení. Dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by stavební povolení nemohl vydat.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci (v souladu s ust. § 73 zák. č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Dokončení stavby je nutné zdejšímu odboru oznámit s návrhem na vydání kolaudačního souhlasu.

Upozorňuje se na plnění povinností, vyplývajících ze zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, a navazujících předpisů, zejména vyhl. č. 294/2005 Sb.

Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady na rozhodující výrobky použité při stavbě (§ 156 zák. č. 183/2006 Sb.), ve smyslu ust. § 12 zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, vytyčovací protokol, geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí, zaměření skutečného provedení stavby, zápis o odevzdání a převzetí rozhodujících dodávek, dokumentaci skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, zápisy z kontrolních prohlídek stavby.

Opatření dotčených orgánů státní správy, samostatně vydaná ke stavbě formou správních rozhodnutí, jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto stavebním povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení usnesení, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručeno a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Šárka Kubcová

referent speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Paraafa vedoucího oddělení:

Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):

- ověřená dokumentace stavby a štítek "STAVBA POVOLENA"

Poznámka: správní poplatek byl stanoven podle položky 18 č. 1 písm. f) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ve výši 5.000,- Kč a zaplacen dne 25.8.2015.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....

.....

podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

razítko

razítko

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje
předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto rozhodnutí a jeho
zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Magistrát města Hradec Králové tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

Doručí se:

účastníci (dodejky)

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, cestou plné moci: SÚS
Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády 408, 500 03
Hradec Králové

Statutární město Hradec Králové, investiční odbor, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové
Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

veřejnou vyhláškou:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

(doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 144 odst. 6) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád)

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona** (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem*):

- jiný vlastník (než stavebník)

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*):

správcí, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: 3aak9xj

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

UPC Česká republika, s.r.o., pracoviště Liberec, IDDS: 4hds44f

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (původně Telefónica Czech Republic, a.s.)

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

věcné břemeno:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, a.s., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

▪ **podle § 109 písm. e) stavebního zákona** (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*) -
dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují
označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

I. etapa – část A

p.p.č. - 16/2, 11/1, 20, 13/7, 13/9, 126/2, 141/4, 141/5, 141/30, 141/6, 142/5, 142/3, 142/4, 141/89, 142/22, 142/21, 142/35, 142/17, 161/3, 161/9, 161/4, 161/10, 162/1, 161/7, 161/8, 162/2, 222 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 163/16, 163/11, 163/10, 163/9, 163/5, 191, 192, 23, 24/2, 311, 24/1, 193/2, 216/19, 216/20, 28/2, 21/1, 323, 33/3, 25/1 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 12/2, 12/1, 43, 13/5, 13/6, 137/1, 88, 42, 82/1, 354, 205, 14, 47, 470, 450, 459 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 448, 103, 372, 95, 51, 50, 46, 45/1, 15, 18/1, 19, 412, 20, 21/2, 23, 25/2 v katastrálním území Malšova Lhota

vlastníci staveb na nich:

28, 29, 142, 88, 22, 20, 19, 273, 17, 244, 16, 15, 12, 46, 47, 51, 52, 96, 217, 104, 255
266, 257, 272, 48, 11, 81, 43, 89, 141, 242, 10, 44, 9, 8, 241

I. etapa – část B

p.p.č. - 58/98, 58/97, 58/96, 58/87, 58/99, 58/86, 58/78, 58/84, 58/57, 58/64, 58/1, 58/13, 58/14, 58/101, 101/3, 101/38, 101/34, 101/19, 101/11, 101/12, 129/5, 101/49, 101/13, 1, 249/2, 216/17, 3, 13, 124/9, 302, 16/2 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 216/16, 45/1, 45/2, 47/2, 47/1, 48/1, 48/10, 48/9, 48/2, 279/4, 50/4, 50/1, 234/2, 52/7, 52/6, 52/5, 54/2, 54/3, 54/1, 54/4, 54/5, 56/3, 56/4, 56/1, 56/5, 56/2, 56/6 v katastrálním území Malšova Lhota, 154/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 392, 429, 428, 404, 411, 405, 390, 86, 84, 85, 78, 63, 99, 105, 135, 350, 148, 232, 385, 129/4, 129/3, 1, 56, 57, 44, 10, 11/2, 11/1, 12/2, 12/1 v katastrálním území Malšova Lhota

st.p. - 25/2, 25/1, 26/2, 32, 31/2, 33/1, 33/3, 33/2, 368, 463, 34/1, 369, 34/2, 48, 62, 54, 106, 68, 69, 70, 130, 73, 75, 247, 246, 417, 265, 266, 440, 267, 268, 269 v katastrálním území Malšova Lhota

vlastníci staveb na nich:

212, 216, 218, 227, 228, 239, 86, 82, 85, 77, 63, 98, 119, 138, 191, 135, 157, 128, 1, 54, 55, 45, 7, 241, 8, 9
28, 29, 14, 87, 209, 267, 30, 36, 50, 59, 60, 109, 62, 67, 70, 133, 74, 71, 158, 159, 176, 177, 178, 179, 180

II. etapa

p.p.č. - 239/2, 223/303, 223/158, 223/279, 223/285, 223/300, 223/280, 223/247, 223/246, 223/245, 223/244, 223/243, 223/310, 223/242, 223/241, 222/3, 222/2, 194/2, 197/11 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové, 58/99 v katastrálním území Malšova Lhota

p.p.č. - 56/2 v katastrálním území Malšova Lhota, 154/3, 154/11, 186/3, 186/4, 189/1, 152/8, 152/9, 152/1, 151/2, 150/3, 150/13, 150/17, 150/2, 150/4, 150/18, 150/19, 145/1, 145/3, 145/9 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 611, 612, 99, 1024, 717, 1191, 808, 845, 843, 1553, 840, 841, 842 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. - 1403, 398, 1475, 1238, 1237, 437, 310, 315, 257, 230 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

373, E 158, E 292, E 287, E 300, E 247, E 246, E 245, E 374, E 243, E 242, E 241, 212, 216
E 319, E 363, E 315, E 323, 493, 340

III. etapa

p.p.č. – 256/1, 256/25, 256/27, 252/10, 251/31, 248/7, 248/111, 248/9, 240/2, 240/88, 240/87, 240/85, 240/95, 240/91, 240/92, 240/93, 240/94, 240/63, 240/65 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

p.p.č. – 143/4, 143/3, 143/2, 142/4, 142/5, 141/4, 141/3, 140/2, 454, 2/3, 2/2, 2/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 22/2, 22/4, 22/1, 175, 254, 124/1, 124/2, 391, 168/1, 169, 205, 206, 207, 208, 1119, 1203, 256, 927, 928, 301, 1124, 1274/1, 1275, 1276, 1277, 1278, 1331 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 315, 257, 230, 229, 228, 1120, 1134, 436, 1142, 1264, 1558, 150/1, 150/2, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142/1, 1094, 21, 562 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

30, 32, 34, 284, 36, 38, 358, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 622, 267, 511, 510, 741, 717, 718, 719, 720, 721, 739, 339, 289, 250, 249, 248, 628, 635, 496, 639, 711, 803, 49, 47, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 33, 500, 618, 31

IV. etapa

p.p.č. – 331/45, 331/42, 57/2, 57/19, 57/15, 57/17, 57/12, 56/2, 56/7, 56/10, 57/72, 52/4, 52/2, 48/3, 47/1, 423, 45/38, 45/28 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

p.p.č. – 42/1, 42/2, 353, 32/4, 32/5, 76/17, 76/4, 76/2, 75/1, 72/2, 72/3, 72/9, 71/17, 71/3, 71/24, 71/2, 68/7, 68/6, 68/5, 68/4, 68/3, 68/14, 68/1, 67/2, 67/1, 66 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 47/1, 47/3, 47/2, 1366, 1222, 1489, 1290, 114, 130, 303, 78/1, 78/2, 100/1, 100/2, 101, 113, 108, 97/1, 24, 86, 80, 295, 72/1, 1385, 23/1, 23/2 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st.p. – 28, 27, 75, 81/2, 81/1, 25, 1487, 83, 1196, 1259, 93, 107, 129, 1272, 1283, 1284, 157, 443, 156, 125, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1473, 44/1, 44/2 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

2, 349, 341, 702, 703, 704, 705, 6, 8, 321, 10, 11, 12, 773, 13, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 313, 26, 749, 28, 29, 679, 25, 23, 716, 21, 780, 19, 713, 17, 1, 15, 800, 495, 9, 7, 674, 673, 672, 671, 670, 776, 775, 3, 3024

a dále osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Dotčené správní úřady

Magistrát města Hradec Králové, silniční správní úřad, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Královéhradeckého kraje, IDDS: dm5ai4r

Ministerstvo průmyslu a obchodu, IDDS: bxtaaw4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q

Vypraveno dne: