

C.1.3. Vegetační úpravy (I. etapa)

Technická zpráva

Seznam příloh:

C.1.3.1. Technická zpráva

C.1.3.2. Situace – návrh, 1:500

C.1.3.3. Rozpočet / výkaz výměr

SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	<div><div>VIA PROJEKT</div><div>VIAPROJEKT s.r.o. Jižní 870, 500 03 Hradec Králové tel.,fax: 495 401 495 e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz</div></div>	
VIAPROJEKT s.r.o. ING. R. MICHLÍK	ING. L. HLADÍKOVÁ	ING. L. HLADÍKOVÁ		
KRAJ: Královéhradecký			ČÍS. ZAK.	34/12
INVESTOR: Královéhradecký kraj			SOUBOR	
AKCE: Silnice III/29827 Mašova Lhota - Hradec Králové			DRUH PD	DSP+DZS+PDPS
			DATUM	IV. 2014
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	SOUPRAVA
ODDÍL: C.1.3. Vegetační úpravy (I. etapa)			ČÍS. PŘÍLOHY	C.1.3.1.
OBSAH: Technická zpráva				

OBSAH:

1. ÚVOD
2. PODKLADY
3. NÁVRH
4. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
 - 4.1. Metodika dendrologického průzkumu
5. PĚSTEBNÍ OPATŘENÍ
6. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY A VÝKAZ VÝMĚR
 - 6.1. Asanace

PŘÍLOHA:

INVENTARIZAČNÍ TABULKY

1. ÚVOD

Předmětem řešení tohoto projektu jsou vegetační úpravy silnice III/29827 Malšova Lhota- Hradec Králové. Řešena bude pouze část vegetačních úprav v úseku 0,15-0,25km. Ta bude předmětem investice SUS. Ostatní sadové úpravy jsou součástí dokumentace pro město Hradec Králové /akce Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové/



2. PODKLADY

Mapové podklady

V rámci řešení sadových úprav jednotlivých dílčích ploch byl použit podklad, získaný od firmy VIAPROJEKT s.r.o., Hradec Králové.

Inženýrské sítě

V rámci řešení sadových úprav je nutné mít zakreslené inženýrské sítě.

Zakreslení inženýrských sítí vychází z předaných podkladů, kde sítě jsou již vyznačeny.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační, proto je nutné si nechat před započítáním prací tyto sítě v terénu přesně vytyčit!!!

3. NÁVRH

Návrh sadových úprav řešeného území byl zpracován během září a října roku 2013. Návrh vychází z předaných podkladů a z požadavků zástupců investora i dotčených orgánů státní správy.

Od km 0,173 bude odstraněn podél východní strany komunikace pruh křovin podél silnice v šíři 1,5m a v délce cca 80m. V tomto místě bude rozšiřována vozovka východním směrem a proto je nutné ubrat keřové porosty. Dále bude odstraněn keřový a náletový porost v místech vsakovacích galerií.

4. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Na celém řešeném území byl proveden vlastní dendrologický průzkum v průběhu září 2013.

4.1. METODIKA DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Vysvětlivky:

- Č. - pořadové číslo hodnocené dřeviny
- Taxon - vědecký název dřeviny
- V - výška dřeviny v metrech, odhad
- Š - šířka koruny dřeviny v metrech
- TI./cm/- tloušťka /průměr/ kmene, měřená ve výšce 1,30m, v centimetrech

- **Báze** - výška nasazení první kosterní větve od země, v metrech
- **Fyziologická vitalita** - životaschopnost dřeviny, je dána druhem a intenzitou fyziologických procesů, byly hodnoceny následující ukazatelé. Pokud byl zaznamenán výskyt daného jevu je to označeno +, pokud byl výskyt jevu velký, pak ++
- Zavětvení
- Prosychání koruny
- Poranění kořenových náběhů, kmenů a větví
- Výmladky, existence a tvorba

Celkové hodnocení fyziologické vitality

- 1 dřeviny bez poškození, s dobrým předpokladem dlouhodobého zachování tohoto stavu
- 2 dřeviny mírně poškozené, nebo s mírnými odchylkami od normálu, které však významně nesnižují vitalitu
- 3 dřeviny výrazně poškozené, vykazující výrazné odchylky od normálu, existence těchto dřevin však není bezprostředně ohrožena, lze ji vhodnými technickými opatřeními prodloužit
- 4 dřeviny silně poškozené, jejich existence je bezprostředně ovlivněna, doporučeno jejich odstranění
- 5 dřeviny mrtvé

Označení + či - značí charakteristiku blížící se k vyššímu /+/ či nižšímu /-/ stupni.

- **Biomechanická vitalita** - odolnost dřeviny vůči vývratu a zlomu, posuzují se následující ukazatelé. Pokud byl zaznamenán výskyt daného jevu je to označeno +, pokud byl výskyt jevu velký, pak ++
- Výskyt suchých větví
- Hniloby a dutiny - výskyt a nebezpečnost těchto hnilob a dutin pro stabilitu stromu
- Dřevokazné houby
- Nepříznivé umístění těžišť
- Chybné větvení - výskyt „V“ vidlic, zanedbaný řez

Celkové hodnocení biomechanické vitality

- 1 dřeviny bez poškození, s dobrým předpokladem dlouhodobého zachování tohoto stavu
- 2 dřeviny mírně poškozené, nebo s mírnými odchylkami od normálu, které však významně nesnižují vitalitu
- 3 dřeviny výrazně poškozené, vykazující výrazné odchylky od normálu, existence těchto dřevin však není bezprostředně ohrožena, lze ji vhodnými technickými opatřeními prodloužit
- 4 dřeviny silně poškozené, jejich existence je bezprostředně ovlivněna, doporučeno jejich odstranění
- 5 dřeviny mrtvé

Označení + či - značí charakteristiku blížící se k vyššímu /+/ či nižšímu /-/ stupni.

5. PĚSTEBNÍ OPATŘENÍ

Pěstební opatření u jednotlivých stromů i v porostech byla navržena na základě provedeného dendrologického průzkumu a na základě návrhu. Jednotlivá pěstební opatření jsou označena u příslušných dřevin v tabulkách. Popisy pěstebních opatření odpovídají oborovým standardům A02 001 - Výsadba stromů a A02 002 - Řez stromů.

ASN - ASANACE DŘEVIN

V řešeném území bylo provedeno kompletní hodnocení dřevin se zhodnocením stávající zeleně a navržením vhodných pěstebních opatření. Inventarizace a hodnocení dřevin je přílohou technické zprávy.

Asanace dřevin jsou navrženy z důvodů stavby..

Asanace budou prováděny buď směrovým kácením nebo postupným kácením dle lokality.

Asanace dřevin je v grafických přílohách označena červenými křížky.

Podle vyhlášky o ochraně dřevin a povolování jejich kácení není třeba povolení ke kácení za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí k:

1. Pro dřeviny o obvodu kmene do 80cm měřeného ve výšce 1,3m nad zemí
2. Pro zapojené porosty dřevin, pokud celková kácená plocha zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40m²
3. Pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitosti ve způsobu využití jako plantáž dřevin
4. Pro dřeviny rostoucí v zahradách

Asanace dřevin bude vždy prováděna včetně odstranění pařezu a podzemní části.

ODSTRANĚNÍ PAŘEZU FRÉZOVÁNÍM

Pařezy, které vzniknou v průběhu realizace projektu, je potřeba z důvodu estetických a funkčních při realizačních pracích odstranit vzhledem k dlouhé době jejich přirozeného rozpadu.

Odstranění pařezů je navrženo odfrézováním, kdy se pařez odstraní motorovou pařezovou frézou pod úroveň terénu a následný prostor se zaplní zeminou a překryje novým výsevem trávniku. Nutnost využití speciálního zařízení na odfrézování s sebou přináší poměrně omezené přístupové prostory, kde bude přítomnost těžké mechanizace opět předem vyloučena, a to jak z důvodu poškození majetku a budov, tak i z důvodu poškození stávajících dřevin, trávniku a ostatních rostlin.

6. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY A VÝKAZ VÝMĚR

6.1. ASANACE

Pokácení stromu s rozřezáním a odstraněním větví a kmene do vzdálenosti 20 m, se složením na hromady nebo s naložením na dopravní prostředek, v rovině nebo na svahu do 1:5, o průměru kmene ve výšce 130cm, včetně odstranění pařezu

LOKALITA	
Nad 300 do 400 mm	1
CELKEM	1
Keřové skupiny odstranění vč.kořenů nad 1m výšky	450m ²

INVENTARIZAČNÍ TABULKY

Č.	TAXON	V /m/	Š /m/	TI. /cm/	Obvod kmene /cm/	BÁZE /m/	FYZIOLOGICKÁ VITALITA					BIOMECHANICKÁ VITALITA						PĚSTEBNÍ OPATŘENÍ	POZNÁMKA
							zavětvení	proschnutí	poranění	výmladky	celkem	suché větve	hniloby, dutiny	houby	těžiště	větvení	celkem		
	Ppč.191,192 a 216/18, kú.Malšova Lhota																		
1	Betula pendula, Fraxinus excelsior, Prunus domestica, Quercus robur, Salix alba, Salix caprea, Prunus sp.	4-8	450m2	skup.	skup.	0					3						3	ASN stavba, odstranit pruh v šířce cca 3m + odstranit náletový porost v místech vsakovacích galerií, ve skupině těž Quercus robur tl. 35 cm	hustý porost podél silnice