

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh. místo stavby	Královéhradecký kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres	měřítko	DSP+PDPS stupeň
----------------------------------	---------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. D. SKÝPALA hlavní inženýr projektu <i>Skypala</i>	A021/16 číslo zakázky	A číslo přílohy
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant <i>Novotny</i>	vedoucí projektant	04/2016 datum	

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
4 ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ.....	7
5 PODMÍNKY REALIZACE.....	11
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	11
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	12
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	12
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	18
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	21
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	23
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	24
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
14 OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	26
15 Další požadavky.....	27

Seznam příloh:

Příloha č.1 – Rozdělení stavby na stavební objekty

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: „III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE“
Číslo zakázky: A021/16
Místo stavby: silnice III/30315, III/30317
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Bezděkov nad Metují [603597]
Vysoká Srbská [788121]
Nízká Srbská [689866]
Machov [689840]
Machovská Lhota [689858]
Druh stavby: rekonstrukce
Předmět stavby: rekonstrukce silnice III/30315, III/30317

O B J E D N A T E L

Název a adresa: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Bankovní spojení: Komerční banka Hradec Králové
Číslo účtu: 78-7774680267/0100
Zastoupeným: Bc. Lubomír Franc – hejtman Královéhradeckého kraje

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa: DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové
IČO: 27466868
DIČ: CZ27466868
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Hradec Králové
Číslo účtu: 194021669/0300

Zástupce: Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti
e-mail: burianec@dik-hk.cz
mobil: 603 446 208

Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Skýpala
Zodpovědný projektant: Bc. Leoš Novotný

Spolupráce:
SO 101 až SO 107
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové

SO 201 až SO 207

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové

SO 401

Ing. S. Marhodl, P. Bulena
CTI Systems s.r.o.
Dolní 222, Choceň

SO 801

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové

SO 901 a SO 902

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové

DRUH DOKUMENTACE

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, druh, význam a umístění

Umístění stavby

Lokalita umístění stavby je zřejmá z přílohy B.1.1 a B.1.2 Celková situace stavby. Stavba se nachází v intravilánu – zastavěném území obce Bezděkov nad Metují, Městys Machov (včetně místních částí Nízká Srbská, Machovská Lhota) a dále v extravilánu mezi těmito obcemi.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace III/30315 a III/30317 v úsecích:

- III/30315
 - Začátek úseku: km 0,000 (křižovatka se silnicí III/30316, u motorestu Mýto).
 - Konec úseku: km 4,217 (křižovatka se silnicí III/30317 v Nízké Srbské).
- III/30317
 - Začátek úseku: km 0,000 (křižovatka se silnicí III/30316, Bezděkov nad Metují).
 - Konec úseku: km 6,526 (hraniční přechod).
 - V Machově jsou úseky s novým asfaltobetonovým krytem (1. úsek km 4,240 – 4,392, 2. úsek km 4,847 – 5,832).
 - Katastrální území: Bezděkov nad Metují, Vysoká Srbská, Nízká Srbská, Machov, Machovská Lhota
- Dotčené pozemky jsou patrné z přílohy I. Záborový elaborát.

Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam

- Obě řešené komunikace mají lokální význam, hlavní účelem je dopravní propojení přilehlých obcí.
- Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit stávající parametry řešeného úseku silnic III/30315 a III/30317 včetně souvisejících objektů.
- Silnice III/30315
 - V úseku km 0,000 – 2,320 dojde k lokálním opravám a překrytím dvojvrstevným nátěrem (zachování nivelety).
 - V úseku km 2,320 – 4,160 dojde k lokálním opravám a zesílení pokládkou nové obrusné vrstvy (zvýšení nivelety o 50 mm).
 - V úseku km 4,160 – 4,217 dojde k frézování, lokálním sanacím a zřízení nového dvouvrstvého krytu (zachování nivelety).
- Silnice III/30317
 - V úseku km 0,000 – 0,670 dojde k frézování, lokálním sanacím a zřízení nového dvouvrstvého krytu (zachování nivelety).
 - V úseku km 0,670 – 1,620 dojde k lokálním opravám a zesílení pokládkou nové obrusné vrstvy (zvýšení nivelety o 50 mm).
 - V úseku km 1,620 – 3,655 dojde k frézování, sanaci 20% plochy a bude zřízen nový dvojvrstvý kryt.
 - V úseku km 3,655 – 4,240 dojde k odstranění stávajících vozovkových vrstev a zřízení nové kompletní konstrukce vozovky.
 - V úseku km 4,392 – 4,847 dojde k odstranění stávajících vozovkových vrstev a zřízení nové kompletní konstrukce vozovky.
 - V úseku km 5,832 – 6,526 dojde k odstranění stávajících vozovkových vrstev a zřízení nové kompletní konstrukce vozovky.
- Součástí stavby je oprava stávajících propustků, hloubení příkopů, dopravní značení a

odvodnění.

- V rámci stavby jsou stavebně upraveny stávající autobusové zastávky u kterých to z prostorových a majetkových důvodů lze provést.
- Stavebně je usměrněna křižovatka v Bezděkově nad Metují, před prodejnou potravin (cca km 0,142).
- Stavební úpravy a práce v přidruženém prostoru jsou navrženy v rozsahu pouze nezbytně nutném a lze je charakterizovat jako stavbou vyvolané, týkají se např. doplnění silničních obrub, úprava autobusových zastávek, výškové vyrovnání sjezdů, změna umístění uličních vpustí dle návrhu výškového řešení.
- Návrh směrového a výškového řešení přibližně odpovídá současnému stavu. Šířka komunikace bude je upravena v místech, kde je navržena kompletní nová vozovková konstrukce. V ostatních případech je stávající šíře vozovky zachována.
- Dále projekt řeší stavební úpravy následujících mostních objektů:
 - Most ev.č.30315-1
 - celková oprava mostu
 - Most ev.č.30315-2
 - celková oprava mostu
 - Most ev.č.30317-1
 - sanace spodní i horní stavby a výměna konstrukce vozovky, výměna říms, hydroizolace, kontrola kotevní oblasti, obnova přechodové oblasti
 - Most ev.č.30317-3
 - sanace spodní i horní stavby a výměna konstrukce vozovky, výměna říms, hydroizolace, kontrola kotevní oblasti, obnova přechodové oblasti
 - Most ev.č.30317-4
 - celková oprava mostu
 - Most ev.č.30317-5
 - celková oprava nosné konstrukce, sanace opěr a nábrežních zídek, výměna říms, hydroizolace a přechodové oblasti
 - Most ev.č.30317-6
 - celková oprava nosné konstrukce, sanace opěr a nábrežních zídek, výměna říms, hydroizolace a přechodové oblasti

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení

Předpokládaná realizace stavby je po roce 2018 (konkrétnější termín není v současnosti znám).

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena po etapách, členění dle stavebních objektů. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, podrobněji je řešeno v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Jednotlivé úseky budou uvedeny do provozu samostatně.

Etapizace výstavby a návrh objízdných tras je řešen v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Dokončení stavby

Z hlediska rozsahu a stavby je uvažováno s realizací během dvou stavebních sezón.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně jeho plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Návrh stavby je v souladu s územním plánem městysu Machov.

PD není v rozporu se stávajícím ÚP obce Bezděkov nad Metují. V územním plánu je uvažováno s lokální přeložkou silnice III/30317 v km 0,650. Dle požadavku objednatele a zadávacím podkladům je řešena

pouze rekonstrukce stávající komunikace, bez směrových úprav.
Územní rozhodnutí ani územní souhlas nebyl na stavbu vydán.

Stavebně-technické a konstrukční podmínky jsou zapracovány do PD dílčích inženýrských objektů.
Zařízení staveniště bude umístěno na částech pozemků dotčených stavbou.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba rekonstrukce komunikací se nachází v zastavěném území obcí Bezděkov nad Metují, Vysoká Srbská, Nízká Srbská, Machov, Machovská Lhota a dále v extravilánu těchto obcí.
V současnosti je plocha staveniště využita jako průjezdní úsek silnice III.třídy.
Stavba nemění charakter ani využití dotčeného území.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska rozsahu stavby (rekonstrukce stávajících pozemních komunikací ve stávajících parametrech), nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

Návrhem rekonstrukce komunikací nedojde k negativnímu vlivu navržené stavby na krajinu a životní prostředí.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Stavební úpravou dojde ke zlepšení životních podmínek obyvatel v dotčených obcích.

Projekt se snaží minimalizovat negativní vliv stavby na životní prostředí.

Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní a hlukové zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Obnovou silnice včetně dopravního značení se dá předpokládat zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Vlivem stavby nedojde ke změně dosavadního využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Návrh rekonstrukce průjezdného úseku silnic III/30315 a 30317 je zpracován s ohledem na následující připravované stavby:

- Bezděkov nad Metují – splašková kanalizace a ČOV (zpracovatel Jindřich Řezníček)
- V dané lokalitě nejsou plánovány žádné další stavby, které by měly vliv na řešenou stavbu.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Výškové vyrovnání vozovky v místě napojení křižovatek a stávajících sjezdů, dále předláždění stávajících dlážděných ploch, které přiléhají k řešené vozovce.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Není součástí podkladů.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Není součástí podkladů.

- c) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**
Mapový podklad – RS Geo, Varšavská 16, Praha 2, 120 00, 01/2016.
Vyjádření o existenci inženýrských sítí - DIK s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové, 01/2016.
Závěry z pracovních jednání v průběhu zpracování dokumentace.
Vyjádření a stanoviska správců inženýrských sítí.
Příslušné zákony, vyhlášky, ČSN a TP.
Prohlídka místa stavby projektantem – prozkoumání řešeného území, vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.
- d) **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**
Dopravní údaje ani studie nejsou k dispozici.
- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**
 - Geotechnický průzkum - zpracovatel firma Global – Geo, s.r.o. 03/2016.
 - Geotechnický průzkum
 - Byla provedena diagnostika podloží vozovky pomocí rovnoměrně rozmístěných 45 ks vrtaných sond, dále byly provedeny 4 vrtané sondy pro diagnostiku podloží v okolí mostních objektů (ev.č.30315-1, 30315-2, 30317-4, 30317-5).
 - Hydrogeologický průzkum
 - Byla zjišťována hloubka podzemní vody v rámci vrtaných sond.
- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí**
 - Diagnostický průzkum vozovky – zpracovatel firma IMOS, 04/2016
 - Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-1 - zpracovatel firma Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o. 01/2016.
 - Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-3 - zpracovatel firma Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o. 01/2016.
 - Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-6 - zpracovatel firma Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o. 01/2016.
- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**
Není součástí podkladů.
- h) **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**
Klimatická oblast - MT2, Mírně teplá oblast
Pouze okrajově uvedeno dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací.
- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**
Stavba není kulturní památkou, ani není v památkové rezervaci nebo památkové zóně.
- j) **Dendrologický průzkum**
Dendrologický průzkum zpracovala Ing. Lenka Hladíková (Blešno 12).

4 ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ

- a) **Způsob číslování a značení**
proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

- b) **Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba se člení na části:

- Těleso pozemní komunikace
- Hospodářské sjezdy s podélnými propustky,
- Vybavení pozemní komunikace,
- Vegetační úpravy – kácení stromů, náhradní výsadba, ohumusování, zatravnění
- Dopravně inženýrské opatření během výstavby.

- c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

členění na části stavby provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb. a požadavků plynoucích ze SoD

SO 101 Silnice III/30315 – Na Mýtě – Vysoká Srbská
SO 102 Silnice III/30315 – Vysoká Srbská – Nížká Srbská
SO 103 Silnice III/30317 – Bezděkov n/M – Nížká Srbská
SO 104 Silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)
SO 105 Silnice III/30317 – Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)
SO 106 Silnice III/30317 – Machov(č.p. 9) – Machovská Lhota (č.p. 68)
SO 107 Silnice III/30317 – Machovská Lhota – státní hranice
SO 201 Most ev. č. 30315-1
SO 202 Most ev. č. 30315-2
SO 203 Most ev. č. 30317-1
SO 204 Most ev. č. 30317-3
SO 205 Most ev. č. 30317-4
SO 206 Most ev. č. 30317-5
SO 207 Most ev. č. 30317-6
SO 401 Sdělovací vedení – opatření v průběhu stavebních úprav
SO 801 Sadové úpravy
SO 901 Dopravně inženýrské opatření
SO 902 Oprava objízdných tras

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 silnice III/30315 – Na Mýtě – Vysoká Srbská

- Km 0,000 – 2,330
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), sjezdů a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 102 silnice III/30315 – Vysoká Srbská – Nížká Srbská

- Km 2,330 – 4,217
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), sjezdů a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 103 silnice III/30317 – Bezděkov n/M – Nížká Srbská

- Km 0,000 – 1,974
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), sjezdů, autobusových zastávek a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, náhradní výsadbu, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 104 silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)

- Km 1,974 – 3,877
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (propustky), sjezdů, autobusových zastávek a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 105 silnice III/30317 – Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)

- Km 3,877 – 4,240
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (propustky), sjezdů, autobusových zastávek a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 106 silnice III/30317 – Machov(č.p. 9) – Machov (č.p. 68)

- Km 4,392 – 4,847
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), sjezdů, výhyben a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa,

ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 107 silnice III/30317 – Machovská Lhota – státní hranice

- Km 5,832 – 6,526
- Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), sjezdů a tělesa pozemní komunikace.
- Dále stavební objekt obsahuje kácení stromů, ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 201 most ev. č. 30315-1

- Most leží na silnici III/30315 v km 1,703 26
- Stavební objekt obsahuje celkovou opravu mostu

SO 202 most ev. č. 30315-2

- Most leží na silnici III/30315 v km 2,149 88
- Stavební objekt obsahuje celkovou opravu mostu

SO 203 most ev. č. 30317-1

- Most leží na silnici III/30317 v km 2,536 32
- Stavební objekt obsahuje sanaci spodní i horní stavby a výměnu konstrukce vozovky, výměna říms, hydroizolace, kontrolu kotevní oblasti, obnovu přechodové oblasti

SO 204 most ev. č. 30317-3

- Most leží na silnici III/30317 v km 3,655 76
- Stavební objekt obsahuje sanaci spodní i horní stavby a výměnu konstrukce vozovky, výměna říms, hydroizolace, kontrolu kotevní oblasti, obnovu přechodové oblasti

SO 205 most ev. č. 30317-4

- Most leží na silnici III/30317 v km 3,885 66
- Stavební objekt obsahuje celkovou opravu mostu

SO 206 most ev. č. 30317-5

- Most leží na silnici III/30317 v km 4,834 73
- Stavební objekt obsahuje celkovou opravu nosné konstrukce, sanaci opěr a nábrežních zídek, výměnu říms, hydroizolace a přechodové oblasti

SO 207 most ev. č. 30317-6

- Most leží na silnici III/30317 v km 4,950 00
- Stavební objekt obsahuje celkovou opravu nosné konstrukce, sanaci opěr a nábrežních zídek, výměnu říms, hydroizolace a přechodové oblasti

SO 401 Sdělovací vedení – opatření v průběhu stavebních úprav

- Jedná se o dočasné vymístění sdělovacího vedení v době výstavby u 3 mostů (SO 202, SO 203, SO 205)

SO 801 Sadové úpravy

- SO řeší kácení stávajících dřevin (z důvodu zdravotních a z důvodu stavby).
- SO dále řeší náhradní výsadbu dřevin.

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

- SO řeší návrh objízdných tras pro automobily a autobusy. Dále řeší dopravní značení a opatření po dobu výstavby.

SO 902 Oprava objízdných tras

- SO řeší opravu objízdných tras před a po realizaci stavby.

5 PODMÍNKY REALIZACE

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Bezděkov nad Metují – splašková kanalizace a ČOV
 - Zpracovatel: Jindřich Řezníček
 - Stupeň: DÚR
 - Předpokládaná doba realizace: rok 2018
 - Předmět projektu:
 - Projekt řeší návrh splaškové kanalizace v obci Bezděkov nad Metují.

Všechny výše uvedené stavby musí být koordinovány s tímto řešeným projektem.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby je patrný z odstavce 2. Základní údaje o stavbě, etapizace výstavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci dodávky stavby.

Etapizace výstavby a návrh objízdných tras je řešen v příloze E. Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný ze silnice III/30316, dále dle jednotlivých etap (viz. SO 901 – DIO)

Obyvatelé přilehlých nemovitostí budou s dostatečným časovým předstihem upozorněni na zahájení stavebních prací. Přístup do jednotlivých nemovitostí bude zajištěn po celou dobu výstavby. Je nutné zajistit přístup vozidlům HZS, Policie ČR a rychlé záchranné služby po celou dobu výstavby.

Přístup na staveniště bude umožněn z přilehlých ulic.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizací rekonstrukce úseku silnice III/30315 a III/30317 dojde k ovlivnění provozu na přilehlých komunikacích. V průběhu výstavby dojde k uzavření řešené části komunikace pro vjezd vozidel mimo vozidel stavby.

V průběhu výstavby jsou navrženy objízdné trasy linkové autobusové dopravy. Autobusová doprava je řešena v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Před započítáním realizace stavby je nutné požádat o CHKO o výjimku o vedení náhradní autobusové dopravy po účelových komunikacích, jedná se o úsek přes "Sekyru".

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO číslo název	Správce	Investor
SO 101 silnice III/30315 – Na Mýtě – Vysoká Srbská	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj

SO 102 silnice III/30315 – Vysoká Srbská – Nízká Srbská	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 103 silnice III/30317 – Bezděkov n/M – Nízká Srbská	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 104 silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 105 silnice III/30317 – Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 106 silnice III/30317 – Machov(č.p. 9) – Mach. Lhota (č.p. 68)	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 107 silnice III/30317 – Machovská Lhota – státní hranice	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 201 most ev. č. 30315-1	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 202 most ev. č. 30315-2	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 203 most ev. č. 30317-1	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 204 most ev. č. 30317-3	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 205 most ev. č. 30317-4	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 206 most ev. č. 30317-5	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 207 most ev. č. 30317-6	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 401 Sdělovací vedení – opatření v průběhu stav. úprav	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 801 Sadové úpravy	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 901 Dopravně inženýrské opatření	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj
SO 902 Oprava objízdných tras	SÚS KhK a.s.	Královéhradecký kraj

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Trvalé užívání všech objektů stavby.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude provedena po částech (stavebních objektech). Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Jednotlivé části budou uvedeny do provozu samostatně.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zajištění obslužnosti území.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- Silnice II/30315
- Silnice II/30317

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Silnice III/30315

Úsek komunikace	Šířka vozovky [m]	Typ příčného uspořádání
Km 0,000 – 2,320	4,5 – 5,5 (stávající šíře)	Směrově nerozdělená
km 2,320 – 4,217	4,5 – 5,5 (stávající šíře)	Směrově nerozdělená

Silnice II/30317

Úsek komunikace	Šířka vozovky [m]	Typ příčného uspořádání
km 0,000 – 0,200	6,0	Směrově nerozdělená
km 0,200 – 0,670	5,5	Směrově nerozdělená
km 0,670 – 1,620	5,2 – 5,5 (stávající šíře)	Směrově nerozdělená
km 1,620 – 3,655	5,2 – 5,5 (stávající šíře)	Směrově nerozdělená
km 3,655 – 4,240	5,5	Směrově nerozdělená
km 4,392 – 4,847	4,5	Směrově nerozdělená
km 5,832 – 6,526	3,5	Směrově nerozdělená

Parametry zdůvodnění trasy

Trasa je navržena s ohledem na polohu a průběh osy stávající vozovky. Cílem návrhu je stanovit trasu vozovky v poloze blízké ose stávající vozovky s ohledem na snížení rozsahu trvalých záborů a rozsahu přeložek inženýrských sítí.

Autobusová zastávka

- **Bezděkov nad Metují, otáčka**
 - směr Machov
 - Umístění: mimo jízdní pruh, autobusový záliv šíře 3,0 m.
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
 - směr Police nad Metují
 - Umístění: mimo jízdní pruh, autobusový záliv šíře 3,0 m.
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
- **Machov, Nízká Srbská, u Božky**
 - směr státní hranice
 - Umístění: mimo jízdní pruh (stávající stav)
 - Stavební úpravy: nejsou součástí PD
 - směr Bezděkov nad Metují, otáčka
 - Umístění: na jízdním pruhu (stávající stav)
 - Stavební úpravy: nejsou součástí PD
- **Machov, Nízká Srbská, u staré školy**
 - směr státní hranice

- Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
 - směr Bezděkov nad Metují, otáčka
 - Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
- **Machov, pod Končinami**
 - směr státní hranice
 - Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
 - směr Bezděkov nad Metují, otáčka
 - Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
- **Machov, Bor**
 - směr státní hranice
 - Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha)
 - směr Bezděkov nad Metují, otáčka
 - Umístění: na jízdním pruhu
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: zřízení nástupní plochy (zvýšená podstupnice silniční obruby +16cm a nová dlážděná plocha), předláždění plochy pod přístřeškem
- **Machov, nám**
 - směr státní hranice
 - Umístění: stávající, mimo jízdni pruh (částečně v autobusovém zálivu)
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: úprava nástupní plochy (zvýšení podstupnice silniční obruby +16cm a předláždění dlážděné plocha)
 - směr Bezděkov nad Metují, otáčka
 - Umístění: mimo jízdni pruh
 - Označení: svislým a vodorovným dopravním značením
 - Stavební úpravy: nejsou navrženy

Komunikace pro chodce

- Projektová dokumentace neřeší návrh nových chodníků
- V rámci projektu budou pouze předlážděny stávající chodníky navazující přímo na opravovanou vozovku

Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V řešené lokalitě se nenachází přechody pro chodce ani místa pro přecházení. Nové nejsou navrženy.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Jedná se o zemní těleso 1. geotechnické kategorie. Tvary sklonů svahů zemního tělesa při obnově komunikace jsou dány stávajícím stavem a zůstanou zachovány (převážně 1:2,5 až 1:1,0), pokud nepůjdou zlepšit. Zemní těleso pozemní komunikace zůstane zachováno. Pouze v místech zásahu do celé konstrukce vozovky, nebo v místech rozšíření vozovky je nutné vyměnit zeminu v oblasti aktivní zóny. Sejmutá ornice ze svahů tělesa pro možnost zhotovení konstrukce vozovky pozemní komunikace bude zpětně využita na ohumusování svahů po výstavbě.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu vozovky provedené firmou Imos Brno, a. s. a dopravního významu pozemní komunikace.

Vstupní údaje:

SILNICE	III/30315, III/30317	SJEZDY
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	D2
NÁVRHOVÉ OBDOBÍ	25 LET	-
HODNOTA TNV/24 HOD.	50	-
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V	VI
TYP PODLOŽÍ VOZOVKY	PIII	PIII
ZEMINA V PODLOŽÍ	F4-CS	F4-CS
MIN. CBR	15 %	15 %
NAMRZAVOST	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÁ	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÁ
INDEX MRAZU	475	475
VODNÍ REŽIM	PENDULÁRNÍ	PENDULÁRNÍ
NAVRŽENÁ KONSTRUKCE VOZOVKY	DLE DIAGNOSTIKY	DLE KATALOGU

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- Mostní objekt
 - SO 201 most ev. č. 30315-1
 - šikmý most s deskou z ŽB prefabrikovaných nosníků a masivními betonovými opěrami a rovnoběžnými křídly. Je určen k celkové opravě, bude zachováno uspořádání šikmého mostu s nezpevněným dnem koryta překonávaného toku Židovky, rovnoběžná křídla. Most bude ŽB integrovaný založený plošně s přechodovou deskou.
 - SO 202 most ev. č. 30315-2
 - kolmý most s ŽB monolitickou deskou a masivními betonovými opěrami a rovnoběžnými křídly. Je určen k celkové opravě, bude zachováno uspořádání kolmého mostu s nezpevněným dnem koryta překonávaného toku Židovky, rovnoběžná křídla. Most bude ŽB integrovaný založený plošně s přechodovou deskou.

- SO 203 most ev. č. 30317-1
 - šikmý most s deskou z ŽB předpjatých nosníků KA-61 a masivními kamennými opěrami a ŽB úložnými prahy, svahy jsou lemovány nábrežními zdmi. Je určen k sanaci nosné konstrukce a opravě hydroizolace a přechodové oblasti s výměnou konstrukce vozovky a říms, bude opraveno zpevnění dna koryta Židovky.
- SO 204 most ev. č. 30317-3
 - šikmý most s deskou z ŽB monolitickou deskou a masivními kamennými opěrami a ŽB úložnými prahy a šikmými křídly v horní části železobetonovými. Je určen k sanaci nosné konstrukce, křídel, rohů opěr, a opravě hydroizolace a přechodové oblasti včetně výstavby přechodové desky s výměnou konstrukce vozovky a říms, bude zachováno nezpevněné dno koryta Židovky.
- SO 205 most ev. č. 30317-4
 - šikmý most s železobetonovou deskou z ŽB nosníků a masivními kamennými opěrami a ŽB úložnými prahy, svahy jsou lemovány nábrežními zdmi. Je určen k celkové opravě s výměnou nosné konstrukce a opravě hydroizolace a přechodové oblasti, konstrukce vozovky a říms, most bude rozšířen dle požadavků dopravní obslužnosti. V souvislosti s tím bude prodloužena opěra u komunikace směr Bělý ve formě opěrné nábrežní zdi. Bude zachováno uspořádání šikmého mostu s nezpevněným dnem koryta překonávaného toku Židovky. Most bude ŽB integrovaný rám založený plošně, na jedné straně s přechodovou deskou, budou opraveny nábrežní zdi.
- SO 206 most ev. č. 30317-5
 - šikmý most s deskou z ocelových I nosníků a trubek a železobetonovou deskou a masivními kamennými opěrami a ŽB úložnými prahy, svahy jsou lemovány nábrežními zdmi. Je určen k celkové opravě, bude zachováno uspořádání šikmého mostu s nezpevněným dnem koryta překonávaného toku Machovského potoka. Most bude ŽB integrovaný založený plošně s rovnoběžnými křídly, budou opraveny nábrežní zdi.
- SO 207 most ev. č. 30317-6
 - šikmý most s železobetonovou deskou z ŽB nosníků a masivními kamennými opěrami i úložnými prahy, svahy jsou lemovány nábrežními zdmi. Je určen k opravě hydroizolace a přechodové oblasti s výměnou nosné konstrukce za ŽB desku s koncovými ŽB příčníky, konstrukce vozovky a říms, bude zachováno uspořádání šikmého mostu s nezpevněným dnem koryta překonávaného toku Machovského potoka. Most bude ŽB integrovaný rám založený plošně na stávajících kamenných opěrách s rovnoběžnými ŽB křídly, budou opraveny nábrežní zdi.
- Zdi
 - nejsou součástí stavby

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající princip odvodnění je zachován.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení.

Extravilán:

Přilehlé odvodňovací zařízení (příkopy) budou zachovány (budou pročištěny a prohloubeny).

Intravilán

Odvodnění je provedeno do uličních vpustí podél hrany vozovky, do uličních vpustí v zeleném pásu nebo přilehlé zeleně. Uliční vpustí do zaústěny do stávající dešťové kanalizace / odvodnění komunikace.

Technický stav kanalizace není v současnosti znám.

Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Propustky podélné

Technické řešení podélných propustků pod sjezdy

Propustky jsou navrženy s kruhovým příčným profilem. Čelní stěny podélných propustků jsou navrženy ve sklonu 1: 2,0. Obložení lomovým kamenem (pískovec) do betonového lože se provede v nezbytné šíři (cca 0,3 m) pouze kolem konců trouby propustku.

Trouby propustků jsou navrženy plastové, kruhové tuhosti SN 16. Profil trouby se zachová stávající.

Navržené propustky pod sjezdy polních cest mají minimální krytí 0,3 m. Materiál obkladu – pískovec.

Propustky příčné – šikmá čela

Propustky jsou navrženy s kruhovým příčným profilem. Čelní stěny propustků jsou navrženy ve sklonu dle přilehlého stávajícího svahu zemního tělesa. Obložení lomovým kamenem (pískovec) do betonového lože.

Trouby propustků jsou navrženy plastové, kruhové tuhosti SN 16. Profil trouby se zachová stávající.

Navržené propustky pod sjezdy polních cest mají minimální krytí 0,3 m.

Propustky příčné – kolmá čela

Propustky jsou navrženy s kruhovým příčným profilem. Čelní stěny z ŽB a jsou obloženy pískovcovými bloky.

Obložení lomovým kamenem do betonového lože. Trouby propustků jsou navrženy plastové, kruhové tuhosti SN 16. Profil trouby se zachová stávající. Navržené propustky pod sjezdy polních cest mají minimální krytí 0,3 m.

Propustky příčné – vtokové / výtokové objekty

Vtokové části jsou provedeny z monolitického betonu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nová záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena, pouze jsou obnovena stávající.

Svodidla

- Dle požadavku CHKO jsou navrženy všechny svodidla dřevoocelová.
- Úroveň zadržení N2.
- Umístění:
 - km 1,382 – 1,493 vpravo, délka celkem 108 m (92+8+8 m)

Zábradlí

- Dle požadavku CHKO jsou navrženy zábradlí s dřevěným podélným madlem.
- Odstín: RAL 6013.
- Umístění:
 - Mostní objekty a kolmé čelo příčného propustku.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Navrhuje se obnova a doplnění stávajícího dopravního značení dle aktuálních parametrů komunikace.

Ostatní dopravní zařízení se nenavrhují. Ve směrových obloucích v extravilánu o malém poloměru je pro jejich lepší přehlednost navrženy směrové desky Z3.

c) veřejné osvětlení

Stavba jako celek nevyžaduje návrh veřejného osvětlení. Stávající veřejné osvětlení v obcích zůstane nedotčeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Dle informací CHKO se v Nízké Srbské v cca km 2,526 nachází žabí migrační koridor. Rekonstrukcí komunikace nebude tento koridor omezen (v řešené lokalitě nejsou navrženy silniční obruby, které by tvořily výškovou bariéru pro tyto žáby).

Možnost migrace drobných živočichů přes komunikace obnovou komunikace zůstane stejná. Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není řešena.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí stavby

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO 401 Sdělovací vedení – opatření v průběhu stavebních úprav

SO 801 Sadové úpravy

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

SO 902 Oprava objízdných tras

b) základní charakteristika,

SO 401 – Stavební objekty řeší lokální dočasnou přeložku sdělovacího vedení v průběhu rekonstrukce mostních objektů

SO 801 – Předmětem tohoto SO je kácení stromů (ze zdravotních důvodů a z důvodů realizace stavby). Dále SO řeší náhradní výsadbu.

SO 901 a SO 902 – Zahnují opatření v průběhu výstavby, vedení objízdných tras, jejich značení a jejich oprava.

související zařízení a vybavení,

Realizací SO nevzniká potřeba souvisejících zařízení a vybavení.

technické řešení,

Je popsáno v části C. Stavební část.

postup a technologie výstavby.

Je popsáno v části C. Stavební část.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Mapový podklad

Mapový podklad – RS Geo, Varšavská 16, Praha 2, 120 00, 01/2016.

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu.

Vyjádření o existenci inženýrských sítí, 01/2016

Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK, s.r.o. Hradec Králové.

Geotechnický průzkum - zpracovatel firma Global – Geo, s.r.o. 03/2016.

Diagnostický průzkum vozovky – zpracovatel firma IMOS, 04/2016

Diagnostický průzkum mostu - zpracovatel firma Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o. 01/2016.

- Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-1
- Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-3
- Diagnostický průzkum mostu ev.č. 30317-6

Intenzita vozidel

Jelikož se jedná o komunikaci III.třídy nejsou k dispozici podklady, ze kterých by byla patrná intenzita těžkých nákladních vozidel. Odborným odhadem se předpokládá do **TNV_k = max. 50 TNV/24h**. Intenzity dopravy byly použity pro návrh konstrukce vozovky dle TP 170.

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum řešeného místa projektantem. Vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

Odvodnění

Přilehlé příkopy jsou na většině délky úseku nedostatečné hloubky (značně zanesené), místy s prudkými sklony svahů. V některých místech není zajištěno jejich odvodnění a voda v příkopu způsobuje podmáčení zemního tělesa a snižuje únosnost vozovky.

Na základě vizuálního průzkumu jsou téměř všechny příčné propustky na konci životnosti.

Dopravní zatížení

Jelikož se jedná o silnici III.třídy není k dispozici celostátní sčítání dopravy. Předpokládá se TNV < 50, třída dopravního zatížení V – lehké. Použito na návrh obnovy vozovky komunikace.

Vyhodnocení vozovky

Hodnocení stavu povrchu vozovky podle TP 87 se hodnotí klasifikačním stupněm 3 – vyhovující až 4 – nevyhovující.

Hodnocení stavu únosnosti vozovky podle TP 87 se hodnotí klasifikačním stupněm 2 – dobrý.

Výše uvedené poruchy negativně ovlivňují:

- bezpečnost silničního provozu
- rychlost, plynulost, hospodárnost a pohodlí silničního provozu
- životní prostředí
- náklady na údržbu
- vznik dalších poruch vozovky

Únosnost

Úsek je možné rozdělit z hlediska únosnosti na následující části:

Silnice III/30315

- Zjištěná únosnost je v průměru dobrá s průměrnou zbytkovou životností 24 let.

Silnice III/30317

- Zjištěná únosnost je v průměru celého úseku vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 16 let.
- Dle posouzení dílčích úsek lze konstatovat převažující dobrou únosnost s lokálními místy se sníženou únosností zejména v konstrukčních poruchách v km 0,000 – cca km 3,000, značně

rozkolísanou a nehomogenní únosnost v km 3,000 – 3,655 se sníženými moduly pružnosti podkladních vrstev E2, nevyhovující až havarijní únosnost v úseku s dlažbou v km 3,655 – 4,145, taktéž nevyhovující až havarijní únosnost v km 4,145 – 4,845 a zcela havarijní únosnost s extrémně nízkými moduly pružnosti podloží v úseku s krytem z nátěru na penetračním makadamu v km 5,835 – 6,529.

Konstrukce vozovky

Silnice III/30315

- Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o tloušťkách 66 – 180 mm (Ha, prům. = 122 mm) na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Tloušťka HAV je v první části úseku v km cca 0,000 – 1,300 nedostatečná (Ha = 66 – 94 mm), v další části úseku lze konstatovat dostatečnou tloušťku HAV přesahující 100 mm.
- Celková tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv se pohybuje v rozmezí 30 – 90 cm. Hodnoty Hv < 40 cm lze považovat za nedostatečné.

Silnice III/30317

- Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o tloušťkách 50 – 130 mm (Ha, prům. = 93 mm) na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, v podkladu byla dále zjištěna i vrstva s kameny. Tloušťka HAV je poměrně kolísavá a místy lze konstatovat jejich nevyhovující tloušťku.
- V km 3,655 – 4,145 se vozovka skládá z dlažby o tl. 100 mm na podkladu ze štěrkodrti, štěrkopísku a vrstvy s kameny.
- V km 5,835 – 6,529 je kryt z tenké asfaltové vrstvy i nátěru na podkladu z penetračního makadamu a štěrkodrti a vrstvy s kameny.
- Celková tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv se pohybuje v rozmezí 20 – 70 cm. Hodnoty Hv < 40 cm lze považovat za nedostatečné.

Laboratorní rozbor

Silnice III/30315

- Z rozbor asfaltové směsi z ohrubné vrstvy vyplývá, že hodnota mezerovitosti směsi je mírně vyšší, ale
- v povolené odchylce, čára zrnitosti je v oboru asfaltové směsi ABS. Z rozbor asfaltové směsi z ložní vrstvy vyplývá, že hodnota mezerovitosti směsi je v jednom případě v povolené odchylce, čára zrnitosti je v oboru asfaltové směsi ABH.
- Zjištěné podložní zemina (nejčastěji jíla se střední, nízkou a vysokou plasticitou, případně jíla písčité i jíla štěrkovité) jsou nebezpečně až vysoce namrzavé a poskytují materiálově málo vhodné i nevhodné podloží. Tyto negativní vlastnosti podloží se nicméně výrazněji nepromítají do zjištěných výsledků měření únosnosti, když snížené moduly pružnosti podloží byly zjištěny pouze ojediněle lokálně.
- Vzhledem k napojení na místní komunikace je na úseku omezená možnost zvýšení nivelety v km 4,120 – 4,218, v intravilánu obce Machov.

Silnice III/30317

- Z rozboru asfaltové směsi z ohrubné vrstvy vyplývá, že hodnota mezerovitosti směsi je nižší, ale v povolené odchylce, čára zrnitosti je v oboru asfaltové směsi ABS.
- Z rozboru asfaltové směsi z ložní vrstvy vyplývá, že hodnota mezerovitosti směsi je v jednom případě ze tří v povolené odchylce a v jednom případě je nevyhovující, čára zrnitosti v jednom případě nevyhovuje oboru asfaltové směsi ABH, v dalších dvou případech je v oboru asfaltové směsi ABH, resp. ABS.
- Zjištěné podložní zeminy (nejčastěji jíla se střední, nízkou a vysokou plasticitou, jíla písčité i jíla štěrkovité) jsou nebezpečně až vysoce namrzavé a poskytují materiálově málo vhodné i nevhodné podloží.

- V menší četnosti byly zastiženy písek hlinitý, písek jílovitý i písek s příměsí jemnozrnné zeminy, které jsou namrzavé a pro aktivní zónu podmíněčně vhodné.
- Vzhledem k napojení na místní komunikace a obrubám je na úseku omezená možnost zvýšení nivelety v km 0,000 – 0,670 v intravilánu obce Bezděkov nad Metují a v km 1,625 – 4,845 v intravilánu obce Machov.

Laboratorní rozbory asfaltových směsí

Silnice III/30315

- Kryt vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 66 - 180 mm (Ha prům. = 122 mm) na podkladních vrstvách z penetračního makadamu, případně šterkodrti.

Silnice III/30317

- Kryt vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 63 - 133 mm (Ha prům. = 93 mm) na podkladních vrstvách z penetračního makadamu, případně šterkodrti.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení

- Stavba nezasahuje do žádné chráněné přírodní oblasti nebo rezervace.
- Stavba se nenachází v soustavě NATURA 2000.
- Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech:
- Oblast CHOPAV
- Regionální biokoridor RK 766/2
- Nadregionální biokoridor
- Biocentra
- Biokoridor
- Regionální biocentrum
- Evropsky významná lokalita Kozínek
- Ptačí oblast Broumovsko
- Záplavové území Q100
- NATURA 2000
- CHKO Broumovsko – zóna II-III.
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod – CHOPAV Polická pánev
- Ochranné pásmo vodních zdrojů
- Pásmo hygienické ochrany vodního zdroje – Polická křídová pánev
- Ochranné pásmo lesa
- Ochranná pásma inženýrských sítí
- Území s archeologickými nálezy (UAN I., II.)

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí.

- Kanalizace
- Vodovod
- Sdělovací vedení – nadzemní, podzemní
- Silové vedení NN – nadzemní
- Veřejné osvětlení – nadzemní, podzemní
- Plyn (STL, VTL)

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně – 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

Ochranné pásmo kanalizace je dotčeno v km 1,060 – 1,530 vlevo.

Ochranné pásmo vodovodu je dotčeno v místě sjezdů a v místech kolmého křížení s vozovkou.

Elektrická zařízení – zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m, pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 m, pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo nadzemního silového vedení NN není dotčeno.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemního vedení sdělovacích kabelů je dotčeno v km 1,455 – km 1,525 vlevo a v místech kolmého křížení s vozovkou.

Plynárenství – zákon č. 458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce – 1 m na obě strany od půdorysu

vysokotlaký plynovod – 4 m

b) Podmínky pro zásah

- Podrobné podmínky pro zásah jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.
- Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.
- Zde je uvedený pouze stručný výtah z vyjádření:
 - ČEZ Distribuce
 - Je nutné požádat o písemný souhlas činností v ochranném pásmu. Formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech.

c) Způsob ochrany nebo úprav

- Inženýrské sítě

- Způsob ochrany jednotlivých sítí technického vybavení jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.
- Plynovod
 - Stávající plynovod, který je uložen podél mostního objektu SO 204 na terénu musí být ochráněn bedněním proti porušení izolace.
- Ochrana stávajících stromů je navržena dle požadavků ČSN 83 9061. Je navržena ochrana dřevin před poškozením ochranným bedněním, je uvažováno s ochranou kořenového systému před vysycháním, s ošetřením kořenů růstovými stimulanty při jejich poškození.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně, to je zohledněno ve výkazu výměr a soupisu prací.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

V rámci obnovy řešené pozemní komunikace včetně její součástí a příslušenství:

- Frézování vozovky či vybourání celé konstrukce vozovky – vyvolané technologií obnovy komunikace
- Dopravní značení – nebude odpovídat stavu po provedení obnovy komunikace
- Sjezdy na pole včetně propustků – vyvolané výškovým vyrovnáním řešené komunikace
- Příčné propustky – vyvolané technickým stavem
- Mosty – určené k demolici

Mimo řešenou pozemní komunikaci:

- Nedoje k bouracím pracím.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Obnovou komunikace dojde ke kácení stromů a náletu.

- V rámci stavby je uvažováno s odstraněním 80 dřevin, z toho ze zdravotních důvodů (v počtu 50 dřevin) a z důvodů realizace stavby (v počtu 30 dřevin). Náhradní výsadba je navržena v počtu 38 ovocných dřevin.
- Náhradní výsadba je navržena v úseku mezi Bezděkovem nad Metují a Nízkou Srbskou.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy B.3 Bilance zemních prací a je dán výstavbou mostních objektů a rekonstrukcí komunikací. Přilehlý terén u komunikace zůstane v původních sklonových parametrech nebo se sklony svahů zmírní.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na nezaplněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo ohumusování tl. 0,15 m a zatravnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF) a případné rekultivace

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Jedná se pouze o starou zátěž . Seznam všech dotčených pozemků je uveden v příloze G.1 Seznam dotčených pozemků.

- f) **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)**
Stavbou jsou dotčeny pozemky PUPFL.
Jejich seznam je uveden v příloze G.1 Seznam dotčených pozemků.
- g) **Zásah do jiných pozemků**
Stavba se nachází většinou na pozemcích způsobu využití silnice nebo ostatní komunikace. Místy se vyskytuje „stará zátěž“ - soukromé pozemky, na něž zasahuje silniční těleso.
- h) **Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**
Stavba nevyžaduje přeložky dopravní infrastruktury a vodních toků.
Stavba nevyžaduje trvalé přeložky inženýrských sítí.
Osazení chrániček sítí technického vybavení – sdělovací kabely, silové kabely, místní rozhlas, VO
Celková oprava stávajících mostů vyžaduje přeložky dočasné přeložky sdělovacího vedení.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) **Všechny druhy energií**
Stavba nevyžaduje energie.
- b) **Telekomunikace**
Telefonní hlásky, ani jiný druh telekomunikace stavba nevyžaduje, není navrženo.
- c) **Vodní hospodářství**
Nevýznamná spotřeba během údržby pozemní komunikace.
- d) **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Parkování není řešeno.
- e) **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**
Stávající technická infrastruktura zůstane zachována. Povrchové znaky podzemních sítí jsou navrženy k výškovému vyrovnání.
- f) **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**
Užíváním stavby je možnost vzniku odpadu při dopravní nehodě. Druh a množství takto vzniklého odpadu není možné v projektové dokumentaci odhadnout.
Dle výsledků jádrových vývrtů byl v části řešené lokality zjištěn dehet. Jedná se o úseky SO 101 – SO 105. Mocnost zjištěné vrstvy s příměsí dehtu je cca 17 – 80 mm (v hloubce cca 66 – 198 mm). Materiál bude odtěžen pouze v místech, kde budou stavební úpravy zasahovat do této vrstvy. Po odstranění tohoto materiálu v bude provedena jeho odborná likvidace na řízené skládce.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) **Ochrana krajiny a přírody**
Z důvodu povahy stavby, není vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí projektem posouzeno.

Dokončená stavba bude mít srovnatelný vliv na životní prostředí, jako mělo dané území před stavbou. Zlepší se životní prostředí z hlediska bezpečnosti, pohodlí a přístupnosti obyvatel přilehlých obcí.

b) Hluk

Zlepšením rovinatosti vozovky a odstraněním jejich poruch dojde ke snížení hluku od odvalujících se kol vozidel.

c) Emise z dopravy

Zlepšením provozních parametrů silnice se zajistí lepší plynulost dopravy a dá se předpokládat jejich snížení.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje není projektem posouzen. Obsahem projektu není návrh opatření k jejich eliminaci.

U realizované stavby ani v průběhu realizace stavby není předpokládán vliv stavby na znečištění vodních toků a vodních zdrojů. Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným a podélným sklonem ke hraně vozovky a dále pak přes nezpevněnou krajnici do volného terénu nebo k obrubě stávající vozovky a dále pak dle sklonových poměrů do uličních vpustí zaústěných do kanalizace.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných technických a právních předpisů. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů.

Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými předpisy.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovi:

- informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,
- upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění

a zvat koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

f) Nakládání s odpady

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

Základní povinnosti původců odpadů

Původce je zejména povinen:

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů;

b) odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/92 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);

c) nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;

d) kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tzn. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinná dodržovat režim stanovený pro

nebezpečné odpady; je však povinná trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí;

g) vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.;

h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady;

i) platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Nebezpečný odpad

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Náklady a poplatky

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01	Beton
	betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku
17 02 01	Dřevo
	odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch) asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
	vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
	vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

Předběžný návrh opatření pro ochranu obyvatel po dobu výstavby komunikace

Stavba bude probíhat za vyloučení veřejného silničního provozu. Provoz pěších nelze úplně vyloučit a bude řídit těmito zásadami:

- komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny,
- veškeré výkopy na stavbě, zejména v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu, např. pomocí oplocení.

14 OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle platných ČSN a v souladu s platnou legislativou.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Řešeno v samostatné příloze I. Požárně bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební úpravou místní komunikace nedojde k zásahu do životního prostředí. Rekonstrukcí komunikací dojde ke zlepšení životních podmínek v přilehlých obcích.

V rámci projektu je navrženo kácení stávajících dřevin. Rozsah je uveden v SO 801 Sadové úpravy.

d) Ochrana proti hluku

Návrhová opatření proti ochraně hluku nejsou řešena. Novým povrchem vozovky dojde k částečnému snížení hluku.

e) Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení byl předjednan se zástupcem DI Policie ČR.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Z charakteru stavby není uvažována úspora energie a ochrana tepla.

V rámci řešené stavby se předpokládá se zpětné využití ornice z provedeného odhumusování.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Realizací stavby se bezbariérové užívání stavby nezmění.

Obnova silnice je navržena v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se z části nachází v zátopovém území. Konkrétně se jedná o:

- III/30315
 - cca km 0,000 – 2,500
- III/30317
 - cca km 2,260 – 3,900
 - cca km 4,770 – 5,790

Přítomnost agresivní podzemní vody nebo bludných proudů nebyla zjištěna.

Ochranná opatření proti povodním - Vzhledem k záměru rozsahu oprav mostních objektů nejsou v technickém řešení zohledněny úrovně hladiny Q_{100} , znamenalo by to navýšení násypu stávající komunikace v rozsahu 0,5-2,0 m. Toto bylo odsouhlaseno se zástupci Povodí Labe.

Ochranná opatření proti agresivní podzemní vodě ani bludným proudům nejsou stavbou řešena.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy. Za tímto účelem byly svolány kontrolní dny projektu (KDP). Zápisy z KDP jsou součástí dokladové části. Připomínky vznesené ze stran dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány nebo byly dále řešeny a závěry z těchto řešení byly do PD zapracovány následně.

III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

Příloha č.1 – Rozdělení stavby na stavební objekty

Legenda technologie opravy vozovky

- Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev
- Frézování, lokální sanace a nový dvojitý kryt (zachování stávající nivolety)
- Frézování, sanace 20% plochy a nový dvojitý kryt (zachování stávající nivolety)
- Lokální opravy a zesílení pokládkou nové obrusné vrstvy (zvýšení nivolety o 50 mm)
- Lokální opravy a překrytí dvojitým náteřem (zachování stávající nivolety)

