


I – TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY (TKP+ZTKP)
--



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré
---------

 <b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>		
Vedoucí projektu	Ing. Hodek	Středisko: 1
Odpovědný projektant	dle příloh	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	dle příloh	Zak.č. 1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	dle příloh	Arch.č. 05014      Formát: A4
Kontroloval	dle příloh	Datum: 12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj	Účel: DSP+PDPS
<b>II/320 VODĚRADY - LIČNO</b>		Část. dok. I
<b>TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ  PODMÍNKY (TKP+ZTKP)</b>		Č. přílohy



# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Technické specifikace, vztahující se ke stavbě „II/320 Voděradý - Lično“ a ke smlouvě o realizaci výše uvedené stavby, se skládají ze dvou složek:

## 1) TKP - TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB

Jedná se o poslední platnou verzi „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ vydaných v roce 1998 Ministerstvem dopravy. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

**TKP nejsou přílohou této dokumentace pro provádění stavby (PDPS), jejich platnost pro stavbu „II/320 Voděradý - Lično“ je však tímto deklarována. Seznam názvů jednotlivých kapitol TKP:**

*Seznam názvů jednotlivých kapitol technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací TKP:*

1. Všeobecně
2. Příprava staveniště
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
4. Zemní práce
5. Podkladní vrstvy
6. Cementobetonový kryt
7. Hutněné asfaltové vrstvy
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy
9. Kryty z dlažeb
10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
11. Svodidla a zábradlí
12. Trvalé oplocení
13. Vegetační úpravy
14. Dopravní značky a dopravní zařízení
15. Osvětlení pozemních komunikací
16. Piloty a podzemní stěny
17. Neobsazeno
18. Beton pro konstrukce
19. Ocelové mosty a konstrukce
20. Pylony a mostní závěsy
21. Izolace proti vodě
22. Mostní ložiska
23. Mostní závěry
24. Tunely
25. Protihlukové clony
26. Postřiky a nátěry vozovek
27. Emulzní kalové vrstvy
28. Mikrokoberce prováděné za studena
29. Zvláštní zakládání
30. Speciální zemní konstrukce
31. Opravy betonových konstrukcí

### *Seznam základních předpisů, užitých při zpracování Dokumentace pro provádění stavby ( PDPS)*

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (vydalo MDS - odbor pozemních komunikací - 2009)
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (vydalo MD - odbor pozemních komunikací 1/2006)
- Platné státní a evropské normy, Vzorové listy a Technické podmínky.

## **2) ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU „II/320 VODĚRADY - LIČNO“**

- ZTKP obsahují doplnění či změny jednotlivých kapitol TKP, vyplývající z potřeb výše uvedené stavby.
  - V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující níže uvedené texty jsou v rozporu s ustanovením specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující texty rozhodující.
  - V rámci předmětné stavby nejsou navrženy žádné speciální stavební konstrukce a stavební postupy, který by vyžadovaly doplnění platných TKP o texty ZTKP. Doplněna je pouze projektová specifikace nátěrového systému.
  - Zhotovitel zajistí odpovídající skládky pro odpady vzniklé při stavbě a do nabídkové ceny zahrne všechny náklady s tím související (doprava, naložení, přemístění, uložení, skládkovné, ...) tak jak je specifikováno v jednotlivých položkách soupisu prací.
- 
- **Pro realizaci předmětné stavby byl v příloze E. Zásady organizace výstavby vypracovány postupy prací s nutností zachování provozu v rámci staveniště. Tyto postupy jsou pro zhotovitele závazné a případné změny je nutné vždy projednat.**
  - Požadavky na průzkumy a dokumentace jsou specifikovány v příloze J. Soupis prací ve všeobecných položkách a pak v rámci soupisu prací k jednotlivým stavebním objektům.
  - Zhotovitel stavby zajistí před započítáním stavebních prací v rámci jednotlivých etap projednání s DOSSy za účelem stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.
  - Inventarizace veškeré zeleně v rozsahu stavby a její blízkosti je zdokumentována. Zeleň, která bude zachována bude chráněna proti poškození ve smyslu příslušných norem a zásad.
  - Zhotovitel zajistí koordinaci činností správců sítí a souvisejících zařízení se svojí činností tak, aby postup prací nebyl narušen. Zhotovitel projedná a zajistí se správcí sítí způsob vypojení daného vedení z činnosti na dobu nezbytně nutnou včetně způsobu případné náhradní dodávky media, která vyplyne z doby odstávky dotčeného vedení. Zhotovitel je povinen zajistit a v rámci stavby ocenit vytyčení stávajících inženýrských sítí. Skutečná poloha stávajících sítí v místech napojení či ochrany se může od zakreslené mírně lišit, neboť trasy nebyly všemi správci poskytnuty v souřadnicích. Dále nebylo možné prověřit výškový průběh sítí vzhledem ke stávající dopravě a zadanému rozsahu projekčních prací. Toto bude upřesněno při realizaci stavby. Případné odchylky nebudou mít vliv na vedení trasy a princip technického

řešení. Při křížení a souběhu budovaných sítí se stávajícími musí být dodržena ustanovení ČSN 73 6005.

- Při stavbě bude důsledně prováděno očištění vozidel při výjezdu na silniční komunikace mimo stavbu na oklepových plochách. V případě znečištění komunikace bude prováděn ihned úklid případně mytí kropíci vozy. Kromě toho se důkladný úklid provede v konci každé pracovní směny.
- Za suchého počasí je třeba přizpůsobit rychlost jízdy vozidel po nebezpečných komunikacích a vozidel přepravujících zeminu, aby se omezila prašnost.
- Zhotovitel provede fyzické vytyčení hranic staveniště dle předaných souřadnic bodů.
- Zhotovitel bude omezovat dopravu na stávajících komunikacích na nejnutnější míru a umožní přístup na pozemky v okolí stavby přes staveniště. Případné znepřístupnění oznámí s předstihem min. 14 dnů majiteli pozemku.
- Zhotovitel stavby bude v předstihu a podle odsouhlaseného harmonogramu vyzývat zástupce objednatele stavby (TDI) ke kontrole a převzetí prací a konstrukcí, které budou zakryty technologicky navazujícími konstrukcemi.
- Kromě standardních zkoušek (jako např. ověřování a dokladování dosažení předepsaných parametrů na pláni komunikace, atd) dle příslušných kapitol TKP a normových odkazů nejsou žádné další speciální zkoušky a měření předepsána. Nelze v případě pochybností vyloučit požadavky technického dozoru objednatele stavby na dodatečné provedení některých kontrolních zkoušek.
- **Požadavky na předpokládaný standard, na mechanické pohledové vlastnosti jednotlivých výrobků je přesně specifikován v příloze C. Stavební část. Požadavky na dodané prvky a materiály zhotovitelem musí být dodrženy a každá změna musí být konzultována s GP a stavebníkem.**
- U použitých materiálů a výrobků v rámci ochrany a přeložek inženýrských sítí musí být použitý materiál odsouhlasen jejich správcem. V dokumentaci a soupisu prací se předpokládá použití obvyklého standardu správců jednotlivých sítí technické infrastruktury. V případě osvětlení pak musí zhotovitel doložit světelně technický výpočet prokazující splnění požadovaných parametrů u jednotlivých typů osazovaných typů svítidel.
- Požadavky na betonové a ocelové konstrukce viz. technické zprávy a výkresová dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- **Veškeré betonové výrobky musí splňovat požadavky normy ČSN EN 206-1 na mezní složení betonu pro stupeň vlivu prostředí XF4 s maximálním úbytkem 1000 g/m<sup>2</sup> po 100 cyklech dle ČSN EN 1338 A 1339. Výrobky musí dále obsahovat při dodání vodoodpudivou a utěšňující nanopříměs snižující nasákavost a ulpívání nečistot. Slepkové prvky musí být použity schváleného typu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Veškeré obrubníkové a dlažební prvky z přírodního kamene musí splňovat požadavky ČSN 73 6131. Referenční kvalita prvků z přírodního kamene a betonových výrobků je stanovena v příloze BC. Stavební část.**
- Součástí ZTKP jsou stavební povolení vydaná po ukončení stavebních řízení a veškeré podmínky ze stavebních povolení vyplývající. Stavební povolení a odsouhlasení změn oproti vydaným stavebním povolením jsou součástí přílohy H.

Doklady. Zhotovitel bude dle průběhu stavebních prací žádat o jednotlivé projednané změny stavby.

- Případné vícepráce budou vždy oceňovány v rozpočtové soustavě ve které byl zpracován nabídkový rozpočet zadávací dokumentace příslušných stavebních objektů.

**Nutný předpoklad realizace stavby:**

**Zhotovitel musí zajistit stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v rozsahu jednotlivých etap včetně zajištění objízdných tras pro linkové autobusy.**

V Hradci Králové, prosinec 2014

Zpracoval: Ing. Pavel Hodek