



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

**TRANSCONSULT s.r.o.***Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1	
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č.	1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05014	Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum:	12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel:	DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST SO 103 – SILNICE II/320, KM 9.737 – KM 11.143 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				Část. dok. C.3.14
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: II/320 VODĚRADY - LIČNO

KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ

OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Voděrady u Rychnova nad Kněžnou
Uhřínovice u Voděrad
Lično
Třebešov

DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ,
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(DSP + PDPS)

DRUH STAVBY: Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku
provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně
obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní
zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km
11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně
(investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ : 70889546

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

vedoucí střediska Ing. Vladimír Píša
vedoucí projektu Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.3 - SO 103 – Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143
C.3.14 – Dopravní značení

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

odpovědný projektant Ing. Pavel Hodek

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY

Při zpracování dokumentace definitivního dopravního značení bylo čerpáno z následujících podkladů:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení

VL 3 – Křižovatky
VL 6.1 – Svislé dopravní značky
VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky-Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení- Materiály pro dopravní značení – Fyzikální vlastnosti

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Tato část stavebního objektu SO 103 řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení v rozsahu rekonstrukce silnice II/320 v km 9.737 – km 11.143 provozního staničení této silnice. Dopravní opatření během výstavby je řešeno samostatnou částí tohoto stavebního objektu C.3.14 Dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení bude provedeno dle platných předpisů. Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující a objímky z Al slitin.

Po dokončení stavby nedojde k žádným změnám v dopravním systému. Jelikož silnice II/320 zůstává ve stávající trase, bude dopravní značení osazeno v souladu se stávajícím stavem a doplněno

podle aktuálních předpisů. V extravilánu ve směru staničení za Ličnem bude v části trasy s ohledem na směrové a výškové řešení trasy dopravním značením IP5 doporučena rychlost 70 km/h. Dále je od km 1.010 do konce úseku z důvodu směrového a výškového řešení a stávajících dopravně významných sjezdů k pekárně BEAS omezena rychlost dopravním značením na 70 km/h. Křižovatka na začátku úseku je nově doplněna o vodorovné značení, včetně symbolu P4 na vedlejší silnici pro zdůraznění přednosti v jízdě v této křižovatce.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Dopravní značky na začátku a ukončení cyklostezky jsou navrženy ve zmenšené velikosti - 1.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení bude doplněno směrovými sloupky z plastických hmot dle TP58. Sloupky budou osazeny do nezpevněné krajnice silnice bez obrubníků, rozteč sloupků v závislosti na poloměru směrových oblouků.

Sloupky budou osazeny do výšky 800 mm, typ sloupku dle chování při nárazu D2 – oddělitelné, retroreflexivní folie tř. 1, optická účinnost RA2, barva bílá. U sjezdu jsou navrženy směrové sloupky v červené barvě.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti, ocelové retroreflexní tř. R1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo z dvousložkové profilované plastické hmoty nanášené za studena v bílé barvě. Vodorovné značení autobusových zastávek bude provedeno v barvě žluté. Vodorovné dopravní značení bude v intravilánu provedeno v tiché úpravě. Vodící proužky v extravilánu budou provedeny ve zvukové úpravě. Záruční doba plastového vodorovného značení musí být minimálně 3 roky.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 500 mm od hrany obrubníků
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže
- v místech chodníků nebo pohybů chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí mimo prostor chodníku do nezpevněné části, pokud to není možné, tak dolní hrana značky musí být ve výši 2500 mm nad chodníkem.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Svislé dopravní značení bude přednostně osazováno na sloupy veřejného osvětlení.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Umístění jednotlivých svislých a vodorovných dopravních značek včetně jejich přesného určení, typu a kadence je patrné z přiložené situace.

