



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č. 1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05014 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum: 12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel: DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST SO 103 – SILNICE II/320, KM 9.737 – KM 11.143 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			Část. dok. C.3.13
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	II/320 VODĚRADY - LIČNO
KRAJ:	KRÁLOVEHRADECKÝ
OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Voděrady u Rychnova nad Kněžnou Uhřínovice u Voděrad Lično Třebešov
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + PDPS)
DRUH STAVBY:	Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ : 70889546
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Vladimír Píša
vedoucí projektu	Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.3 - SO 103 – Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143
C.3.13 – Dopravně inženýrské opatření

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Ing. Pavel Hodek
----------------------	------------------

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. TECHNICKÝ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, TKP, NORMY

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

VL 6.1 – Svislé dopravní značky

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace stavebního objektu SO 102. Realizace stavebního objektu a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku silnice II/320 v úseku od návsi obce Lično mezi křižovatkami silnic II/320 a III/3209 po prostor mezi sjezdy k areálu pekárny Beas.

Uzavírka silnice bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215, 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicí III/3185 ve směru na obec Ledská a III/32010 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdě trase.

Objízdě trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/320 5 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/320 5 přes Černíkovice a dále do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

Dále je s ohledem na uzavřený úsek silnice II/320 a tím i napojení silnice III/3185 vyznačena objízdě trasa z obce Ledská po silnici III/3187 do Hoděčína a dále po silnici III/3209 do Lična, kde se vrací na silnici II/320.

Začátek uzavírky silnice bude označen zábranou Z2 s výstražnými světly typu 1 a značkami B1 a E13 „mimo vozidel stavby“. V prostoru křižovatek budou osazeny informativní směrové značky IS11, v případě začátku objízdě trasy a v křižovatkách silnic v případě napojení na objízdě trasu budou osazeny značky IS11a Návěst před objíždětkou. Pro vedení vozidel po objízdě trase budou osazeny značky IS 11b,c. Dále budou osazeny značky IP10 a,b Slepá pozemní komunikace.

Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z přiložených situací a schémat.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně R1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložených situací. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení, včetně výstražných světel, je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci RDS a realizace stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby a zvolené technologické postupy.

V Hradci Králové, prosinec 2014

Vypracoval: Ing. Pavel Hodek

