

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1	
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č.	1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05014	Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum:	12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel:	DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO				Část. dok. A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Č. přílohy

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Projektant/zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4. Skladba dokumentace	4
1.5. Soupis výchozích podkladů	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	7
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, urbanistické a architektonické řešení	8
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
4. ČLENĚNÍ STAVBY	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	13
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	13
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	13
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	14
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	14
8.1. Všeobecné údaje	14
8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	15
8.3. Bilance zemních prací	25
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	25
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	25
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	26
11.1. Zábor ploch km 5.619 – km 7.546	26

11.2. Zábory ploch km 7.546 – km 9.737.....	29
11.3. Zábory ploch km 9.737 – km 11.143.....	32
11.4. Zábory ploch km 11.143 – km 11.979.....	35
11.5. Bourací práce.....	37
11.6. Kácení zeleně.....	37
11.7. Inženýrské sítě.....	38
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	39
12.1. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	39
12.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby.....	39
12.3. Nároky stavby na technickou infrastrukturu.....	39
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	40
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	40
13.2. Hluk, emise z dopravy.....	40
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	42
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	42
13.5. Nakládání s odpady.....	42
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	42
14.1. Požadavky na bezpečnost.....	42
14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	43
14.3. Požárně bezpečnostní řešení (§ 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.).....	43
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	43
15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	43

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení, zadávací a dokumentaci pro provádění stavby
(DSP+PDPS) „II/320 Voděradý - Lično“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **II/320 Voděradý - Lično**

Umístění stavby: kraj: **Královehradecký**
okres: **Rychnov nad Kněžnou**
katastrální území: **Voděradý u Rychnova nad Kněžnou**
Uhřínovice u Voděrad
Lično
Třebešov

Druh stavby: **Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično)**

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa: **Královehradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČO: **70889546**

Název a adresa: **Obec Lično**
Lično 17
517 35

IČO: **00275069**

1.3. Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: **TRANSCONSULT spol. s r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

IČO: **47 455 292**

Vedoucí projektu: **Ing. Pavel Hodek**

1.4. Skladba dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Související dokumentace
- G. Doklady
- H. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP)
- I. Technické a zvláštní technické a kvalitativní podmínky (TKP+ZTKP)
- J. Soupis prací

1.5. Soupis výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

Nutný předpoklad realizace stavby:

Zhotovitel musí zajistit stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v rozsahu jednotlivých etap včetně zajištění objízdných tras pro linkové autobusy.

Požadavky na předpokládaný standard, na mechanické pohledové vlastnosti jednotlivých výrobků je přesně specifikován v příloze C. Stavební část . Požadavky na dodané prvky a materiály zhotovitelem musí být dodrženy a každá změna musí být konzultována s GP a stavebníkem.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci předmětné stavby dojde ke kompletní rekonstrukci silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení. Dále dojde k opravě zárubní zdi ve Voděradech, k opravě mostu ev. č. 320-005 v km 11.857. Součástí stavby je i realizace nové lávky pro pěší v Ličně včetně nových chodníků. Součástí stavby jsou i stavbou vyvolané přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury. V rámci stavby budou vykáceny dřeviny umístěné na silničním tělese nebo příkopu, náletové dřeviny a dřeviny ve špatném zdravotním stavu nebo dřeviny bránící realizaci rekonstrukce.

Rozsah stavby je omezen na silniční těleso a trubní propustky stávající silnice II/320 v rozsahu provozního staničení km 5.619 – km 11.979. V zastavěných částech obcí Voděrad, Uhřetov a Lično pak i na nezbytný rozsah obnovy silničních obrub a přilehlých chodníků. Součástí stavby jsou i vynucené ochrany a přeložky dotčených inženýrských sítí technické infrastruktury.

Stávající silnice II/320 je stavbou dopravní infrastruktury regionálního významu v okrese Rychnov nad Kněžnou propojující Obce Voděradý a Lično v návaznosti na nadřazenou silniční síť.

Součástí stavby bude také osazení definitivního a svislého dopravního značení a dopravně inženýrské opatření (DIO) během realizace stavby.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k velkému rozsahu řešeného úseku je nutné realizovat stavbu postupně v dílčích úsecích a v několika stavebních sezónách. Zahájení předmětné stavby není v současné době známo. Do plánu realizace bude stavba zařazena až po vydání stavebního povolení.

Návrh postupu výstavby vychází z požadavku na minimální omezení provozu na silnici II/320 s rozdělením dokumentace (stavby) na IV. samostatné etapy. V případě potřeby je možné dílčí členění jednotlivých etap dle potřeb zhotovitele a stavebníka. Příprava stavby se předpokládá jako jeden celek s postupnou realizací po jednotlivých etapách.

I. Etapa, km 5.619 – km 7.546

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech
- SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
- SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546

Pro realizaci I. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicemi III/320 4 ve směru na Houdkovice a III/3205 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy. Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/3201 ve Voděradech, pokračuje po silnici III/3201 do Nové vsi, dále vlevo do obce Ježkovice a po silnici III/3207 na křižovatku se silnicí II/320 mezi obcemi Uhřetov a Lično.

Z obce Trnov jsou vedena vozidla směřující do Lična po objízdné trase po silnici III/32114 do Záhornic a dále vlevo po II/320 přes Vojenice na začátek Voděrad a odsud po výše popsané objízdné trase.

Silnice III/3204, vedoucí z obce Houdkovice do Voděrad, bude před křižovatkou se silnicí II/320 uzavřena. Tato uzavírka bude vyznačena v Houdkovicích a doprava bude vedena po objízdné trase po silnici III/29844 do Byzhradce, dále vpravo po III/29845 a III/3206 do obce Černíkovice a dále po silnici III/3205 a III/32010 až na křižovatku se silnicí II/320 mezi Ličnem a pekárnou Beas. Silnice III/3205 z Černíkovice se napojuje na silnici II/320 v uzavřeném úseku. V Černíkovicích bude před křižovatkou se silnicí III/3205 umístěna návěst před objížděnou IS11a a doprava bude vedena po popsané objízdné trase.

II. Etapa, km 7.546 – km 9.737

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 105 - Chodník v Ličně – I. část
- SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
- SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737

Pro realizaci II. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicí III/3207 ve směru na Ježkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy. Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/3205 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/3205 do Černíkovíc, dále vpravo a po silnici III/32010 až na křižovatku se silnicí II/320 a odtud po II/320 do Lična.

Dále je s ohledem na uzavřený úsek silnice II/320 a tím i napojení silnice III/3207 vyznačena objízdná trasa z Ježkovic po silnici III/3207 do Nové vsi, dále vpravo po silnici III/3201 do Voděrad, kde se napojí na silnici II/320.

III. Etapa, km 9.737 – km 11.143

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 105 - Chodník v Ličně – II. část
- SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně
- SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143

Pro realizaci III. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215, 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicí III/3185 ve směru na obec Ledská a III/32010 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy. Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/320 5 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/320 5 přes Černíkovice a dále do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

Dále je s ohledem na uzavřený úsek silnice II/320 a tím i napojení silnice III/3185 vyznačena objízdná trasa z obce Ledská po silnici III/3187 do Hodčína a dále po silnici III/3209 do Lična, kde se vrací na silnici II/320.

IV. Etapa, km 11.143 – km 11.979

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
- SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857
- SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

Pro realizaci IV. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215 a 660228. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky s účelovými komunikacemi a sjezdy. Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/32010 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/32010 přes Černíkovice a dále po silnici III/3205 do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci:

„Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje“
vydané opatřením obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva Královéhradeckého kraje
č. 22/1564/2011 dne 8.9.2011

„Územní plán Voděrady“
vydaný usnesením obecního zastupitelstva dne 25.6.2009, včetně platných změn

„Územní plán obce Lično“
schválený usnesením obecního zastupitelstva dne 12.10.1999, včetně platných změn

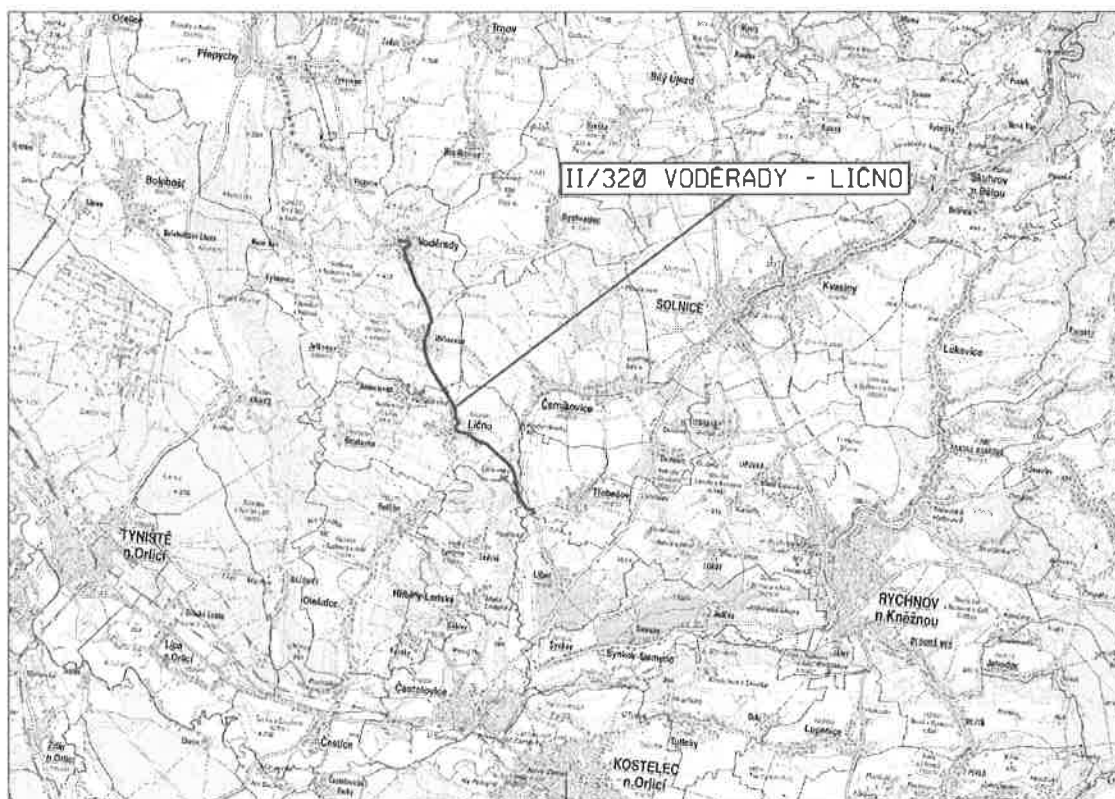
„Územní plán Třebešov“
vydaný usnesením obecního zastupitelstva dne 12.4.2013

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/320 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání bez vazeb na regulační plány a územní plány dotčených obcí. Územní rozhodnutí nebylo na předmětnou stavbu vydáno.

Pro přípravu realizace stavby musí být na dotčené inženýrské síti technické infrastruktury vydáno územní rozhodnutí a na objekty dopravní infrastruktury stavební povolení. Vydáno musí být také vydáno povolení ke kácení, jehož podmínky musí být při realizaci stavby respektovány. Veškerá výše uvedená povolení budou vydány na základě této dokumentace.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Předmětná stavba se nachází v podhorské oblasti v okrese Rychnov nad Kněžnou v katastrálních územích Voděrady u rychnova nad Kněžnou, Uhřínovce u Voděrad, Lično, Třebešov. Jedná se o dopravní stavbu technické infrastruktury, která je v současné době využívána regionální tranzitní a cílovou dopravou a propojuje obce Voděrady – Lično – Třebešov jako „krajská“ silnice II/320.



Stávající silnice je ve velmi špatném technickém stavu na konce své životnosti. Ve vozovce jsou sítňové trhliny s propadlými okraji a velkým rozsahem plošných deformací.

V řešeném území jsou umístěny nadzemní inženýrské sítě (veřejné osvětlení, venkovní vedení nn, vn ČEZ Distribuce, a.s., vvn ČEPS, vn Beas a.s.) a podzemní inženýrské sítě (kanalizace a vodovody jednotlivých obcí, kabelová vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., sdělovací O2 Czech Republic, a.s. a Vodafone, a.s. plynovodní potrubí RWE Distribuční služby, s.r.o.). V rámci zajišťování podkladů a průzkumů byli požádáni všichni majitelé a správci inženýrských sítí v území o předání podkladů o průbězích stávajících sítí.

Žádná ze stávajících inženýrských sítí není takového charakteru a rozsahu, který by znemožňoval nebo zásadně ovlivnil možnost realizace záměru.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, urbanistické a architektonické řešení

V rámci předmětné stavby dojde ke kompletní rekonstrukci silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení. Dále dojde k opravě zárubní zdi ve Voděradech, k opravě mostu ev. č. 320-005 v km 11.857. Součástí stavby je i realizace nové lávky pro pěší v Ličně včetně nových chodníků. Součástí stavby jsou i stavbou vyvolané přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury. V rámci stavby budou vykáceny dřeviny umístěné na silničním tělese nebo příkopu, náletové dřeviny a dřeviny ve špatném zdravotním stavu nebo dřeviny bránící realizaci rekonstrukce.

Rozsah stavby je omezen na silniční těleso a trubní propustky stávající silnice II/320 v rozsahu provozního staničení km 6.619 – km 11.979. V zastavěných částech obcí Voděrad, Uhřetov a Lično pak i na nezbytný rozsah obnovy silničních obrub a přilehlých chodníků. Součástí stavby jsou i vynucené ochrany a přeložky dotčených inženýrských sítí technické infrastruktury.

Rozsah stavebních prací zahrnuje pouze rekonstrukci stávajícího stavu. Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení dopravy v zájmovém území. Navržená rekonstrukce je takového rázu, že nemá po svém dokončení žádný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby nebylo urbanistické a architektonické hledisko bráno v úvahu.

Kompletní rekonstrukce výrazně zlepší kvalitu povrchu vozovky s krytem z asfaltového betonu, které sníží hladinu hluku z dopravy. Zároveň dojde k obnovení funkčnosti odvodnění v okolí na silnici II/320 v jejím okolí.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími vyhláškami. Skladování jednotlivých odpadů (běžný komunální odpad, papír) bude řešeno dle provozních podmínek a smluvně zabezpečena jeho likvidace v rámci řešení programu odpadového hospodářství obce. Území je v návrhu vybaveno dostatečným množstvím odpadkových košů a to jak pro tříděný odpad, tak pro směsný odpad a psí exkrementy.

Po realizaci nebudou na řešené území působit jiné než současné škodlivé vlivy. Naopak s ohledem na pokládku nových asfaltových krytů v řešeném území, lze předpokládat zlepšení v zatížení území prachem a hlukem, případně vibracemi.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby nedojde k negativním vlivům na zájmové území. Naopak dojde ke zvýšení bezpečnosti na silnici II/320, ke snížení hluku po obnově vrstev z asfaltového betonu a obnovení funkčnosti odvodnění. Navržené řešení nemá dopad na obsluhu okolních pozemků a objektů. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nejsou žádná opatření ke snížení dopadů stavby do okolí navrhována.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Inventarizace dřevin v rozsahu silničního tělesa II/320 a v blízkém okolí

Výše uvedené podklady jsou využity pro návrh směrového a výškového vedení silnice II/320, rozsahu oprav konstrukčních vrstev vozovky včetně podloží, obnovy odvodnění, rozsahu kácení dřevin, ochranu a přeložek dotčených inženýrských sítí technické infrastruktury, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení a návrh objízdných tras pro realizaci jednotlivých etap stavby.

Na základě katastrálních map byl určen rozsah dotčených a sousedních pozemků s následným vypracováním záborového elaborátu.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Pro číslování a řazení stavebních objektů byla použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ MD-2009, kde je stanoveno členění, řazení a číslování stavebních objektů a provozních souborů.

Stavební část:

000 Objekty přípravy staveniště

neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546
SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737
SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143
SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
SO 105 - Chodníky v Ličně

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech
SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně
SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857

300 Vodohospodářské objekty

neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546

SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737
SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143
SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

500 Objekty trubních vedení

neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb

neobsazeno

650 Objekty drah

neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb

neobsazeno

800 Objekty úprav území

neobsazeno

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci předmětné stavby jsou řešeny stavební objekty dvou stavebníků:

Královohradecký kraj:

SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546
SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737
SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143
SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech
SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857
SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546
SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737
SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143
SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

Obec Lično:

SO 105 - Chodníky v Ličně
SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně

Realizace lávky pro pěší v Ličně a samostatného chodníku v Ličně může být provedeno nezávisle na opravě silnice II/320. Chodník realizovaný v souběhu se silnicí II/320 za silničním obrubníkem může být zrealizován až po pokládce silničních obrubníků.

Ve Voděradech připravuje Obec Voděradý výstavbu souběžného chodníku, který musí respektovat osazené silniční obruby v rámci rekonstrukce silnice II/320 a chodník může být zrealizován až po položení těchto silničních obrubníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Návrh postupu výstavby vychází z požadavku na minimální omezení provozu na silnici II/320 s rozdělením dokumentace (stavby) na IV. samostatné etapy. V případě potřeby je možné dílčí členění jednotlivých etap dle potřeb zhotovitele a stavebníka. Příprava stavby se předpokládá jako jeden celek s postupnou realizací po jednotlivých etapách. Pro realizaci stavby se předpokládá generální dodavatel stavby, který v rámci jednotlivých subdodávek zajistí koordinaci jednotlivých stavebních prací. V rozsahu předmětné dokumentace jsou jednotlivé stavební práce věcně zkoordinovány.

I. Etapa, km 5.619 – km 7.546

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech
- SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
- SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546

Pro realizaci I. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicemi III/320 4 ve směru na Houdkovice a III/3205 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/3201 ve Voděradech, pokračuje po silnici III/3201 do Nové vsi, dále vlevo do obce Ježkovice a po silnici III/3207 na křižovatku se silnicí II/320 mezi obcemi Uhříňovice a Lično.

Z obce Trnov jsou vedena vozidla směřující do Lična po objízdné trase po silnici III/32114 do Záhornic a dále vlevo po II/320 přes Vojenice na začátek Voděrad a odsud po výše popsané objízdné trase.

Silnice III/3204, vedoucí z obce Houdkovice do Voděrad, bude před křižovatkou se silnicí II/320 uzavřena. Tato uzavírka bude vyznačena v Houdkovicích a doprava bude vedena po objízdné trase po silnici III/29844 do Byzhradce, dále vpravo po III/29845 a III/3206 do obce Černíkovice a dále po silnici III/3205 a III/32010 až na křižovatku se silnicí II/320 mezi Ličnem a pekárnou Beas. Silnice III/3205 z Černíkovice se napojuje na silnici II/320 v uzavřeném úseku. V Černíkovicích bude před křižovatkou se silnicí III/3205 umístěna návěst před objížděnou IS11a a doprava bude vedena po popsané objízdné trase.

II. Etapa, km 7.546 – km 9.737

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 105 - Chodník v Ličně – I. část
- SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
- SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737

Pro realizaci II. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicí III/3207 ve směru na Ježkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/3205 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/3205 do Černíkovice, dále vpravo a po silnici III/32010 až na křižovatku se silnicí II/320 a odtud po II/320 do Lična.

Dále je s ohledem na uzavřený úsek silnice II/320 a tím i napojení silnice III/3207 vyznačena objízdná trasa z Ježkovic po silnici III/3207 do Nové vsi, dále vpravo po silnici III/3201 do Voděrad, kde se napojí na silnici II/320.

III. Etapa, km 9.737 – km 11.143

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143 (včetně DIO, DZ, kácení zeleně, odvodnění)
- SO 105 - Chodník v Ličně – II. část
- SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně
- SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143

Pro realizaci III. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215, 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicí III/3185 ve směru na obec Ledská a III/32010 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/320 5 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/320 5 přes Černíkovice a dále do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

Dále je s ohledem na uzavřený úsek silnice II/320 a tím i napojení silnice III/3185 vyznačena objízdná trasa z obce Ledská po silnici III/3187 do Hoděčína a dále po silnici III/3209 do Lična, kde se vrací na silnici II/320.

IV. Etapa, km 11.143 – km 11.979

Realizovány budou následující stavební objekty:

- SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
- SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857
- SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

Pro realizaci IV. etapy bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215 a 660228. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky s účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/32010 před Uhřetovicemi, pokračuje po silnici III/32010 přes Černíkovice a dále po silnici III/3205 do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

Podrobně jsou zásady organizace výstavby řešeny v příloze E – Zásady organizace výstavby která je pro zhotovitele závazný podklad. Případné změny musí být projednány se všemi dotčenými orgány státní správy.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště jsou řešeny ze silnice II/320 a připojujících se komunikací III. tříd v rozsahu stavby (III/320 1,4,5,7,9,10,11, III/318 5) a po navržených objízdných trasách silnic II. a III. tříd v okolí v majetku Královéhradeckého kraje. Využití místních komunikací v obcích není vhodné, protože nejsou dimenzovány pro vyšší zatížení, způsobené pojezdem těžké stavební techniky a budou využívány pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci přilehlých stavby a jejího napojení na místní komunikace. Přednostně budou využívány přístupy po opravované silnici II/320.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rozsah dopravně inženýrských opatření je zdokumentován ve vazbě na jednotlivé etapy stavby v rámci přílohy C. Stavební část v stavebních objektech SO 101 – 4. Stavba je rozdělena v rámci jednotlivých příloh dokumentace a stavebních objektu na IV. samostatné etapy, které je možné realizovat samostatně v různých stavebních sezónách bez ohledu na další etapy stavby.

- I. etapa - rozsah SO 101 km 5.619 – km 7.546 provozního staničení silnice II/320
- II. etapa - rozsah SO 102 km 7.546 – km 9.737 provozního staničení silnice II/320
- III. etapa - rozsah SO 103 km 9.737 – km 11.143 provozního staničení silnice II/320
- IV. etapa - rozsah SO 104 km 11.143 – km 11.857 provozního staničení silnice II/320

Pro realizaci každé z etap jsou stanoveny objízdné trasy po silnicích III. tříd viz. Dopravně inženýrská opatření v rámci SO101 – 4 (viz. kapitola 5.2 této průvodní zprávy). Během výměny konstrukčních vrstev na okrajích silnice II/320 bude zároveň vždy zachován volný průjezd v minimální šířce 3.0 m sloužící pro realizaci stavby a zároveň v případě potřeby pro integrovaný záchranný systém.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546	Královéhradecký kraj
SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737	Královéhradecký kraj
SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143	Královéhradecký kraj
SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979	Královéhradecký kraj
SO 105 - Chodníky v Ličně	Obec Lično
SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech	Královéhradecký kraj
SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně	Obec Lično
SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857	Královéhradecký kraj
SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546	O2 Czech Republic, a.s.
SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737	O2 Czech Republic, a.s.
SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143	O2 Czech Republic, a.s.
SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979	O2 Czech Republic, a.s.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury je nutné veškeré objekty včetně jejich částí uvádět ihned do provozu (předčasného užívání) tak, aby mohli být provozovány v dalších etapách stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Všeobecné údaje

Název stavby: II/320 Voděradý – Lično

Místo stavby: Voděradý, Uhřínovece, Lično, Třebešov

Staničení dle pasportu: ZÚ km 5.619 – KÚ km 7.546

Dotčené pozemky: viz. příloha F.5 - Záborový elaborát

Sousední pozemky: viz. příloha F.5 - Záborový elaborát

Charakter stavby: Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v délce 6 360,40 m

Návrhová kategorie komunikace: S 6.5

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

Zárubní zdi: 1x

Lávka pro pěší: 1x (obec Lično)

Oprava mostního objektu: 1x (ev. č. 320-005)

Nové propustky: 17

Úprava stávajících propustků: 21

Nové horské vpusti: 6

Přeložka a ochrana dotčených inženýrských sítí : 6x

V rámci předmětné stavby dojde ke kompletní rekonstrukci silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení. Dále dojde k opravě zárubní zdi ve Voděradech, k opravě mostu ev. č. 320-005 v km 11.857. Součástí stavby je i realizace nové lávky pro pěší v Ličně včetně nových chodníků. Součástí stavby jsou i stavbou vyvolané přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury. V rámci stavby budou vykáceny dřeviny umístěné na silničním tělese nebo příkopu, náletové dřeviny a dřeviny ve špatném zdravotním stavu nebo dřeviny bránící realizaci rekonstrukce.

Rozsah stavby je omezen na silniční těleso a trubní propustky stávající silnice II/320 v rozsahu provozního staničení km 6.619 – km 11.979. V zastavěných částech obcí Voděrad, Uhřetov a Lično pak i na nezbytný rozsah obnovy silničních obrub a přilehlých chodníků. Součástí stavby jsou i vynucené ochrany a přeložky dotčených inženýrských sítí technické infrastruktury.

Stávající silnice II/320 je stavbou dopravní infrastruktury regionálního významu v okrese Rychnov nad Kněžnou propojující Obec Voděrad a Lično v návaznosti na nadřazenou silniční síť.

Součástí stavby bude také osazení definitivního a svislého dopravního značení a dopravně inženýrské opatření (DIO) během realizace stavby.

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546

Vlastník: Královehradecký kraj

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/320 ve stávající poloze bez větších změn směrového řešení a nivelety. Objekt začíná ve Voděradech v křižovatce silnic II/320 a III/3201, prochází Voděradami, extravilánem a končí cca 100 m před začátkem obce Uhřetov. Náplň objektu je výměna konstrukce vozovky, oprava neúnosných okrajů silnice, výšková úprava navazujících silnic, místních komunikací a sjezdů, dále úprava odvodnění ve Voděradech, zprůtočnění silničních příkopů, úpravy a přestavby propustků. Součástí objektu je také obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	17 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	34 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	6 ks
porosty	75,9 m ²

Počet sazených dřevin:

Katastrální území Voděrad u Rychnova nad Kněžnou

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
0,710 – 0,750 vlevo	3 ks švestka, odrůda „Topfirst“	467
0,880 – 0,940 vpravo	2 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“	467
	1 ks třešeň, odrůda „Karešova“	
0,980 – 1,150 vlevo	3 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“	467
	1 ks třešeň, odrůda „Karešova“	
	8 ks třešeň, odrůda „Rivan“	
1,110 – 1,130 vpravo	2 ks jeřáb černoplodý (aronie)	467
1,170 – 1,250 vlevo	4 ks jeřáb černoplodý (aronie)	467

Katastrální území Uhřetov u Voděrad

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
1,770 – 1,810 vlevo	2 ks švestka, odrůda „Katinka“	360/1
1,850 – 1,920 vlevo	1 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“	388/1
	1 ks třešeň, odrůda „Karešova“	
	2 ks švestka, odrůda „Katinka“	

Odvodnění:

Silnice II/320 je ve Voděradech odvodněna pomocí uličních vpustí V1.1 – V1.27. Připojovací potrubí od vpustí je napojeno na stávajícího kanalizačního potrubí pomocí navrtávek a pomocí připojovacího potrubí do nové dešťové kanalizace DN 300 PP vedené v komunikaci. Hlavní řad dešťové kanalizace je zaústěn do stávající kanalizace na potrubí DN 300 BET. Součástí odvodnění

jsou uliční vpustí, revizní šachty a trubní vedení. Součástí objektu je i přípojovací potrubí od horských vpustí.

Celková délka potrubí z PP DN 300 stoky A je 40,0 m a stoky B je 69,1 m.

Celková délka přípojovacího potrubí od vpustí je cca 90,0 m.

SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737

Vlastník: Královehradecký kraj

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/320 ve stávající poloze bez větších změn směrového řešení a nivelety. Objekt začíná v návaznosti na předchozí úsek SO 101 cca 100 m před začátkem obce Uhřetěves, pokračuje přes Uhřetěves a extravilánový úsek a končí u dělicího ostrůvku na návsi obce Lično. Náplní objektu je výměna konstrukce vozovky, oprava neúnosných okrajů silnice, výšková úprava navazujících silnic, místních komunikací a sjezdů, dále úprava odvodnění v Uhřetěvsi a v Ličnu, zprůtočnění silničních příkopů, úpravy a přestavby propustků. Součástí objektu je také obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	4 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	23 ks
porosty	74 m ²

Počet sazených dřevin:

Katastrální území Uhřetěves u Vodňan

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
0,005 vlevo	1 ks třešeň, odrůda „Karešova“	388/1
0,660 – 0,730 vpravo	3 ks třešeň, odrůda „Rivan“	330/2
0,700 – 0,800 vlevo	3 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“ 1 ks třešeň, odrůda „Rivan“	89/25
0,960 – 0,990 vlevo	2 ks třešeň, odrůda „Rivan“	388/1
0,990 – 1,080 vpravo	2 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“ 1 ks třešeň, odrůda „Rivan“ 2 ks třešeň, odrůda „Karešova“	388/1
1,130 – 1,200 vpravo	3 ks třešeň, odrůda „Kaštánka“ 2 ks třešeň, odrůda „Rivan“	388/1
1,150 – 1,200 vlevo	1 ks třešeň, odrůda „Rivan“ 1 ks třešeň, odrůda „Karešova“	388/1
1,250 – 1,350 vpravo	2 ks třešeň, odrůda „Rivan“ 1 ks Betula pendula – bříza bělokorá 1 ks Acer platanoides „Cleveland“ – javor mlč	388/1

Katastrální území Lično

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
1,360 – 1,460 vpravo	2 ks Fraxinus excelsior „Atlas“ – jasan ztepilý 2 ks Acer platanoides „Cleveland“ – javor mlč	3714
1,420 – 1,450 vlevo	2 ks Acer pseudoplatanus – javor klen	3714
1,530 – 1,560 vlevo	2 ks Acer pseudoplatanus – javor klen	3708
1,720 – 1,750 vlevo	3 ks švestka, odrůda „Topfirst“	3708
1,818 vlevo	1 ks švestka, odrůda „Katinka“	3708

Odvodnění:

Silnice II/320 je v Uhřetěvsi odvodněna pomocí uličních vpustí V2.1 – V2.4. Přípojovací potrubí od vpustí je napojeno na stávajícího kanalizačního potrubí pomocí navrtávek. Součástí odvodnění jsou uliční vpustí a trubní vedení. Součástí objektu je i přípojovací potrubí od horských vpustí.

Celková délka připojovacího potrubí je cca 20,5 m.

Silnice II/320 je v Ličně v rozsahu SO 102 odvodněna pomocí uličních vpustí V2.5 – V2.9. Připojovací potrubí od vpustí je napojeno na stávajícího kanalizačního potrubí pomocí navrtávek a pomocí připojovacího potrubí do nové dešťové kanalizace DN 300 PP vedené v komunikaci. Součástí odvodnění jsou uliční vpusti, revizní šachty a trubní vedení. Součástí objektu je i připojovací potrubí od horských vpustí. Hlavní řad dešťové kanalizace je zaústěn do stávajícího propustku.

Celková délka potrubí z PP DN 300 je 218,9 m.

Celková délka připojovacího potrubí od vpustí je cca 36,5 m.

SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143

Vlastník: Královehradecký kraj

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/320 ve stávající poloze bez větších změn směrového řešení a nivelety. Objekt zahrnuje úsek silnice II/320 od návsi obce Lično po konec obce ve směru na Třebešov, navazující úsek silnice II/320 v extravilánu až po stávající autobusovou zastávku „Lično, pekárna“. Náplní objektu je výměna konstrukce vozovky, oprava neúnosných okrajů silnice, výšková úprava navazujících silnic, místních komunikací a sjezdů, dále úprava odvodnění v Ličně, zprůtočnění silničních příkopů a úpravy a přestavby propustků. Součástí objektu je také obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	3 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	14 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	2 ks

Počet sazených dřevin:

Katastrální území Lično

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
0,590 – 0,690 vpravo	7 ks sladkovišeň, odrůda „Královna Hortenzie“	3720
0,724 vpravo	1 ks Tilia cordata – lípa srdčitá	3720

Odvodnění:

Silnice II/320 je v Ličně v rozsahu SO 103 odvodněna pomocí uličních vpustí V3.1 – V3.7. Připojovací potrubí od vpustí je napojeno na stávajícího kanalizačního potrubí pomocí navrtávek. Součástí odvodnění jsou uliční vpusti a trubní vedení. Součástí objektu je i připojovací potrubí od horských vpustí.

Celková délka připojovacího potrubí je cca 63,5 m.

SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979

Vlastník: Královehradecký kraj

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/320 ve stávající poloze bez větších změn směrového řešení a nivelety. Objekt zahrnuje úsek silnice II/320 v extravilánu od sjezdu k areálu pekárny Lično až po křižovatku silnice II/320 s II/32011, včetně této křižovatky. Náplní objektu je výměna konstrukce vozovky, oprava neúnosných okrajů silnice, výšková úprava navazujících silnic, místních komunikací a sjezdů, dále zprůtočnění silničních příkopů, úpravy a přestavby propustků. Součástí objektu je také obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	4 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	6 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	1 ks
porosty	6 m ²

Počet sazených dřevin:

Katastrální území Lično

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
0,340 – 0,380 vlevo	3 ks švestka, odrůda „Katinka“	3720

Katastrální území Třebešov

Staničení (km)	Druh dřeviny	Parcelní číslo
0,480 – 0,530 vlevo	3 ks Tilia cordata – lípa srdčitá	3235
0,616 vlevo	1 ks Betula pendula – bříza bělokorá	3235
0,670 – 0,710 vlevo	1 ks Betula pendula – bříza bělokorá 2 ks Alnus glutinosa – olše lepkavá	3235
0,670 – 0,700 vpravo	2 ks Betula pendula – bříza bělokorá	3235
0,750 vlevo u mostu	1 ks Alnus glutinosa – olše lepkavá	3159
0,750 vpravo u mostu	1 ks Alnus glutinosa – olše lepkavá	3159
0,812 křižovatka	2 ks Betula pendula – bříza bělokorá 1 ks Betula pendula – bříza bělokorá	3159 3083

SO 105 - Chodníky v Ličně

Vlastník: Obec Lično

Stavební objekt řeší realizaci chodníků v Ličně. Zahrnuje samostatný chodník ve směru staničení vpravo mezi silnicí II/320 a rybníkem cca v km 1.835 – km 2.005 pracovního staničení SO 102. Na samostatný chodník navazuje chodník v přidruženém dopravním prostoru silnice II/320 vpravo až do km 2.137, kde je chodník vpravo před křižovatkou ukončen snížením podsázky na 0.02 m pro místo pro přecházení. Součástí chodníku jsou i sjezdy k přilehlým nemovitostem. Ve staničení km 2.135 – km 2.143 SO 102 vlevo je stávající chodník prodloužen pro vytvoření místa pro přecházení. Dále bude v rámci objektu provedeno předlážďení chodníku podél silnice II/320 vlevo v km 0.330 – km 0.341 pracovního staničení stavebního objektu SO 103 pro plynulé napojení na lávku pro pěší přes Olešnický potok (SO 202). Za zmíněnou lávkou pokračuje nový chodník vlevo až do km 0.364, kde je ukončen místem pro přecházení. Dále je chodník navržen na pravé straně silnice II/320 v km 0.359 – km 0.373, který začíná v místě pro přecházení a končí napojením na stávající chodník podél místní komunikace.

SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech

Vlastník: Královéhradecký kraj

Stavební objekt řeší realizaci nové betonové opěrné zdi, která nahradí stávající technicky nevyhovující zeď, podél pravé strany komunikace ve Voděradech.

V délce cca 18 m bude stávající kamenná zeď ponechána jako ztracené bednění, popřípadě bude částečně ubouraná (pracovní staničení komunikace km 0,240 – 0,262, v nejbližším místě u čp. 20). Zbýlá část kamenné zdi a celá stávající betonová zeď bude ubouraná a nahrazena novou betonovou zdí (pracovní staničení komunikace km 0,262 – 0,308).

SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně

Vlastník: Obec Lično

Navržená lávka řeší prodloužení chodníku přes Olešnický potok. Mostovka je navržena z pochozích roštů. Návrh řešení lávky byl projednán s objednatelem dokumentace a správcem objektu. Po provedení rekonstrukce spodní stavby (ubourání vrchních částí stávajících opěrných zdí a vybetonování nových úložných prahů a závěrných zídek) bude osazena konstrukce ocelové lávky

Pro konstrukci lávky bude v nezbytném rozsahu upravena spodní stavba, tvořená opěrami z kamenného zdiva a betonu. Po ubourání vrchních částí stávajících opěrných zdí a nahrazeny novými betonovými se závěrnou zídkou opatřenou kováním pro vytvoření přechodu z nosné konstrukce na opěru. Spodní stavba bude při povrchu vyztužena pomocí výztuže z kari sítí. Použité materiály: beton C 30/37 XF4, výztuž z KARI sítí 150/8x150/8.

Konstrukci lávky tvoří dva nosníky z profilů IPE 160 z oceli S235J2. Příčníky jsou navrženy z profilů IPE 120. Nosná konstrukce je celosvařovaná. Nosná konstrukce bude opatřena protikorozi ochranou žárovým zinkováním ponorem.

Konstrukci mostovky tvoří pochozí rošty. Mřížovina roštů 33 x 11 mm (osově) má nosné pásy profilu 40/3 mm. Na ně jsou nalisovány výplňové profilu 10/2 mm. Konce každého z prvků mřížoviny budou přivařeny k obvodovému pásku 50/5 mm – svary budou po obvodě uzavřeny. Nosné pásy pro podepření ve vzdálenosti 1000 mm vyhoví rovnoměrnému zatížení 4 kN/m². Údaje byly převzaty z katalogu jednoho z možných výrobců podlahových roštů. V případě jiného výrobku je nutné dodržet požadované zatěžovací údaje – rovnoměrné zatížení min. 4 kN/m² a max. vzdálenost výplňových prutů 15 mm ve směru chůze. Na konstrukci lávky jsou dva druhy velikosti roštových panelů. Panely roštů budou osazeny a připevněny pomocí šroubů k dolním pasům hlavních nosníků. Rošty budou opatřeny protikorozi ochranou žárovým zinkováním ponorem.

Lávka bude vybavena zábradlím z ocelových profilů se svislou výplní a úrovní madla 1,1 m nad povrchem mostovky. Sloupky zábradlí budou pomocí šroubových spojů přichyceny k hlavnímu nosníku IPE 160. Dílce zábradlí budou rovněž opatřeny žárovým zinkováním ponorem. Nutno provést na vyznačených místech dutých profilů otvory.

SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857

Vlastník: Královehradecký kraj

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na komunikaci II/320. V současné době je stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce stav IV- uspokojivý, po dokončení rekonstrukce se předpokládá stavební stav II- velmi dobrý. Na nosné konstrukci jsou patrné stopy protékání (výluhy, krápníky, mapy, ...). Je zřejmé, že hydroizolace mostovky je poškozená a že je za dobou své životnosti.

Rozsah bouracích a demontážních prací:

- ocelové zábradlí v plném rozsahu
- železobetonové římsy v plném rozsahu
- konstrukce vozovky
- mostní izolace

Navrhované konstrukce a práce:

- povrch nosné konstrukce opatřen vyrovnávací a spádovou vrstvou z betonu
- osadí se nové podpovrchové mostní závěry
- celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů
- nové železobetonové římsy kotvené do nosné konstrukce
- ochrana izolace litým asfaltem
- nová konstrukce vozovky
- nové ocelové zábradelní svodidlo kotvené do říms
- provedou se nové přechodové oblasti mostu včetně odvodnění drenáží

- odvodnění přechodové oblasti, provrtání stávajících křídel
- sanace povrchů
 - o přespárování stávajícího zdiva
 - o zdivo bude na líci očištěno a napuštěno hydrofobním konzervačním přípravkem. Pro volbu způsobu čištění (tlaková voda nebo mechanicky) bude provedena zkouška účinnosti ve vazbě na možné poškození povrchu kamenného zdiva. Konzervační prostředek lze nanášet stříkáním nebo nátěrem.
 - o sanace betonových povrchů desky nosné konstrukce a úložné prahy spodní stavby reprofilační maltou a sjednocujícím nátěrem

Vyrovnávací a spádový beton provedený na povrchu nosné konstrukce bude sloužit pro vytvoření podkladu pro mostní izolaci a vytvoření podmínek pro odvodnění povrchu izolace. Betonová vrstva tl. 100-320mm bude vyztužena kari sítí a krátkými trny vlepenými do nosné konstrukce. Beton C16/20 XF2. Mostní římsy budou kotveny do spádového betonu, pomocí lepených kotev. Výztuž říms ocel 10505, beton C30/37 XF4. Betonáž jednotlivých částí bude probíhat až po převzetí výztuže formou nepřetržité betonáže. Všechny hrany budou opatřeny zkosením 15/15 mm pokud není v určitém případě uvedeno jinak. Na dolním povrchu budou provedeny ve vyznačených místech okapní ozuby vložením trojúhelníkových lišt do bednění

Povrch nosné konstrukce bude opatřen izolací z natavovaných asfaltových pásů zataženou na rub opěr. Izolace bude natavena na kotevní impregnační nátěr. Ochrana izolace proti mechanickému poškození bude provedena pomocí vrstvy litého asfaltu. Izolace bude zatažena až na rub spodní stavby, kde bude zřízena drenáž pro odvedení vody z povrchu izolace. V těchto částech bude izolace chráněna proti poškození geotextilií.

Obnažené části přesypaných betonových konstrukcí spodní stavby a nové římsy křídel budou chráněny proti účinkům zemní vlhkosti izolačními nátěry za studena ve skladbě 1x asfaltový lak penetrační, 2x nátěr asfaltovou emulzí nebo suspenzí. Nátěr bude chráněn proti poškození nalepením geotextílie.

Na přechodu NK na opěry budou provedeny podpovrchové dilatační závěry.

SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546

Vlastník vedení: ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín 4

Minimální krytí kabelů 0,4 kV v chodníku	0,35 m
Minimální krytí kabelů 0,4 kV ve volném terénu	0,7 m
Minimální krytí kabelů 0,4 kV pod vozovkou	1,0 m

Délka přeložky:cca 32,0 m

Současný stav

Podél silnice II/320 je vedena trasa napájecího kabelu nn, která bude dotčena výstavbou navržené autobusové zastávky:

Navržené řešení:

Stávající trasa napájecího kabelu bude přerušena a naspojována na kabelovou vložku shodného typu kabelu délky cca 32,0 m s uložením do chráničky \varnothing 160/136 mm.

V terénu se kabely uloží volně do výkopu s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 501 10-2.

Stávající dotčená část kabelové trasy se v délce 31,0 m odhalí a následně odstraní dle výkresu.

SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737

Vlastník vedení: ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín 4

Minimální krytí kabelů 0,4 kV v chodníku	0,35 m
Minimální krytí kabelů 0,4 kV ve volném terénu	0,7 m
Minimální krytí kabelů 0,4 kV pod vozovkou	1,0 m

Délka přeložky:cca 10,0 m

Současný stav:

Ze stávajícího venkovního vedení je proveden svod na betonovém sloupu před domem č.p.65, který je ukončen v elektroměrovém pilíři. Z elektroměrového pilíře je vyveden napájecí kabel, který kříží silnici II/320 a je ukončen na pozemku, kde probíhá stavba.

Navržené řešení:

Vyvolanými stavebními úpravami propustku v prostoru sjezdu bude dotčena stávající trasa kabelu nn. Napájecí kabel bude v elektroměrové skříní odpojen, vytažen a položen do nové trasy s uložením v chráničce ø 160/136 mm dle ČSN 73 6005/Z4. Nebude-li délka kabelu odpovídat, bude kabel naspojován spojkou rovnou teplem smrštitelnou na kabelovou vložku shodného typu kabelu jako je stávající.

V terénu se kabely uloží volně do výkopu s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Křížení kabelové trasy se silnicí II/320 se provede uložením kabelu do chráničky např. typu HDPE ø 160/136 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chrániček se zasypou pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 501 10-2.

V případě, že nebude stávající délka kabelu dostačující bude stávající část kabelové trasy odhalena a odstraněna v délce cca 10,0 m.

SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546

Vlastník elektronické sítě: O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4, Michle

Minimální krytí MK ve volném terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Minimální krytí MK v chodníku	0,4 m

Typ stávajících kabelů TCEPKPFLE 75XN 0,6
TCEPKPFLE 50XN 0,6
TCEPKPFLE 35XN 0,8

TCEPKPFLE 25XN 0,6
TCEPKPFLE 25XN 0,4
TCEPKPFLE 10XN 0,6
TCEPKPFLE 5XN 0,6
TCEPKPFLE 5XN 0,4
TCEPKPFLE 3XN 0,4
TCEPKPFLE 1XN 0,4

Délka překládaných tras SEK bez přerušení cca 17 + 23 + 61 m

Délka překládané trasy SEK s přerušením cca 15 m

Současný stav:

Podél silnice II/320 v intravilánu i extravilánu jsou vedeny sítě elektronických komunikací (SEK). Předpokládá se, že křížení stávajících SEK se silnicí II/320 (hloubka uložení kabelů) je provedeno podle ČSN 73 6005/Z4 (Minimální krytí MK pod vozovkou - 0,9 m).

Navržené řešení:

Rekonstrukcí silnice dojde místy k rozšíření, a proto jsou navrženy tři stranové přeložky A – C bez přerušení provozu. Při navržení autobusové zastávky bude přeložena jedna trasa SEK - D.

Místní komunikace zůstane po úpravě v místech křížení s kabely ve stávající niveletě. Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy v tloušťce do 460 mm, takže při normovém krytí nebudou stávající kabely zasaženy.

Podél silnice II/320 mezi domy č.p. 39 a č.p. 3 je v terénu vedena trasa metalických kabelů TCEPKPFLE 25XN 0,6 a TCEPKPFLE 5XN 0,6. Stávající trasa MK bude odkopána a přeložena do nové trasy mimo navržené silniční obrubníky v délce cca 17 m.

Před domem č.p. 71 je vedena trasa TCEPKPFLE 75XN 0,6, TCEPKPFLE 10XN 0,6, 2 x TCEPKPFLE 3XN 0,6, která bude přeložena mimo navržené silniční obrubníky v délce cca 23 m.

Mezi domy č.p. 24 a č.p. 46 jsou uloženy v chrániče kabely TCEPKPFLE 75XN 0,6, TCEPKPFLE 15XN 0,6, TCEPKPFLE 3XN 0,4. Kabely budou odhaleny a přesunuty bez přerušení provozu mimo navržené silniční obrubníky.

Ze stávajícího síťového rozváděče SR1 u autobusové zastávky je vyvedeno 6 metalických kabelů TCEPKPFLE 3XN 0,4, které kříží silnici II/320 a jsou ukončeny v účastnických rozváděcích koncových uživatelů na druhé straně silnice.

Z důvodu přesunu autobusové zastávky bude stávající trasa MK uložená pod komunikaci v chrániče ø 110/94 mm odhalena a přemístěna blíže k SR1. Do souběhu bude přiložena rezervní chránička ø 110/94 mm.

Ve volném terénu budou kabely uloženy volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC oranžové barvy.

Konce chrániček přechodů pod vozovkou komunikace se označí uložení minimarkerů do výkopu.

SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737

Vlastník elektronické sítě: O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4, Michle

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Minimální krytí MK ve volném terénu 0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou 0,9 m
Minimální krytí MK v chodníku 0,4 m

Typ stávajících kabelů TCEPKPFLE 50XN 0,6

TCEPKPFLE 35XN 0,8

TCEPKPFLE 25XN 0,4

TCEPKPFLE 15XN 0,4

TCEPKPFLE 10XN 0,4

TCEPKPFLE 5XN 0,4

TCEPKPFLE 3XN 0,4

HDPE 40/33 - ŠEDÁ

HDPE 40/33 - HNĚDÁ

Délka překládaných tras SEK bez přerušení cca 12 + 11 + 61 m

Délka překládané trasy SEK s přerušením cca 5 m

Současný stav:

Podél silnice II/320 v intravilánu i extravilánu jsou vedeny sítě elektronických komunikací (SEK). Předpokládá se, že křížení stávajících SEK se silnicí II/320 (hloubka uložení kabelů) je provedeno podle ČSN 73 6005/Z4 (Minimální krytí MK pod vozovkou - 0,9 m).

Podél silnice II/320 je vedena trasa kabelů TCEPKPFLE 50XN 0,6, TCEPKPFLE 35XN 0,8 a dvě optotrubky HDPE 40/33 s barvou hnědou a šedivou. Směrem od Lična je přiveden kabel TCEPKPFLE 25XN 0,4 s ukončením v dělicí spojce, ze které jsou vyvedeny dva kabely TCEPKPFLE 10XN 0,4. Jeden kabel pokračuje dále podél silnice II/320, druhý kabel kříží silnici II/320 a je ukončen ve stávající zástavbě. Od Lična dále přichází i kabelová rezerva TCEPKPFLE 5XN 0,4, která je ukončena v místě dělicí spojky.

Podél silnice II/320 je vedena trasa kabelu TCEPKPFLE 5XN 0,4, která kříží vjezd k domu č.p. 3.

Silnici II/320 kříží trasa metalického kabelu TCEPKPFLE 15XN 0,4 s ukončením v síťovém rozváděči u domu č.p.51. Mimo jiné jsou ze síťového rozváděče vyvedeny kabely TCEPKPFLE 3XN 0,4 s ukončením v domech č.p.78 a č.p.81.

Navržené řešení:

Rekonstrukcí silnice dojde místy k rozšíření, a proto jsou navrženy tři stranové přeložky A – C bez přerušení provozu, prodloužení stávajícího kabelu TCEPKPFLE 10XN 0,4.

Místní komunikace zůstane po úpravě v místech křížení s kabely ve stávající niveletě. Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy v tloušťce cca 460 mm, takže při normovém krytí nebudou kabely zasazeny.

Rekonstrukcí silnice II/320 je v místě trasy kabelů navržen nasyp komunikace. Stávající kabelová trasa délky cca 60,0 m bude přeložena mimo navrežný násyp bez přerušení provozu na kabelech. Stávající kabel TCEPKPFLE 10XN 0,4 vyvedený z dělicí spojky, který kříží silnici II/320 bude při nedostačující délce naspojován na kabelovou vložku shodného typu kabelu délky cca 5,0 m. Dělicí spojka se demontuje a kabel se ukončí v nové dělicí spojce.

Šířkovou úpravou silnice II/320 bude dotčena stávající trasa kabelu TCEPKPFLE 5XN 0,4, která se nachází v místě vjezdu k domu č.p.3. Trasa bude odhalena a přemístěna mimo navržené silniční obrubníky s uložením dle normy ČSN 73 6005/Z4 v délce cca 12,0 m.. Kabel bude uložen do dělené chráničky ø 110/100 mm s přiloženou rezervní chráničkou ø 110/94 mm.

Úpravou terénu podél silnice II/320 a stávajícím oplocením bude dotčena trasa stávajícího kabelu TCEPKPFLE 3XN 0,4, která se přeloží bez přerušení provozu mimo navržené obrubníky.

Ve volném terénu budou kabely uloženy volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC oranžové barvy.

Konce chrániček přechodů pod vozovkou komunikace se označí uložením minimarkerů do výkopu.

SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143

Vlastník elektronické sítě: O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4, Michle

Minimální krytí MK ve volném terénu 0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou 0,9 m
Minimální krytí MK v chodníku 0,4 m

Typ stávajících kabelů TCEPKPFLE 10XN 0,4
TCEPKPFLE 1XN 0,4

Délka překládaných tras SEK bez přerušení cca 6,5 m

Současný stav:

Podél silnice II/320 v intravilánu i extravilánu jsou vedeny sítě elektronických komunikací (SEK). Předpokládá se, že křížení stávajících SEK se silnicí II/320 (hloubka uložení kabelů) je provedeno podle ČSN 73 6005/Z4 (Minimální krytí MK pod vozovkou - 0,9 m).

U domu č.p.62 je situován účastnický rozváděč v provedení SIS1, ze kterého mimo jiné vycházejí kabely TCEPKPFLE 10XN 0,4 a TCEPKPFLE 1XN 0,4 směrem na Třebešov.

Navržené řešení:

Rekonstrukcí silnice dojde místy k rozšíření, a proto je navržena stranová přeložka bez přerušení provozu. Místní komunikace zůstane po úpravě v místech křížení s kabely ve stávající niveletě. Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy v tloušťce cca 460 mm, takže při normovém krytí nebudou kabely zasazeny

Stávající trasa kabelů TCEPKPFLE 10XN 0,4 a TCEPKPFLE 1XN 0,4 bude odhalena a přemístěna mimo navržené silniční obrubníky bez přerušení provozu na kabelech.

Ve volném terénu budou kabely uloženy volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC oranžové barvy.

SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

Vlastník elektronické sítě: O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4, Michle

Minimální krytí MK ve volném terénu 0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou 0,9 m
Minimální krytí MK v chodníku 0,4 m

Typ stávajících kabelů TCEPKPFLE 3XN 0,4

Ochrana trasy SEK bez přerušení provozu cca 13 m

Současný stav:

Podél silnice II/320 v intravilánu i extravilánu jsou vedeny sítě elektronických komunikací (SEK). Při křížení silnice u navrženého propustu je uložen kabel TCEPKPFLE 3XN 0,4 v kabelové chráničce.

Navržené řešení:

Při prohloubení stávajícího příkopu může dojít k odhalení kabelu TCEPKPFLE 3XN 0,4, který bude přeložen do dělené chráničky s přesahem za navržený příkop a uložen dle ČSN 73 6005/Z4.

Místní komunikace zůstane po úpravě v místech křížení s kabely ve stávající niveletě. Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy v tloušťce cca 460 mm, takže při normovém krytí nebudou kabely zasazeny.

Ve volném terénu budou kabely uloženy volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC oranžové barvy.

Konce chrániček přechodů pod vozovkou se označí uložením minimarkerů do výkopu.

Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů je součástí technických zpráv jednotlivých stavebních objektů a výkresové dokumentace – příloha C - Stavební část. Zhotovitel stavby musí dodržet navržené technické řešení a navržené zásady organizace výstavby. Pokud bude nutné provést změnu řešení je nutné vypracovat dokumentaci RDS nebo výrobní dokumentaci a předložit jí GP a stavebníkovi ke schválení

8.3. **Bilance zemních prací**

Přesná bilance zemních prací je stanovena v příloze J. soupis prací.

9. **VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Geodetické zaměření území bylo vytvořeno pro směrný a výškový návrh trasy ve „3D“ návrhu. Podklady od správců inženýrských sítí sloužily pro určení kolizních míst se stávajícími inženýrskými sítěmi na základě kterých byla provedena ochrana, přeložka nebo obnova sítí.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách třídy těžitelnosti I. Stěny výkopu v nesoudržných zeminách budou nestabilní a bude nutné příložné pažení.

Diagnostický průzkum sloužil jako podklad pro návrh způsobu opravy konstrukce vozovky včetně výměny kompletních vrstev v krajních částech komunikace.

Inventarizace dřevin byla využita pro stanovení rozsahu nutného kácení dřevin.

Předchozí dokumentace sloužila jako výchozí podklad pro zpracování technického řešení v zájmovém území.

Proběhlo několik výrobních porad se zástupci SÚS Královehradeckého kraje a dotčenými obcemi na kterých byl upřesněn rozsah stavby, návrh koncepce, materiálové složení stavby, postup výstavby včetně návrhu dopravně inženýrského opatření.

10. **DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Navrhovaným stavenišťem prochází nadzemní a podzemní inženýrské sítě jejichž ochrana a bezpečnostní pásma bude nutné respektovat a případně pracovat v potřebném režimu.

Dopravní sítě

Silnice II. a III. třídy

15 m od osy komunikace

Inženýrské sítě

kabelová elektrická vedení nn a vn	1 m na obě strany od krajního kabelu
venkovní vedení do 35 kV	7 m na obě strany
venkovní vedení do 400 kv včetně	200 m na obě strany
slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení	1,5 m na obě strany
vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500	1,5 m od vnějšího líce stěny
vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m od vnějšího líce stěny
plynovody NTL, STL	1,0 m od půdorysu

Ochranné pásmo lesa:

50 m od okraje lesa

Ochranné pásmo 2. stupně Litá:

úsek silnice II/320 Voděradý - Lično

Při provádění prací je nutné dodržet platné předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Kolizní místa se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou takového charakteru, že maximálně vyžadují pouze jejich přeložku, přeložku bez přerušení nebo ochranu. Kolizní místa s inženýrskými sítěmi budou v předstihu ochráněny, obnoveny (odvodněny). Tím dojde k uvedení staveniště do vhodného stavu pro realizaci objektů chodníků a pozemních komunikací.

Chráněné území

Stavba nezasahuje do chráněného území

Zátopová území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Podmínky pro realizaci stavby v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Litá jsou stanoveny v příloze G. Doklady ve vyjádření Královéhradecké provozní, a.s.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zásah stavby do území, ze seznamem stavbou dotčených pozemků a pozemků sousedních je řešen v příloze F.5 – Záborový elaborát, která je rozdělena na jednotlivé úseky realizace v rozsahu jednotlivých stavebních objektů SO 101 – SO 104.

11.1. Zábor ploch km 5.619 – km 7.546

Hranice záborů je v šíři silničního pozemku, daného hranicemi vedenými v katastru nemovitostí, případně dle skutečného zaměření stávajícího silničního tělesa pro projekt v místech, kde dochází ke zpřesnění map katastru nemovitostí v dovořených odchylkách.

Zábor pro realizaci stavby je uvažován jako dočasný v délce trvání do jednoho roku. V rámci záborového elaborátu byly vytipovány pozemky, kde je vhodné provést změnu vlastníka na investora (Královéhradecký kraj) – jedná se zejména o majetkově nevypořádané plochy silničního tělesa na soukromých pozemcích. Majetkoprávní vypořádání se předpokládá až po zaměření skutečného provedení stavby.

Stavební objekty SO 105 – Chodníky v Ličně a SO 202 – Lávka pro pěší v Ličně budou financovány jiným investorem (obec Lično). Potřebné plochy pro tyto stavební objekty jsou na výkresech odděleny a označeny čísly a v tabulkách je výměra záboru vyčíslena v samostatném sloupci.

V rozsahu stavby „II/320 Voděrady – Lično“ se nacházejí pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a ostatní komunikace (vlastní vozovka a příkopy). Lokálně však dochází k nesouladu mezi skutečným využitím pozemku a druhem pozemku v katastru nemovitostí, kdy některé pozemky v prostoru stávajícího silničního tělesa včetně odvodňovacích příkopů jsou vedeny jako součást zemědělského půdního fondu (ZPF) – z původních zemědělských pozemků nebyl dosud oddělen vlastní silniční pozemek.

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Uhřetov u Voděrad	-	-	4 620	4 620
Voděrady u Rychnova nad Kněžnou	628	-	14 238	14 834
CELKEM	628	-	18 858	19 454

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitalizovaných map od ČÚZK.

ZÁBOR POZEMKŮ ZPF

Řešená stavba nevyžaduje zábory zemědělsky využívaných ploch. Některé pozemky v prostoru stavby jsou ale podle druhu pozemku v katastru nemovitostí součástí ZPF. Jedná se o plochy stávajících příkopů, násypů a zářezů silničního tělesa. Po zaměření skutečného provedení stavby je nutné vyhotovit geometrický oddělovací plán a plochy silničního pozemku trvale odejmout ze ZPF. V prostoru stavby se nacházejí tyto pozemky, vedené jako ZPF:

k.ú. Uhřetov u Voděrad: žádné

k.ú. Voděrady u Rychnova nad Kněžnou:

Číslo parcely ZPF	Účel záboru (prováděná činnost)
256/4	reprofilace stávajícího příkopu
243/2	úprava stávajícího násypového svahu silničního tělesa
258/1	přesvahování kvůli obnově odvodnění
43	Vyvolaná úprava stávajícího chodníku
258/2	přesvahování kvůli obnově odvodnění, kácení
258/3	úprava stávajícího zářezového svahu nad silnicí, kácení
258/4	úprava stávajícího zářezového svahu nad silnicí
2	oprava stávající zárubní zdi
6/1	úprava stávajícího oplocení
254/2	Obnovení odvodnění
256/3	Obnovení odvodnění
278/9	reprofilace stávajícího příkopu

Stavba nemá žádný vliv na obhospodařování okolních zemědělských pozemků, jedná se o rekonstrukci stávající silnice při zachování stávajících hospodářských sjezdů.

ZÁBOR POZEMKŮ PUPFL

Řešená stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, ale nepředstavuje nový prvek v území, jedná se o rekonstrukci stávající silnice, spočívající zejména ve výměně konstrukce vozovky, úpravě krajnic a obnově systému odvodnění.

Seznam lesních pozemků s dotčeným ochranným pásmem:

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník
Uhřínovice u Voděrad	109/1	LV 10001 OBEC VODĚRADY, 517 34 Voděrady č.p. 70
Voděrad u Rychnova nad Kněžnou	195	LV 155 Česká republika – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové - Nový Hradec Králové

Seznam stavbou dotčených pozemků v ochranném pásmu lesa:

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník
Uhřínovice u Voděrad	360/1	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové - Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Voděrad u Rychnova nad Kněžnou	254/2	LV 10001 Obec OBEC VODĚRADY, 517 34 Voděrady č.p. 70
	467	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové - Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Uhřínovce u Voděrad			
360/1	3 567	ostatní plocha - silnice	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
388/1	11 569	ostatní plocha - silnice	
388/2	5 324	ostatní plocha - silnice	
k.ú. Voděrady u Rychnova nad Kněžnou			
467	19 118	ostatní plocha - silnice	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
472/2	11 453	ostatní plocha - silnice	
522/1	17 366	ostatní plocha – silnice	

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
243/2	10 421	trvalý travní porost	LV 100 - Fidlerová Marie, Vančurova 458, Ostrovské Předměstí, 56301 Lanškroun (podíl 1/4) ; Jedličková Iva Doc. PhDr., CSc., V Lipkách 903/4, 50002 Hradec Králové (podíl 1/8) ; Kovářiček Jiří Ing. Arch., Hvězdné Údolí 834/1, 78501 Šternberk (podíl 1/8) ; Kovářiček Pavel, Svatohavelská 104, 51601 Rychnov nad Kněžnou (podíl 1/4) ; Šolínová Blanka, Na Trávníku 1232, 51601 Rychnov nad Kněžnou (podíl 1/3)
258/1	28	trvalý travní porost	LV 166 - Seidlová Blanka, č.p. 53, 51603 Lukavice
43	126	zahrada	LV 186 - Římskokatolická farnost Voděrady, 51734 Voděrady
st.23/1	990	zastavěná plocha a nádvoří - č.p.1	
258/2	146	trvalý travní porost	LV 337 - Macháňová Miroslava, č.p. 125, 51702 Kvasiny
258/3	267	trvalý travní porost	LV 338 - Dernerová Michaela, Záhornice 46, 51732 Trnov
258/4	201	trvalý travní porost	
st.16/2	267	zastavěná plocha a nádvoří - jiná stavba	LV 339 - Krystuf Josef, č.p. 94, 51734 Voděrady
2	549	zahrada	
6/1.	2 380	zahrada	LV 352 - Doležalová Jana, č.p. 22, 51734 Voděrady
st.26/1	722	zastavěná plocha a nádvoří - č.p.2	LV 10001 - OBEC VODĚRADY, č.p. 70, 51734 Voděrady
18/2.	162	ostatní plocha - ostatní komunikace	
45/3	125	ostatní plocha - ostatní komunikace	
254/2	253	orná půda	
256/3	94	trvalý travní porost	
278/9	130	orná půda	
458/1	906	ostatní plocha - ostatní komunikace	
458/5	138	ostatní plocha - ostatní komunikace	
472/1	47	ostatní plocha - ostatní komunikace	
483	86	ostatní plocha - ostatní komunikace	
Stav katastru nemovitostí ke dni 2.12.2014			

11.2. Zábor ploch km 7.546 – km 9.737

Hranice záborů je v šíři silničního pozemku, daného hranicemi vedenými v katastru nemovitostí, případně dle skutečného zaměření stávajícího silničního tělesa pro projekt v místech, kde dochází ke zpřesnění map katastru nemovitostí v dovolených odchylkách.

Zábor pro realizaci stavby je uvažován jako dočasný v délce trvání do jednoho roku. V rámci záborového elaborátu byly vytipovány pozemky, kde je vhodné provést změnu vlastníka na investora (Královéhradecký kraj) – jedná se zejména o majetkově nevypořádané plochy silničního tělesa na

soukromých pozemcích. Majetkoprávní vypořádání se předpokládá až po zaměření skutečného provedení stavby.

Stavební objekt SO 105 – Chodníky v Ličně bude financován jiným investorem (obec Lično). Potřebné plochy pro tento stavební objekt je na výkresech odděleny a označeny čísly a v tabulkách je výměra záboru vyčíslena v samostatném sloupci.

V rozsahu stavby „II/320 Voděrady – Lično“ se nacházejí pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a ostatní komunikace (vlastní vozovka a příkopy). Lokálně však dochází k nesouladu mezi skutečným využitím pozemku a druhem pozemku v katastru nemovitostí, kdy některé pozemky v prostoru stávajícího silničního tělesa včetně odvodňovacích příkopů jsou vedeny jako součást zemědělského půdního fondu (ZPF) – z původních zemědělských pozemků nebyl dosud oddělen vlastní silniční pozemek.

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²): - investice Královehradeckého kraje

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lično	47	-	9 237	9 284
Uhřínovice u Voděrad	284	-	12 456	12 732
CELKEM	331	-	21 693	22 016

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²): - investice obce Lično

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lično	193	-	447	640
CELKEM	193	-	447	640

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitalizovaných map získaných od ČÚZK.

ZÁBOR POZEMKŮ ZPF

Řešená stavba nevyžaduje zábory zemědělsky využívaných ploch. Některé pozemky v prostoru stavby jsou ale podle druhu pozemku v katastru nemovitostí součástí ZPF. Jedná se o plochy stávajících příkopů, násypů a zářezů silničního tělesa. Po zaměření skutečného provedení stavby je nutné vyhotovit geometrický oddělovací plán a plochy silničního pozemku trvale odejmout ze ZPF. V prostoru stavby se nacházejí tyto pozemky, vedené jako ZPF:

k.ú. Lično

Číslo parcely ZPF	Účel záboru (prováděná činnost)
115/3	SO 105
134	SO 102 - rekonstrukce vpusti, úprava sjezdu
135	SO 102 - reprofilace příkopu
690/9	SO 105
746	SO 105

k.ú. Uhřínovice u Voděrad

Číslo parcely ZPF	Účel záboru (prováděná činnost)
54/1	SO 102 - obnova odvodnění, úprava terénu, 452
62	SO 102 - obnova odvodnění, 452
332/39	SO 102 - úprava stávajícího odvodňovacího příkopu
79/8	SO 102 - rekonstrukce stávajícího propustu včetně opevnění výtoku
350	SO 102 - úprava hospodářského sjezdu

Stavba nemá žádný vliv na obhospodařování okolních zemědělských pozemků, jedná se o rekonstrukci stávající silnice při zachování stávajících hospodářských sjezdů.

ZÁBOR POZEMKŮ PUPFL

Řešená stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Lično			
727/1	6 118	ostatní plocha - silnice	LV 75 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
3708	5 339	ostatní plocha - silnice	
3714	1 714	ostatní plocha - silnice	
115/3	1 486	zahrada	LV 185 - Falta Josef Ing., č.p. 4, 51735 Lično (podíl 1/2) ; Faltová Helena, č.p. 4, 51735 Lično (podíl 1/2)
131/2	321	ostatní plocha - ostatní komunikace	
134	630	zahrada	LV 222 - SJM Vostřez Josef a Vostřezová Jaroslava, č.p. 134, 51735 Lično
135	735	zahrada	
690/9	96	zahrada	LV 10001 - OBEC LIČNO, č.p. 17, 51735 Lično
690/10	218	ostatní plocha - ostatní komunikace	
690/11	513	ostatní plocha - ostatní komunikace	
727/11	280	ostatní plocha - ostatní komunikace	
746	469	zahrada	
729/2	1 631	ostatní plocha - silnice	
3709	1 860	ostatní plocha - ostatní komunikace	
st.64	290	zastavěná plocha a nádvoří - zbořeniště	
k.ú. Uhřetov u Vodňan			

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
80/9	362	ostatní plocha - silnice	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
89/25	635	ostatní plocha - silnice	
388/1	11 569	ostatní plocha - silnice	
392/1	7 079	ostatní plocha - silnice	
398	271	ostatní plocha - jiná plocha	
79/4	524	ostatní plocha - ostatní komunikace	V 43 - Pavelka František, Mírová 1436, 51601 Rychnov nad Kněžnou
54/1	2 024	zahrada	LV 98 - Kopecký Pavel, Uhřínovice 39, 51721 Voděradý
62	4 357	ovocný sad	
83/11	5 521	orná půda	LV 132 - Bořek Jaroslav, Lipovka 28, 51601 Rychnov nad Kněžnou (podíl 1/3) ; Bořek Milan JUDr., Petra Jilemnického 262/168, Plotiště nad Labem, 50301 Hradec Králové (podíl 1/3) ; Trunečková Hana MUDr., Dr. Horákové 40, Poděbrady II, 29001 Poděbrady (podíl 1/3)
332/39	6 551	orná půda	LV 240 - Stodůlka Václav, č.p. 28, 51735 Lično
79/8	1 365	zahrada	LV 260 - SJM Líbal Zdeněk a Líbalová Anna, Němcové 654, 54701 Náchod
392/3	154	ostatní plocha - silnice	LV 353 - Tomáš Václav, Uhřínovice 35, 51721 Voděradý
340/1	139	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 10001 - OBEC VODĚRADY, č.p. 70, 51734 Voděradý
340/3	727	ostatní plocha - ostatní komunikace	
340/4	4 300	ostatní plocha - ostatní komunikace	
340/6	194	ostatní plocha - ostatní komunikace	
392/2	359	ostatní plocha - silnice	
350	5 089	trvalý travní porost	LV 10002 - Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
97/2	80	ostatní plocha - neplodná půda	
Stav katastru nemovitostí ke dni 2.12.2014			

11.3. Zábor ploch km 9.737 – km 11.143

Hranice záborů je v šíři silničního pozemku, daného hranicemi vedenými v katastru nemovitostí, případně dle skutečného zaměření stávajícího silničního tělesa pro projekt v místech, kde dochází ke zpřesnění map katastru nemovitostí v dovolených odchylkách.

Zábor pro realizaci stavby je uvažován jako dočasný v délce trvání do jednoho roku. V rámci záborového elaborátu byly vytipovány pozemky, kde je vhodné provést změnu vlastníka na investora (Královéhradecký kraj) – jedná se zejména o majetkově nevypořádané plochy silničního tělesa na soukromých pozemcích. Majetkoprávní vypořádání se předpokládá až po zaměření skutečného provedení stavby.

Stavební objekty SO 105 – Chodníky v Ličně a SO 202 – Lávka pro pěší v Ličně budou financovány jiným investorem (obec Lično). Potřebné plochy pro tyto stavební objekty jsou na výkresech odděleny a označeny čísly a v tabulkách je výměra záboru vyčíslena v samostatném sloupci.

V rozsahu stavby „II/320 Voděradý – Lično“ se nacházejí pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a ostatní komunikace (vlastní vozovka a příkopy). Lokálně však dochází k nesouladu mezi skutečným využitím pozemku a druhem pozemku v katastru nemovitostí, kdy některé pozemky v prostoru stávajícího silničního tělesa včetně odvodňovacích příkopů jsou vedeny jako součást zemědělského půdního fondu (ZPF) – z původních zemědělských pozemků nebyl dosud oddělen vlastní silniční pozemek.

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²): - investice Královohradeckého kraje

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lično	164	-	15 806	15 970
CELKEM	164	-	15 806	15 970

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²): - investice obce Lično

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lično	-	-	150	150
CELKEM	-	-	150	150

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitalizovaných map získaných od ČÚZK.

ZÁBOR POZEMKŮ ZPF

Řešená stavba nevyžaduje zábory zemědělsky využívaných ploch. Některé pozemky v prostoru stavby jsou ale podle druhu pozemku v katastru nemovitostí součástí ZPF. Jedná se o plochy stávajících příkopů, násypů a zářezů silničního tělesa. Po zaměření skutečného provedení stavby je nutné vyhotovit geometrický oddělovací plán a plochy silničního pozemku trvale odejmout ze ZPF. V prostoru stavby se nacházejí tyto pozemky, vedené jako ZPF:

k.ú. Lično

Číslo parcely ZPF	Účel záboru (prováděná činnost)
3289	reprofilace příkopu
3295	rekonstrukce propustu ve stávajícím silničním odvodňovacím příkopu
450	úprava krajnice, přeložka podzemního vedení O2

Stavba nemá žádný vliv na obhospodařování okolních zemědělských pozemků, jedná se o rekonstrukci stávající silnice při zachování stávajících hospodářských sjezdů.

ZÁBOR POZEMKŮ PUPFL

Řešená stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Lično			
731/12	78	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	LV 10 - Česká republika - <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
731/15	38	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	
731/16	7	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	
3289	41 404	orná půda	LV 14 - Bečková Eva, Masarykovo náměstí 628/7, 50002 Hradec Králové (podíl 1/3) ; Vilímek Jaroslav, Dorfstrasse 19, Wackersberg, Německo (podíl 1/3) ; Vilímek Jiří, Čajkovského 958/35, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3)
731/14	12	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	LV 34 - Schiesser Jan Ing., Za Fořtem 872/31, Slivenec, 15400 Praha 5
731/18	32	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
699/17	810	ostatní plocha - silnice	LV 75 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
704/1	4 643	ostatní plocha - silnice	
727/1	6 118	ostatní plocha - silnice	
3719	6 655	ostatní plocha - silnice	
3720	16 449	ostatní plocha - silnice	
3722	7 044	ostatní plocha - silnice	
731/13	12	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	LV 82 - Larisch-Mönnichová Olga, č.p. 61, 51735 Lično
731/17	7	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	LV 150 - Kratěnová Jiřina, č.p. 56, 51735 Lično
3634	326	ostatní plocha - jiná plocha	LV 340 - BEAS, a.s., Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
3724	939	ostatní plocha - ostatní komunikace	
3295	12 268	orná půda	LV 365 - Družstvo T E K R A, č.p. 200, 51741 Lično
450	346	zahrada	LV 418 - Jareš Petr, č.p. 62, 51735 Lično (podíl 1/2) ; Jarešová Eva, č.p. 62, 51735 Lično (podíl 1/2)
690/11	513	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 10001 - Obec Lično, č.p. 17, 51735 Lično
727/4	210	ostatní plocha - ostatní komunikace	
727/9	239	ostatní plocha - ostatní komunikace	
727/10	104	ostatní plocha - ostatní komunikace	

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
Stav katastru nemovitostí ke dni 2.12.2014			

11.4. Zábory ploch km 11.143 – km 11.979

Hranice záborů je v šíři silničního pozemku, daného hranicemi vedenými v katastru nemovitostí, případně dle skutečného zaměření stávajícího silničního tělesa pro projekt v místech, kde dochází ke zpřesnění map katastru nemovitostí v dovolených odchylkách.

Zábor pro realizaci stavby je uvažován jako dočasný v délce trvání do jednoho roku. V rámci záborového elaborátu byly vytipovány pozemky, kde je vhodné provést změnu vlastníka na investora (Královéhradecký kraj) – jedná se zejména o majetkově nevypořádané plochy silničního tělesa na soukromých pozemcích. Majetkoprávní vypořádání se předpokládá až po zaměření skutečného provedení stavby.

Stavební objekty SO 105 – Chodníky v Ličně a SO 202 – Lávka pro pěší v Ličně budou financovány jiným investorem (obec Lično). Potřebné plochy pro tyto stavební objekty jsou na výkresech odděleny a označeny čísly a v tabulkách je výměra záboru vyčíslena v samostatném sloupci.

V rozsahu stavby „II/320 Voděrády – Lično“ se nacházejí pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a ostatní komunikace (vlastní vozovka a příkopy). Lokálně však dochází k nesouladu mezi skutečným využitím pozemku a druhem pozemku v katastru nemovitostí, kdy některé pozemky v prostoru stávajícího silničního tělesa včetně odvodňovacích příkopů jsou vedeny jako součást zemědělského půdního fondu (ZPF) – z původních zemědělských pozemků nebyl dosud oddělen vlastní silniční pozemek.

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lično	-	-	4 710	4 710
Třebešov	44	-	5 504	5 548
CELKEM	44	-	10 214	10 258

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitalizovaných map získaných od ČÚZK.

ZÁBOR POZEMKŮ ZPF

Řešená stavba nevyžaduje zábory zemědělsky využívaných ploch. Některé pozemky v prostoru stavby jsou ale podle druhu pozemku v katastru nemovitostí součástí ZPF. Jedná se o plochy stávajících příkopů, násypů a zářezů silničního tělesa. Po zaměření skutečného provedení stavby je nutné vyhotovit geometrický oddělovací plán a plochy silničního pozemku trvale odejmout ze ZPF. V prostoru stavby se nacházejí tyto pozemky, vedené jako ZPF:

k.ú. Lično: žádné

k.ú. Třebešov:

Číslo parcely ZPF	Účel záboru (prováděná činnost)
3224	úprava silničního násypu, úprava propustu, kácení

Stavba nemá žádný vliv na obhospodařování okolních zemědělských pozemků, jedná se o rekonstrukci stávající silnice při zachování stávajících hospodářských sjezdů.

ZÁBOR POZEMKŮ PUPFL

Řešená stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, ale nepředstavuje nový prvek v území, jedná se o rekonstrukci stávající silnice, spočívající zejména ve výměně konstrukce vozovky, úpravě krajnic a obnově systému odvodnění.

Seznam lesních pozemků s dotčeným ochranným pásmem: (k.ú. Třebešov není dotčeno ochranné pásmo lesa)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník
Lično	3596/5	LV 340 - BEAS, a.s., Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
	3637	LV 415 - Tošovský Josef, č.p. 58, 51741 Lično
	3638	LV 41 - Jansa Josef MVDr., Frošova 1414, 51741 Kostelec nad Orlicí

Seznam stavbou dotčených pozemků v ochranném pásmu lesa:

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník
Lično	3720	LV 75 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové - Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Lično			
3720	16 449	ostatní plocha - silnice	LV 75 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
3634	326	ostatní plocha - jiná plocha	LV 340 - BEAS, a.s., Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 50002
k.ú. Třebešov			
3083	5 229	ostatní plocha - silnice	LV 18 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
3159	2 824	ostatní plocha - silnice	
3235	3 583	ostatní plocha - silnice	
3224	9 434	trvalý travní porost	LV 20 - Burian Libor Ing., č.p. 2, 51601 Třebešov
3215	5 932	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	LV 24 - Česká republika - <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Stav katastru nemovitostí ke dni 2.12.2014			

11.5. Bourací práce

Potřebné bourací práce v objektech řady 200 jsou součástí těchto stavebních objektů.

Výstavba zárubní zdi ve Voděradech SO 201 bude probíhat po etapách od nižšího konce zdi (proti pracovnímu staničení komunikace). Nelze otevřít výkop pro zhotovení zdi na celou délku zdi najednou. Stávající betonová zeď (pracovní staničení komunikace km 0,262 – 0,308) bude postupně ubourávána a nahrazována novou betonovou zdí. Stávající kamenná zeď v nejužším místě k čp. 20 v délce cca 18m (pracovní staničení komunikace km 0,240 – 0,262) bude ponechána jako ztracené bednění popřípadě částečně ubouraná.

Pro konstrukci lávky SO 202 bude v nezbytném rozsahu upravena spodní stavba, tvořená opěrami z kamenného zdiva a betonu. Po ubourání vrchních částí stávajících opěrných zdí a nahrazeny novými betonovými se závěrnou zídkou opatřenou kováním pro vytvoření přechodu z nosné konstrukce na opěru. Spodní stavba bude při povrchu vyztužena pomocí výztuže z kari sítě

Při opravě mostu SO 201 ev. č. 320-005 budou bourací a demontážní práce zahrnovat odstranění ocelového zábradlí v plném rozsahu, železobetonové římsy v plném rozsahu, konstrukce vozovky a mostní izolace

V rámci řady 100 budou odstraněny stávající rozpadlá nebo nevyhovující čela popustí a budou nahrazena novými se šikmými čely. Vybourány budou stávající nevyhovující horské vpusti a nahrazeny novými. Odbourána bude v potřebném rozsahu římsa ve Voděradech na zatrubněném potoku pro osazení silničního obrubníku.

11.6. Kácení zeleně

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/320 z obce Voděradý přes Uhřínovice a Lično po křižovatku se silnicí III/32011 do Třebešova. Je rozdělena na čtyři samostatné úseky. Podrobně je rozsah inventarizace řešen v příloze F.4.1-4.

Kácení zeleně km 5.619 – km 7.546

V obci Voděradý se v blízkosti silnice nacházejí dřeviny nad opěrnou zdí, která vyžaduje opravu. Jedná se o porost škampy, v další části pak je pás mladých smrků. Dál v obci je na levé straně silnice v délce cca 70 m udržovaný živý plot z ptačího zobu, jinak se dřeviny vyskytují prakticky jen v sousedních zahradách. Mezi obcemi jsou podél silnice zbytky ovocného stromořadí z jabloní, třešní a švestek, v km 7,03 – 7,26 (provozního staničení) je po levé straně silnice mladý smrkový porost, jehož okrajový pás tvoří ostružiník, růže šípková a drobné nálety a výmladky javoru, jasanu a dubu.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	17 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	34 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	6 ks
porosty	75,9 m ²

Kácení zeleně km 7.546 – km 9.737

Na začátku řešeného úseku je po levé straně silnice je v délce cca 160 m zarostlý zářezový svah, hlavní část porostu tvoří bez černý, švestka, líska obecná a růže šípková, v koncové části je podél cesty pás jilmů. Porost je udržován stříháním a prořezáváním tak, aby mezi okrajem porostu a silnicí zůstal volný prostor šířky cca 2 – 3 m. Dál v obci se v blízkosti silnice vyskytují dřeviny jen lokálně a pocházejí převážně z účelových okrasných výsadeb.

Mezi obcemi Uhřínovice a Lično je podél silnice neúplné oboustranné stromořadí, v němž výrazně převažuje třešeň, v menším rozsahu je zastoupena švestka a jablonoň. V části trasy byla stará ovocná alej nahrazena výsadbou javorů a jasanů (v současnosti jsou to vzrostlé stromy s průměrem kmene 20 – 30 cm).

Na začátku Lična je po levé straně silnice v délce cca 110 m strmý skalnatý svah s porostem keřů a mladých stromů náletového původu. V druhové skladbě je charakteristický zejména ptačí zob obecný a javor mléč, dále například líska obecná, bez černý, růže šípková. Porost je vyřezáván tak, aby jeho okraj byl cca 1,5 m od silniční vozovky.

Před následující pravotočivou zatáčkou je po pravé straně silnice malá parková plocha s rybníkem. Podél rybníka je pás olší, v trávníku mezi rybníkem a silnicí jsou okrasné keře a několik stromů, jedná se o šlechtěné kultivary pro okrasné výsadby. Ve zbývajících částech řešeného úseku jsou dřeviny téměř výhradně jen v okolních zahradách.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	4 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	23 ks
porosty	74 m ²

Kácení zeleně km 9.737 – km 11.143

V uličním prostoru se dřeviny nevyskytují. Až za potokem, před domem čp. 61, se nachází okrasná výsadba jehličnanů, podél pozemku u čp. 140 živý plot z tisů a na opačné straně silnice v zářezovém svahu je souvislé stromořadí třešní. Za obcí je po obou stranách silnice nesouvislá alej z jasanu, javoru a lípy, lokálně se vyskytují staré jabloně z původního ovocného stromořadí.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	3 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	14 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	2 ks

Kácení zeleně km 11.143 – km 11.979

Podél silnice se nacházejí stromy tvořící velmi nesouvislé stromořadí, vzájemný odstup dřevin je i několik desítek metrů. V druhové skladbě je zastoupena lípa srdčitá a javor klen, lokálně švestka, jasan nebo bříza. Většinou se jedná o dospělé dřeviny, pouze pár jich pochází z výsadeb provedených před několika lety. Na dvou místech je porost vrby. Koncový úsek od mostu přes Bělou je bez dřevin.

Počet kácených dřevin:

stromy s průměrem kmene do 15 cm	4 ks
stromy s průměrem kmene 16 – 50 cm	6 ks
stromy s průměrem kmene 51 – 90 cm	1 ks
porosty	6 m ²

11.7. Inženýrské sítě

Odvodnění silnice II/320 v zastavěných částech bez možnosti využití silničních příkopů je součástí stavebních objektů SO 101 – SO 104. Kolize s inženýrskými sítěmi v rámci stavby je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů viz část dokumentace C. Stavební část. Jedná se o následující stavební objekty:

- SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
- SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
- SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546
- SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737
- SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143
- SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Napojení na silnice III. třídy a místní komunikace včetně vjezdů a sjezdů na okolní pozemky je zachováno ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Parkováno vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

12.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

Provozem stavby budou vznikat běžné biologické odpady – spadané listí, prořez stromů a keřů, posekaný trávník. Vznikat budou také smetky ze zimní údržby a případného čištění komunikací a chodníků.

Jednotlivé druhy odpadu vzniklé během realizace řeší část dokumentace F.6 – Nakládání s odpady z výstavby.

12.3. Nároky stavby na technickou infrastrukturu

Navržená stavba pouze obnovuje stávající odvodnění silnice II/320 v obcích Voděradý, Uhřínovice a Lično. Uliční vpusti, horské vpusti a prodloužení kanalizačních řadů bude napojeno do stávajících kanalizací se zaústěním do vodotečí. Mimo zastavěné území je voda svedena do neprofilovaných silničních příkopů s obnovenými silničními propustky. Princip odvodnění v rozsahu stavby zůstane zachován

Odborný odhad množství dešťových vod obec Voděradý (obnova stávajícího stavu):

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny sklonem povrchů k uličním vpustím. Odtud jsou odváděny připojovacím potrubím do stávající kanalizace nebo nové dešťové kanalizace. Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,7 – 0,9 dle sklonu povrchu. Kapacitně jsou vpusti navrženy pro odvodnění komunikace dle úseků, které odvodňují.

V1.1 – V1.11 plocha 0,213 ha $Q_{c1} = 0,8 * 0,213 * 143 = 24,4$ l/s

V1.12 – V1.14 plocha 0,084 ha $Q_{c2} = 0,9 * 0,084 * 143 = 10,8$ l/s

V1.15 – V1.19 plocha 0,121 ha $Q_{c3} = 0,8 * 0,121 * 143 = 13,8$ l/s

V1.20 – V1.22 plocha 0,083 ha $Q_{c4} = 0,9 * 0,083 * 143 = 10,7$ l/s

V1.23 – V1.27 plocha 0,109 ha $Q_{c5} = 0,7 * 0,109 * 143 = 10,9$ l/s

Odborný odhad množství dešťových vod obec Uhřínovice (obnova stávajícího stavu):

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny sklonem povrchů k uličním vpustím. Odtud jsou odváděny připojovacím potrubím do stávající kanalizace. Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,7 dle sklonu povrchu. Kapacitně jsou vpusti navrženy pro odvodnění komunikace o ploše 0,210 ha.

$Q_{c1} = 0,7 * 0,210 * 143 = 21,0$ l/s

Odborný odhad množství dešťových vod obec Lično (obnova stávajícího stavu v rozsahu SO 102):

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny sklonem povrchů k uličním vpustím. Odtud jsou odváděny přípojevacím potrubím do stávající kanalizace nebo nové dešťové kanalizace. Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,9 dle sklonu povrchu. Kapacitně jsou vpusti navrženy pro odvodnění komunikace dle úseků, které odvodňují.

V2.5, V2.6 a horské vpusti plocha 0,262 ha $Q_{c1} = 0,9 \cdot 0,262 \cdot 143 = 33,7 \text{ l/s}$

V2.7 – V2.9 plocha 0,055 ha $Q_{c2} = 0,9 \cdot 0,055 \cdot 143 = 7,1 \text{ l/s}$

Odborný odhad množství dešťových vod obec Lično (obnova stávajícího stavu v rozsahu SO 103):

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny sklonem povrchů k uličním vpustím. Odtud jsou odváděny přípojevacím potrubím do stávající kanalizace. Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8 dle sklonu povrchu. Kapacitně jsou vpusti navrženy pro odvodnění komunikace o ploše 0,364 ha.

$Q_{c1} = 0,8 \cdot 0,364 \cdot 143 = 41,6 \text{ l/s}$

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Předmětnou stavbou dojde pouze ke kompletní rekonstrukci stávajících silničních komunikací. Stavba do daného území nepřináší další dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

13.2. Hluk, emise z dopravy

Předmětnou stavbou dojde pouze ke kompletní rekonstrukci stávajících silničních komunikací. Stavba do daného území nepřináší další dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

Podle úplného znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění je definován **chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb následujícím způsobem:**

„Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.“

„Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.“

Podle § 12 *nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací* se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50 \text{ dB}$ a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 uvádí následující korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb	-5	0	+5	+15

<i>lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání</i>				
<i>Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání</i>	0	0	+5	+15
<i>Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor</i>	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce –10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce –5 dB.

- 1) *Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů..*
- 2) *Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.*
- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a po krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.*

Ve stavbou dotčeném území se nacházejí *chráněné venkovní prostory staveb* podle výše uvedeného zákona (bytové domy).

Stavba řeší opravy chodníků a stávající silničních komunikací, přičemž jejich směrové a výškové vedení zůstává zachováno. Šířkové uspořádání komunikace se oproti stávajícímu stavu nemění a tím i vzdálenost chráněných venkovních prostorů staveb od mobilních zdrojů hluku.

Stavba svým charakterem nemůže způsobit zvýšení intenzity dopravy v žádné dotčené ulici. Nedojde k vyvolání „nasávacího efektu“ dopravy.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že před realizací stavby a po jejím dokončení nemůže dojít v chráněných venkovních prostorech staveb ke změně ekvivalentní hladiny hluku z dopravy. **Stavba nezpůsobí zvýšení hluku z dopravy.**

Porovnání intenzit dopravy na silnici II/320 v roce 2000 a 2010 (zdroj ŘSD ČR)

Rok sčítání dopravy	Č. sčítacího úseku	T	O	M	S
2000	5-4640	193	946	40	1 179

2005	5-4640	210	1 150	21	1 381
2010	5-4640	285	1 389	36	1 710

Vysvětlivky:

T = těžká motorová vozidla a přívěsy

O = osobní a dodávkové automobily

M = jednostopá motorová vozidla

S = součet všech motorových vozidel a přívěsů

Z výše uvedené tabulky plyne, že k navýšení dopravy v období 2000 – 2010 v dotčeném území dochází plynule dle stuňe automobilizace bez vlivu předmětné stavby, tudíž nadále v tomto území platí hygienické limity platné pro „starou hlukovou zátěž“, tj. 70 dB v denní době a 60 dB v noční době.

Závěr

Realizací záměru nedojde ke zhoršení hlukové zátěže ze silniční dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb v dotčeném území. Není třeba realizovat žádná protihluková opatření.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci stavby se jedná pouze o obnovu stávajících odvodňovacích prvků sloužících pro odvod dešťových neznečištěných vod. Předmětnou stavbou nedojde k navýšení množství dešťových vod ze zpevněných ploch a nevytváří žádné znečištěné odpadní vody, které by vyžadovaly odlučovače ropných látek a případně jiná zachytňací zařízení.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost a ochrana zdraví je řešena samostatnou přílohou dokumentace H – Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP).

13.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady z realizace stavby řeší samostatná část dokumentace F.6 – Nakládání s odpady z výstavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Požadavky na bezpečnost

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN a EN, TP a TKP, VL. Zpracování dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. Splněním požadavků ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a příslušných TP je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Chování řidičů však nemůže ovlivnit. Silnice bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Mechanická odolnost a stabilita všech objektů stavby po dobu výstavby i jejich užívání je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu životnosti vyhovovaly požadovanému účelu.

V místech zaústění chodníků na komunikace je snížena silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). v těchto prostorech je na chodníku v místě sjezdů vždy umístěn varovný pás ze slepecké dlažby v šířce 0.40 m. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/200 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Navržené kategorie komunikací mají dostatečnou kapacitu pro předpokládaný běžný provoz. Nárůst intenzity dopravy vzhledem k umístění stavby se nepředpokládá. Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu bude zajišťovat SÚS Královehradeckého kraje.

14.3. Požárně bezpečnostní řešení (§ 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

Požárně bezpečnostní řešení je součástí související dokumentace jako příloha F.1 – Požárně bezpečnostní řešení včetně přiložené situace.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech zaústění chodníků na komunikace je snížena silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). v těchto prostorech je na chodníku v místě sjezdů vždy umístěn varovný pás ze slepecké dlažby v šířce 0.40 m. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/200 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Hradci Králové, prosinec 2014

Zpracoval: Ing. Pavel Hodek

