

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/303 průtah obcí Pěkov

název akce

Stavební část -S0102

stavební objekt

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel

spolupráce

Pěkov
místo stavby

Královehradecký
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DIO-Technická zpráva

výkres

měřítko

PDPS

stupeň

Ing. M. Burianec
kontroloval



Ing. L. Burianec
hlavní inženýr projektu



A105/14
číslo zakázky

Ing. L. Burianec
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

12/2014
datum

B1.7

číslo přílohy

SO 102 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

C DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1 Identifikační údaje	2
2 Popis dotčeného úseku PK	2
3 Rozsah pracovního místa	3
4 Navržené stálé dopravní značení	3
5 Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa	3
6 Přejídné dopravní značení	4
7 Všeobecně	4
8 Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby	4
9 Oprava objízdné trasy	5
Schéma označení pracovních míst	
Schéma objízdných tras	

1 Identifikační údaje

Název stavby:

II/303 PRŮTAH OBCÍ PĚKOV

Místo stavby :

silnice II/303: začátek řešeného úseku je situován ke značce označující začátek obce Pěkov (19,485). Konec úseku je vymezen příčným propustkem za obcí Pěkov (km 22,040).

staničení silnice II/303 km 19,485 – 22,040

Královéhradecký kraj

Katastrální území Pěkov

Investor:

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastupuje: hejtmán Bc. Lubomír Franc

Generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
dik@dik-hk.cz
Vypracoval: Ing. Lukáš Burianec

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby (DSP+ZDS)

Charakter stavby : stavba dopravní, liniová

2 Popis dotčeného úseku PK

- Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/303 v obci Pěkov, v úseku začínajícím za křižovatkou silnic II/303 a III/30322 a končícím za Pěkovským rybníkem. Celková délka úseku je 2560m.
- Stavební práce daného úseku silnice II/303 jsou uvažovány v souvislosti s jejím špatným technickým stavem.
- Stavba řeší rekonstrukci a lokální rozšíření vlastní vozovky, její odvodnění, vyrovnaní chodníků a vjezdů na soukromé pozemky, vyrovnaní v křižovatkových větvích, úpravu křižovatek s místními komunikacemi, výměnu dopravního značení (vodorovného i svislého) a lokální stabilizaci přilehlých svahů.
- Stavba není v rozporu s urbanistickou plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace.
- Stavba je situována převážně na pozemky využívané stávající komunikací (správa SUS), dále jsou dotčeny pozemky města Police nad Metují na kterých se nacházejí chodníky a napojené místní komunikace. Dále se uvažovaná stavba dotkne soukromých pozemků

vedených jako stará zátěž. Stavba se nevyhne trvalému záboru v místech nově navržených zdí (viz. příloha I.1. Záborový elaborát).

- Z komunikace je zajištěna přímá obsluha okolních pozemků.
- Předpokládaný průběh výstavby - termín zahájení stavebních prací je uvažován na jaro roku 2012. Předpokládaná doba výstavby je asi 12 měsíců.
- Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.
- Při realizaci výše uvedených prací bude možné využít okolních komunikací pro místní dopravu, čemuž musí být podřízena organizace výstavby.
- Objízdna trasa pro osobní automobilovou a linkovou autobusovou dopravu při plné uzavírce bude vedena po silnicích III. tříd přes Lachov, Bohdašín a Jetřichov (III/30322, III/3023 a III/30323). Její celková délka činí 12 km a prodlouží tak dopravní spojení Police N/m – Broumov o 6,5 km.
- Objízdna trasa pro nákladní automobilovou dopravu při plné uzavírce bude vedena po silnicích III. tříd přes Lachov, Bohdašín, Jetřichov, Verněřovice a Hejtmánkovice (III/30322, III/3023, III/30323 a II/302).
- Při úplné uzavírce budou uzavřené autobusové zastávky „Police n. Met., Pěkov, Ostaš“, „Police n. Met. Pěkov, host.“ a Police n. Met., Pěkov, Hony“. V provozu zůstane zastávka Police n. Met., Pěkov, Ostaš (před obcí Pěkov pro směr Teplice n. Metují). Tato zastávka bude doplněna o provizorní nástupiště v opačném směru tj. Do Police n. Met.
- po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěna náhradní autobusová doprava (kyvadlovým způsobem), není myslitelné, aby objížděková doprava z místní části Hony do Police nad Metují jezdila přes Jetřichov a Teplice nad Metují, stejně tak není myslitelné, aby obyvatelé z horní části Pěkova a Honů docházeli na zastávku pod Ostašem) – zajistí město Police n/M v součinnosti spolupráci s organizátorem veřejné dopravy a na jeho náklady
- Dokončená stavba nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a ráz krajiny.

3 Rozsah pracovního místa

- Rozsah pracovního místa je zřejmý z výkresu ZOV.

4 Navržené stálé dopravní značení

- Navrhované dopravní značení je popsáno v příloze Technická zpráva a v Situaci.
- Stávající svislé dopravní značení bude demontováno vč. základů značek a nahrazeno za nové v reflexní úpravě – rovněž dojde k doplnění svislého dopravního značení.
- Návrh vodorovného dopravního značení respektuje stávající stav, bude provedeno bílou silniční barvou. Po jednom roce od uvedení stavby do užívání bude provedeno přeznačení VDZ z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností – následně bude použito dodatečného posypu tzv. s balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad .

5 Dočasné dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

- Značky užitá k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R 2 – budou použity značky základní velikosti.
- Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

- Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn dle postupů zhotovitele stavby, návrh značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci.
- V místech, kde volná šířka komunikace při úpravách dosáhne min 5,5m bude vozovka opatřena značením dle schematu B/4 popř. B/3 – viz příloha zprávy.
- V místech kde nedosáhne volná šířka komunikace min 5,5m bude osazeno značení dle schematu B/6 – viz příloha zprávy.
- Lokální úprava bude opatřena dle schematu B/1.

6 Přechodné dopravní značení

Úplná uzavírka:

- Dopravní značení objízdných tras po dobu realizace stavby je patrné z přílohy Schéma objízdných tras.
- Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Částečná uzavírka:

- Výstavba jednotlivých stavebních objektů bude plánována ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

7 Všeobecně

- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

8 Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby

- Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP.
- Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy.

- Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy staveniště ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

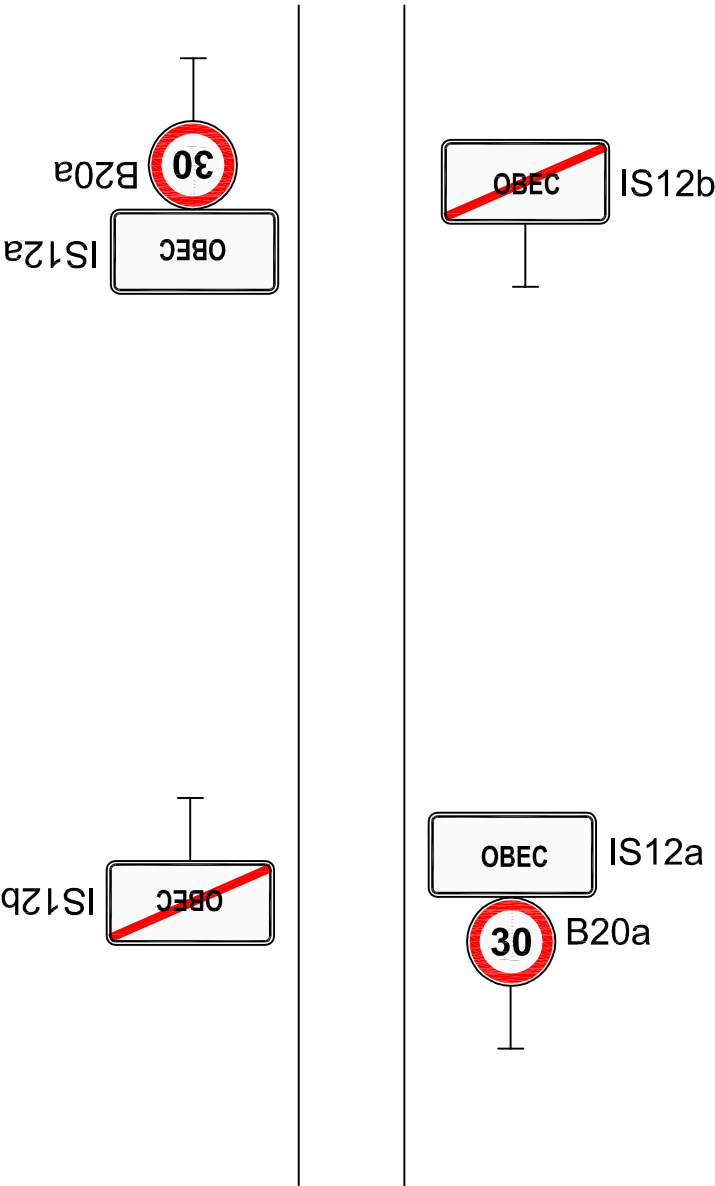
9 Oprava objízdné trasy

- Oprava není navržena.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

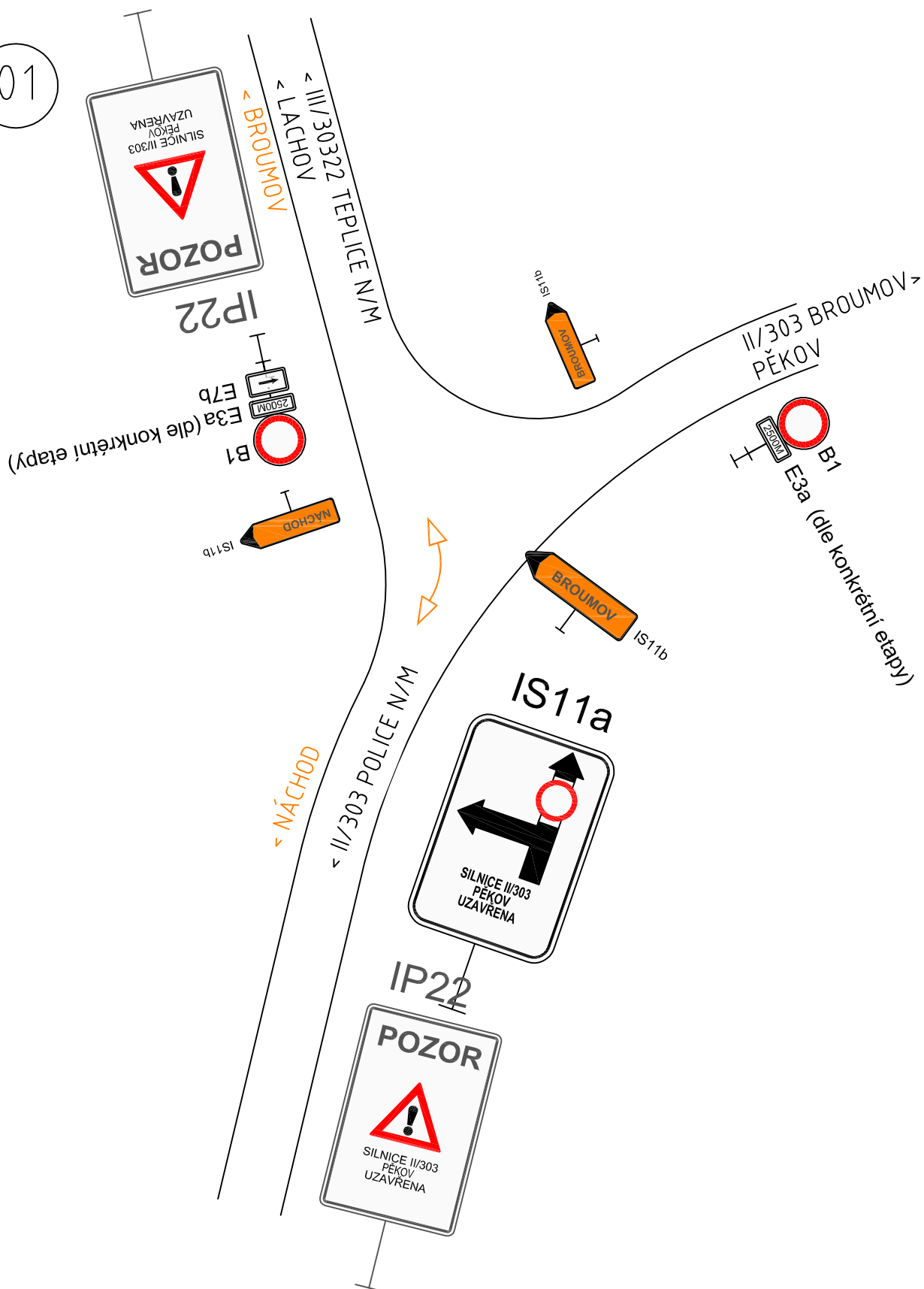
DETAIL - SNÍŽENÍ
RYCHLOSTI V OBCI
NA 30 KM/H

LACHOV
BOHDAŠÍN
JETŘICHOV
HEJTMÁNKOVICE
VERNĚŘOVICE

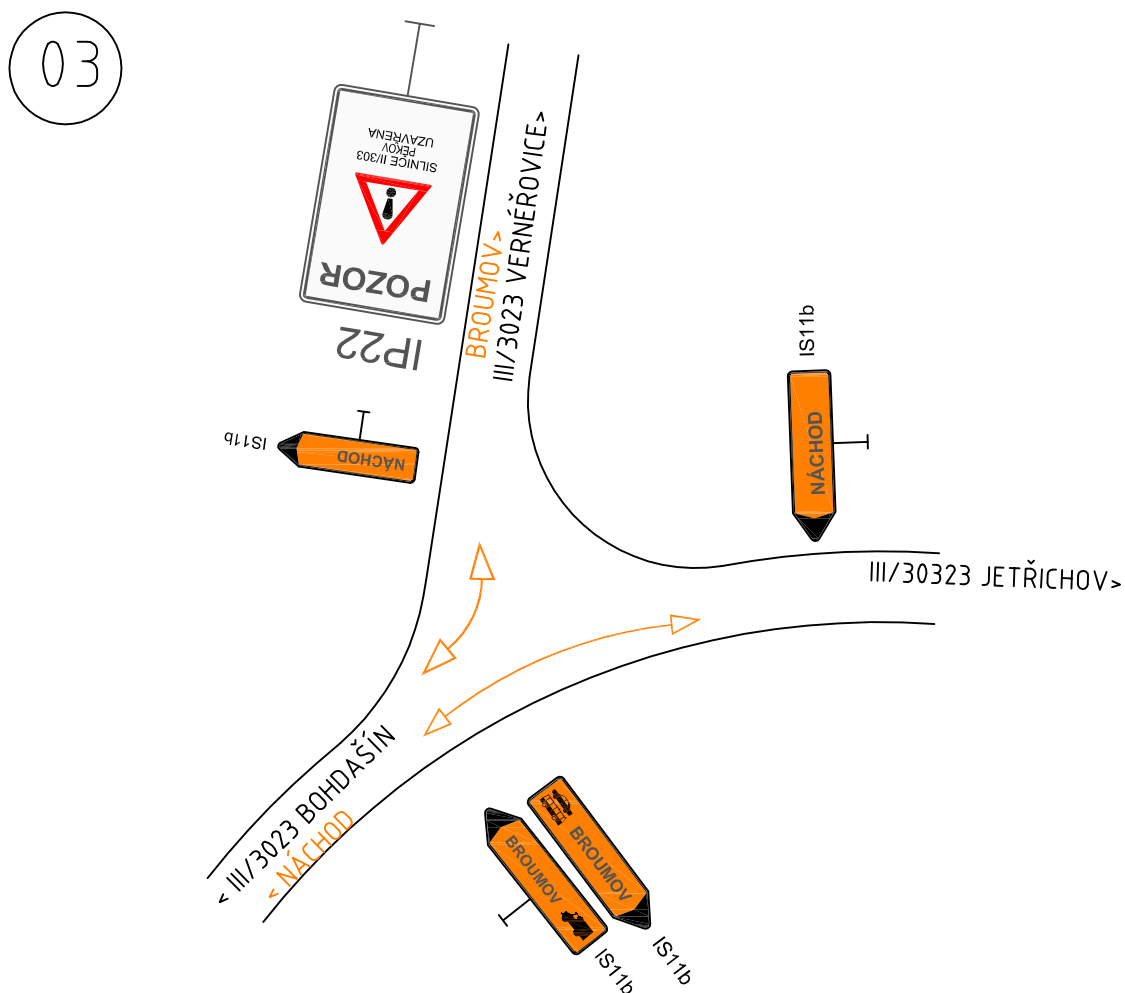
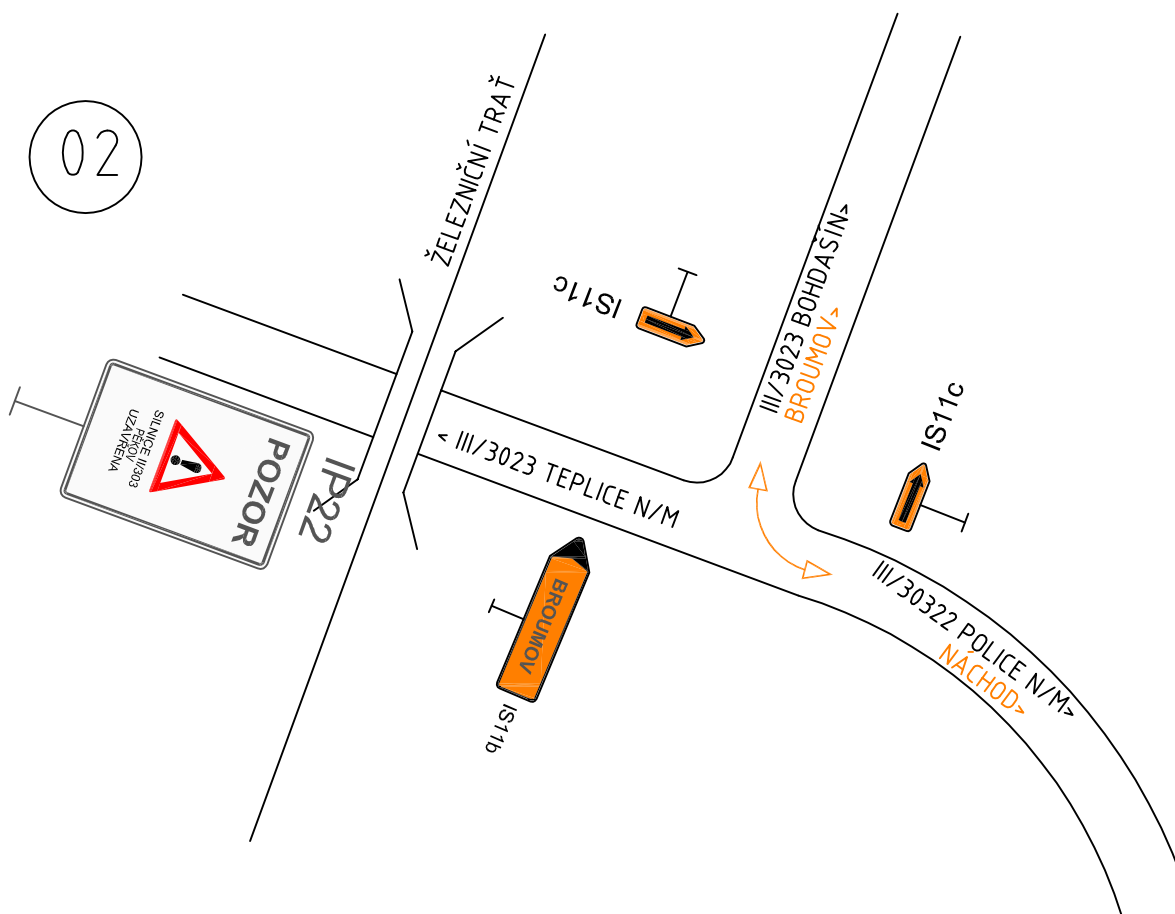


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

01

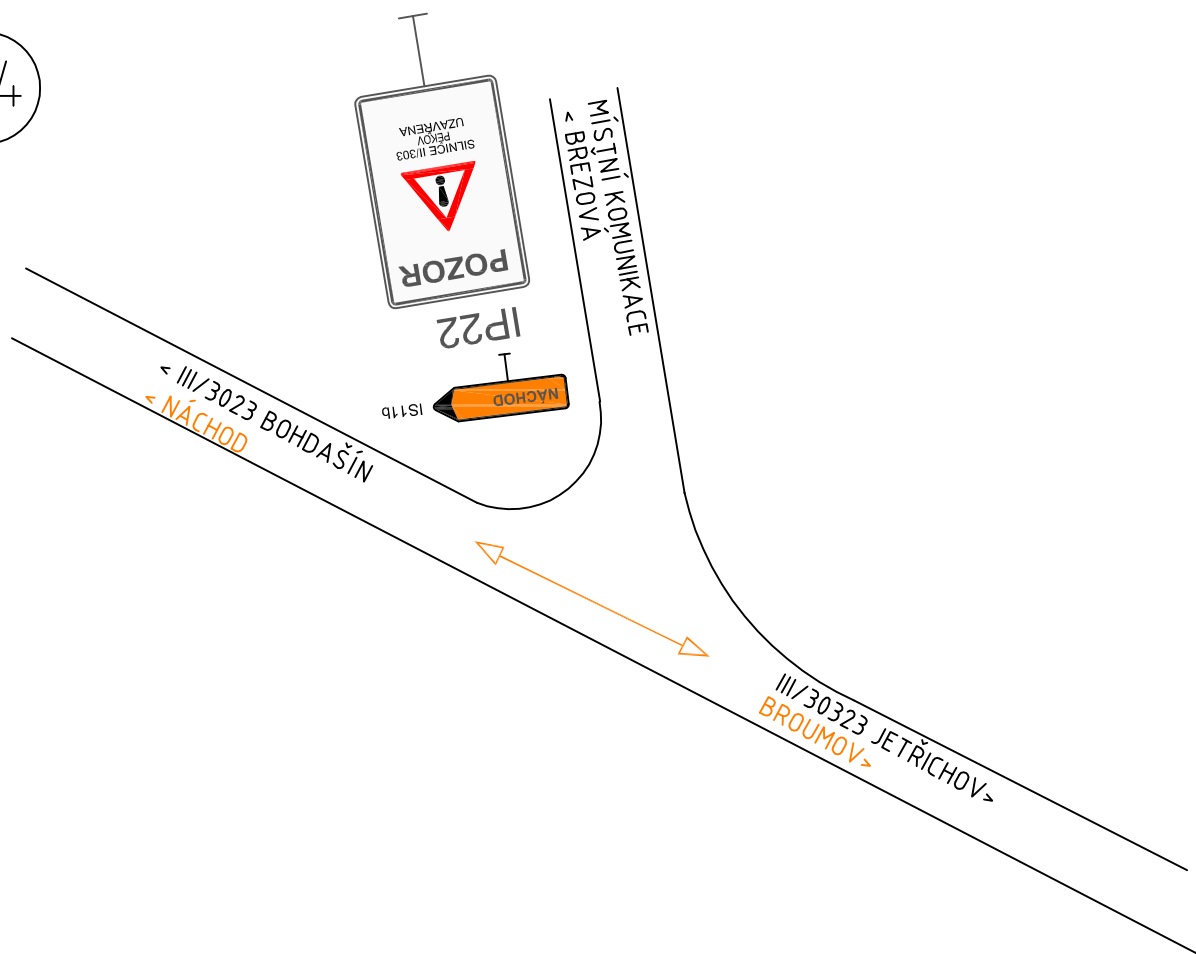


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

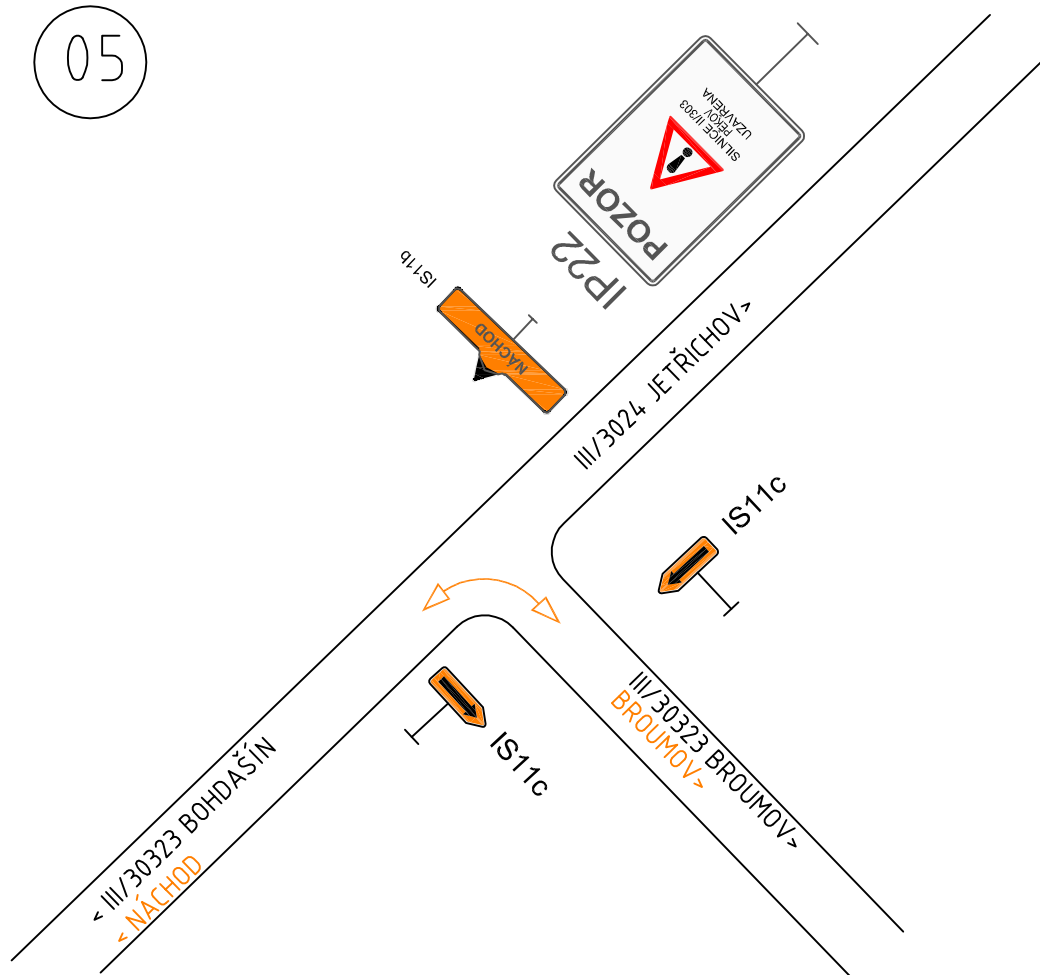


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

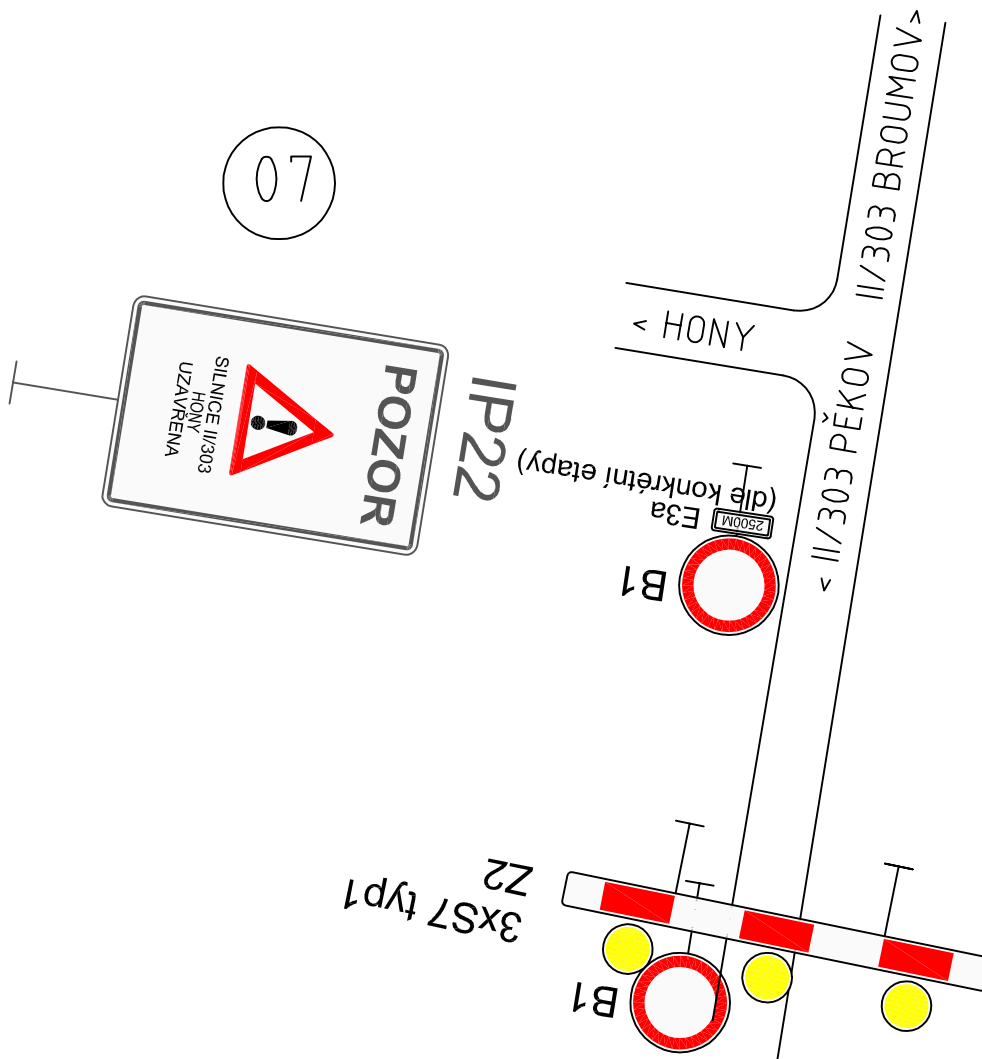
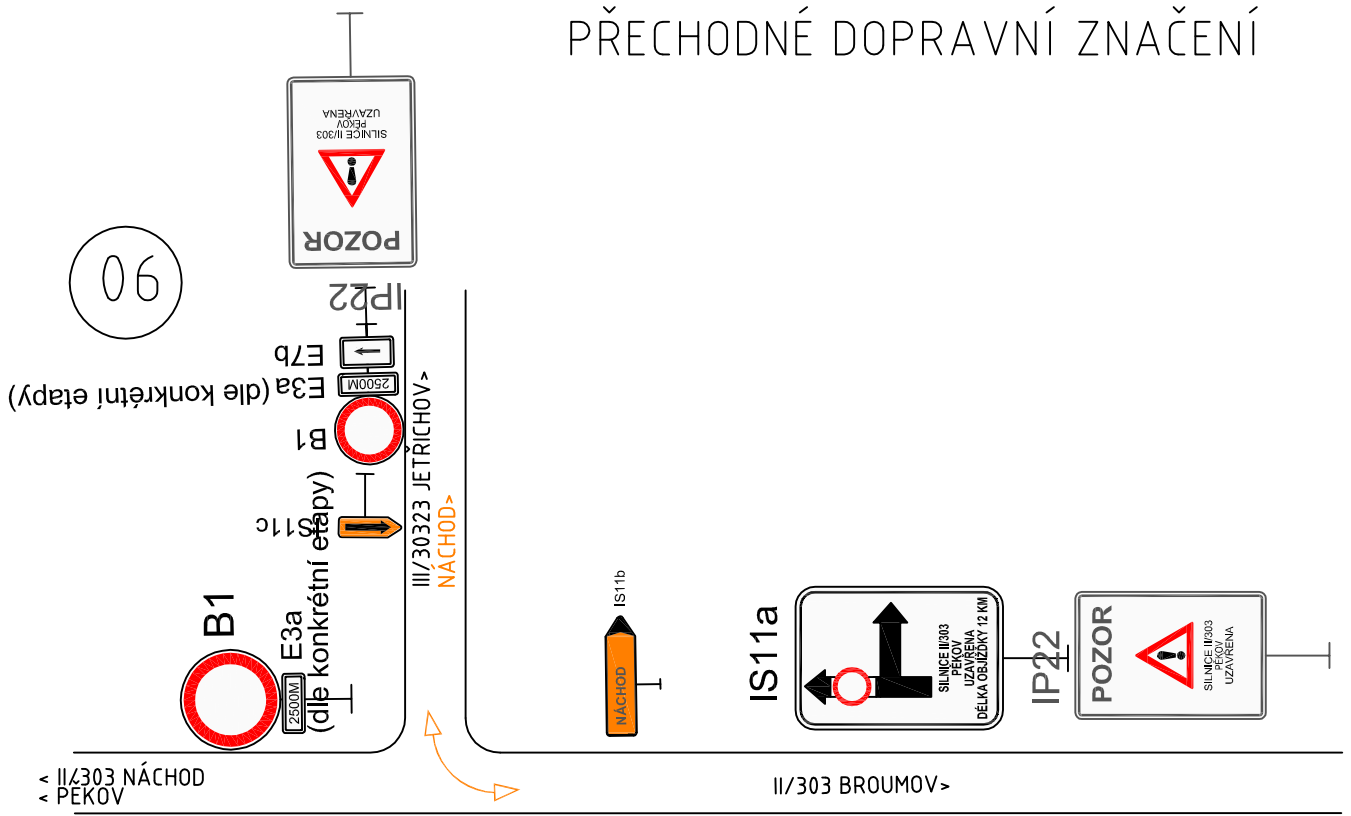
04



05

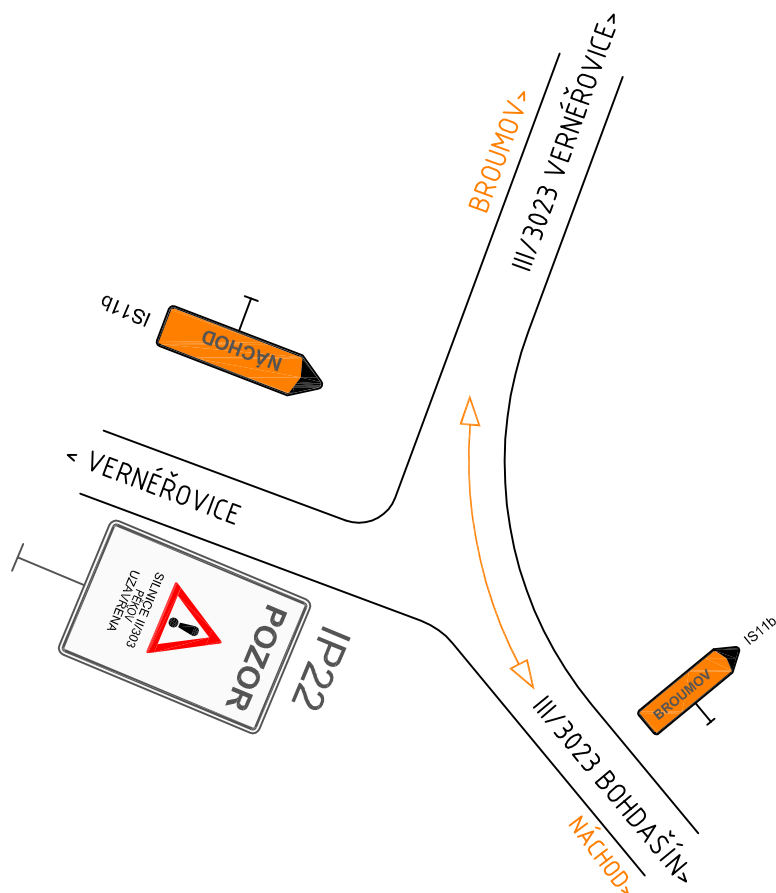


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

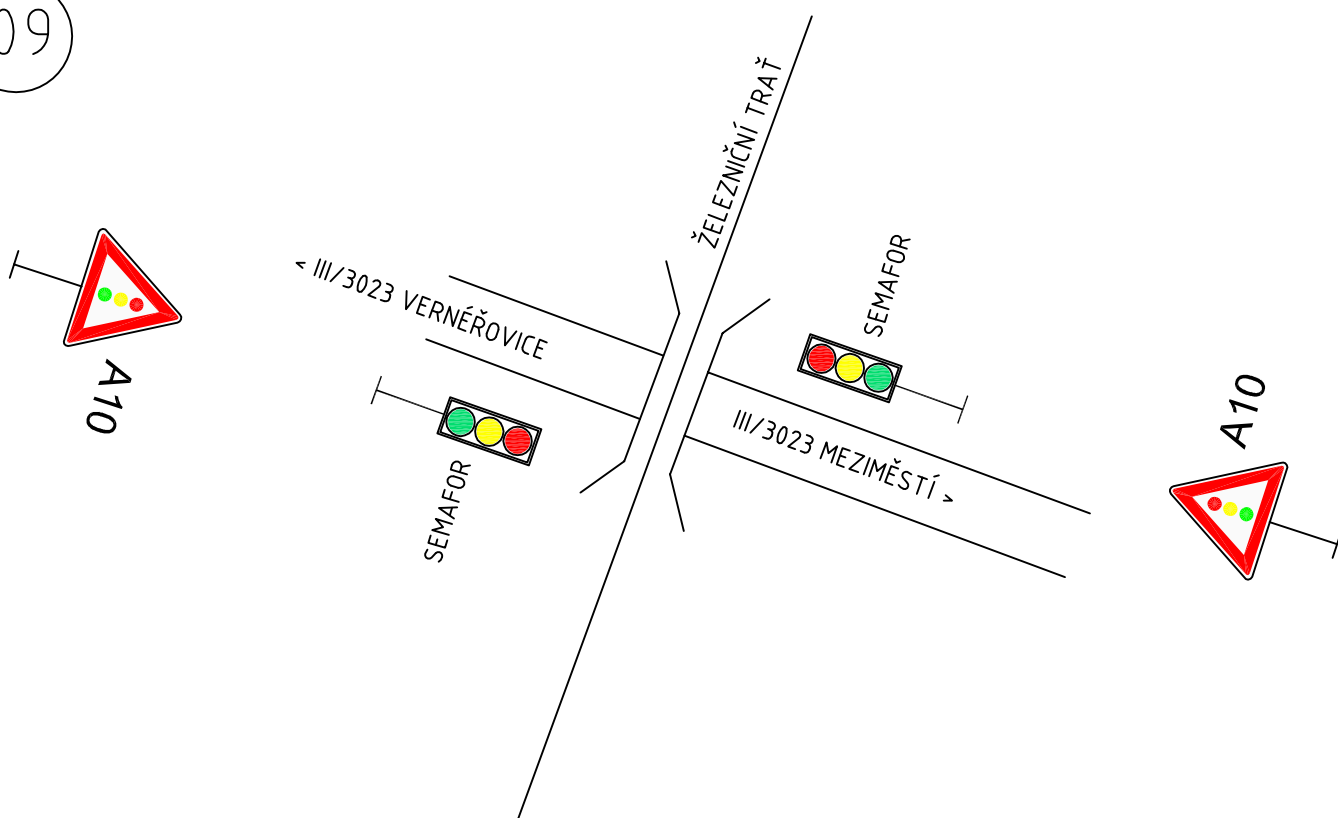


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

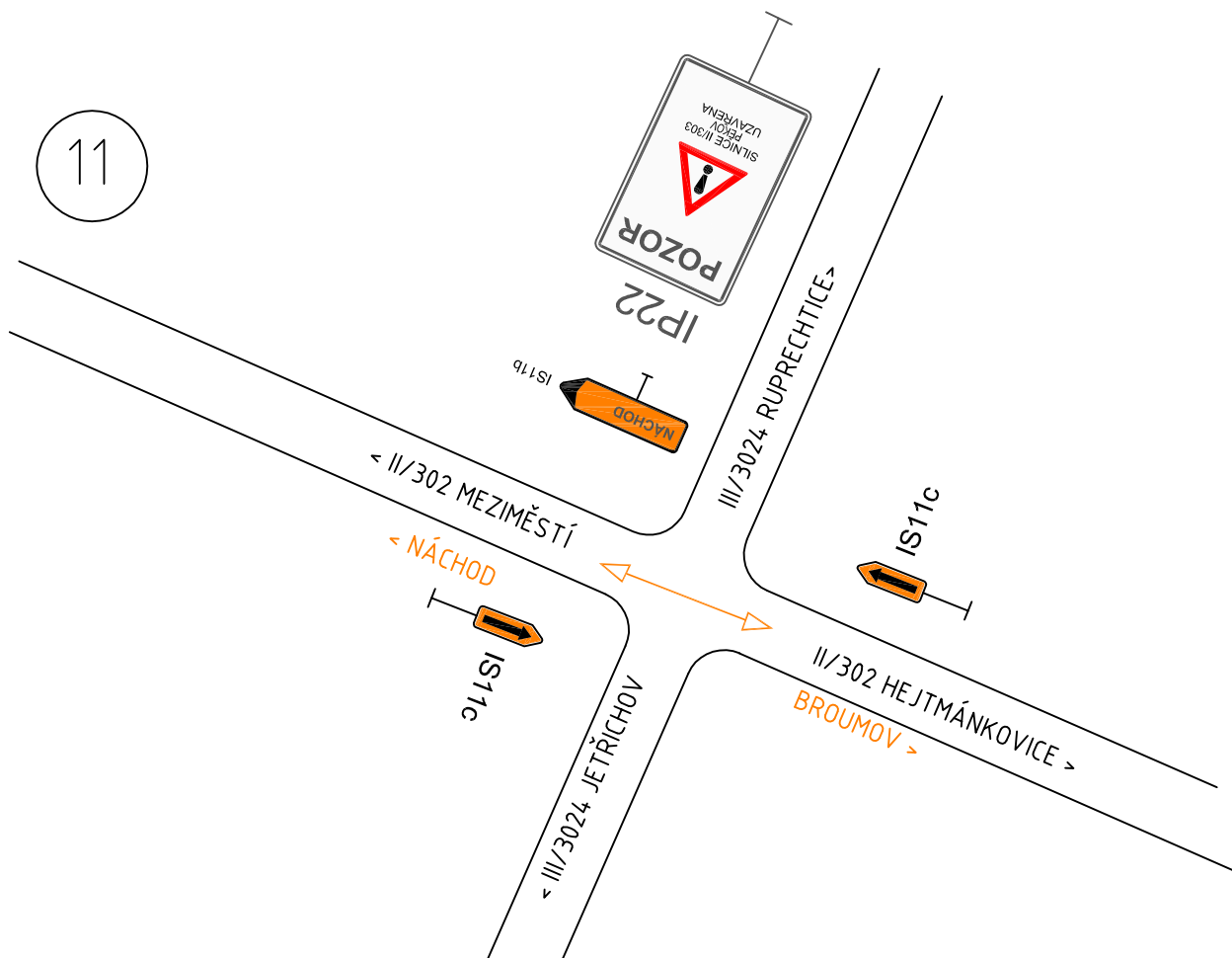
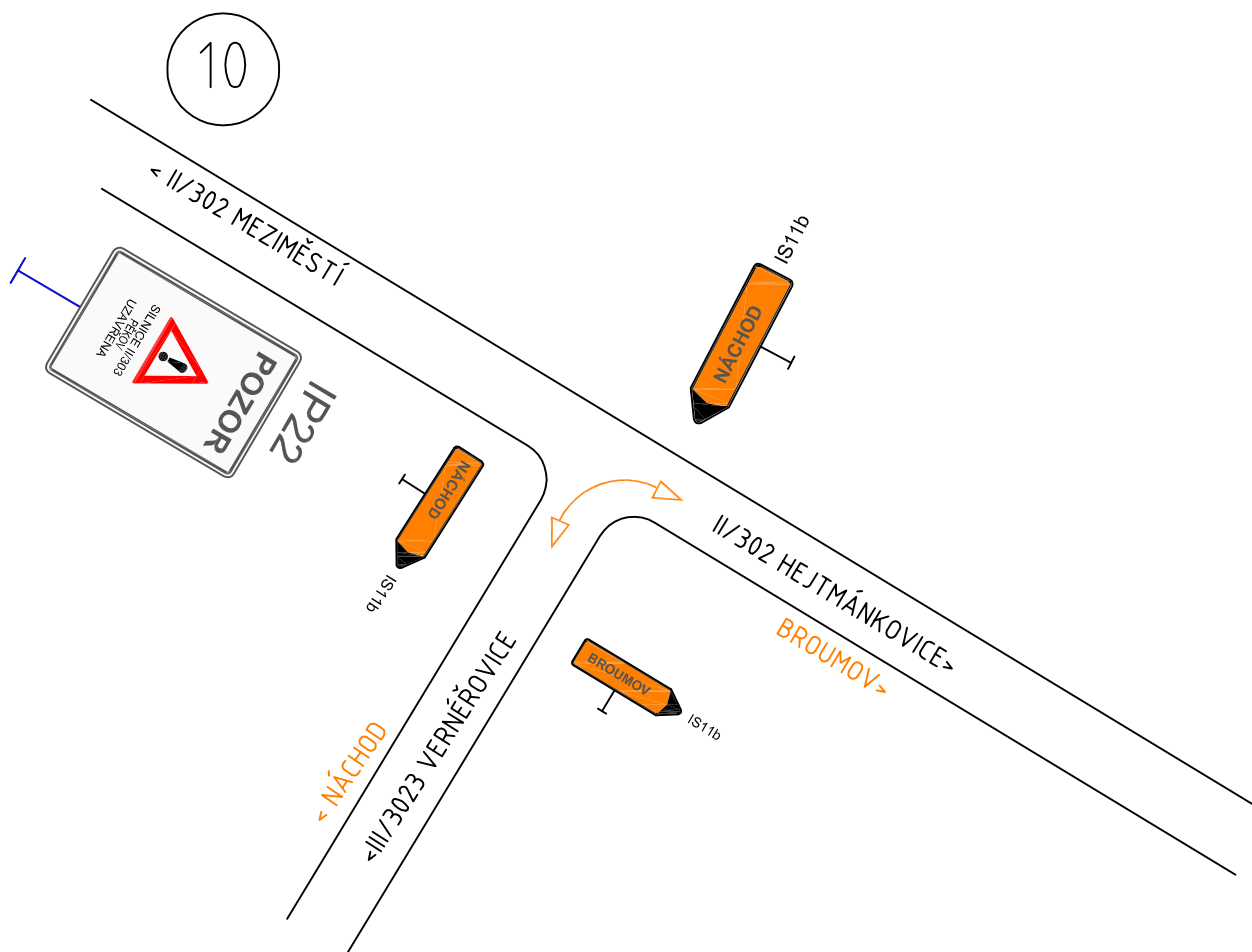
08



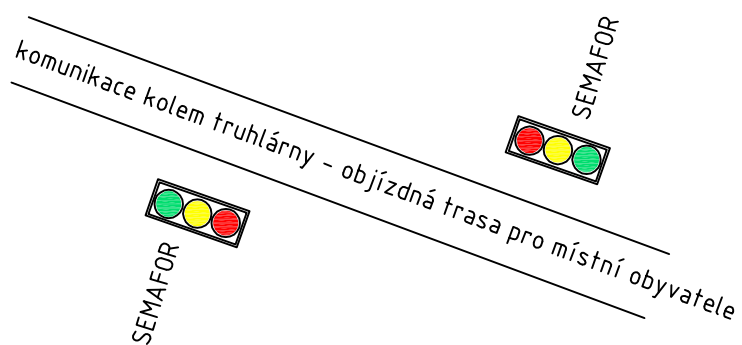
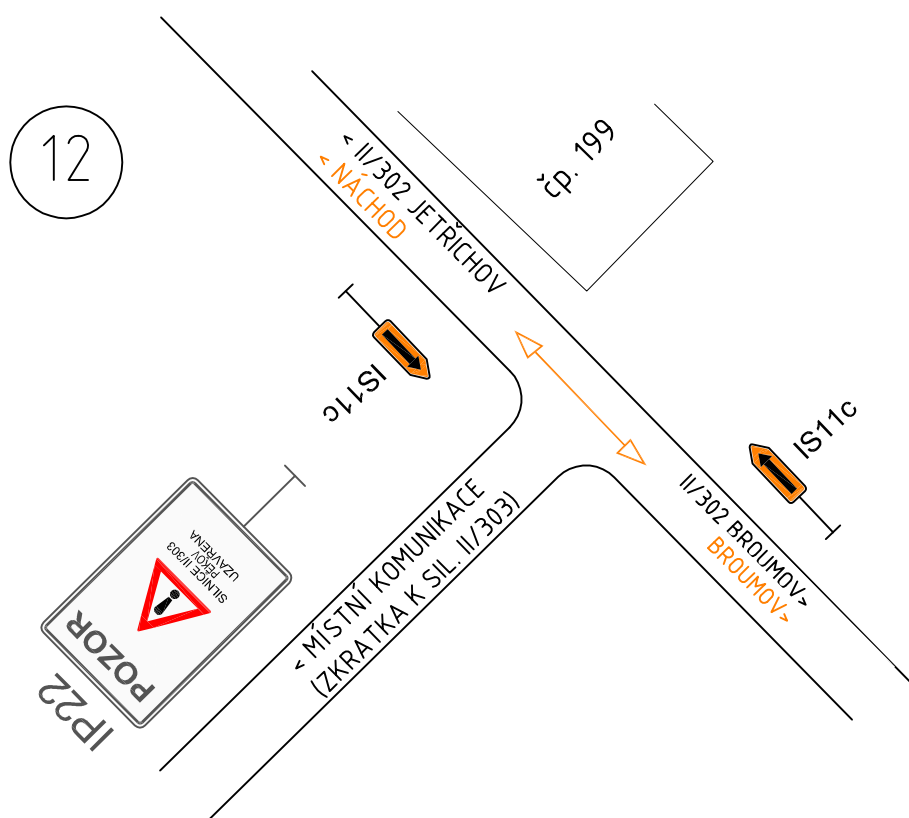
09



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

13

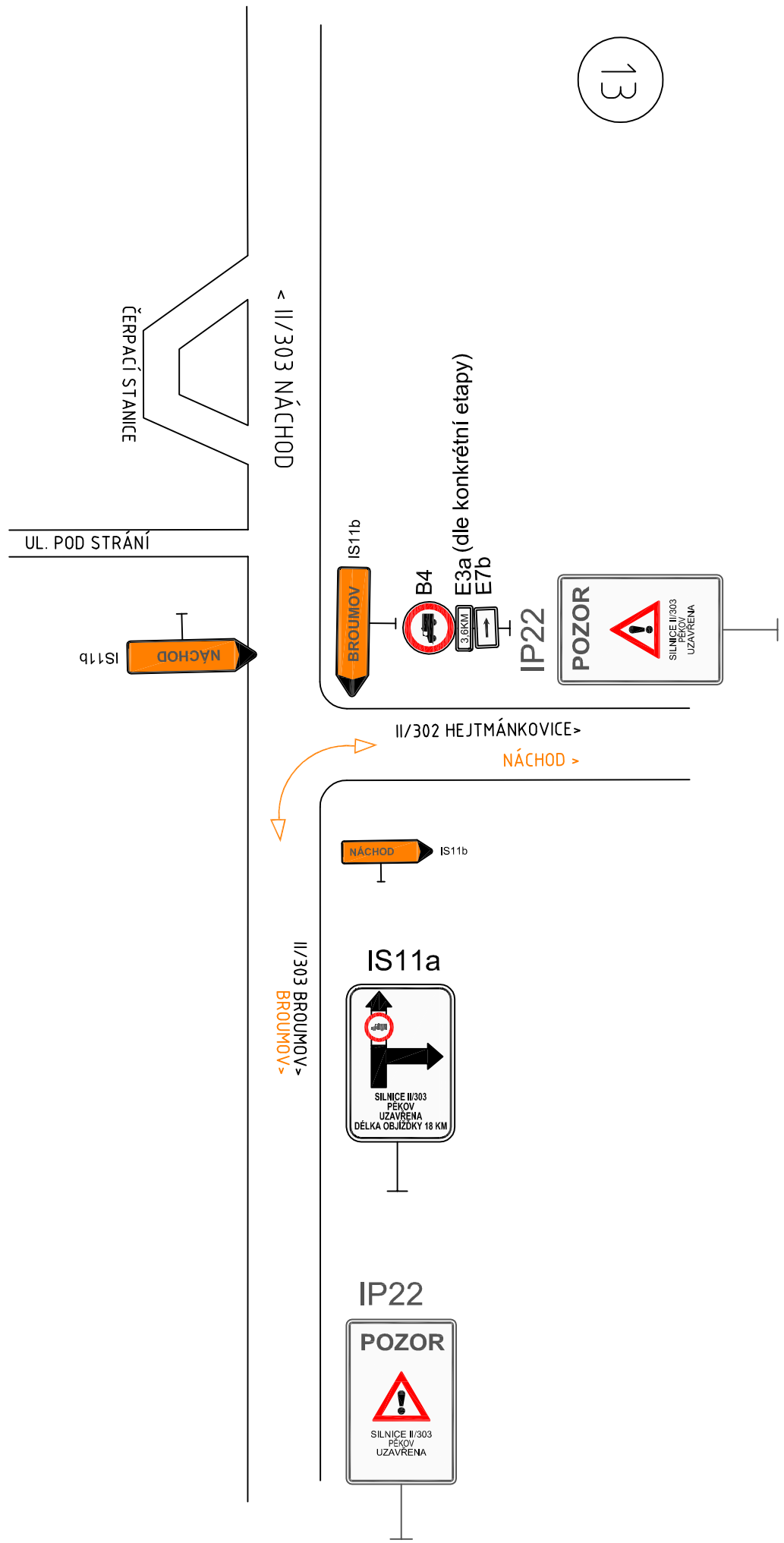
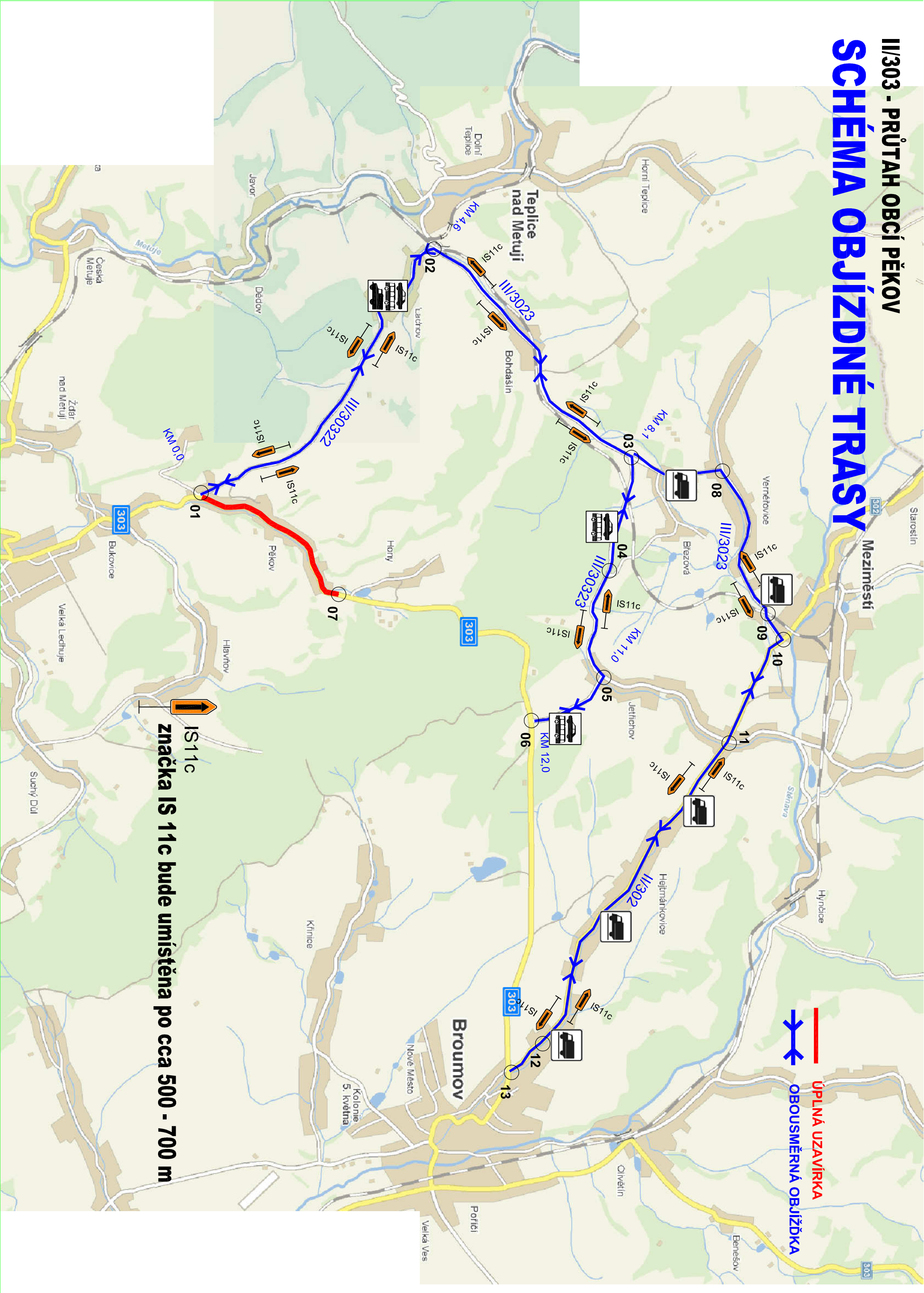


SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY



ÚPLNÁ UZAVÍRKA
OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDKA

značka IS 11c bude umístěna po cca 500 - 700 m