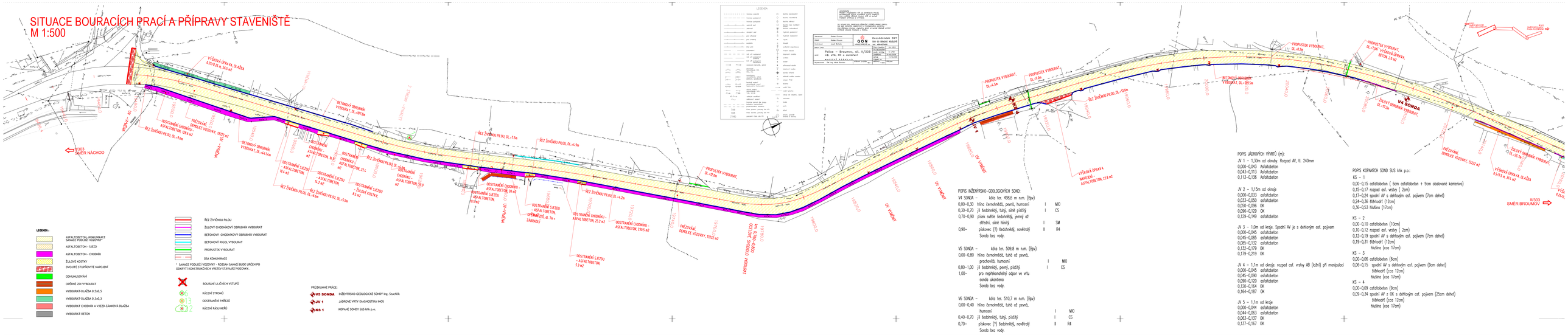
SITUACE BOURACÍCH PRACÍ A PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
M 1:500



LEGENDA

- ASFALTOBETON, KOMUNIKACE SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY
- ASFALTOBETON - SJEZD
- ASFALTOBETON - CHODNÍK
- ŽULOVÉ KOSTKY
- DVOJITÉ STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ
- ODHUMUSOVÁNÍ
- ORNÉ ZEMINY
- VYBOURAT-SLAŽBA 0,5x0,5
- VYBOURAT-DLAŽBA 0,3x0,3
- VYBOURAT CHODNÍK A VJEZD-ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VYBOURAT-BETON

- ŘEZ ŽIVIČNOU PILOU
- ŽULOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK VYBOURAT
- BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK VYBOURAT
- BETONOVÝ RIGOL VYBOURAT
- PROPUSTEK VYBOURAT
- OSA KOMUNIKACE
- * SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY - ROZSAH SANACÍ BUDE URČEN PO ODKRYTÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV STÁVAJÍCÍ VOZOVKY.

- BOURANÉ ULIČNÍ VSTUPY
- KACENÍ STROMŮ
- ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ
- KACENÍ PÁSU KEŘŮ

PRŮZKUMNÉ PRÁCE:

- VS SONDA – INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ SONDY Ing. Stuchlík
- JV 1 – JÁDROVÉ VRTY DIAGNOSTIKA IMOS
- KS 1 – KOPANÉ SONDY SUS Hrk p.o.

POPS INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝCH SOND:

V4 SONDA – kóta ter. 498,6 m n.m. (Bpv)

0,00–0,30	hlína černohnědá, písčitá, humusní	I	MIO
0,30–0,70	jíl tmavohnědý, tuhý, silně písčitý	I	CS
0,70–0,90	písek světle žlutohnědý, jemný až středn., silně hlinitý	II	SM
0,90–	pískovec (?) žlutohnědý, navětralý	II	R4

Sonda bez vody.

V5 SONDA – kóta ter. 509,8 m n.m. (Bpv)

0,00–0,80	hlína černohnědá, tuhá až pevná, prachovitá, humusní	I	MIO
0,80–1,00	jíl tmavohnědý, pevný, písčitý	I	CS
1,00–	pro nepřekonatelný odpor ve vrtu sonda ukončena		

Sonda bez vody.

V6 SONDA – kóta ter. 510,7 m n.m. (Bpv)

0,00–0,40	hlína černohnědá, tuhá až pevná, humusní	I	MIO
0,40–0,70	jíl tmavohnědý, tuhý, písčitý	I	CS
0,70–	pískovec (?) tmavohnědý, navětralý	II	R4

Sonda bez vody.

POPS JÁDROVÝCH VRTŮ (m):

JV 1 – 1,30m od obruby. Rozpad AV, tl. 240mm

0,000–0,043	Asfaltobeton
0,043–0,113	Asfaltobeton
0,113–0,136	Asfaltobeton

JV 2 – 1,15m od okraje

0,000–0,033	asfaltobeton
0,033–0,050	asfaltobeton
0,050–0,096	OK
0,096–0,129	OK
0,129–0,149	asfaltobeton

JV 3 – 1,0m od kraje. Spodní AV je s dehtovým asf. pojivem

0,000–0,045	asfaltobeton
0,045–0,085	asfaltobeton
0,085–0,132	asfaltobeton
0,132–0,179	OK
0,179–0,219	OK

JV 4 – 1,1m od okraje. rozpad asf. vrstvy AB (vdrtí) při manipulaci

0,000–0,045	asfaltobeton
0,045–0,090	asfaltobeton
0,090–0,120	asfaltobeton
0,120–0,164	OK
0,164–0,187	OK

JV 5 – 1,1m od kraje

0,000–0,044	asfaltobeton
0,044–0,063	asfaltobeton
0,063–0,137	OK
0,137–0,167	OK

POPS KOPANÝCH SOND SUS hlk p.o.:

KS – 1

0,00–0,15	asfaltobeton (6cm asfaltobeton + 9cm obalované kamenivo)
0,15–0,17	rozpad asf. vrstvy (2cm)
0,17–0,24	spodní AV s dehtovým asf. pojivem (7cm dehet)
0,24–0,36	štěrkodrť (12cm)
0,36–0,53	hlušina (17cm)

KS – 2

0,00–0,10	asfaltobeton (10cm)
0,10–0,12	rozpad asf. vrstvy (2cm)
0,12–0,19	spodní AV s dehtovým asf. pojivem (7cm dehet)
0,19–0,31	štěrkodrť (12cm)
	hlušina (cca 17cm)

KS – 3

0,00–0,06	asfaltobeton (6cm)
0,06–0,15	spodní AV s dehtovým asf. pojivem (9cm dehet)
	štěrkodrť (cca 12cm)
	hlušina (cca 17cm)

KS – 4

0,00–0,09	asfaltobeton (9cm)
0,09–0,34	spodní AV z OK s dehtovým asf. pojivem (25cm dehet)
	štěrkodrť (cca 12cm)
	hlušina (cca 17cm)

VYPRACOVAL ČÍSLO PLÁN

DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VYKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA.

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/303 průtah obcí Pěkov

Název akce

Stavební část - SB001

stavební objekt

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

objednatel — správce/dozor

Pěkov — Královéhradecký kraj
místo stavby — kraj

Situace bouracích prací a přípravy staveniště — 1:500 — PDPS

účel výkresu — měřítko — stupeň

Ing. M. Burianec		Ing. L. Burianec	A105/14
konstrukce		hlavní inženýr projektu	číslo zakázky
Ing. L. Burianec		vedoucí projektant	12/2014 — **B12**
zodpovědný projektant			datum — číslo přílohy

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Boučkova 166/6, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 877
e-mail: dik@dik.cz, http: www.dik.cz