

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/303 průtah obcí Pěkov

název akce

S0001, S0101, S0102, S0103, S0201, S0401, S0801

stavební objekt

SPRÁVA SILNIC KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Pěkov místo stavby	Královehradecký kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Dodatek č.1		DSP+DZS
výkres	měřítko	stupeň

Ing. M. Burianec kontroloval	<i>Burianec</i>	Bc. J. Kuchař hlavní inženýr projektu	<i>Kuchař</i>	A022/10 číslo zakázky	A1
Ing. L. Burianec zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	vedoucí projektant		07/2010 datum	
				číslo přílohy	

název stavby: III/303 PRŮTAH OBCÍ PĚKOV
stupeň PD: DSP+ZDS
místo stavby: Pěkov
Katastrální území: Pěkov
Investor: Královéhradecký kraj

věc: Dodatek č.1 k projektové dokumentaci

Projektová dokumentace **II/303 Průtah obcí Pěkov** ve stupni DSP+ZDS se doplňuje následovně:

1. PD bude upravena tak, aby řešila etapizaci stavby min. na 3 – 4 etapy (I. spodní úsek po odbočku k truhlárně, II. horní úsek od restaurace U Laudona; III. – IV. zbývajících úsek středu obce)
2. Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěno zajištění jednotek HZS do celé obce, včetně místní části Hony.
3. Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěno vyvážení odpadu v celé obci, včetně místní části Hony.
4. Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěna náhradní autobusová doprava (kyvadlovým způsobem), není myslitelné, aby objížděková doprava z místní části Hony do Police nad Metují jezdila přes Jetřichov a Teplice nad Metují, stejně tak není myslitelné, aby obyvatelé z horní části Pěkova a Honů docházeli na zastávku pod Ostašem) – zajistí město Police n/M v součinnosti spolupráci s organizátorem veřejné dopravy a na jeho náklady.
5. Investorem a na jeho náklady bude zajištěna oprava chodníků, které budou z důvodu provádění stavby poškozeny.
6. Pro místní obyvatele bude možné využít cestu kolem truhlárny, předjednáno s vlastníky pozemků, kvůli bezpečnosti provozu bude nutné instalovat semaforey.
7. Hlavní provoz na stavbě bude probíhat od 8,00 do 15,00 hodin.
8. Při etapizaci stavby bude vždy zachován vjezd na hráz rybníka.