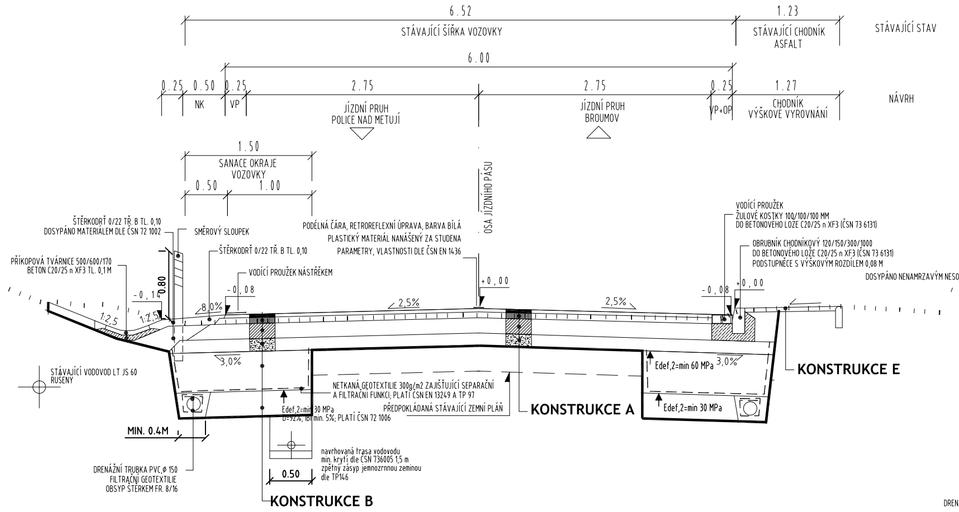
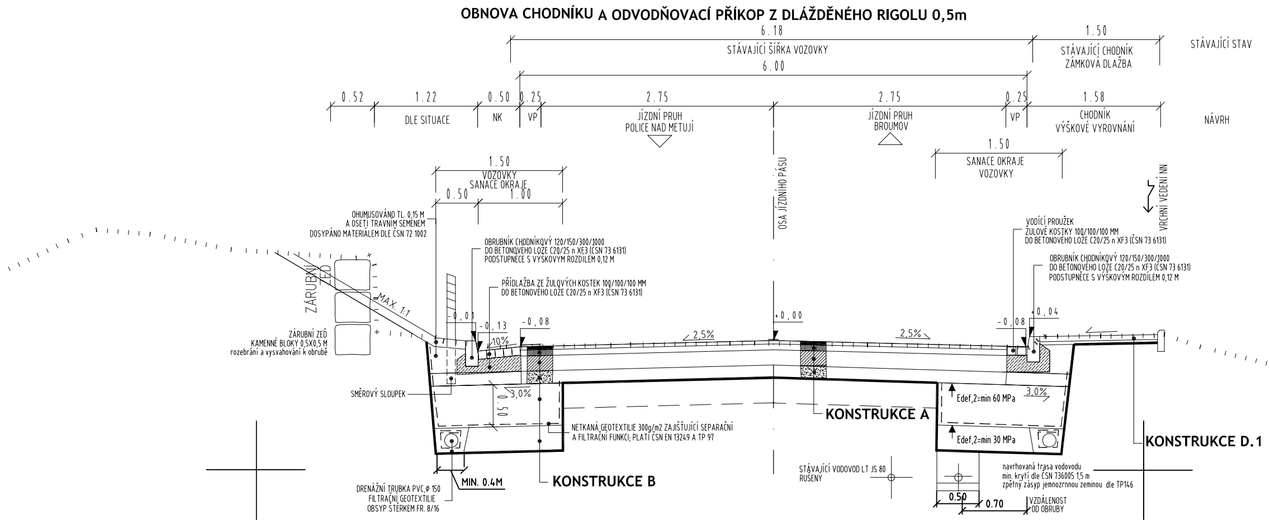
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A´ km 19,687-19,692
M 1:50 MS2 8/7/50
OBNOVA CHODNÍKU A ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP Z BETONOVÉ TVÁRNICE



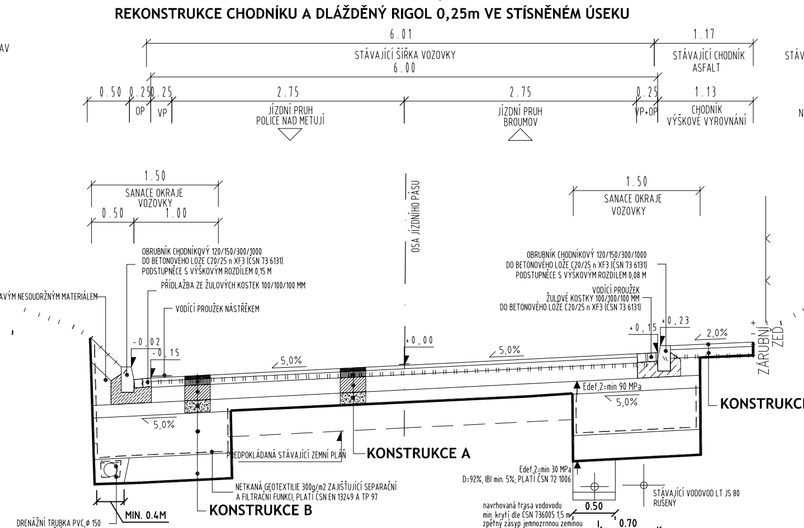
Rozsah sanací vozovky upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky.
Čerpání položek rozpočtu souvisejících se sanací okrajů vozovky je možné pouze a jen po odsouhlasení TDI.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B´ km 20,467-20,489
M 1:50 MS2 8/7/50
OBNOVA CHODNÍKU A ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP Z DLÁŽDĚNÉHO RIGOLU 0,5m



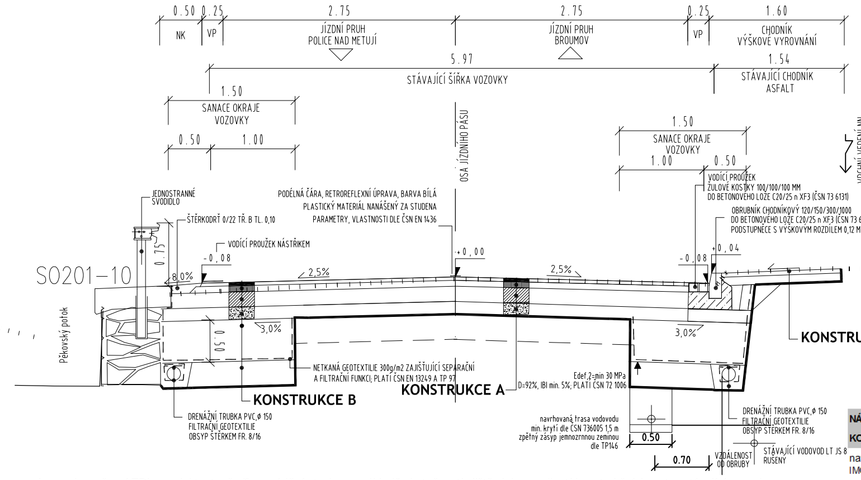
Rozsah sanací vozovky upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky.
Čerpání položek rozpočtu souvisejících se sanací okrajů vozovky je možné pouze a jen po odsouhlasení TDI.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C´; km 20,789-20,850
M 1:50 MS2 8/7/50
VE SMĚROVÉM OBLOUKU S NAVÝŠENÍ NIVELETY;
REKONSTRUKCE CHODNÍKU A DLÁŽDĚNÝ RIGOL 0,25m VE STÍSNĚNÉM ÚSEKU



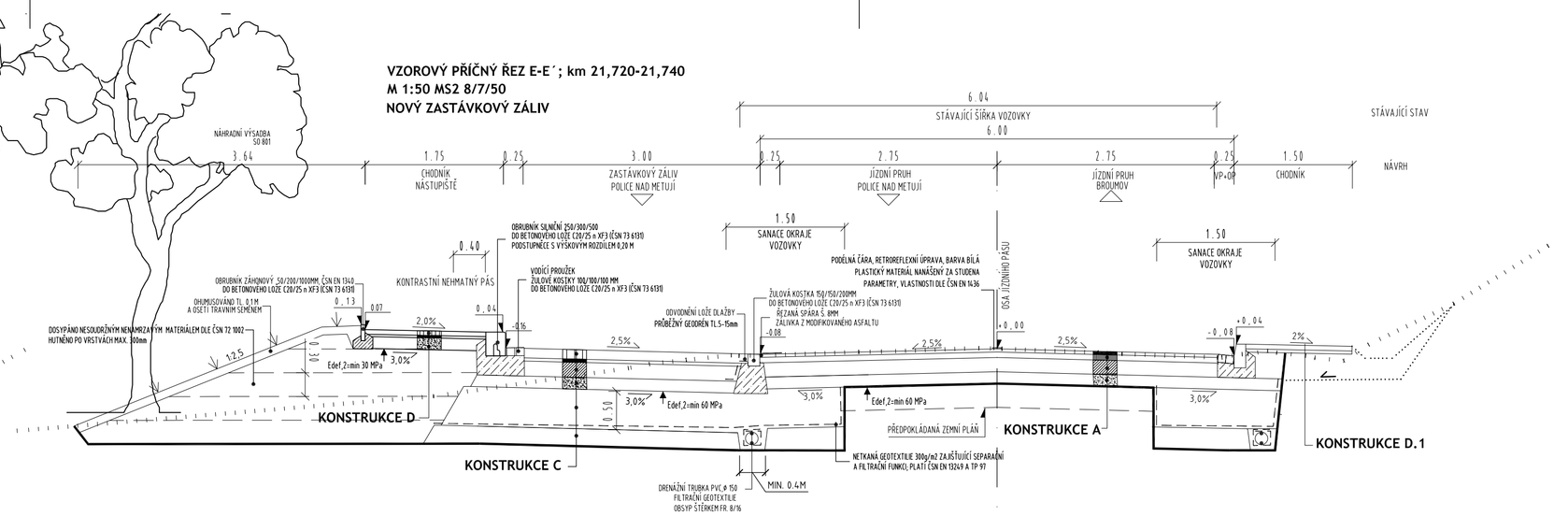
Rozsah sanací vozovky upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky.
Čerpání položek rozpočtu souvisejících se sanací okrajů vozovky je možné pouze a jen po odsouhlasení TDI.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D´; km 21,346-21,516
M 1:50 MS2 8/7/50
KOMUNIKACE PODÉL OPĚRNÉ ZDI PĚKOVSKÉHO POTOKU



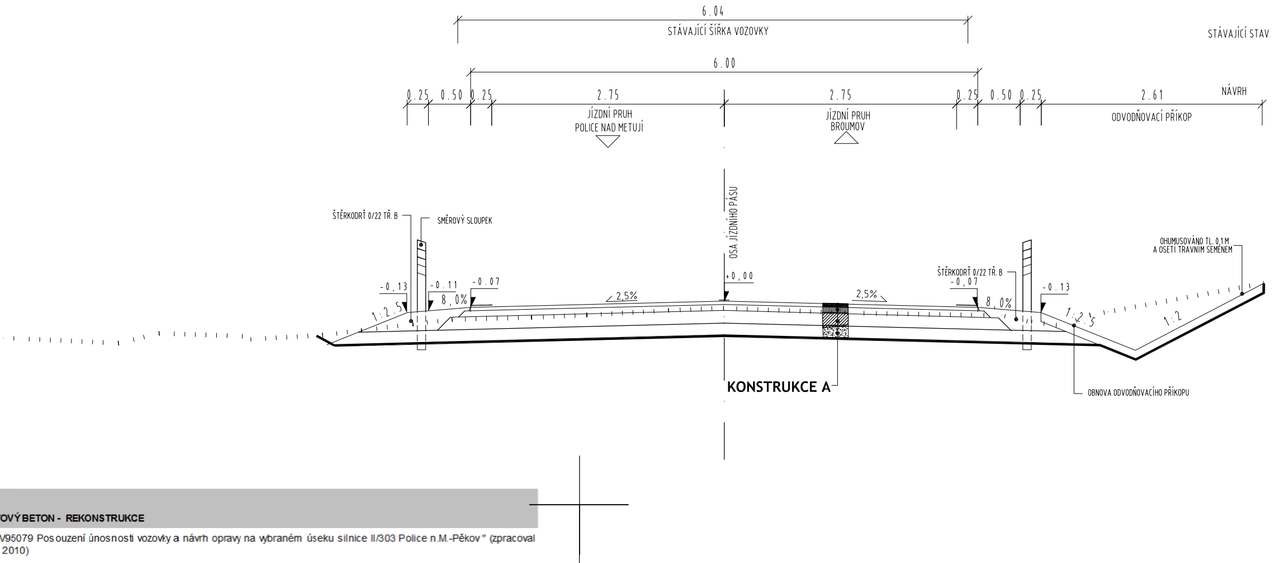
Rozsah sanací vozovky upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky.
Čerpání položek rozpočtu souvisejících se sanací okrajů vozovky je možné pouze a jen po odsouhlasení TDI.

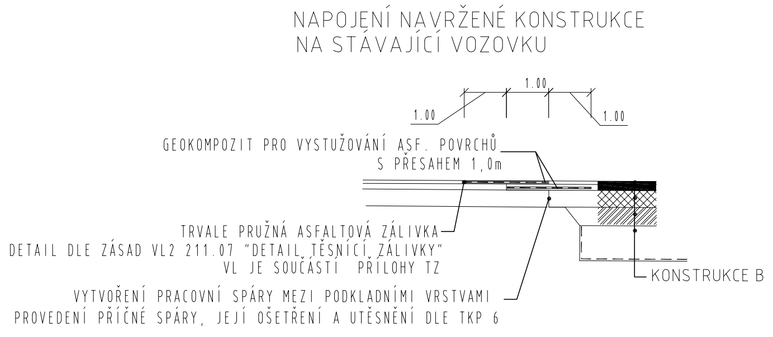
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E´; km 21,720-21,740
M 1:50 MS2 8/7/50
NOVÝ ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV

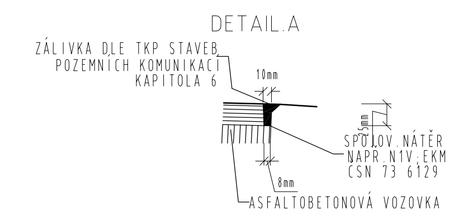


Rozsah sanací vozovky upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky.
Čerpání položek rozpočtu souvisejících se sanací okrajů vozovky je možné pouze a jen po odsouhlasení TDI.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F-F´; km 21,820-22,000
M 1:50 S 7,5/70
EXTRAVILÁN, ÚSEK BEZ SANACE







UPOZORNĚNÍ:
1. AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 73 6133.
2. MÍRA ZHUTNĚNÍ A PŘETVÁRNÉ CHARAKTERISTIKY ZEMNÍ PLÁNĚ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 73 6133.
3. PŘED PROVÁDĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV MUSÍ BÝT ZEMNÍ PLÁŇ VYČISTĚNA A PRÁCE NA POKLÁDCE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY NESMĚJÍ BÝT ZAHÁJENY BEZ PŘEVZETÍ PLÁNĚ.
4. DOKONČENÁ PLÁŇ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNA, SKLÁDKY STAVEBNÍHO MATERIÁLU JSOU NA ZEMNÍ PLÁNI ZAKÁZÁNY.
5. VŠECHNY MATERIÁLY, URČENÉ K ZABUDOVÁNÍ DO ZEMNÍHO TĚLESA, MUSÍ BÝT DOLOŽENY CERTIFIKÁTY NEBO PROTOKOLY PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK PODLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM A V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY, CERTIFIKÁTY A PROTOKOLY JSOU PODKLADEM K PŘEVZETÍ STAVBY A JEJÍCH ČÁSTÍ.
6. PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ ZA PŘÍTOMNOSTI JEJICH SPRÁVCŮ ZEMNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAXIMÁLNÍ MÍROU OPATRNOSTI.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

KONSTRUKCE A – VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE

navrženo na podkladě "Zpráva č. 0841 V96079 Posouzení únosnosti vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/303 Police n.M.-Pěkov " zpracovalo IMOS Brno, a.s., Ing. Petr Nekuzín, srpen 2010)

zdůvodnění návrhu: viz. diagnostika
délka návrhového období: 25 let
návrhová úroveň porušení vozovky: D1
očekávaná třída dopravního zatížení: III
TNVK - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) 590
označení typu konstrukce: -

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, EK	ČSN 73 6129	0,4-0,6 kg/m2
PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM (DŘÍVE KSC I)	SC 0/32 $C_{3/4}$	ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm
CELKEM			**420 mm**

KONSTRUKCE B – VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE A VÝMĚNA PODLOŽÍ

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, EK	ČSN 73 6129	0,4-0,6 kg/m2
PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM (DŘÍVE KSC I)	SC 0/32 $C_{3/4}$	ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			**420 mm**
výměna materiálu aktivní zony			500 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2		
Min. modul přetvárnosti na paropárání Edef,2 = 30MPa			
úprava materiálu paropárně			300 mm

KONSTRUKCE C – ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV - DLÁŽBA

označení typu konstrukce:			D1-D-1-N-PI
ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	120 mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNĚ DRCENÉ KAMENIVO 0/4	L	ČSN EN 998-2	40 mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC 0/32 $C_{4/5}$	ČSN EN 14 227-1	190 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			**500 mm**
výměna materiálu aktivní zony			500 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2		
Min. modul přetvárnosti na paropárání Edef,2 = 30MPa			
úprava materiálu paropárně			300 mm

KONSTRUKCE D – NOVÝ CHODNÍK – DLÁŽBA

označení typu konstrukce:			D2-D-1-CH-PI
ZÁMKOVÁ DLAŽBA – 165/200/65MM – ŠEDÁ – POVRCH STANDARD	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNĚ DRCENÉ KAMENIVO 0/4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	40 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 90MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			**250 mm**
výměna materiálu aktivní zony			300 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2		

KONSTRUKCE E – CHODNÍK A VJEZD – OBNOVA – DLÁŽBA

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ (PLOŠINA)	DL	ČSN 73 6131	60 (35) mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNĚ DRCENÉ KAMENIVO 0/4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	40 mm
ŠTĚRKODRŤ (VYROVNÁVKA)	ŠDA0/32 GN	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	0-150 mm
CELKEM			**70-250 mm**

KONSTRUKCE F – CHODNÍK A VJEZD – OBNOVA – ASFALTOVÝ BETON

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-materiál	63 RA 0/32 mm	ČSN EN 13108-8	50 mm
ŠTĚRKODRŤ (VYROVNÁVKA)	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	0-100 mm
CELKEM			**100-200 mm**

KONSTRUKCE G – NOVÝ VJEZD – ASFALTOVÝ BETON

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-materiál	63 RA 0/32 mm	ČSN EN 13108-8	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	200 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			**300 mm**
výměna materiálu aktivní zony			300 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2		

AUTORSKÉ ČÍSLO PARE
DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/303 průtah obcí Pěkov
název akce

Stavební část - SO101
stavební objekt

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel — spolupráce

Pěkov
místo stavby — Královehradecký kraj

DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vzorové příčné řezy
výkres

1:50 měřítko | PDPS stupeň

Ing. M. Burianec		Ing. L. Burianec	A105/14	**B1.5**
kontroloval		hlavní inženýr projektu	číslo zakázky	
Ing. L. Burianec		12/2014		
zodpovědný projektant		vedoucí projektant	datum	číslo přílohy