

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/303 průtah obcí Pěkov

název akce

Zásady oraganlzace výstavby

stavební objekt

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel

spolupráce

Pěkov
místo stavby

Královehradecký
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva ZOV

výkres

měřítko

PDPS

stupeň

Ing. M. Burianec
kontroloval



Ing. L. Burianec
hlavní inženýr projektu



A105/14
číslo zakázky

Ing. L. Burianec
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

12/2014
datum

A7

číslo přílohy

A.7 Technická zpráva

dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

obsah

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	2
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
d) návrh postupu a provádění výstavby.....	4
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	5
f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....	5
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady).....	6
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	7
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	7
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	7
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	8

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je umístěno v obci Pěkov, převážně v prostoru silnice II/303, na pozemcích ve vlastnictví města Police nad Metují a pozemcích v soukromých vlastnictvích.

Vzhledem k délce rekonstruovaného úseku (2,560 km) a vzhledem k nutnému zajištění přístupu na soukromé pozemky v blízkosti silnice je navržena etapizace výstavby následovně:

A) ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA SILNICE II/303

Stavební objekty řady

SO 200 Opěrné zdi,

SO 103 Propustky,

SO401- Přeložka nadzemního vedení NN km 19,788 (již realizováno)

SO001 – Bourací práce a příprava území

Ize částečně nebo zcela realizovat s předstihem před rekonstrukcí samotné vozovky za částečné uzavírky. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst. Pracovní místa budou označeny dle zásad uvedených v části DIO.

B) ÚPLNÁ UZAVÍRKA SILNICE II/303

I.etapa – km 19,480 – 20,200

etapa dlouhá 720m zahrnuje kromě objektů realizovaných v celé trase:

SO 103-01 Propustky (P01 a P02)

SO 301 Nová dešťová kanalizace

OPĚRNÉ ZDI (SO 201-01, SO 201-02, SO 201-03, SO 201-04, SO 201-05)

SO 401-01- přeložka nadzemního vedení NN km 19788 (již realizováno)

Při realizaci první etapy bude místním obyvatelům umožněno využití účelové komunikace, která je přístupná sjezdem ze silnice II/30322 (cca 450 m za křižovatkou před Pěkovem směr Lachov), komunikace se napojuje zpátky na sil. II/303 u domu č.p. 73 (tj. za hranicí I. Etapy).

II.etapa – km 20,200 – 22,040

Etapa je dlouhá 1840 m, při realizaci této etapy se v obci nenachází žádná využitelná účelová či místní komunikace tak jako v etapě první, etapa bude rozdělena do 4 pracovních úseků, které umožní částečné zpřístupnění soukromých pozemků.

pracovní úsek č.1 - km 20,200 – km 20,740

Začíná za domem č.p. 73 (tj. za hranicí I. Etapy) a končí před sjezdem k budově HZS, úsek o délce 540 m zahrnuje celkem 7 příčných propustků:

SO 103-01 Propustky (P03 – P09)

OPĚRNÉ ZDI (SO 201-06)

pracovní úsek č.2 - km 20,740 – km 21,160

Začíná před sjezdem k budově HZS a končí na sjezdu k domu č.p. 55 a 47, v úseku dlouhém 420 m dojde k výstavbě:

SO 103-01 Propustky P10 a P11

OPĚRNÉ ZDI (SO 201-07, SO 201-08, SO201-11)

pracovní úsek č.3 - km 21,160 – km 21,800

Začíná na sjezdu k domu č.p. 55 a 47 a končí restaurací U Laudona, úsek dlouhý 640 m zahrnuje tyto objekty:

SO 103-01 Propustky P12 až P15
OPĚRNÉ ZDI (SO 201-09, SO 201-10)

pracovní úsek č.4 - km 21,800 – km 22,040

Začíná restaurace U Laudona a končí nad příčným propustkem za obcí Pěkov, úsek dlouhý 240 m.

při etapizaci stavby bude vždy zachován vjezd na hráz rybníka

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stožáry silového vedení a veřejného osvětlení, stromy a keře.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících UV napojených do Pěkovského potoku, stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo navrženou podélnou drenáží zaústěnou do Pěkovského potoku nebo do stávajících odvodňovacích zařízení. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby. Vzhledem k nedostatku vhodných míst pro mezideponie, se bude muset zřejmě využít ploch na silnici. Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí, v příloze situace zov jsou předběžně navrženy plochy pro mezideponii materiálu. Plochy mezideponie projedná a zajistí dodavatel stavby.

Pro účely uložení většího objemu materiálu bude možné po dohodě s vlastníkem využít areál skladu řeziva ve vlastnictví p. Čápa, areál se nachází před obcí Pěkov mimo obvod staveniště, stejným způsobem bude možné využít i zpevněnou plochu na pozemku p.č. 389/1 (u Hospody za obcí Pěkov) jejímž vlastníkem je p. Nývlt.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků, tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod staveniště je součástí příloh Koordinační situace stavby, Situace ZOV .

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, mimo již zmíněné deponie v areálu p. Čápa. Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví soukromých osob vedených jako stará zátěž a výjimečně zasahuje novými objekty (opěrné zdi) do nových soukromých pozemků, konkrétně dle záborového elaborátu, který je součástí dokumentace. Staveniště zasahuje i pozemky určené pro ZPF a PUPFL.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh zařízení staveniště je zakreslen v příloze Situace ZOV.

Pro zřízení staveniště byli v lokalitě vytipovány pozemky ve vlastnictví města Police nad Metují, jejichž použití k uvedenému záměru bylo konzultováno. Pro účely objektů zařízení staveniště bude možné využít prostory silnice II/303 za hranicemi jednotlivých etap (úseků), dále bylo předběžně projednáno užití p.č. 102/1 jejíž vlastníkem je paní Vacková.

Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby.

Na staveništi se v současné době nachází sklad na p.č. 157 (staničení km 20,250) využitelný pro zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. V souladu s níže uvedenými zásadami projektant předběžně navrhl polohu zařízení staveniště viz. příloha E.2.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Návrh objízdných tras je popsán v části Dopravně inženýrská opatření. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS.

Řešeným územím prochází stávající síť technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v příloze Koordinační situace stavby a Situace ZOV. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

rámcový návrh postupu výstavby

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras (před úplnou uzavírkou)
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště
- realizace opatření pro ochranu stávajících stromů; navržena ochrana kmene stromů vypořádáním z fošen (užití pro samostatně stojící stromy)
- odstranění stromů, náletových dřevin a keřů
- odhumusování v tl. 15cm;
- bourací práce v nezbytně nutné míře pro realizaci stavebních objektů za částečné uzavírky (vztahující se zejména k stavebním objektům řady SO 201 Opěrné a zárubní zdi, SO 103 Propustky,
- realizace výše uvedených objektů v rozsahu umožněném částečnou uzavírkou
- demolice současné vozovky zahrnují odfrézování současných hutnějších asfaltových vrstev HAV v tl. 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití, odtěžení vrstev až na podloží a v místech lokálních sanací odtěžení podloží
- frézování krytu komunikací napojujících se na silnici II/303 v tl. 10cm; frézování krytu v místě sjezdů tl. 5cm
- následné vybourání stávajících obrub vč. lože a rozebrání chodníkových ploch určených k předláždění, vyrovnání; odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch v místech navržených podélných drenáží, přípojek UV, vyměňovaných příčných propustků tj. v plochách sjezdů, chodníků
- odstranění stávajících UV navržených k výměně včetně přípojek (pokud nejsou zachovávány)

- odstranění částí propustků podle typu navržené opravy uvedené k objektu SO105 Propustky (neodstraněné při částečné uzavírci)
- výkopy pro sanace
- přeložka vodovodu (související stavba)
- realizace příčných propustků (dokončení)
- realizace dešťové kanalizace
- realizace opěrných a zárubních zdí (dokončení)
- osazení navržených UV a zřízení jejich přípojek; kontrola funkčnosti přípojek stávajících UV navržených k pročištění, obnova zaústění případných splaškových přípojek do UV
- realizace podélných drenáží a jejich zaústění do UV
- zásyp navržených přípojek UV, podélných drenáží a zásyp rýhy kanalizace a propustků po úroveň paraplaně; provedení zkoušek na paraplani za účelem prokázání projektem definovaných parametrů spodního podloží
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v místech překopů vozovky, případných sanací krajů, nad kanalizací a propustky, nad podélnou drenáží, nad přípojkami UV dle navržených konstrukcí; urovnání a zhutnění ochranné vrstvy; kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláně a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů
- osazení navržených obrubníků, přídlažby a odvodňovacích zařízení do betonového lože; lože bude osazena na ochrannou vrstvu vozovky
- pročištění a prohloubení příkopů
- zřízení ochranné a spodní podkladní vrstvy komunikace
- vyrovnaní, předláždění popř. nové vybudování chodníkových ploch
- úpravy asfaltobetonových vrstev stávající vozovky v místech napojení, vytvoření trojitého a dvojitého zazubení z důvodu napojení navržených asfaltového betonu AB konstrukcí na stávající vozovku; úprava styčných ploch vrstev v místě napojení
- pokládka vrstev z asfaltového betonu (vrstvy krytu vozovky); doplnění AB krytu v plochách sjezdů; proříznutí středové spáry vozovky a její zalití flexibilní asfaltovou zálivkou
- dosypání materiálu v zelených plochách, vysazení stromů na plochy určené k náhradní výsadbě, ohumosování tl. 15cm, založení trávníku, zalití
- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- kontrola funkčnosti navržené podélné drenáže, funkce přípojek UV
- vyklizení staveniště
- předání stavby

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

SO 103 PROPUSTKY

SO 201 OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

SO 301 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 401 ELEKTRO

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Poloha napojovacích bodů staveniště pro odběr vody a elektrické energie viz. Situace ZOV. Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána ze stávajících nadzemních hydrantů, provizorní přípojkou napojenou na stávající vodovod v místě vodovodních šachet nebo napojenou do stávajících hydrantových vstupů.

zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, jejich užití projedná s VČE zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.

telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)

asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na staveniště bude možný ze sil II/303 a to z obou stran navržené stavby - ze strany jižní od Police nad Metují, ze strany severní od Broumova.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby. Poloha a rozsah uvedeného viz. příloha situace ZOV.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků, na několika místech bude nutné zajistit přístup na soukromé pozemky i ze silnice. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod pěších v celé délce stavby.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba neklade požadavky na zvláštní provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření.

hlavní provoz na stavbě bude probíhat od 8,00 do 15,00 hodin

průjezdy stavbou budou na základě povolenek umožněny v době do 8 hodin, resp. v době po 15 hodině

povolenky k průjezdu stavbou zařídí ve spolupráci Město Police nad Metují a Městská policie, případně Policie ČR (po dohodě s městem Police nad Metují). Povolenky budou vydávány pouze občanům Pěkova, Honů a podnikatelům působícím v tomto území, včetně zákazníků penzionu Selský Dvůr na základě odůvodněné žádosti, systém povolenek bude evidován pod číselnou řadou pro zamezení možnosti volného šíření povolenek

zhotovitel stavby umožní průjezd mlékařům a zemědělcům v době senosečí i v hlavní pracovní dobu 8-15 po dohodě se stavbyvedoucím a dle možností stavby

stavba vodovodu musí probíhat souběžně s pracemi na rekonstrukci komunikace, koordinaci zajistí dodavatele jednotlivých staveb

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba bude prováděna za částečné i úplné uzavírky sil II/303. Předběžná délka uzavírky byla stanovena na 6 měsíců. Schéma vedení objízdných tras je součástí přílohy DIO.

Okolní místní a účelové komunikace se nacházejí mimo území řešené stavby, po dobu realizace stavby zůstávají v provozu.

Níže uvedený návrh byl sestaven na základě závěrů z kontrolních dnů projektu KDP konaných v době zpracování projektové dokumentace. Zápisy z KDP jsou doloženy v části F. Doklady.

Vedení objízdné trasy bylo předjednáno s DI-PČR, se zástupci města Police nad Metují a s OREDO s.r.o. (organizátorem regionální dopravy Královéhradeckého kraje).

Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěno zajištění jednotek HZS do celé obce, včetně místní části Hony. Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěna náhradní autobusová doprava (kyvadlovým způsobem), není myslitelné, aby objízdková doprava z místní části Hony do Police nad Metují jezdila přes Jetřichov a Teplice nad Metují, stejně tak není myslitelné, aby obyvatelé z horní části Pěkova a Honů docházeli na zastávku pod Ostašem) – zajistí město Police n/M v součinnosti spolupráci s organizátorem veřejné dopravy a na jeho náklady.

Pro místní obyvatele bude možné využít cestu kolem truhlárny, předjednáno s vlastníky pozemků, kvůli bezpečnosti provozu bude nutné instalovat semaforey.

objízdné trasy

Objízdná trasa pro osobní automobilovou a linkovou autobusovou dopravu při plné uzavírcce bude vedena po silnicích III. tříd přes Lachov, Bohdašín a Jetřichov (III/30322, III/3023 a III/30323). Její celková délka činí 12 km a prodlouží tak dopravní spojení Police N/m – Broumov o 6,5 km.

Objízdná trasa pro nákladní automobilovou dopravu při plné uzavírcce bude vedena po silnicích III. tříd přes Lachov, Bohdašín, Jetřichov, Vernéřovice a Hejtmánkovice (III/30322, III/3023, III/30323 a II/302).

Při úplné uzavírcce budou uzavřené autobusové zastávky „Police n. Met., Pěkov, Ostaš“, „Police n. Met. Pěkov, host.“ a Police n. Met., Pěkov, Hony“. V provozu zůstane zastávka Police n. Met., Pěkov, Ostaš (před obcí Pěkov pro směr Teplice n. Metují). Tato zastávka bude doplněna o provizorní nástupiště v opačném směru tj. Do Police n. Met.

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi není součástí této projektové dokumentace.