

## **1. Stavebně technické řešení stavby**

Předmětem projektové dokumentace je nahrazení stávajícího technicky dožilého výtahu v budově kuchyňského provozu vertikální plošinou. Stávající výtah je umístěn ve zděné šachtě a jeho přesné umístění v objektu a způsob otvírání dveří je patrné z výkresové dokumentace.

Nová vertikální plošina je řešena jako trvale namontovaná svislá zdvihací plošina určená pro dopravu nákladu a osob.

Současný způsob dopravy nákladu a osob v objektu a bezbariérové řešení budovy se navrženou stavbou nemění.

## **2. Zastavěná plocha a obestavěný prostor stavby**

Zastavěná plocha a obestavěný prostor stavby se navrženou stavbou nemění.

## **3. Technické a konstrukční řešení stavby**

Stávající výtah je umístěn ve zděné šachtě a jeho přesné umístění v objektu a způsob otvírání dveří je patrné z výkresové dokumentace.

Nová vertikální plošina je řešena jako trvale namontovaná svislá zdvihací plošina určená pro dopravu nákladu a osob. Velikost kabiny plošiny přibližně zachovává rozměry kabiny stávajícího výtahu, dveře plošiny budou osazeny do dveřních otvorů stávajícího výtahu.

Původní strojovna výtahu je umístěna na střeše budovy nad výtahovou šachtou, nová strojovna plošiny bude přemístěna pod strop šachty, kam bude z 1. NP rovněž přemístěn i nový elektro rozvaděč. V blízkosti strojovny bude nově proveden větrací otvor pro odvětrání šachty.

Veškerá technologie stávajícího výtahu včetně vodících lišt, dveří a osvětlení šachty bude demontována. Demontována bude rovněž technologie výtahu ve stávající strojovně na střeše budovy. Na dně výtahové šachty budou odstraněny betonové prahy.

Po demontáži technologie výtahu bude ověřena rovinatost stěn šachty a v případě potřeby budou opraveny stávající omítky. V prohlubni šachty bude zkontrolována hydroizolace proti vodě a vlhkosti.

Pro nové dveře plošiny budou upraveny ostění dveřních otvorů. V blízkosti nadpraží dveřních otvorů budou vybourány kapsy pro umístění dveřních uzávěr. V případě, že překlady nad dveřními otvory nebudou mít pro vysekání kapes dostatečnou délku uložení, budou stávající překlady podepřeny ocelovými nosníky L 120/80/10. U prahu dveří budou provedeny drážky pro osazení prahu nových šachetních dveří. Nad dveřmi ve 2. NP bude proveden otvor pro osazení nových kontrolních dveří pro přístup ke strojovně plošiny a k novému elektro rozvaděči.

Nad strojovnou bude dle pokynů montéra osazen nový ocelový profil I č. 100, ke kterému bude upevněn nový montážní hák.

V prohlubni šachty bude dle pokynů montéra pro vstup na její dno umístěn ocelový žebřík.

Vodící lišty navržené vertikální plošiny budou ke stávajícímu cihelnému zdivu kotveny chemickými kotvami.

V šachtě včetně strojovny bude provedeno nové osvětlení, nové osvětlení bude provedeno rovněž u nástupních prostorů nad dveřmi.

Pod stávajícím stropem šachty bude proveden nový zateplený podhled ze sádkartonových konstrukcí včetně parotěsné zábrany.

K novému rozvaděči bude přiveden nový elektrokabel z rozvaděče, který je umístěn ve stávající výtahové strojovně na střeše budovy.

Stávající keramické obklady ostění otvorů budou po osazení šachetních dveří znovu provedeny.

## Technický popis plošiny

DRUH PLOŠINY	:	vertikální plošina pro dopravu osob a nákladů
NOSNOST	:	500 kg
ZDVIH	:	3.600 mm
RYCHLOST	:	0,15 m/s
POČET STANIC	:	2 – neprůchozí
EL. PŘÍVOD	:	1PEN 230V / 50 Hz / jištění 16A
ŘÍZENÍ	:	tlačítkové vnitřní / vnější – samoobslužné
ŠACHTA	:	zděná
		šířka SS=1800 mm (min. vnitřní)
		hloubka HS=1800 mm (min. vnitřní)
		prohlubeň výtahové šachty Pr=1200 mm
		horní přejezd výtahu Hl=min. 2300 mm (min)

## Konstrukce

Základní samonosná konstrukce, plošina zastavuje v rovině každého podlaží.

## Pohon

Výtahový stroj s elektromagnetickou brzdou, olejové samo-oběžné mazání, motor 2,2 kW s plynulým rozjezdem a zastavením, přesnost  $\pm 5\text{mm}$ , (frekvenční měnič), 2x navíjecí buben pro nosná lana, ruční nouzový posun, prohlubeň šachty min. 250 mm, pohon umístěn v šachtě výtahu nad horní stanicí

## Kabina

plošina je vybavena klasickou uzavřenou kabinou

provedení kabiny, varianty:

a/ tabule tahokovu (průhledný materiál)

b/ desky tvrzeného lamina (plný materiál)

osvětlený strop + boční stěny s tlačítkovou kombinací

osvětlení stropu bodovkami

podlaha plošiny – ALTRO (dle vzorníku) nebo duralový plech

velkoplošná tlačítka v líci s povrchem pro 2 stanice, STOP, zvonek, nouzové osvětlení

(uvedené ovladače umístěné v profilovaném madle na celou hloubku kabiny)

### **Dveře šachetní**

manuální dveře dvoukřídlé + úzké průhledové okno 100x1000mm

povrchová úprava dveří a rámu KOMAXIT dle odstínu RAL

dveře opatřeny dveřními uzávěrami zabraňujícími otevření mimo stanici

dveřní bezpečnostní obvod uzávěrek + dveřní doteky

dveřní křídla plná a vyplněna bezpečnostním sklem CONNEX

hydraulický vnitřní zavírač

### **Dveře kabinové**

Elektronická celoplošná světelná závora nahrazující kabinové dveře (je povinnou výbavou výtahu)

### **Emise hluku**

Strojovna      48,0 dB

Šachta          45,0 dB

## **4. Požárně bezpečnostní řešení stavby**

U budovy kuchyňského provozu se nepodařilo dohledat původní požárně technickou zprávu tohoto objektu a není tak známo rozdělení objektu do požárních úseků. Z tohoto důvodu jsou dělicí konstrukce šachty nové vertikální plošiny navrženy tak, aby splnily požadovanou požární odolnost pro daný objekt i za předpokladu, že 1. a 2. NP objektu tvoří navzájem oddělené požární úseky. Požární odolnost dveří nové vertikální plošiny je navržena EW 15, požární odolnost ventilační mřížky ve 2. NP pro odvětrání šachty vertikální plošiny je navržena EI 30.

## **5. Vliv objektu na životní prostředí**

Problematiku ochrany životního prostředí jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů „O posuzování vlivů na životní prostředí“. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí. Vlivy stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.

Vliv navržené stavby na životní prostředí bude minimální, navržená stavba bude prováděna uvnitř stávajících budov.

## **6. Dopravní řešení**

Stávající připojení staveb na technickou infrastrukturu se navrženou stavbou nemění.

## **7. Ochrana objektu před škodlivými vlivy**

Navržená stavba nemá vliv na ochranu objektu před škodlivými vlivy.