

Hlavní prohlídka 03.09.2011

325-003A

Datum prohlídky: 03.09.2011

Provedl: Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Zlatníková - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Velký Vřešťov přes přivaděč rybníka

Okres: Trutnov

Rok postavení: 1964

Liniové staničení [km]: 10.565 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 1.252

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní betonové plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry jsou betonové. Před opěrami je provedené kamenné odláždění kynety vodoteče.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Izolační systém

Hydroizolace plošná, ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Železobetonová deska prostá tl.(dle ML) 0,65 m.

Nosná konstrukce je přesýpaná.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 5,50m - živичný povrch, po obou stranách nezpevněné krajnice.

Volná šířka mostu činí 7,70m (mezi zábradlím).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné jednoduché zábradlí tvořené železobetonovými sloupky a dvojicí horizontálních madel z RT tyčí, výšky vlevo 0.95 až 1.00m, vpravo 0.85 až 0.95m.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vápenné výluhy (často se železitým zabarvením) na čele obou opěr (zatéká z úložného prahu)

- omítka čelních ploch obou opěr je popraskaná

- vodorovná trhлина š.1mm délky cca 60cm s vápennými inkrustacemi a nepravidelné trhliny na čelní ploše opěry na začátku mostu vpravo (viz foto)

- vodorovná trhlina š. až 1.5mm na opěře na konci mostu v pravé polovině mostu - lokální bodová vápenná inkrustace na boku opěry na konci mostu vpravo

Izolační systém

- dle průsaků na podhledu desky mostovky (viz závady nosné konstrukce) je izolace v pravé polovině mostu poškozená a protéká
- dle vápenných "záclon" na čelních plochách obou opěr dochází k protékání vody na úložný prah (výrazný průsak je zejména uprostřed délky opěry na konci mostu)

Nosná konstrukce

- na podhledu desky mostovky je přibližně uprostřed šířky mostu v blízkosti opěry na konci mostu podélná proteklá trhlina délky cca 2 m s krápníky délky cca 6-8 cm
- podélná trhlina š. cca 2mm s vápennými inkrustacemi a krápníky délky až 13 cm na podhledu nosné konstrukce v pravé polovině mostu (viditelná přes celou světlost otvoru)
- obnažená a korodující výztuž v délce cca 80 cm na podhledu NK vpravo (cca 30cm od pravé hrany v první polovině mostu)
- lokálně vlasové trhlinky s ojedinělými vápennými inkrustacemi na parapetní zídce ve druhé polovině světlosti mostu vlevo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- na začátku mostu je v živičném krytu příčná (opravená) trhlina přes celou šířku vozovky
- drobné výtlučky v živičných vrstvách zejména v pravé polovině vozovky
- vzrostlá vegetace na nepevněných krajnicích

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- nenormové výšky po obou stranách
- železobetonový sloupek zábradlí na začátku mostu vlevo je značně poškozený (praskliny šířky až 3 cm)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- mírně zrezivělé evidenční číslo na začátku mostu vpravo
- tabulka evid. č. na konci mostu je stočena o 90 stupňů

Cizí zařízení na mostě

Osvětlení

- sloupek VO na začátku mostu vlevo je vyhnutý

Území pod mostem a přístupové cesty

- vzrostlé křoviny u křídla na konci mostu vpravo

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Opravit kryt vozovky na mostě (např. vyspravení výtluků + regenerační nátěr).
Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu zábradlí. Doporučuji vyměnit zábradlí za svodidla.
Termín splnění: Nezadaný

Otočit tabulku s evid. č. na konci mostu.
Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS KHK, divize Trutnov panem J. Kašparem DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Neznámá

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 19.0 Vr: 46.0 Ve: 294.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2017

Poznámka:

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP roku 2005, stavební stav mostního vybavení nemá vliv na zatížitelnost mostu.

Fotodokumentace



pohled proti směru staničení



levá straně mostu (pohled proti směru staničení)



pravá strana mostu (pohled proti směru staničení)



boční pohled z pravé strany



boční pohled z levé strany



podhled mostu

Fotodokumentace



vodorovné protékající trhliny v parapetní zídce NK po levé straně mostu



železobetonový sloupek zábradlí na začátku mostu vlevo je značně poškozený



vyhnuté zábradlí po pravé straně mostu (pohled proti směru staničení)



otočená tabulka evidenčního čísla mostu



příčná (opravená) trhlina ve vozovce na začátku mostu



mírně rezivělé evidenční číslo na začátku mostu vpravo

Fotodokumentace



vodorovná zvodnělá trhlina v opěře na konci mostu



popraskaný povrch opěry a zvodnělé inkrustace v horní části opěry na konci mostu



podélná proteklá trhlina na podhledu mostovky NK u opěry na konci mostu



detail praskliny podhledu NK s vápenitými inkrustacemi a krápníky (délky až 13 cm)



vodorovná zvodnělá prasklina v opěře na začátku mostu (po pravé straně)



obnažená zkorodovaná podélná výztuž na podhledu desky NK po pravé straně mostu