

Hlavní prohlídka 18.08.2014

325-005**Datum prohlídky:** 18.08.2014**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Lanžov Lanžov-konec obce**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1926**Liniové staničení [km]:** 14.945 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.123

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Původní (pravá) část mostu založená pravděpodobně plošně.

Vlevo jsou rámové prefabrikáty založeny pravděpodobně na štěrkovém polštáři.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Původní (pravá) část opěry z pískovcových kvádrů.

U levého rozšíření jsou opěry součástí nosné konstrukce.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Vlevo betonová křídla rovnoběžná s osou toku.

Ložiska, klouby, mostní závěry -

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Původní železobetonová deska je na opěry uložena pevně.

Způsob provedení, případně napojení hydroizolace původní a rozšiřující části není znám.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole.

Vpravo je původní nosná konstrukce tvořená železobetonovou deskou.

Vlevo je konstrukce rozšířená 3 železobetonovými prefabrikovanými rámy BENEŠ o průřezu 300x100cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 6.65m. Po obou stranách vozovky nepevněné krajnice šířky 145cm vlevo a 85cm vpravo.

Volná šířka mostu je 900cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Po obou stranách ocelové trubkové zábradlí s horizontální výplní; výšky vlevo 100cm, vpravo 108cm.

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Poškozené (podemleté) založení rámových prefabrikátů levého rozšíření mostu - voda prefabrikáty podtéká.

Dle trhliny mezi původními opěrami a rámovými prefabrikáty došlo k poklesu levého rozšíření.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- mezi zdívkou původních opěr a rámovými prefabrikáty je zřejmá svislá, směrem nahoru se rozšiřující trhлина (tloušťky až 2.5cm ! na začátku mostu) .

Izolační systém

- protékající spáry mezi BR po levé straně mostu s vápenitými usazeninami a krápníky

Nosná konstrukce

- lokálně obnažená korodující výztuž na podhledu BR
- obnažená a zkorodovaná podélná výztuž na hraně nosné konstrukce po pravé straně mostu
- obnažená a značně korodující výztuž na podhledu desky a v místě rozšíření BR vlevo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- trhliny v živném krytu vozovky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- vodorovná trhлина v místě nadbetonování římsy vlevo
- římsy porostlé lišejníky
- beton říms je omšelý

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- mírná koroze zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděna.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Výhledově zajistit opravu dna vodoteče pod mostem a opravu založení rámových prefabrikátů, případně přestavbu mostu

Skupina: rekon.dílčí-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci podhledu železobetonové desky v místě odprýsknutého krycího betonu a obnažené výztuže (odstranění zvětřalého betonu, očištění a ošetření výztuže, reprofilace).

Skupina: drobné povrchové opravy Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odrezit a natřít zábradlí.

Termín splnění: Nežadáný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o., panem Jaroslavem Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý
Mostní vybavení: III - Dobrý
Koeficient stavebního stavu 0.8
Použitelnost Nezadaný
Zatížitelnost mostu [t]: **Vn:** 13.0 **Vr:** 40.0 **Ve:** 350.0
Rok příští hlavní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2010.

Fotodokumentace



pohled proti směru staničení



pohled ve směru staničení



levá strana



boční pohled zleva



P8180168



protékající spára mezi BR s váp.usazeninami a krápníky

Fotodokumentace



vodorovná trhlina v místě nadbetonování římsy



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



obnažená zkorodovaná výztuž na hraně NK vpravo



trhliny v živičném krytu vozovky



koroze zábradlí