

Hlavní prohlídka 18.08.2014

325-014**Datum prohlídky:** 18.08.2014**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Debrné u Mostku Debrné - u zastávky**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1920**Liniové staničení [km]:** 32.328 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 3.332

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry z pískovcových kvádrů.

K opěře na konci mostu vlevo přiléhá betonová nábrežní zídka.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla z pískovcových kvádrů na začátku mostu šikmá, na konci mostu jsou kolmá k převáděné komunikaci.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci segmentová klenba z pískovcových kvádrů - tl. klenby 40cm, vzepětí 45cm, nadnásep 100cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka*Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek*

Vozovka šířky 5.15m - živičný povrch. Krajnice zpevněné živičné. Volná šířka mostu činí 6.20m (mezi zábradlím).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy nabetonované na původní kamenné.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Po pravé straně mostu je ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1.05m, vlevo svodidlové ocelové zábradlí (nové), výšky 1.08m.

C. ZÁVADY:

-

- některé údaje v ML a ve výkresové části neodpovídají skutečnosti

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- lokálně vymletá spárová hmota mezi kvádry v úrovni hladiny normální vody

- odplavená předbetonová opěra na začátku mostu

- podemletá opěra na začátku mostu po levé straně do hloubky až 11cm (v místě úrovně hladiny normální vody)

- betonový práh (ochrana návodní strany opěry na konci mostu po levé straně) je degradován - podemletý až do hloubky cca 30cm

- hloubkově poškozené dva kamenné kvádry 1. řady (do hloubky cca 4cm) na opěře na konci mostu vpravo
- opěra na konci mostu má u výtokové strany poškozené dva kamenné kvádry.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- plošně degradovaný povrch betonu křídla na konci mostu vlevo
- huminózní zemina na horní ploše římsy kamenného křídla na konci mostu vpravo

Nosná konstrukce

- lokálně vypadaná spárová omítka v klenebném prstenci po levé straně mostu
- vodorovná trhlinka ve spáře pod 1. řadou kamenných kvádrů na poprsní zdi vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- lokální nerovnosti v živičném krytu
- zakořeněná vegetace v kraji vozovky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- hloubkově rozpadlá římsa vpravo v celé její délce i výšce

Území pod mostem a přístupové cesty

- naplavené kameny pod mostem

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B prohlídky a běžná údržba prováděna.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Opravit údaje v mostním listě (např. prostorová úprava), zhotovit novou výkresovou část mostního listu dle skutečnosti.

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu (sanaci) rozpadlé pravé římsy.

Termín splnění: Nezadaný

Provést zaspárování mezi kamennými kvádry v úrovni hladiny normální vody u obou opěr.

Provést opravu poškozených kvádrů v 1. řadě na opěře na konci mostu vpravo.

Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu hloubkově vymleté (odplavené) předbetonovávkou opěry na konci mostu vlevo (návodní strana).

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit zakořeněnou vegetaci v kraji vozovky.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o. panem Jaroslavem Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: **Vn:** 40.0 **Vr:** 104.0 **Ve:** 336.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2010.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava



podhled mostu

Fotodokumentace



hloubkově rozpadlý beton římsy vpravo



detail rozpadlé římsy