


SEZNAM PŘÍLOH:

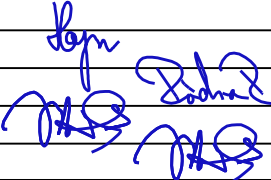

E.3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY



E PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, A.S. KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb			
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí	tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	KŘIVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						ZAK. ČÍSLO:	0127
AKCE: III/304 32 KŘIVICE						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-022-0127
						DATUM:	V / 2016
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
							E.3.

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY

Zak. Číslo: 0127
Arch. Číslo: 2016-022-0127
Stupeň PD: PDPS
Akce : III/304 32 KŘIVICE

Část dokumentace : E - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky stavby

1) Minimální tloušťky asf. hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu 0,9 h, průměr min. 1,0 h, kde h je tloušťka vrstvy dle PD 50 mm.

2) Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech :

Průměr vývrtnu	Minimální smyková síla spojení vrstev	
	Obrusná a ložná	Ložná a podkladní
150 mm	15 kN	12 kN
100 mm	6,7 kN	5,3 kN

3) Tolerance podkladních vrstev do 10 mm

4) Vyrovnavky asf hutněných vrstev budou uváděny položkou v průměru do 20 mm

5) Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací

6) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud to umožní organizace dopravy při stavbě



V Kostelci nad Orlicí 05/2016

Ing. Pavel Matys