






<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</p> <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE:</p> <p>III/32756 konec obce Třtěnice - žel. přejezd u Kovače</p>					
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT:</p> <p>Ing. P. HÁJEK</p>			<p>PARÉ:</p>		
<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</p> <p>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>						
<p>PŘÍLOHA:</p> <p>Zásady organizace výstavby</p>						
<p>VYPRACOVAL:</p> <p>Ing. P. HÁJEK</p>						
<p>KONTROLA:</p> <p>Ing. T. NOSEK</p>						
<p>MĚŘÍTKO:</p> <p>-</p>	<p>Č. ZAKÁZKY:</p> <p>16-1-001</p>	<p>STUPEŇ:</p> <p>PDPS</p>	<p>DATUM:</p> <p>05/2016</p>	<p>ČÁST:</p> <p>E</p>	<p>PŘÍLOHA:</p> <p>1</p>	

OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Investor (objednatel dokumentace).....	2
1.3 zpracovatel dokumentace	2
2 POPIS STAVENIŠTĚ	2
2.1 Charakteristika staveniště	2
2.2 Stanovení obvodu staveniště	2
2.3 Zařízení staveniště	3
2.4 Návrh postupu a provádění prací	3
2.5 Inženýrské sítě	3
2.5.1 Ochranná pásma.....	3
2.6 Napojení na staveniště na zdroje	4
2.7 Přístup na staveniště	5
2.8 Zajištění staveniště.....	5
3 Předávání částí stavby do užívání	5
4 Nakládání s odpady.....	5
4.1 Na stavbě se předpokládá výskyt následujících odpadů	5
4.1.1 Odpady kategorie O	5
4.1.2 Odpady kategorie N a N/O	6
5 DIO	7
5.1 Označení staveniště.....	9
5.2 Požadavky na přechodné dopravní značení	9
5.2.1 Svislé dopravní značky	9
5.2.2 Svislé dopravní značky	10
5.3 Zásady dopravních opatření	10
6 Podmínky pro realizaci	11
6.1 Bezpečnost při výstavbě	11
6.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	12
6.2 Výskyt nálezů	12
6.3 Inženýrské sítě	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: III/32756 konec obce Třtěnice – žel. přejezd u Kovače
Místo stavby: Královéhradecký kraj
k.ú. Třtěnice (771147), Kovač (669016)
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Předmět projektové dokumentace: Oprava stávající komunikace III/32756

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 00271888
DIČ: CZ00271888

1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415
Hlavní projektant: Ing. Petr Hájek

2 POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Záměrem projektové dokumentace je úsek silnice III/32756 od SDZ začátek/konec obce Třtěnice po železniční přejezd (Kovač). Délka opravovaného úseku je cca 1381 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 4,8 m).

Staveniště se nachází na silničním pozemku.

Během realizace bude umožněn pohyb obyvatel přilehlých nemovitostí.

2.2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na silničním pozemku, obvod staveniště je vymezen jeho katastrálními hranicemi s rozsahem stavby.

Stavba se nachází na pozemcích Královéhradeckého kraje v k.ú. Třtěnice (771147), Kovač (669016).

2.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. S ohledem na charakter stavby se předpokládá využití přilehlých zpevněných ploch silnice III/32756.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavení mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky.

Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření
- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na zhotovitele na druhou polovinu roku 2016, konec prací do konce roku 2016.

2.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítím prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat.

2.5.1 Ochranná pásma

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Zhotovitelem budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Sdělovací vedení

Ochranné pásmo sdělovacího vedení – síť elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Pozemní komunikace

Ochranné pásmo silnice mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy
- 15 m od osy vozovky silnice II. a III. třídy.

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

- v zájmovém území se nenachází

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

- v zájmovém území se nenachází

Kulturní památky

- v zájmovém území se nenachází

Významné krajinné prvky a památné stromy

- v zájmovém území se nenachází

Letecká ochranná pásma

- v zájmovém území se nenachází

Ochranné pásmo dráhy

- v zájmovém území se nachází

2.6 NAPOJENÍ NA STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – projedná a zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné ze silnice III/32756.

2.8 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště či na deponii investora.

4.1 NA STAVBĚ SE PŘEPOKLÁDÁ VÝSKYT NÁSLEDUJÍCÍCH ODPADŮ

4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název Kategorie odpadu	odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	- <i>zemina a kameny</i>	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	- <i>izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	- <i>biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	

20 03 01	- směsný komunální odpady	O
20 03 99	- komunální odpady jinak blíže neurčené	O

4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název Kategorie odpadu	odpadu
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	- asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	- zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	- izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03	N

5 DIO

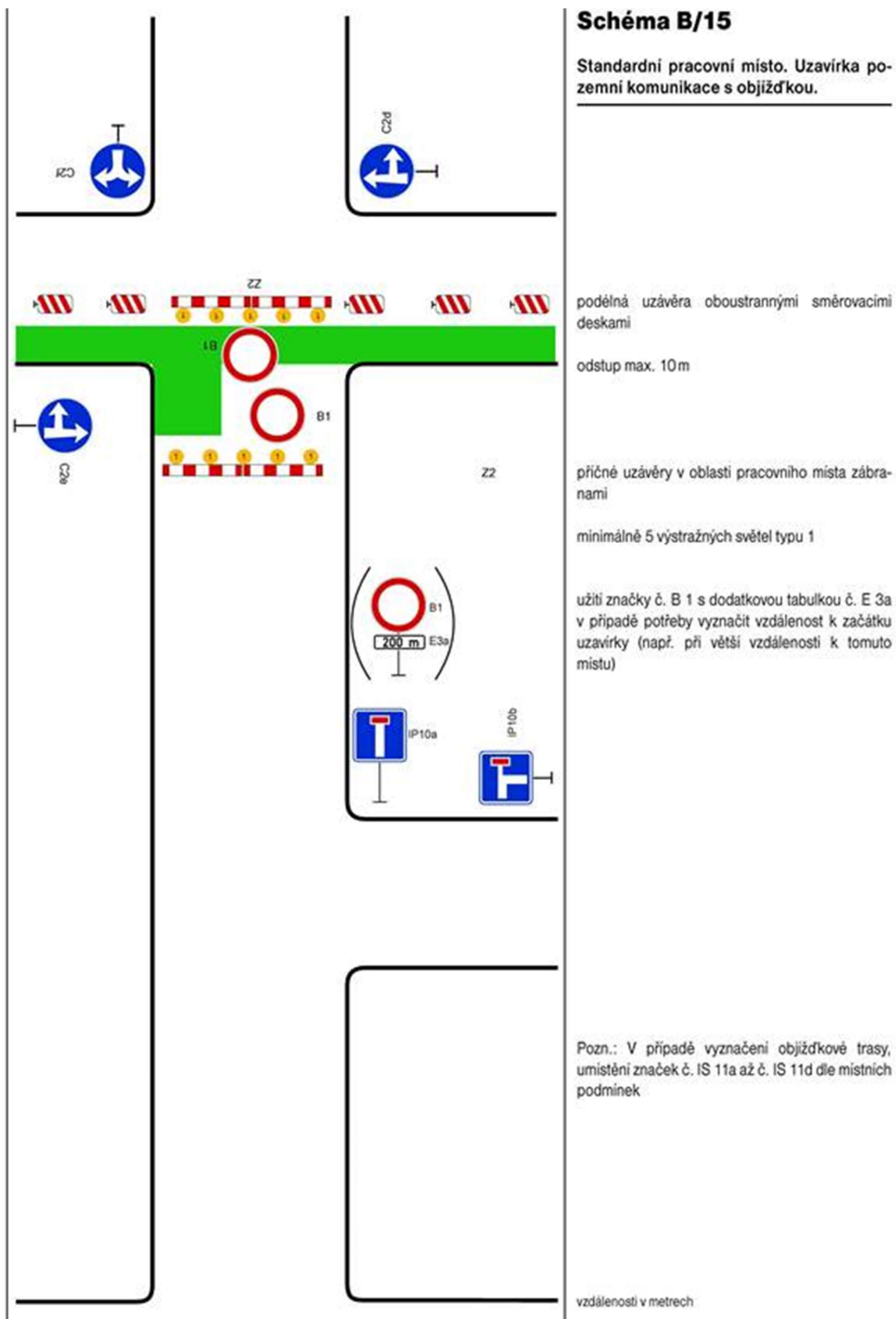
Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, E13, Z2, B24a, B24b, E3a a IP10a.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích III/32757 a III/32834 a bude vyznačena pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11a a IS 11c. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2 – Situace DIO.



5.1 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Charakter stavby je oprava silnice III/32756, z toho důvodu bude stavby probíhat za plné uzavírky provozu. Práce spojené s opravou zpevněných ploch budou označeny dle TP 66. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z přílohy č. E.2 – „Situace DIO“.

5.2 POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jakl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližše pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.2.2 Svislé dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro výstavbu budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objížďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístěny žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 PODMÍNKY PRO REALIZACI

6.1 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Podmínky bezpečnosti práce při výstavbě musí splňovat platné legislativní podmínky.

6.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.2 VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, květen 2016

Ing. Petr Hájek