






OBJEDNATEL:  KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: III/32746 Stříbrnice					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. P. HÁJEK			PARÉ:		
	VYPRACOVAL: Ing. P. HÁJEK					
	KONTROLA: Ing. T. NOSEK					
	MĚŘÍTKO: -	Č. ZAKÁZKY: 16-1-001	STUPEŇ: PDPS			DATUM: 05/2016

OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Investor (objednatel dokumentace).....	4
1.3 zpracovatel dokumentace	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.2.1 Zahájení	5
2.2.2 Etapizace.....	5
2.2.3 Dokončení	5
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR	5
2.4 Charakteristika území	5
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP.....	5
2.5.1 Vliv na krajinu	5
2.5.2 Vliv na zdraví.....	5
2.5.3 Vliv na životní prostředí.....	5
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území.....	5
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3 Změny dotčených staveb	6
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1 Mapové podklady	6
3.2 Dopravní průzkum	6
4 ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace	7
5.3 Zajištění přístupu na staveniště	7
5.4 Dopravní omezení	7
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků.....	7
6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů.....	7
6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů	7
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí	8
7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením ...	8

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1 Základní technické parametry	8
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání	8
8.1.2 Začlenění stavby	8
8.1.3 Vztah trasy a krajiny	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	8
8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací	8
9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
9.1 Svislé dopravní značení	10
9.2 Vodorovné dopravní značení	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	10
10.1 Rozsah dotčení	10
10.1.1 Ochranná pásma.....	10
10.1.2 Chráněná území.....	11
10.2 Podmínky pro zásah	11
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
11.1 Bourací práce	11
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	11
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch	11
11.5 Zásah do ZPF, rekultivace	11
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
11.7 Zásah do jiných pozemků	11
11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	11
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
12.1 Všechny druhy energií	11
12.2 Telekomunikace	12
12.3 Vodní hospodářství	12
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	12
12.5 Napojení na technickou infrastrukturu	12
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	12
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1 Ochrana krajiny a přírody	12
13.2 Hluk	12
13.3 Emise	12
13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje	13

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby ..	13
13.6 Nakládání s odpady	15
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
14.1 Mechanická odolnost a stabilita	15
14.2 Požární bezpečnost	15
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
14.4 Ochrana proti hluku	15
14.5 Bezpečnost při užívání	15
14.6 Úspora energie a ochrana tepla	16
15 DALŠÍ POŽADAVKY	16
15.1 Užitné vlastnosti stavby	16
15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	16
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
15.3.1 Povodně	16
15.3.2 Sesuvy půdy	16
15.3.3 Poddolování	16
15.3.4 Seismicita	16
15.3.5 Radon	16
15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: III/32746 Stříbrnice

Místo stavby: Královéhradecký kraj
k.ú. Stříbrnice v Čechách (757713), Hradíštko (796484)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Předmět projektové dokumentace: Oprava stávající komunikace III/32746

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Hlavní projektant: Ing. Petr Hájek

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32746. Opravovaný úsek začíná cca 200 m za křižovatkou se silnicí III/32744 směrem na Stříbrnici, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/32745 v obci Stříbrnice. Délka opravovaného úseku je cca 1637 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka v extravilánu je 3,9 m, v intravilánu je 4,6 m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z požadavků investora. Rozsah stavebních prací zahrnuje lokální odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení ložní a ohrubné vrstvy. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2016.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji z části v extravilánu silnice III/32746 a z části v intravilánu obce Stříbrnice. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlínami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 3,9 m v extravilánu, 4,6 m v intravilánu. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané od investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Silnice

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/32746, III/32745 a III/32744. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)

6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 – Silnice – Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření – dočasný objekt

6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/32746 délky cca 1637 m. Celá stavba je řešena na pozemcích Královéhradeckého kraje.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Silnice

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.1.1 SO 101 – Silnice

Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/32746 v délce 1637 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavků investora a spočívá v lokálním odfrézování (cca 30% plochy vozovky) stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 20 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (extravilán: ACL 16+ průměrné tl. 60mm a ACO 11+ tl. 40mm, intravilán: ACO 11+ tl. 50mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové modifikované emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření

asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů v délce cca 200 m.

Výškové řešení

V rámci stavby bude provedeno navýšení nivelety v extravilánu o cca 80 mm a v intravilánu o cca 30 mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vstupy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

Konstrukce vozovky v extravilánu

- Frézování		-20 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulz. (zb. poj)	PS-E 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulz. (zb. poj)	PS-E 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
CELKEM		+80 mm	

Konstrukce vozovky v intravilánu

- Frézování		-20 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulz. (zb. poj)	PS-E 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
CELKEM		+30 mm	

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

8.2.1.2 SO 151 Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby není navrženo vodorovné dopravní značení.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

10.1.1 Ochranná pásma

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde ke kácení.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě stávajících příkopů a krajnic.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního

značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějším a bezpečnějším pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Praze, květen 2016

Ing. Petr Hájek