



SEZNAM PŘÍLOH

| POŘ. | NÁZEV | MĚŘÍTKO | Č.ZAK. |
|------|---------------------|---------|-------------|
| 1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | 130634/C1.1 |
| 2. | SITUACE | 1:100 | 130634/C1.2 |
| 3. | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | 1:25 | 130634/C1.3 |

| | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------|---------|---|---|---|-------------|-----|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | | ING. MILAN MARX | |  | <div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div> | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | ING. MILAN MARX | | | | | | |
| VYPRACOVAL | | ING. VLADIMÍR MARKS | | | |  | | |
| Č.ZAKÁZKY | 130634 | DATUM | 03.2014 | FORMÁT | 5xA4 | | STUPEŇ P.D. | DSP |
| INVESTOR OBLASTNÍ NEMOCNICE TRUTNOV A.S., M. GORKÉHO 77. 541 21 TRUTNOV | | | | | | | | |

| | |
|--|-------------|
| TRUTNOV - OBLASTNÍ NEMOCNICE INSTALACE ZÁVOROVÉHO PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VYVOLANÉ ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH SO 101 ÚPRAVY KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA | MĚŘ. |
| | C1.1 |
| | |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

| | |
|----------------|--|
| Název zakázky: | Trutnov – Oblastní nemocnice Instalace závorového parkovacího systému – vyvolané úpravy zpevněných ploch |
| Investor: | Oblastní nemocnice a.s., M. Gorkého 77, 541 21 Trutnov |
| Objednatel: | Oblastní nemocnice a.s., M. Gorkého 77, 541 21 Trutnov |
| Zhotovitel: | TENET, spol. s r.o., architektonický ateliér Horská 64, 541 01 Trutnov |
| Objekt: | SO 101 Úpravy komunikace |
| Stupeň: | Dokumentace pro stavební povolení |

2. Všeobecně

2.1. Přehled výchozích podkladů

- 2.1.1. Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu
- 2.1.2. Polohopisné a výškopisné zaměření ve formě výřezu z digitální technické mapy města Trutnova.
- 2.1.3. Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený ve výřezu z digitální mapy a ověřený vyjádřením u jednotlivých správců.
- 2.1.4. Průzkum lokality provedený projektantem
- 2.1.5. ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110
- 2.1.6. Technické podmínky pro navrhování a výstavbu pozemních komunikací, vzorové listy pozemních komunikací

3. Charakteristika území stavby

3.1. Staveniště

Staveniště se nachází v katastrálním území Trutnov; 769029, na p. p. č. 1623/6 a 2311/1. Stavební pozemky jsou situovány v lokalitě Kryblice, v místě současného vjezdu (vstupu) do areálu Oblastní nemocnice Trutnov. Místní komunikace ulice Pod Chmelnicí je v zájmovém prostoru obousměrná dvoupruhová, šířky cca 5,50m, směrově vedená v levostranném směrovém oblouku o poloměru cca 50m. Výškově stoupá ve sklonu asi 7%. Kryt vozovky je živičný. Vozovka je upnuta do zvýšených betonových obrubníků a odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Chodník z betonové zámkové dlažby při levé hraně komunikace má šířku cca 1,50m a od místní komunikace je oddělen zvýšenou obrubou šířky 0,15m a betonovým vodícím proužkem šířky 0,25m. Zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby při pravé hraně komunikace má šířku také cca 1,50m a od přilehlé komunikace je oddělena taktéž zvýšenou obrubou šířky 0,15m a betonovým vodícím proužkem šířky 0,25m. Organizace dopravy v lokalitě je zajištěna vyhovujícím a funkčním svislým dopravním značením, vodorovné dopravní značení provedeno není. Pozemky se nenachází v záplavovém území.

3.2. Stávající zeleň

V zájmovém prostoru se nenachází žádná vzrostlá zeleň, která by byla výstavbou dotčena.

3.3. Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou vedeny následující stávající funkční podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl ověřen a potvrzen u jejich správců:

- vodovod
- kanalizace splašková
- teplovodní kanál

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny!

3.4. Polohopisné a výškopisné zaměření

Pro návrh bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření ve formě výřezu z digitální technické mapy města Trutnova.

3.5. Inženýrsko – geologický průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl pro očekávaný malý rozsah prací proveden.

3.6. Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

4.1. Požadavky na technické řešení

Předmětem kompletního záměru je instalace nového, závorového, parkovacího systému Oblastní nemocnice Trutnov, včetně přípojek nn. Tento systém zavádí zpoplatnění parkování vozidel v areálu nemocnice (návštěvy pacientů apod.). Předmětem tohoto projektu jsou pouze místní úpravy stávajících ploch chodníků a zeleně *mimo areál Oblastní nemocnice*, které jsou vyvolané návrhem dopravního (technologického) ostrůvku pro potřeby závorového systému. Související úpravy v areálu Oblastní nemocnice jsou předmětem samostatného projektu „*Instalace závorového parkovacího systému*“.

Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

4.2. Vytýčení

Vytýčení je patrné z výkresu B3 – Koordinační situace a B4 – Zákres do mapy KN. Bylo provedeno z digitální technické mapy Trutnova v souřadnicovém systému JTSK.

4.3. Směrové řešení

4.3.1. Komunikace

V souladu s ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci funkční skupiny C – obslužná místní komunikace ve stávající zástavbě, s umožněním přímé obsluhy všech staveb. Směrové

vedení stávajících komunikací nebude stavbou nijak ovlivněno. Budou však upraveny parametry oblouků – dle vlečných křivek největšího místně provozovaného vozidla (vozidlo pro odvoz odpadu, 3 nápravy).

Plocha výměry nových částí komunikace činí 6 m².

4.4. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace stávající místní komunikace a přilehlých ploch. Nové plochy vozovek budou mít stejný příčný sklon jako navazující části vozovek, resp. jako původní chodník. Budou respektovány výšky na stávajícím rozhraní dlažeb (u vrátnice).

Výškový systém Balt po vyrovnání.

4.5. Chráničky

Nejsou předmětem tohoto projektu

4.6. Opěrné zdi, oplocení

Nejsou předmětem tohoto objektu.

4.7. Dopravně – inženýrská opatření

Při realizaci stavby dojde k dočasnému omezení provozu v ulici Pod Chmelnicí, v místě vjezdu (výjezdu) do areálu Oblastní nemocnice. Vybraný zhotovitel zajistí při realizaci návrhu takové podmínky, aby nebyl provoz nemocnice nijak narušen.

Objížďky a výluky dopravy není nutné ani účelné zajišťovat.

4.8. Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

5.1. Polohopisné a výškopisné zaměření

Polohopisné a výškopisné zaměření – ve formě výřezu z digitální technické mapy města Trutnova.

5.2. Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

6. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje další objekty.

7. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladba konstrukcí dotčených částí vozovek byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 a je totožná se stávající konstrukcí okolních vozovek dotčeného území.

7.1. Vozovka

| | | |
|------------------------|----------------------------|-------|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 50mm |
| Asfaltový beton | ACP 16+ | 80mm |
| Směs stmelená cementem | SC 0/32; C _{8/10} | 130mm |
| Štěrkodrt 0/45(0/63) | ŠDA | 200mm |

| | | |
|---------------|--|--------------|
| Celkem | | 460mm |
|---------------|--|--------------|

7.2. Chodník pro pěší

| | | |
|---|---------------------------|-------|
| Betonová zámková dlažba (stávající očištěná) | DL I | 60mm |
| Kamenná drť 2/5 | | 40mm |
| Směs stmelená cementem | SC 0/32; C _{3/4} | 100mm |
| Štěrkodrt 0/45 | ŠDA | 100mm |

| | | |
|---------------|--|--------------|
| Celkem | | 300mm |
|---------------|--|--------------|

Při eventuálním zaměňování materiálů konstrukčních vrstev vozovek a ploch bude postupováno dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170!

8. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky do stávajících uličních vpustí, zajištěné jejím podélným a příčným sklonem, zůstane zachováno. Odvodnění chodníku do stávajícího štěrbinového žlabu a uliční vpusti, zajištěné jeho podélným a příčným sklonem, zůstane zachováno také.

Pozemní komunikaci není nutné dále nijak chránit.

9. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, vodorovné dopr. značení nebude prováděno. Posunuta bude pouze tabule s pokyny pro návštěvníky ON (viz situace – dle navrženého zkrácení plotu)

Ostatní zařízení není vzhledem k menšímu významu stavby účelné ani nutné navrhovat.

10. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými normami ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Údržba zhotovených ploch bude prováděna standardním způsobem.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba ani objekt neobsahují technologické vybavení.

12. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vytýčení významných bodů bylo provedeno z digitální technické mapy Trutnova v souřadnicovém systému JTSK a je patrné z výkresu B3 – Koordinační situace a B4 – Zákres do mapy KN. Návrh technologie konstrukcí vozovky byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

13. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. V zájmovém území zůstanou zachovány stávající možnosti pohybu těchto osob.

14. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace především zemních prací budou především na výjezdu ze staveniště eliminovány konkrétními opatřeními přijatými zhotovitelem stavby (čištění vozidel, skrápění, provádění prací v průběhu dne).

15. Závěr

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení je zpracována dle ustanovení státních norem týkajících se charakteru dopravní stavby, dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přihlédnutím k místním podmínkám a poměrům staveniště.

Trutnov, 03. 2014

Vypracoval
Ing. Vladimír Marks