

SMLOUVA O DÍLO
(dále jen „Smlouva“)

SOUHRN SMLUVNÍCH DOHOD

dle ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku (NOZ) v platném znění

Smluvní strany:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmanem Bc. Lubomírem Francem
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 27-2031100257/0100
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ: 275 02 988

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

Martin Dvořáček, tel: 495 540 266, e-mail: martin.dvoracek@suskhk.cz

a

- (2) PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
IČ: 25292161
DIČ: CZ 25292161
Zastoupený/jednající Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 2532
bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú.: 19-2521230257/0100
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

I.

Základní ustanovení

1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl dílo:

**Vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“**

(dále jen Dílo nebo Zakázka) v určené kvalitě, současně přijímá nabídku zhotovitele na provedení a dokončení těchto služeb za následujících podmínek:

I. Cena (v souladu se zněním nabídky – bod c článku II. Smlouvy)

a. Nabídková cena bez DPH	1 794 000,- Kč
b. DPH (21%)	376 740,- Kč
c. Nabídková cena celkem (a + b)	2 170 740,- Kč

přičemž cena bude uhrazena způsobem a ve výši stanovené ve Zvláštních obchodních podmínkách

II. Termín dokončení

Termín dokončení je uveden ve Zvláštních obchodních podmínkách.

- Zhotovitel se zavazuje provést a dokončit řádně a včas Dílo bez vad za cenu uvedenou výše a specifikovanou v Dopise nabídky, a to v souladu s podmínkami obsaženými v dokumentech uvedených v článku II. této Smlouvy včetně odstranění případných vad Díla.
- Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení všech činností, které jsou předmětem smlouvy, cenu podle nabídky zhotovitele, nebo jinou cenu, na kterou bude mít zhotovitel nárok podle podmínek smlouvy, v termínech a způsobem podle smlouvy.
- Nabídková cena se považuje za nejvýše přípustnou dle nabídky zhotovitele a může se měnit jen dle podmínek daných ve smlouvě.
- Slova a výrazy používané v této smlouvě mají ten význam, který jim je určen ve Všeobecných obchodních podmínkách pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD-OPK č. j. 11/2015 – 120 – TN/1 ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, na které se dále odkazuje, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008.
- Pokud se dále ve Smlouvě nebo jejích jednotlivých součástech užívá pojmů ze zákona č. 513/1991 Sb. Obchodního zákoníku ve znění platném do 31. 12. 2013, mají se tím pro účely této smlouvy na mysli odpovídající ustanovení zákona č. 89/2012 Sb. (NOZ) v aktuálně platném znění, případně předpisů souvisejících.

II.

Obsah Smlouvy o dílo

- Níže uvedený souhrn dokumentů tvoří nedílnou součást obsahu Smlouvy. Pojmy a definice uvedené v této Smlouvě a především v tomto článku II. mají stejný význam, jaký jim je přiřazen v Obchodních podmínkách na zhotovení Díla.

Jedná se o následující dokumenty, které jsou nedílnou součástí Smlouvy, jejich důležitost je dána pořadím:

- Souhrn smluvních dohod;
- Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky);
- Nabídka Zhotovitele (Dopis nabídky, formulář Seznam subdodavatelů);
- Výzva k podání nabídky; Situace; Mostní lisy; Hlavní mostní prohlídky; Pasport propustků;

- e) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. Přílohy A (Rozsah služeb) jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, Přílohy B (Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem) a Přílohy C (Platby a platební podmínky);
- f) VOP-D Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD-OPK č. j. 11/2015 – 120 – TN/1 ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008., (jsou přístupné na internetu na adrese <http://www.pjpk.cz/OP/OP15%20zememericke.pdf> a ke smlouvě se nepřikládají);
- g) Technické podmínky (ke smlouvě se nepřikládají);
- h) Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/298 km 14,439 – 19,237

Dokumenty jsou zde řazeny podle kritéria jejich právní síly, a to od dokumentu nejvyšší právní síly pod písm. a) k dokumentu nejnižší právní síly pod písm. h), a s ohledem na tuto skutečnost bude tato Smlouva vykládána.

2. Strany si ujednaly, že dokumenty uvedené v čl. II. pod písmenem f), g), h) stranám známé a považované jimi za nedílnou součást této Smlouvy, budou v listinné podobě uloženy u objednatele a tamtéž stranám k dispozici. Smluvní strany prohlašují, že obsah veškerých dokumentů uvedených v čl. II. je jim znám.

III.

Ostatní a závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva, jejíž součástí jsou dokumenty uvedené v odst. 1 – (a) až (h) článku II., nabude platnosti a účinnosti dnem podpisu smluvních stran.
2. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Obsah této Smlouvy je možné změnit pouze písemným číslovaným dodatkem, odsouhlaseným a podepsaným oběma smluvními stranami.
4. V otázkách, které nejsou touto Smlouvou výslovně upraveny, se řídí právní vztahy smluvních stran ustanoveními Občanského zákoníku (NOZ) a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky v platném znění.
5. Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.
6. Je-li některé ustanovení této Smlouvy neplatné, odporovatelné nebo nevynutitelné či stane-li se takovým v budoucnu, nedotýká se to platnosti, případně vynutitelnosti ustanovení ostatních, pokud z povahy, obsahu nebo z okolností, za jakých bylo takové ustanovení přijato, nevyplývá, že tuto část nelze oddělit od ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují neprodleně zahájit jednání za účelem nové úpravy vzájemných vztahů tak, aby byl zachován původní záměr Smlouvy.

Číslo stavby: 32895

7. Strany prohlašují, že ke dni podpisu Smlouvy mají všechny dokumenty (případně jejich kopie), které jsou označeny jako součást Smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení, v návaznosti na ujednání čl. II odst. 2 této Smlouvy.
8. Smluvní strany se zavazují, že veškeré informace vzájemně poskytnuté a vztahující se ke Smlouvě se považují za důvěrné a za obchodní tajemství. Kterákoli smluvní strana nesmí bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany poskytnout nebo zpřístupnit třetím osobám jakékoli informace nebo dokumenty, které se vztahují ke Smlouvě, které jí již byly nebo budou druhou smluvní stranou předány nebo jinak zpřístupněny. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na případy, kdy:
 - a) mají smluvní strany opačnou povinnost stanovenou zákonem,
 - b) takové informace sdělí osobám, které mají ze zákona stanovenou povinnost mlčenlivosti
 - c) se takové informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto odstavce,
 - d) je poskytnutí takových informací v souladu se Smlouvou a jejím účelem.
9. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
10. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, plně porozuměly jejímu obsahu a s jejím zněním souhlasí. Dále prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto prohlášení připojují své vlastnoruční podpisy.
11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou Královéhradeckého kraje, usnesením č. RK/13/360/2016 ze dne 7. 3. 2016

V Hradci Králové dne 29-03-2016

Objednatel
Bc. Lubomír Franc
hejtman

Královéhradecký kraj
se sídlem v
Hradci Králové
15

18-03-2016
V Pardubicích dne

Zhotovitel
Ing. Leoš Jelínek
předseda představenstva



PRODIN s.r.o.
JIRASKOVA 169
53002 PARDUBICE
IČO: 25802101
DIČ: CZ25802101
TEL.: 0042 301 344



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, 500 03

Telefon: 495 540 211
Fax: 495 533 973
E-mail: svatava.koubova@suskhk.cz
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

Váš dopis zn. ze dne:

Naše značka
TOÚ/004-16/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová / 18

Hradec Králové dne

09-03-2016

Věc: Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky v zadávacím řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu

Na základě posouzení a zhodnocení nabídek Vám sdělujeme, že zadavatel v řízení o zadání zakázky rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky uchazeče, jenž nabídl nejnížší nabídkovou cenu, na zakázku:

Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

Nabídka, kterou jste předložili, splnila podmínky zadání této veřejné zakázky a byla přijata.

Z tohoto důvodu Vás vyzývám k předložení smlouvy o dílo, která byla součástí zadávací dokumentace, k podpisu do 10 pracovních dnů od doručení tohoto oznámení, a k předložení kopie pojistné smlouvy, případně pojistného certifikátu (v souladu s čl. 19.1 ZOP), a to na adresu:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

Další závazné podmínky:

Tento dopis nevytváří závaznou smlouvu o dílo. Závazná smlouva o dílo vznikne jejím podpisem v souladu s podmínkami zadání.


Ing. Karel Janeček
2. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje

DOPIS NABÍDKY

Název díla: Vypracování projektové dokumentace dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

Objednatel: Královéhradecký kraj
se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

- Po prostudování výzvy k podání nabídky, obchodních podmínek (VOP-D, ZOP-D), technických kvalitativních podmínek (TKP-D) a dalších dokladů zadávací dokumentace a po seznámení se skutečností, níže podepsaný nabízí provést a předat výše uvedené dílo a odstranit případné vady v plné shodě s výše uvedenými dokumenty za cenu nejvýše přípustnou:

Cena celkem:	1 794 000,- Kč
Cena DPH (21%):	376 740,- Kč
Cena celkem včetně DPH:	2 170 740,- Kč

kterou je možno překročit (změnit) jen za podmínek uvedených ve smlouvě o dílo.

- Souhlasíme s tím, že naše nabídka je platná do **31. 5. 2016** a je pro nás závazná a může být přijata kdykoliv před uplynutím uvedené lhůty.
- Pokud a dokud nebude uzavřena smlouva o dílo mezi námi a objednatelem, nebude tato nabídka představovat závaznou smlouvu mezi námi.

Datum 3. 2. 2016

Zhotovitel: PRODIN a.s.
se sídlem Jiráskova 169
530 02 Pardubice
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161

Podpis oprávněné osoby – Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva

za společnost: PRODIN a.s.



PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
53002 PARDUBICE
IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161
TEL: 408 791 026

Seznam subdodavatelů

Veřejná zakázka malého rozsahu s názvem:

Vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět														
1.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>GON Hradec Králové a.s.</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>Zemědělská 897/5 500 03 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>25275666</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Vladimír Lupoměský předseda představenstva</td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td>B 1694 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>+420602 381 409</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>vladimir.lupomesky@gon.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	GON Hradec Králové a.s.	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Zemědělská 897/5 500 03 Hradec Králové	IČ:	25275666	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Vladimír Lupoměský předseda představenstva	Spisová značka v obchodním rejstříku:	B 1694 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové	Tel./fax:	+420602 381 409	E-mail:	vladimir.lupomesky@gon.cz	práce geodetické
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	GON Hradec Králové a.s.															
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Zemědělská 897/5 500 03 Hradec Králové															
IČ:	25275666															
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Vladimír Lupoměský předseda představenstva															
Spisová značka v obchodním rejstříku:	B 1694 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové															
Tel./fax:	+420602 381 409															
E-mail:	vladimir.lupomesky@gon.cz															

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět														
1.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>Ing. Martin Havelka</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>Dykova 1127, 500 02 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>----</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Martin Havelka</td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>+420 466791121</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>martin.havelka@cht-pce.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Ing. Martin Havelka	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Dykova 1127, 500 02 Hradec Králové	IČ:	----	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Martin Havelka	Spisová značka v obchodním rejstříku:		Tel./fax:	+420 466791121	E-mail:	martin.havelka@cht-pce.cz	Poradenská činnost v oboru mosty a inženýrské konstrukce
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Ing. Martin Havelka															
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Dykova 1127, 500 02 Hradec Králové															
IČ:	----															
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Martin Havelka															
Spisová značka v obchodním rejstříku:																
Tel./fax:	+420 466791121															
E-mail:	martin.havelka@cht-pce.cz															

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
1.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	TOP CON Servis s.r.o.
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Varšavská 30, 120 00 Praha 2
	IČ:	45274983
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Libor Marek jednatel
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	C 9396 vedená u Městského soudu v Praze
	Tel./fax:	+420284021742
	E-mail:	marek@topcon.cz
		Zpracování projektové dokumentace pro mosty a inženýrské konstrukce

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
1.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Multiaqua s.r.o.
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové
	IČ:	60003111
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Marcela Pavlíčková, jednatelka společnosti
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	C 5596 u Krajského soudu v Hradci Králové
	Tel./fax:	+420498500359
	E-mail:	marcela.pavlickova@multiaqua.cz
		Zpracování projektové dokumentace všech staveb odvodnění a vodního hospodářství

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
1.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Ing. Jan Dušek
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Přemyslova 883, 535 01 Přelouč
	IČ:	74140302
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Jan Dušek
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	-----
	Tel./fax:	+420725601916
	E-mail:	jan.dusek@enteria.cz
		Zpracování plánu BOZP

Veřejná zakázka malého rozsahu na vypracování projektové dokumentace		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
1.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	EMPLA AG spol. s r.o.
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Za Škodovkou 305/5, 503 11 Hradec Králové
	IČ:	25996240
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Vladimír Plachý jednatel
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	C 19004 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
	Tel./fax:	+420 777 769 087
	E-mail:	plachy@empla.cz
		Zpracování hlukové studie, případné měření hluku

.....
Ing. Leoš Jelínek
předseda představenstva
PRODIN a.s.



PRODIN a.s.
JIRÁKHOVA 108
23008 PÁDUBICE
ICO: 2522161
DIČI CZ00000101
TEL. 480 701 999



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
Fax: 495 533 973
E-mail: svatava.koubova@suskhk.cz
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis zn. ze dne:

Naše značka

Vyřizuje/linka

Hradec Králové dne

TOÚ/004-16/Ko

Ing. Koubová / 18

26 -01- 2016

Věc: Výzva k podání nabídky

V návaznosti na ustanovení § 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném a účinném znění, (dále jen zákon), a v souladu se Směrnicí Rady Královéhradeckého kraje č. 3, kterou se stanovuje postup Královéhradeckého kraje při zadávání veřejných zakázek, Vás tímto vyzýváme k podání nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu:

Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

1. Identifikační údaje zadavatele

Královéhradecký kraj
se sídlem Pivovarské náměstí č. p. 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem

Kontaktní osoba zadavatele pro tuto veřejnou zakázku:

pro organizaci zadávacího řízení: Ing. Svatava Koubová, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, tel. 495 540 218, e-mail: svatava.koubova@suskhk.cz

pro technické záležitosti: Martin Dvořáček, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb – Hradec Králové, tel. 495 540 266, e-mail: martin.dvoracek@suskhk.cz

2. Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je **vypracování projektové dokumentace** ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) komunikace a projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) kanalizace, soupisu stavebních prací, dodávek služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) a **výkon autorského dozoru** při realizaci stavby v **předpokládaném rozsahu 150 hodin**, blíže ZOP-D, stavební akce: **“II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“**.

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy č. 298 v úseku od hranice Pardubického kraje (km: 14,439 - ZÚ) po křižovatku se silnicí I. třídy č.11 u města Třebechovice pod Orebem (km: 19,237 - KÚ), v celkové délce 4,798 km.

Extravilánový úsek silnice II/298 probíhá v km: 14,439 – 18,100 a v km: 18,572 – 19,237. V extravilánu se nachází silniční propustky, mostní objekty ev. č. 298-008, 298-009, 298-010. Stav mostních objektů je patrný z HMP a mostních listů. Návrhy stavebních opatření k odstranění závad na mostních objektech jsou uvedeny v Hlavních mostních prohlídkách, příp. budou upřesněny při výrobních výběrech. Součástí rekonstrukce silnice v tomto extravilánovém úseku bude úprava, popř. oprava odvodnění vozovky (příkopy, příčné i podélné propustky) a případných dalších objektů.

Intravilánový úsek silnice II/298 probíhá obcí Křmovice v km: 18,100 – 18,572. V současné době jsou povrchové vody z vozovky odvedeny do stávající jednotné kanalizace. Dle vyjádření správce stávající jednotné kanalizace (Město Třebechovice pod Orebem) není možné v návrhu pro odvodnění povrchu komunikace v tomto úseku využít stávající kanalizační řad. Z tohoto důvodu bude nutné navrhnout odvodnění povrchu komunikace mimo stávající kanalizační řad, a to do nové silniční kanalizace.

Šířkové uspořádání komunikace zůstane v návrhu zachováno. Bude provedeno zvýšení nivity komunikace minimálně o 30 mm. Dílčí upřesnění rekonstrukce silnice bude stanoveno objednatelům při konzultacích v průběhu projektových prací. Zhotovitel bude respektovat upřesňující požadavky.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena ve ZOP-D v Příloze A Rozsah služeb, která je součástí zadávací dokumentace.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle kódu CPV:

7100000-8 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: **1 950 000,- Kč bez DPH**

Zadavatel k tomuto uvádí, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky je zároveň **maximální přípustnou nabídkovou cenou**.

Nabídka, ve které nabídková cena přesáhne maximální přípustnou nabídkovou cenu, bude ze zadávacího řízení vyřazena, což bude mít za následek vyloučení uchazeče.

3. Doba a místo plnění zakázky

Termín dokončení a odevzdání projektové dokumentace: **nejpozději do 2 týdnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DSP + PDPS od objednatele.**

Dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla jsou stanoveny v ZOP-D.

Zadavatel požaduje dokončení, odevzdání a převzetí dokumentace nejpozději do uvedeného termínu. Uchazeč může navrhnout i kratší termín plnění.

Dokumentace bude předána osobně zástupci zadavatele pro technické záležitosti na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., oddělení přípravy a realizace staveb – Hradec Králové, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí PD.

4. Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce tvoří kromě této výzvy též níže uvedené dokumenty:

1. ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, včetně:
Přílohy A - Rozsah služeb, jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny
Přílohy B - Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem
Přílohy C - Platby a platební podmínky;
2. VOP-D Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK č. j. 11/2015-120-TN/1, ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008 (viz. <http://www.pjpk.cz/OP/OP15%20zememericke.pdf>);
3. SDS PK Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválená MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1, ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. února 2007, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%20I.pdf>, ve znění Dodatku č. 1, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-dodatek%20I.pdf> - nepředávají se dodavatelům;
4. TKP-D Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK, č. j. 475/105-120-RS/1, ze dne 29. 8. 2005, s účinností od 1. 10. 2005, nepředávají se dodavatelům, viz. http://www.pjpk.cz/TKP-D_1.pdf;
5. Formulář Smlouva o dílo – závazný vzor;
6. Formulář Dopis nabídky – závazný vzor;
7. Seznam subdodavatelů – doporučený vzor;
8. Mapa celkové situace; Mostní listy objektů ev.č. 298-008, 298-009, 298-010; Hlavní mostní prohlídky mostních objektů ev.č. 298-008, 298-009, 298-010; Pasport komunikace;
9. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/298 km 14,439 – 19,237.

Zadavatel zašle zadávací dokumentaci v elektronické podobě e-mailem na základě e-mailové žádosti dodavatele. V případě potřeby je zadavatel připraven poskytnout dodavatelům dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

5. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne **9. 2. 2016 v 8:00 hod.** Všechny nabídky musí být doručeny na níže uvedenou adresu do skončení lhůty pro podání nabídky.

Nabídky se podávají na doručovací adrese:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

podatelna

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

nebo osobně:

podatelna SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Hradec Králové

v době 7,00-14,00 hod. v pracovní dny

do 9. 2. 2016 do 8:00 hod.

Nabídky budou doručeny v řádně uzavřené obálce opatřené názvem (obchodní firmou)/jménem a příjmením uchazeče, adresou.

Na obálce bude uvedeno: „**NEOTEVÍRAT – Vypracování projektové dokumentace stavební akce: „II/298 hranice Královéhradeckého kraje – kříž. se silnicí I/11“**“

Nabídky doručené na výše uvedenou adresu po uplynutí stanovené lhůty nebudou otevírány. Opožděně podané nabídky zadavatel nevrací a ponechává je přiložené k dokumentaci o zadání veřejné zakázky.

Při podání nabídky poštou nebo jiným veřejným přepravcem se za okamžik podání nabídky považuje její fyzické převzetí na výše uvedené adrese s tím, že nabídka musí být doručena v souladu s termínem stanoveným zadávací dokumentací pro podání nabídek.

6. Požadavky na prokázání kvalifikačních předpokladů uchazeče

Uchazeč v nabídce předloží kopii:

- **výpisu z obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či **výpis z jiné obdobné evidence**, pokud je v ní zapsán (výpis z obchodního rejstříku nesmí být starší než 90 dnů ke dni podání nabídky),
- dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, tedy dokladu prokazujícího živnostenské oprávnění na živnost „**projektová činnost ve výstavbě**“; netýká se uchazečů (fyzických osob), kteří jsou autorizovanými inženýry dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění,
- dokladu osvědčujícího **autorizaci v oboru „dopravní stavby“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění,
- dokladu osvědčujícího **autorizaci v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění,
- dokladu osvědčujícího **autorizaci v oboru „stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění,
- **platné osvědčení o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění.
- doklad osvědčující **odbornou způsobilost osoby, ve formě osvědčení podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném a účinném znění – měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb, (autorizace u SZÚ nebo akreditace u ČIA)**, popř. u technických měření osvědčení dle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii, v platném a účinném znění (autorizace k úřednímu měření).

Není-li to které osvědčení o autorizaci nebo o odborné způsobilosti vystaveno přímo na uchazeče, např. je-li uchazečem právnická osoba, je nutné v nabídce uvést též **vztah odborně způsobilé osoby k uchazeči** (například, že se jedná o zaměstnance uchazeče či je členem jeho statutárního orgánu nebo je v jiném vztahu k uchazeči (např. subdodavatel) apod.).

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. V takovém případě se přiměřeně použije § 51 zákona. Dodavatel je povinen zadavateli předložit **smlouvu uzavřenou se subdodavatelem**, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace. Dále je dodavatel povinen zadavateli předložit **za subdodavatele výpis**

z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán (předložený výpis nesmí být starší než 90 dnů ke dni podání nabídky).

7. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky

Nabídka bude předložena písemně – v listinné formě v jednom originále – a musí být zpracována v českém jazyce. Dokumenty, jejichž originál bude v jiném než v českém jazyce, musí mít ještě úředně ověřený překlad do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům prokazujícím splnění kvalifikace úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.

V případě, že nabídku podepíše osoba, jejíž oprávnění k podpisu nevyplývá z obchodního rejstříku, musí být k nabídce připojena též plná moc, a to buďto v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Doporučení pro vyhotovení nabídky je zpracování a řazení do jednotlivých oddílů v následujícím členění:

7. 1. Dopis nabídky

Nabídku bude tvořit především Dopis nabídky vypracovaný dle závazného vzoru, který tvoří přílohu této výzvy. **Zadavatel upozorňuje, že jakékoliv odchýlení se od závazného vzoru bude mít za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče.** Uchazeč v Dopisu doplní chybějící údaje a Dopis podepíše osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče.

7. 2. Doklady prokazující splnění kvalifikace

Bliže viz čl. 6 této výzvy.

7. 3. Návrh smlouvy o dílo

Uchazeč k nabídce připojí v jednom vyhotovení návrh smlouvy vypracovaný dle závazného vzoru, který tvoří přílohu této výzvy. **Zadavatel upozorňuje, že jakékoliv odchýlení se od závazného vzoru bude mít za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče.** Uchazeč ve smlouvě doplní chybějící údaje a smlouvu podepíše osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče.

7. 4. Rekapitulace nabídkové ceny

Za účelem zpracování nabídkové ceny je dodavatel povinen použít tabulku Rekapitulace nabídkové ceny (nedílná součást ZOP-D Zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, Přílohy A Rozsah služeb, jež tvoří přílohu této výzvy). **Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jakékoliv přidávání či odebrání řádků je nepřípustné a bude mít za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče.** Uchazeč v tabulce Rekapitulace nabídkové ceny doplní chybějící údaje a tabulku Rekapitulace nabídkové ceny podepíše osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče.

Do nabídkové ceny nesmí uchazeč zahrnout rezervu.

Uchazeč odpovídá za kompletnost poskytovaných činností a je povinen i veškeré činnosti, které nejsou výslovně uvedeny a souvisí s předmětem plnění, zahrnout do ceny. Nabídková cena musí být platná až do celkového dokončení díla.

8. Obchodní podmínky

Dodací i platební podmínky se řídí obchodními podmínkami, a to především **Zvláštními obchodními podmínkami** pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. Přílohy A Rozsah služeb, jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, Přílohy B

Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem a Přílohy C Platby a platební podmínky, a **podpůrně pak Všeobecnými obchodními podmínkami** pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK č. j. 11/2015-120-TN/1, ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008, které jsou přílohou této výzvy a nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Zadavatel na tomto místě pouze upozorňuje, že neposkytuje žádné finanční zálohy.

9. Způsob a kritéria hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedeno podle základního kritéria nejnižší nabídková cena za předmět zakázky v Kč bez DPH, která je tvořena součtem ceny za vypracování PD a ceny za výkon autorského dozoru, tj. **NABÍDKOVÁ CENA CELKEM** bez DPH v tabulce Rekapitulace nabídkové ceny (nedílná součást ZOP-D Zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, Přílohy A Rozsah služeb, jež tvoří přílohu této výzvy) = cena celkem v Dopisu nabídky.

Při hodnocení se stanoví pořadí nabídek dle výše nabídkové ceny za zakázku bez DPH od nejnižší (1. v pořadí) po nejvyšší.

10. Ostatní podmínky zakázky

V rámci posuzování nabídkových cen uchazečů stanovuje zadavatel pro tuto veřejnou zakázku výši mimořádně nízké nabídkové ceny a to následujícím způsobem:

- a) při posuzování 3 a méně nabídek nebude zadavatel stanovovat mimořádně nízkou cenu výpočtem, ale bude posuzovat nabídky s ohledem na předpokládanou cenu a cenu v čase a místě obvyklou;
- b) při posuzování 4 nebo 5 - ti nabídek bude mimořádně nízká nabídková cena stanovena průměrem všech nabídek, mimo nabídky nejdražší, sníženým o 20%;
- c) při posuzování 6 - ti a více nabídek bude mimořádně nízká nabídková cena stanovena průměrem všech nabídek, mimo nabídky nejlevnější a nejdražší, sníženým o 20%.

Zadavatel bude v rámci posuzování nabídkových cen posuzovat nabídky, které splnily požadavek úplnosti po obsahové stránce, byly podány uchazeči, kteří prokázali kvalifikaci v rozsahu požadovaném zadavatelem, a zároveň nepřekročily zadavatelem stanovenou hodnotu maximální ceny.

Všechny nabídky s nižší nabídkovou cenou než mimořádně nízká nabídková cena, stanovená výše uvedeným způsobem v bodech b) a c), mohou být ze zadávacího řízení vyřazeny.

Ze zadávacího řízení budou vyloučeni uchazeči, jejichž nabídka nebude po obsahové stránce úplná nebo bude v rozporu s podmínkami této poptávky.

Zadavatel si vyhrazuje **právo zrušit zadávací řízení**.

Zadavatel si vyhrazuje právo **ověřit informace** o uchazeči z veřejně dostupných zdrojů.

Náklady na vypracování nabídky zadavatel **nehradí**. Předložené nabídky zadavatel **nevrací**.

Zadavatel **nepřipouští variantní řešení**.

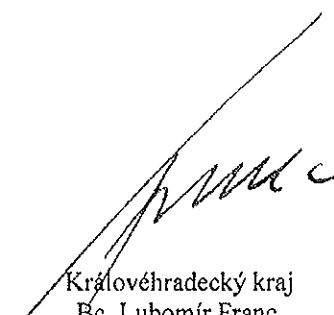
Podáním nabídky přijímá uchazeč plně a bez výhrad podmínky zadávacího řízení, včetně všech dodatků. Předpokládá se, že uchazeč pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v této zadávací dokumentaci včetně příloh a bude se jimi řídit.

V případě, že bude uchazeč využívat pro plnění předmětu zakázky subdodavatele, je povinen toto uvést v rámci předložené nabídky, včetně identifikačních údajů subdodavatele (obchodní firma/název/jméno

a příjmení; identifikační číslo; sídlo/bydliště a místo podnikání). Jako součást zadávací dokumentace zadavatel poskytuje dodavateli formulář Seznam subdodavatelů, a to jako doporučený vzor.

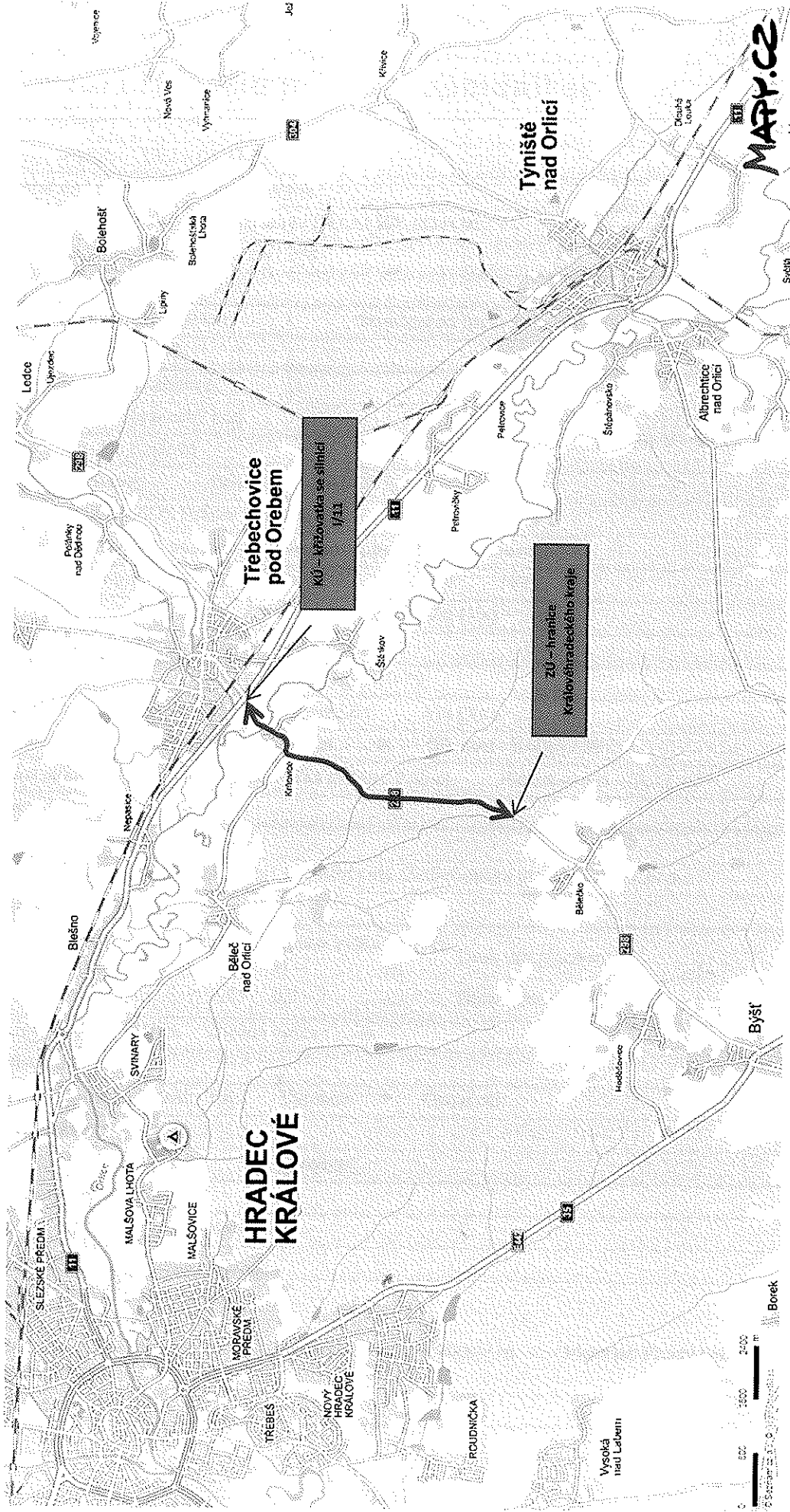
Dodavatel, který podá nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, jinak bude jeho nabídka vyřazena a on bude z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Dodavatel, který nepodal nabídku v tomto zadávacím řízení, může být subdodavatelem více uchazečů v tomto zadávacím řízení.

Další informace a podmínky jsou zakotveny v ostatních částech zadávací dokumentace (viz čl. 4. této výzvy).



Královéhradecký kraj
Bc. Lubomír Franc
hejtman Královéhradeckého kraje

Silnice II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křižovatka se silnicí I/11 (Třebechovice pod Orebem)



Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu: 298-008

Název mostu: BELEČKO-KRŇOVICE

Místní název: přes Bělečský potok

Předmět přemostění: Neznámý / BELECKY POTOK

Převáděná komunikace: 2. třída / 298

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 16.869 km Staničení na úseku: 2.430 km

Rok postavení: 1958

Rok poslední rekonstrukce:

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: BELEČKO-KRŇOVICE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: Nezjištěno Rok: 1999

$V_n = 48.0 \text{ t}$ $V_r = 57.0 \text{ t}$ $V_e = 97.0 \text{ t}$ $V_{aj} (V_a) = \dots \text{ t}$

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: Rok: 2012-10-19

$V_n = 48.0 \text{ t}$ $V_r = 57.0 \text{ t}$ $V_e = 97.0 \text{ t}$ $V_{aj} (V_a) = \dots \text{ t}$

Dl. přemostění: 2.05 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °

Volná šířka : 9.20 m Celková šířka mostu : 9.50 m Plocha mostu : 13.73 m²

Nosná konstrukce

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: 1.mostní pole. Želbet. deska prostá výšky 0.20 m.

Popis skupin polí

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
1	2,05	2,05	0,2	Deska prostá

Stavební výška : 0.50 m Úložná výška : m

Způsob uložení NK

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

Mostní závěry

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

Izolace desky mostovky

Typ: Výrobce: Materiál:

Spodní stavba

Podrobný popis spodní stavby:

Opěry

Počet : 2 Délka: _ m Tloušťka: _ m Výška: _ m Materiál: Prostý beton Základy: Masivní opěra

Přechodová oblast:

Mezilehlé podpěry			
Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m
Materiál: Nezadaný		Základy:	
Vozovka/chodníky:			
Povrch komunikace:	Živice	Šířka mezi obrubami: 6.70 m	Plocha vozovky: 13.73 m ²
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku:	Neznámý	Šířka chodníku: L: P: m	Plocha chodníku: m ²
Konstrukce chodníku: Neznámý			
Odvodnění mostu:			
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:
Záchytná zařízení: ocelové trubkové s vodorov. výplní v.=levo 0.90m, vpravo 1.03m			
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.70 m		Výška NK nad hladinou vody: m	
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.10 m	
Souřadnice mostu			
WGS-84	N:	E:	
Cizí zařízení			
Typ:	Správce:	Popis:	
Správní údaje			
Archivace projektu:		Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu			
nosná konst.: III - Dobrý		spodní stavba: III - Dobrý	použitelnost: Nezadaný
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2012-10-19	
Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):			
Cena: 42 316,00 Kč		ke dni: 19.07.2010	
Technické zhodnocení:			
Vyřazovací hodnota:		-8 Kč	ke dni 12.12.2013
Vyřazovací hodnota:		-1 Kč	ke dni 12.12.2014
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Nová RPH:			
Cena: 33 788,33 Kč		ke dni 12.12.2014	
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 23.11.2015		Vypracoval: tisk z MostarNet - Blažek Roman	

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	298-009					
Název mostu:	KRNOVICE					
Místní název:	most přes ř. Orlici					
Předmět přemostění:	Neznámý / Orlice					
Převáděná komunikace:	2. třída / 298					
Název převáděné komunikace:						
Staničení liniové:	18.666 km	Staničení na úseku:	0.471 km			
Rok postavení:	1951					
Rok poslední rekonstrukce:					
Kraj:	Královéhradecký kraj					
Okres:	Hradec Králové					
Katastrální území:	KRNOVICE					
Správce mostu:	SÚS Hradec Králové					
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení						
Způsob stanovení:	Podrobný výpočet		Rok: 1997			
$V_n = 32.0 \text{ t}$	$V_r = 80.0 \text{ t}$	$V_e = 196.0 \text{ t}$	$V_{aj} (V_a) = 14.0 \text{ t}$			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení						
Způsob stanovení:	Rok: 2013-09-03					
$V_n = 32.0 \text{ t}$	$V_r = 80.0 \text{ t}$	$V_e = 196.0 \text{ t}$	$V_{aj} (V_a) = 14.0 \text{ t}$			
Dl. přemostění:	54.50 m	Dl. nosné konst. : ... m	Šikmost : Levá / 75 °			
Volná šířka :	9.80 m	Celková šířka mostu : m	Plocha mostu : 534.10 m ²			
Nosná konstrukce						
celk.počet polí:	2					
Podrobný popis nosné konstrukce:	železobetonová trémová spoj. konstrukce-5trámů;rekonstrukce 1997					
Popis skupin polí						
Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
2	26,6	25,8	1,7		Trám spojitý
Stavební výška :	1.35 m			Úložná výška : m	
Způsob uložení NK						
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Mostní závěry						
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:			
Izolace desky mostovky						
Typ:	Výrobce:	Materiál:				
Spodní stavba						
Podrobný popis spodní stavby:						
Opěry						
Počet :	2	Délka : _ m	Tloušťka : _ m	Výška : _ m	Materiál: Prostý beton	Základy:
Masivní opěra						
Přechodová oblast:						

Mezilehlé podpěry			
Počet : 1	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m
Piliř masivní		Materiál: Prostý beton	Základy:
Vozovka/chodníky:			
Povrch komunikace: Nezadaný		Šířka mezi obrubami: 7.60 m	Plocha vozovky: 414.20 m ²
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku:	Neznámý	Šířka chodníku: L: 1.10 P: 1.10 m	Plocha chodníku: 119.90 m ²
Konstrukce chodníku:		Neznámý	
Odvodnění mostu:			
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:
Záchytná zařízení: ocelové z profilů se svislou výplní (1997 - nové)			
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.50 m Výška NK nad hladinou vody: m			
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 1.00 m	
Souřadnice mostu			
WGS-84	N:	E:	
Cizí zařízení			
Typ:	Správce:	Popis:	
v levém chodníku kabel veřejného osvětlení; v podpěrách ZZ			
Správní údaje			
Archivace projektu:		Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu			
nosná konst.: III - Dobrý		spodní stavba: III - Dobrý	použitelnost: Nezadaný
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2013-09-03	
Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):			
Cena: 6 488 021,80 Kč		ke dni: 03.01.2011	
Technické zhodnocení:			
Vyřazovací hodnota:		-1 Kč	ke dni 12.12.2013
Vyřazovací hodnota:		0 Kč	ke dni 12.12.2014
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Nová RPH:			
Cena: 5 181 384,83 Kč		ke dni 12.12.2014	
		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 23.11.2015		Vypracoval: tisk z MostářNet - Blažek Roman	

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	298-010					
Název mostu:	KRŇOVICE					
Místní název:	inundace Orlice					
Předmět přemostění:	Zátupní území /					
Převáděná komunikace:	2. třída / 298					
Název převáděné komunikace:						
Staničení liniové:	18.813 km	Staničení na úseku:	0.618 km			
Rok postavení:	1951					
Rok poslední rekonstrukce:					
Kraj:	Královéhradecký kraj					
Okres:	Hradec Králové					
Katastrální území:	KRŇOVICE					
Správce mostu:	SÚS Hradec Králové					
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení						
Způsob stanovení:	Nezjištěno	Rok:	1999			
Vn = 30.0 t	Vr = 36.0 t	Ve = 60.0 t	Vaj (Va) = ... t			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení						
Způsob stanovení:		Rok:	2012-10-19			
Vn = 30.0 t	Vr = 36.0 t	Ve = 60.0 t	Vaj (Va) = ... t			
Dl. přemostění:	10.05 m	Dl. nosné konst. : ... m	Šikmost : Kolmý / 90 °			
Volná šířka :	10.00 m	Celková šířka mostu :	10.72 m	Plocha mostu :	100.50 m ²	
Nosná konstrukce						
celk.počet polí:	1					
Podrobný popis nosné konstrukce:	ŽB deska prostá monolit. tl.47cm					
Popis skupin polí						
Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
1	10,05	10,05	0,47	11.05	Deska prostá	
Stavební výška :	0.89 m					Úložná výška : m
Způsob uložení NK						
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Mostní závěry						
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:			
Izolace desky mostovky						
Typ:	Výrobce:	Materiál:				
Spodní stavba						
Podrobný popis spodní stavby:						
Opěry						
Počet :	2	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Železobeton	Základy:
Masivní opěra						
Přechodová oblast:						

Mezilehlé podpěry			
Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m
Materiál: Nezadaný		Základy: Neznámý	
Vozovka/chodníky:			
Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 10.00 m		Plocha vozovky: 100.50 m2
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku:	Neznámý	Šířka chodníku: L: P: m	Plocha chodníku: m2
Konstrukce chodníku:	Neznámý		
Odvodnění mostu:			
Druh: Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:	
Záchytná zařízení:	beton.sloupky + RT a ocelové tyče		
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.50 m		Výška NK nad hladinou vody: m	
Q100: m3/sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: m	
Souřadnice mostu			
WGS-84	N:	E:	
Cizí zařízení			
Typ: Správce:	Popis:		
Správní údaje			
Archivace projektu:	Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu			
nosná konst.: III - Dobrý	spodní stavba: III - Dobrý	použitelnost: Nezadaný	
Rok provedení poslední HPM (MPM):	2012-10-19		
Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):			
Cena: 248 616,00 Kč		ke dni: 19.07.2010	
Technické zhodnocení:			
Vyřazovací hodnota:	-46 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty
Vyřazovací hodnota:	-4 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
Nová RPH:			
Cena: 198 530,00 Kč		ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
Datum tisku ML: 23.11.2015		Vypracoval: tisk z MostářNet - Blažek Roman	

Hlavní prohlídka 19.10.2012

298-008

Datum prohlídky: 19.10.2012

Provedl: Ing. Pavel Hruža č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Zlatníková - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: BELEČKO-KRŇOVICE přes Bělečský potok

Okres: Hradec Králové

Rok postavení: 1958

Liniové staničení [km]: 16.869 **Číslo úseku:** Úsekové staničení [km]: 2.430

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení původní - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry betonové, délka 9.50m.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Izolační systém

Provedení hydroizolace nelze vizuálně zjistit - pravděpodobně plošná vyvedená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci železobetonová deska prostá, tl. 0.20m. Šikmost mostu - kolmá.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6.70m - živičný povrch. Volná šířka mostu činí 9.20m (mezi zábradlím).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Původní železobetonové monolitické římsy byly nadbetonovány.

Odvodňovací zařízení

Ve stěnách všech křídel vyúsťuje odvodňovací ocelová trubička průměru 2cm, na levé straně mostu jsou umístěny cca 17cm pod římsou na začátku i na konci mostu, na pravé straně mostu jsou umístěny těsně pod římsou.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Po obou stranách mostu ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní, výška vlevo činí 0.90m, vpravo činí 1.03m.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na vozovce je provedeno VDZ.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- mírně podemleté obě opěry v úrovni hladiny normální vody

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- vodorovné praskliny v křídle opěry na konci mostu
- vápenité inkrustace (s krápníky) na křídle na začátku mostu vpravo
- vodorovné praskliny v omítce křídla na začátku mostu vpravo

Izolační systém

- protékající hydroizolační systém (inkrustace a krápníky) u římsy po levé straně mostu
- izolace zřejmě porušená po obou stranách mostu (viz závady římsy)

Nosná konstrukce

- lokální koroze v podhledu železobetonové desky mostu (mostovky).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- huminózní zemina a vegetace na obou krajnicích vozovky (po pravé straně i pod zvýšenou římsou)

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- lokálně hloubkově rozpadlý beton původní římsy na začátku a na konci mostu vpravo
- rozpadlý beton a vodorovné inkrustované praskliny v původních římsách po obou stranách mostu
- poškozený roh nové betonové římsy po levé straně na začátku mostu
- celkově degradovaný beton v místě napojení původní římsy na římsu nově nadbetonovanou

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- vyhnuté vodorovné ocelové madlo levého zábradlí (ve druhé polovině mostu), v těchto místech je odpadlý ochranný nátěr a korodující ocelová trubka
- mírně zkorodované ocelové zábradlí vpravo, zejména ve 2. polovině mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Vyrovnat madlo ocelového zábradlí po levé straně.

Odrezit a natřít ocelové zábradlí po obou stranách.

Termín splnění: Nezadaný

Provést lokální opravu hydroizolačního systému po obou stranách mostu.

Termín splnění: Nezadaný

Provést lokální sanace porušených (poškozených) a degradovaných částí betonu na křídlech a římsách mostního objektu.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS KHK, divize Hradec Králové, panem Romanem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nezadaný

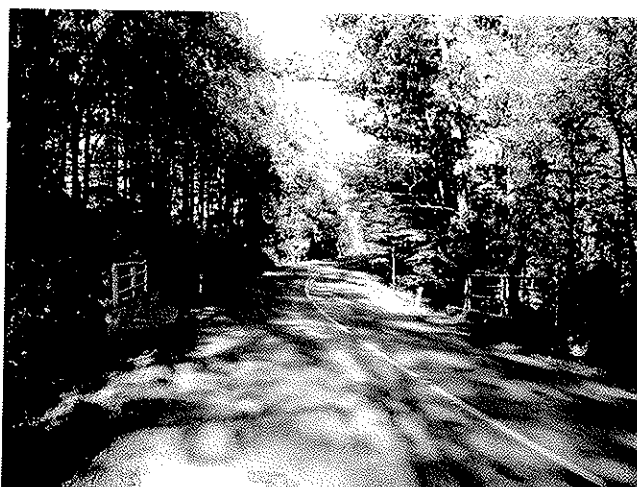
Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 48.0 Vr: 57.0 Ve: 97.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2006.

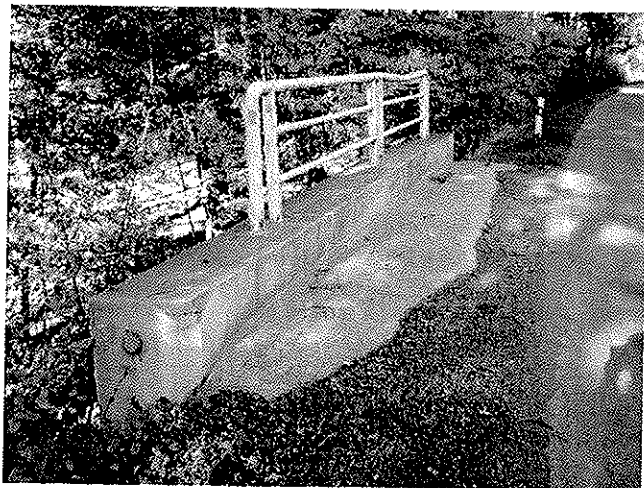
Fotodokumentace



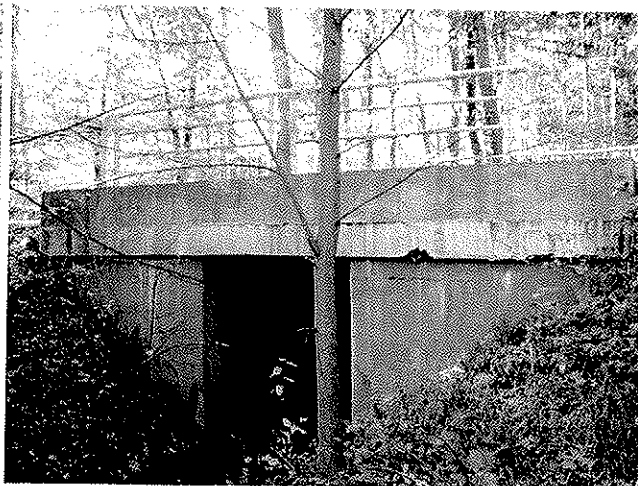
pohled ve směru staničení



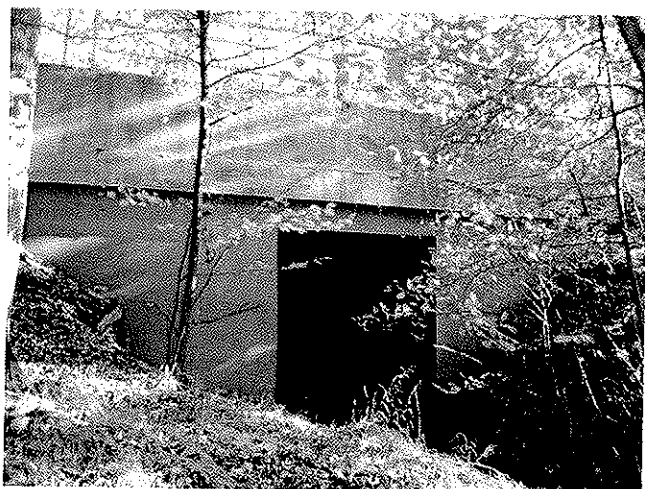
pravá strana mostu



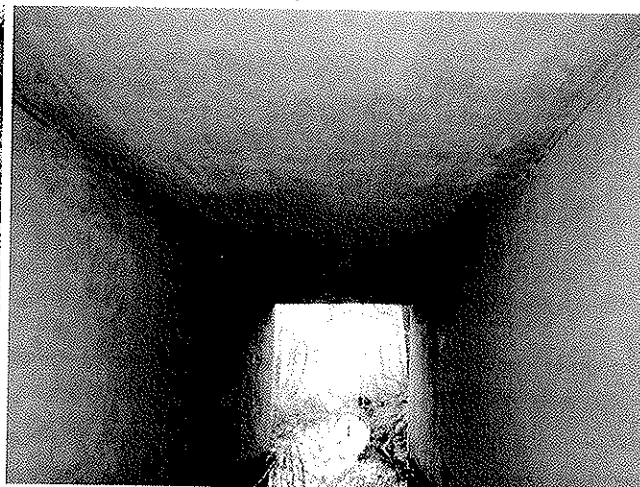
levá strana mostu



boční pohled z pravé strany

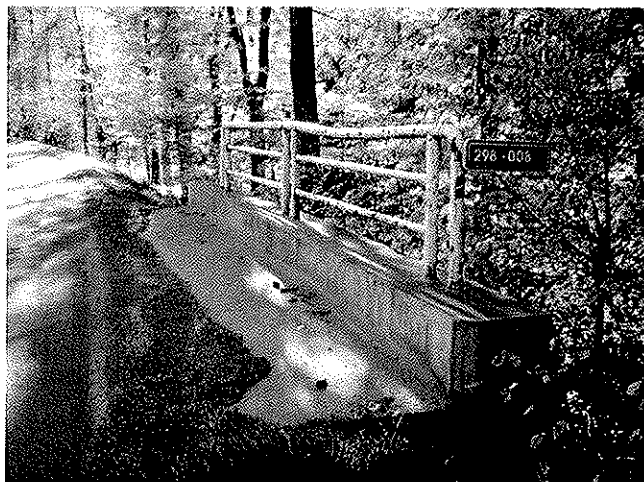


boční pohled z levé strany



podhled mostu

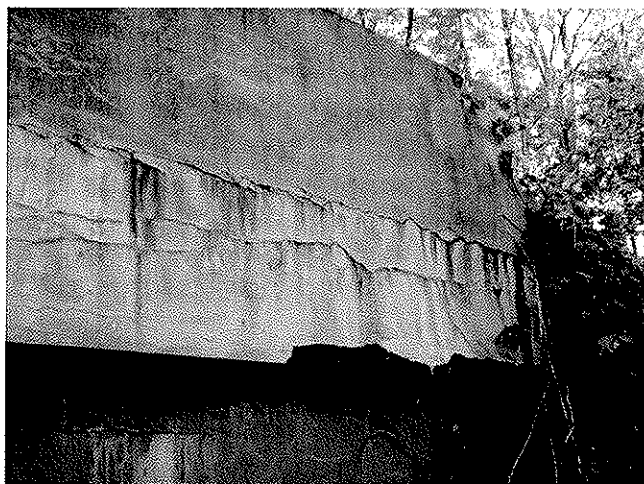
Fotodokumentace



vyhnuté madlo zábradlí po levé straně mostu (proti směru staničení)



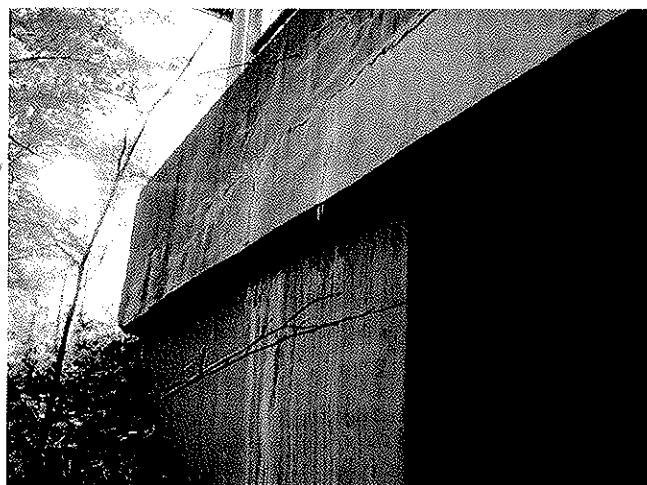
mírně zkorodované zábrsdlí



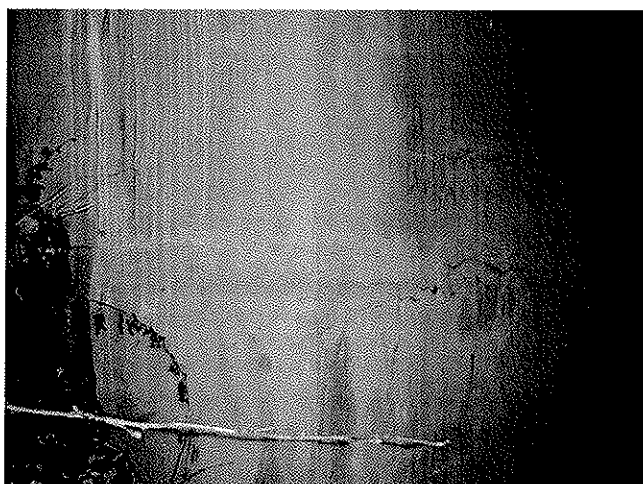
rozpadlý beton a vodorovné inkrustované praskliny v původní římsě



vodorovné prsskliny v křídle na konci mostu vpravo a rozpadlý beton pův.římsy

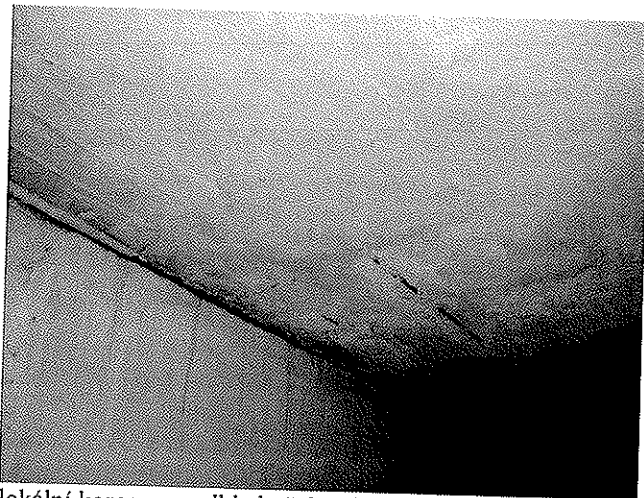


vápenité inkrustace (s krápníky) na římsě a křídle na zač.mostu vpravo

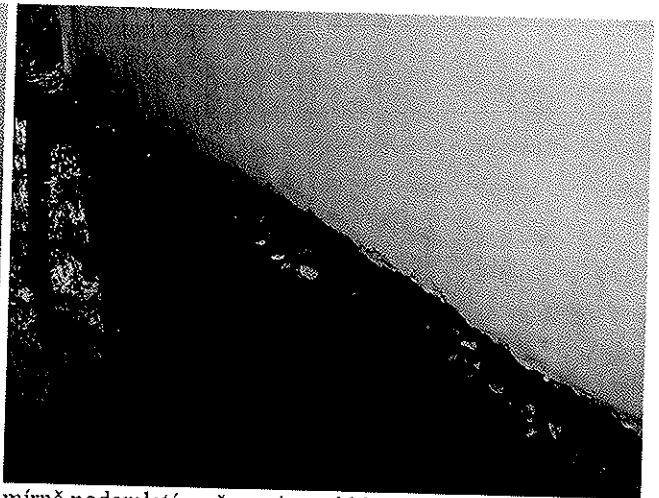


vodorovné praskliny v omítce křídla na zač.mostu vpravo

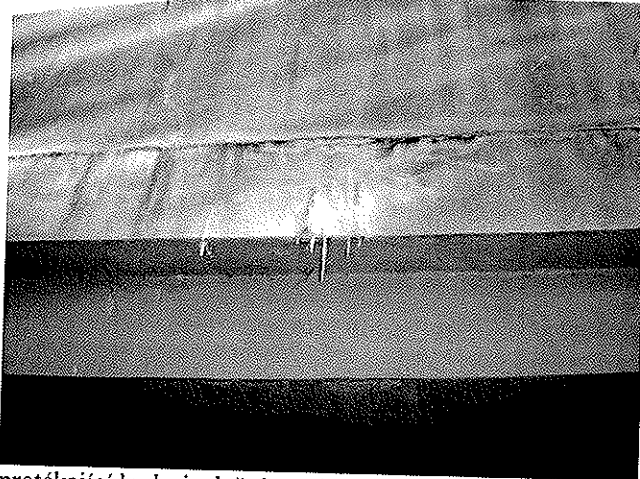
Fotodokumentace



lokální koroze v pohledu železobetonové mostovky



mírně podemletá opěra v úrovni hladiny norm. vody



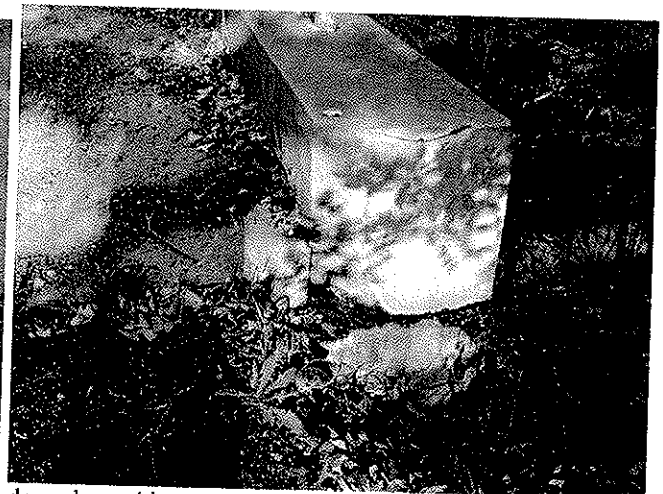
protékající hydroizolační systém (inkrustace a krápníky) u římsy po levé straně mostu



lokálně poškozený beton původní římsy nad křídlem na konci mostu vlevo



poškozený roh římsy (nové) na začátku mostu vlevo



degradovaný beton v místě napojení původní římsy na nově nadbetonovanou

Hlavní prohlídka 03.09.2013

298-009

Datum prohlídky: 03.09.2013

Provedl: Ing. Pavel Hruža č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Zlatníková - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: __ °C **nosné konstrukce:** __ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: KRNOVICE most přes ř. Orlici

Okres: Hradec Králové

Rok postavení: 1951

Liniové staničení [km]: 18.666 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.471

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení původní - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Spodní stavba původní.

Opěry i střední podpěra betonové obložené žulovými kvádry. Při rekonstrukci v roce 1997 byly na částečně odbourané úložné prahy vybetonované nové úložné bloky z B40.

Betonové plochy spodní stavby jsou opatřeny ochranným silikátovým nátěrem (Masterseal 323).

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace; křídla jsou od opěr oddílatovaná. Spodní část křídel obložena opracovanými žulovými kvádry.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Na střední podpěru je nosná konstrukce uložená pevně - pravděpodobně železobetonový kloub. Nad oběma opěrami byla při rekonstrukci v roce 1997 instalována nová jednovrstvá elastomerová ložiska tl. 45 mm.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Nad oběma opěrami pružné povrchové dilatační závěry MOBIS (zhotovitel ASEI Brno).

Izolační systém

Hydroizolace celoplošná ukončená pod římsami. Izolace je oboustraně vyspádována ke krajnicím. Skladba izolačního souvrství:

- penetrační nátěr Indever,
- 1 x natavovací pásy Proteaduo,
- ochranná vrstva ABJ.

Nosná konstrukce

2 mostní pole.

Spojité nosná konstrukce tvořená 5-ti železobetonovými trámy proměnného průřezu s náběhy ke střední podpěře. Konstrukce je v obou polích vyztužena 3-mi příčníky a ztužidly nad podpěrami. Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.

Při rekonstrukci v roce 1997 byla na obnaženou desku mostovky nabetonována nová vyrovnávací betonová deska vyztužená KARI sítí; deska s proměnnou tloušťkou 9-27 cm vyrovnává původní prohnutí nosné konstrukce. Smykové trhliny na plochách trámů byly injektovány pryskyřicí. Pohledové a podhledové plochy nosné konstrukce byly po otryskání vysokotlakým vodním paprskem sanovány silikátovými hmotami Emaco (reprofilace) a opatřeny ochranným silikátovým nátěrem Masterseal 323.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 760 cm.
Volná šířka mostu je 980 cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Oboustranné zvýšené chodníky s betonovým povrchem šířky 110 cm.
Povrch chodníků je opatřen ochranným nátěrem Conipur (základová penetrace Conipur 83, impregnační nátěr Conipur 258). Mezi chodníky a římsami jsou pružné zálivky Texabit.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy. Boční plochy říms jsou opatřeny ochranným nátěrem Masterseal 323.

Odvodňovací zařízení

U obou krajnic je po 6 vpustí odvodňovačů (celkem 12 ks).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové zábradlí z profilů se svislou výplní (1x základní a 2x vrchní nátěr).

Do zábradlí cca uprostřed mostu po levé straně byla vložena čtvercová otevírací ocelová část (se svislou výplní) sloužící pravděpodobně k hydrologickým účelům.

Cizí zařízení na mostě

V obou chodnicích je po 3 chráničkách se zaváděcím drátem pro umístění cizího zařízení. V levém chodníku je veden kabel veřejného osvětlení.

Ve středním pilíři a za krajními opěrami je umístěno zvláštní zařízení.

Po pravé straně mostu jsou pod římsou umístěny 2 trubky cizích zařízení.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vodorovné praskliny v úložném prahu obou opěr i podpěry
- lokálně vypadává spárová malta mezi žulovými kvádry
- vodorovná trhlinka (cca 15cm od kraje římsy) v závěrné zídce na začátku mostu vpravo
- odlupující se nátěr na boku závěrné zídky na začátku mostu vpravo

Izolační systém -

Bez viditelných závad.

Nosná konstrukce

- podélné trhliny (šířky až 10 mm) v podhledu krajních trámů (zejména v 1. mostním poli po obou stranách mostu)
- podélné trhliny na podhledu nosné konstrukce v místech střední podpěry na levé straně
- trhlinka šířky cca 2-3 mm na podhledu nosné konstrukce na konci mostu vlevo v místě uložení
- lokálně (přes ochranný nátěr) se objevují korodující třmínky (zejména u krajních trámů)

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- trhliny a výtluky v živičném krytu vozovky v místě dilatačního závěru na konci mostu
- trhlinka tl. cca 5mm uprostřed vozovky
- nerovnosti a trhliny v živičném krytu vozovky na mostě
- zakořeněná vegetace pod zvýšenými obrubníky vozovky (po obou stranách)

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- plošně porušený ochranný nátěr chodníku vlevo i vpravo
- porušená hrana betonového obrubníku na konci mostu vpravo
- degradovaný beton na vnitřní straně zvýšených obrubníků s obnaženou zkorodovanou výztuží na obou stranách mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- příčné zvodnělé trhliny v bocích říms v místech pod sloupky zábradlí (po obou stranách mostu)
- příčné trhliny (zvodnělé) v boku a podhledu římsy po pravé straně mostu (v 1. mostním poli)
- lokálně porušené hrany římsy na začátku mostu vlevo
- rozpadlý tmel (popř. výplň) v boku dilataující římsy na začátku mostu vpravo

- boční plocha levé římsy je porostlá mechem a lišejníky zejména na začátku mostu vlevo

Odvodňovací zařízení

- mírně zkorodované ocelové trouby odvodňovačů (průměru 10cm)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- rozpadlá zálivka betonu pat sloupků zábradlí (na cca třetině všech sloupků)

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžná údržba a prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Opravit plošně porušený ochranný nátěr chodníku po obou stranách mostu, včetně prorýsovaných třmínků v boku betonového obrubníku.

Termín splnění: Nezadaný

Sledovat trhliny na pohledu nosné konstrukce na konci mostu vlevo a na pohledu krajního trámu na levé straně mostu.

Termín splnění: pravidelně

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SÚS KHK, divize Hradec Králové panem Romanem Blažkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 32.0 Vr: 80.0 Ve: 196.0 Fe: 14.0

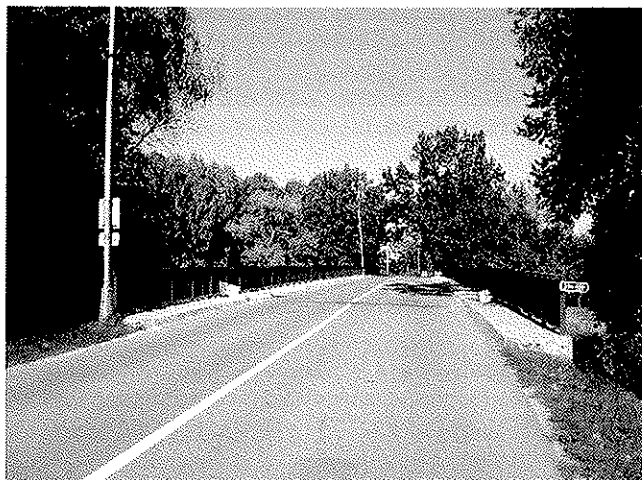
Rok příští hlavní prohlídky: 2017

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z HMP z roku 2009.

Termín pro příští HMP na rok 2017, byl stanoven na základě rychle se zhoršujícího stavu pohledu (trhlin) krajních nosných trámů - viz závady nosné konstrukce.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



pravá strana mostu



levá strana mostu



boční pohled zprava

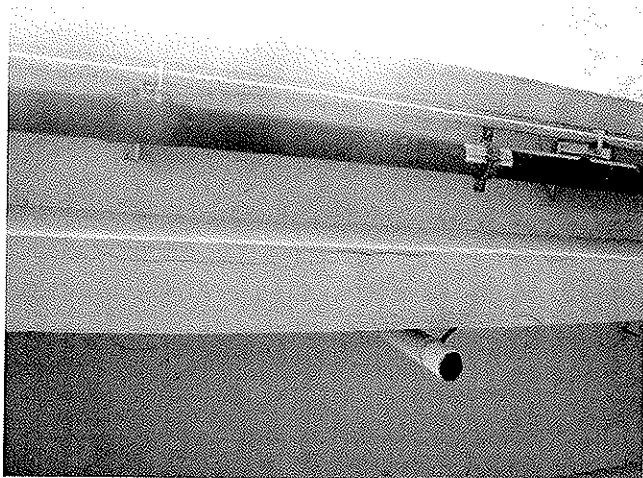


boční pohled zleva

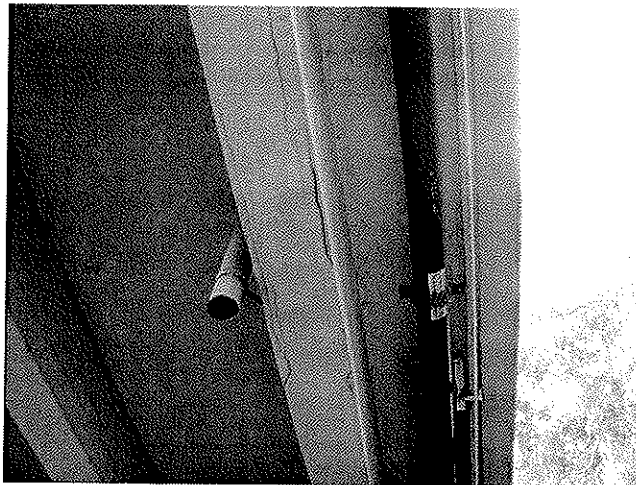


podélné praskliny na čele opěry v místě úložného prahu na konci mostu

Fotodokumentace



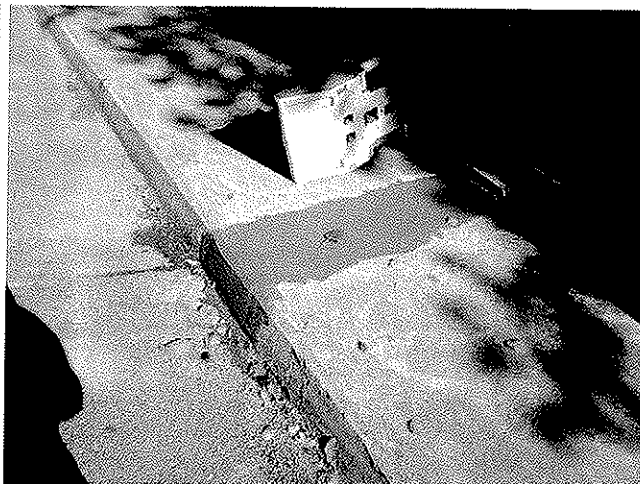
trhlina na pohledu krajního trámu vlevo



trhlina na pohledu krajního trámu vlevo



podélná trhlina při spodní hraně trámu na konci mostu vlevo



výsrava chodníkové části dilatačního závěru na začátku mostu vlevo



trhlina a lokální výtluk v místě dilatačního závěru na konci mostu vpravo



porušený beton s obnaženou a zkorodovanou výztuží obrubníku

Fotodokumentace



nerovnosti a trhliny v živičném krytu vozovky



trhlina na podhledu NK v místě uložení na opěru na konci mostu vlevo



uchycená vegetace na boku římsy



loupající se ochranný nátěr chodníku



všesměrné trhliny na boku

Hlavní prohlídka 19.10.2012

298-010

Datum prohlídky: 19.10.2012

Provedl: Ing. Pavel Hruža č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Zlatníková - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: KRŇOVICE inundace Orlice

Okres: Hradec Králové

Rok postavení: 1951

Liniové staničení [km]: 18.813 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.618

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry betonové.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Ložiska, klouby, mostní závěry

Nosná konstrukce je uložena na lepence.

Izolační systém

Hydroizolace pravděpodobně plošná do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Železobetonová monolitická deska prostá, tl.47cm.

Most je kolmý, kolmá světlost je 10,05 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 9.00m mezi zvýšenými obrubami - živičný povrch.

Živičné krajnice, které jsou ukončeny drobnou kostkou (zbytek původního chodníku).

Volná šířka mostu činí 10.00m (mezi zábradlím).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné zábradlí tvořené železobetonovými sloupky výšky 1.20m s vodorovnou výplní z ocelových trubek nahrazujících původní RT tyče.

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Vizuálně nelze zjistit - pravděpodobně bez významnějších závad.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vodorovné inkrustované praskliny opěry na konci mostu
- všesměrné (převážně vodorovné) praskliny v omítce pravého rohu opěry na začátku i na konci mostu
- opěra na konci mostu má ve vzdálenosti cca 6 m od levé hrany svislou, směrem nahoru se rozevírající trhlinu téměř přes celou svoji výšku; šířka trhliny je v úrovni horní hrany úložného prahu do 0,5 mm
- grafity na čelní stěně opěry na konci mostu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- všesměrné (převážně vodorovné) inkrustované praskliny v omítce křídel na začátku i na konci mostu vpravo
- částečně degradovaný beton (pod popraskanou a odpadlou omítkou) křídla na konci mostu vpravo
- síť vlasových protěklých trhlinek v omítce křídla na začátku mostu vlevo

Izolační systém

- hydroizolační systém je pravděpodobně lokálně poškozený - průsaky v pohledu mostní konstrukce jsou patrné cca uprostřed šířky mostu u opěry na konci mostu
- na obou bočních plochách nosné konstrukce je zřejmé protékání vody spárou mezi nosnou konstrukcí a nabetonovanými římsami

Nosná konstrukce

- popraskaná a lokálně plošně odpadlá ochranná vrstva omítky na boku NK (zejména uprostřed mostu po pravé straně)
- lokálně degradovaný beton a odpadávající ochranná vrstva omítky na pohledu NK (cca uprostřed šířky mostu, v blízkosti opěry na konci mostu)
- lokální bodová koroze těmínků a náznak vápenné inkrustace na pohledu NK v místě cca 1.0m od pravé hrany desky ve 2. polovině mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- stávající kryt vozovky je pravděpodobně položen na původní vozovkové souvrství - značné přetížení nosné konstrukce
- na pravé krajnici vozovky na mostě je huminózní zemina s uchycenou vegetací
- na začátku mostu je u pravé krajnice drobná prohlubeň (dříve již spravovaná), ve které se zdržuje voda

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- téměř v celé délce obou říms chybí okapničky

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- chybějící vodorovné madlo (ocelová trubka) v 6-tém zábradelním poli po pravé straně mostu

Území pod mostem a přístupové cesty

- lokálně poškozené spárování mezi kamenným zpevněním svahů křídel mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést opravu (doplnění) chybějícího vodorovného madla zábradlí po pravé straně mostu
Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu (sanaci) poškozených a odpadlých částí krycího betonu na pohledu nosné konstrukce. Stejnou opravu provést na poškozených římsách a křídlech.
Termín splnění: Nezadaný

Odstranit zeminu a drobnou vegetaci z krajnic vozovky na mostě.
Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS KHK, divize Hradec Králové, panem Romanem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nežadany

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 30.0 Vr: 36.0 Ve: 60.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost mostu byla převzata z předchozí HMP z roku 2006.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



pravá strana mostu



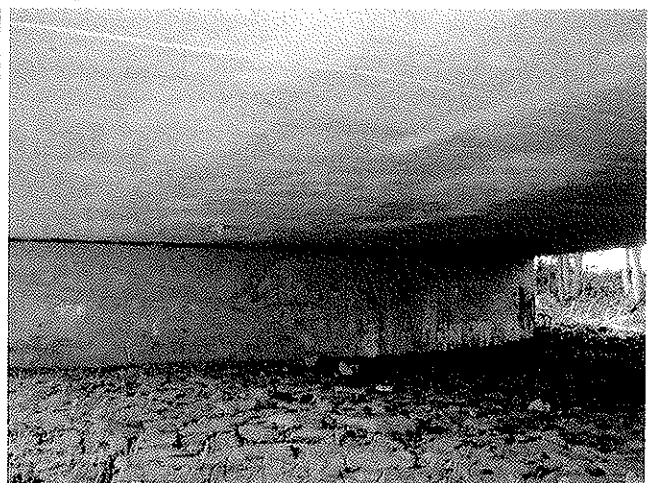
levá strana mostu



boční pohled zleva

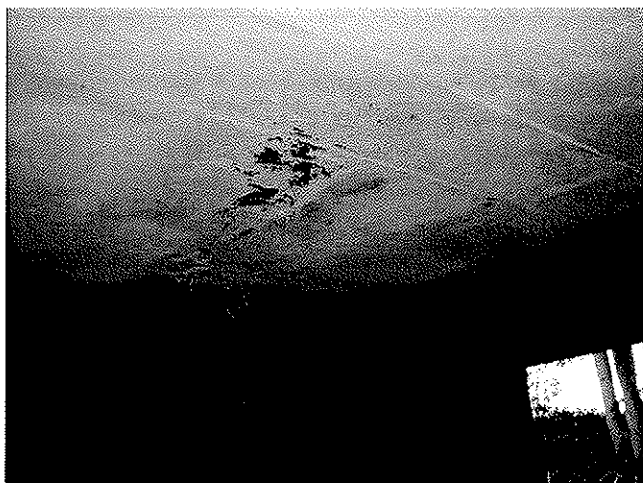


boční pohled zprava

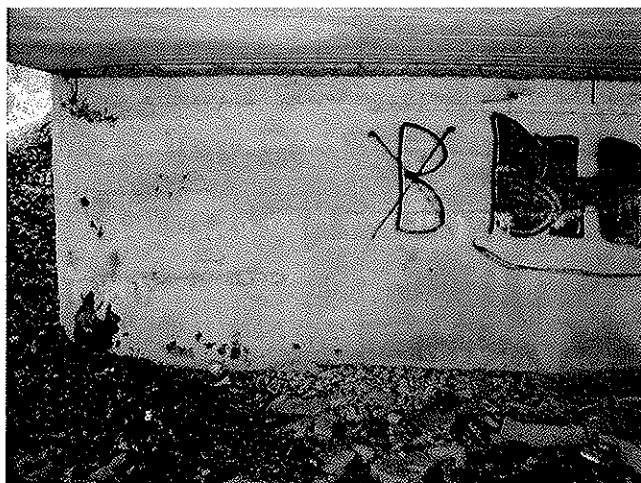


podhled mostu

Fotodokumentace



průsaky a lokálně degradovaný beton podhledu NK u opěry na konci mostu



vodorovné inkrustované praskliny a grafity opěry na konci mostu



všesměrné (převážně vodorovné) praskliny v omítkce pravého rohu opěry a křídla na konci mostu vpravo



detail poškozené omítky (a částečně i betonu) rohu opěry a křídla na konci mostu vpravo



síť vlasových protéklych trhlinek v omítkce křídla na začátku mostu vlevo



chybějící vodorovné madlo v 6-tém poli po pravé straně

11.11.2015 8:47:14

Detailní popis propustku

EVIDENČNÍ ČÍSLO: **298 -1**

Administrativní jednotka: Hradec Králové
Název obce: k.ú. Běleč n.O.
Místopis: hranice okresu Pard.- HK
Číslo úseku ULS: 1324B004 -1324A055
Staničení propustku na úseku: 104 m
Provozní staničení propustku: 14543 m
Důvod propustku: Vodoteč, stálý průtok
Cestmistr:
Stavební stav:
Délka: m
Označení šikmosti: Pravá
Hodnota šikmosti: °
Záchytné zařízení: zábradlí
Umístění záchyt. zařízení: oboustranně
Průchodnost:

POPIS KONSTRUKCE OTVORŮ PROPUSTKU

Pořadové číslo otvoru	Světlost otvoru (m)	Volná výška (m)	Niveleta	Materiál nosné konstrukce	Typ nosné konstrukce
1.	1,00				Trubka
2.					
3.					
4.					
5.					

Otvor	Materiál opěr	Materiál čelních ploch vlevo	Materiál čelních ploch vpravo
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ROK: Postavení: SOUŘADNICE: X: SILNIČNÍ SÍŤ:
Prohlídky: Y: Kód třídy komunikace: 3
Opravy: Z: Vymezené tahy:

POZNÁMKY:

Zjištěné závady:

**ID závady 13027 + foto
sběr propustků v období 1-2/2014**

Navrhovaná opatření:

Opravy:

Materiál:

Typ konstrukce:

Stavební stav:

11.11.2015 8:47:35

Detailní popis propustku

EVIDENČNÍ ČÍSLO: 298 -2

Administrativní jednotka:	Hradec Králové	Stavební stav:	
Název obce:	k.ú.Běleč n.O.	Délka:	
Místopis:	u hranic okresů Pard.-HK	Označení šikmosti:	Pravá m
Číslo úseku ULS:	1324B004 -1324A055	Hodnota šikmosti:	o
Staničení propustku na úseku:	464 m	Záchytné zařízení:	zábradlí
Provozní staničení propustku:	14903 m	Umístění záchyt. zařízení:	vpravo
Důvod propustku:	Vodoteč, stálý průtok	Průchodnost:	
Cestmistr:			

POPIS KONSTRUKCE OTVORŮ PROPUSTKU

Pořadové číslo otvoru	Světlost otvoru (m)	Volná výška (m)	Niveleta	Materiál nosné konstrukce	Typ nosné konstrukce
1.	1,00				Trubka
2.					
3.					
4.					
5.					

Otvor	Materiál opěr	Materiál čelních ploch vlevo	Materiál čelních ploch vpravo
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ROK: Postavení:	SOUŘADNICE: X:	SILNIČNÍ SÍŤ:
Prohlídky:	Y:	Kód třídy komunikace: 3
Opravy:	Z:	Vymezené tahy:

POZNÁMKY:

Zjištěné závady:

**ID závady 13029 + foto
sběr propustků v období 1-2/2014**

Navrhovaná opatření:

Opravy:

Materiál:

Typ konstrukce:

Stavební stav:

11.11.2015 8:48:02

Detailní popis propustku

EVIDENČNÍ ČÍSLO: 298 -3

Administrativní jednotka:

Hradec Králové

Stavební stav:

Název obce:

k.ú.Běleč n.O.

Délka:

Místopis:

za hranicí okresů Pard.-HK

Označení šikmosti:

Kolmý m

Číslo úseku ULS:

1324B004 -1324A055

Hodnota šikmosti:

Staničení propustku na úseku:

697 m

Záchytné zařízení:

Provozní staničení propustku:

15136 m

Umístění záchyt. zařízení:

Důvod propustku:

Vodoteč, stálý průtok

Průchodnost:

Cestmistr:

POPIS KONSTRUKCE OTVORŮ PROPUSTKU

Pořadové číslo otvoru	Světlost otvoru (m)	Volná výška (m)	Niveleta	Materiál nosné konstrukce	Typ nosné konstrukce
1.	0,60			Prostý beton	Neznámý
2.					
3.					
4.					
5.					

Otvor	Materiál opěr	Materiál čelních ploch vlevo	Materiál čelních ploch vpravo
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ROK: Postavení:

Prohlídky:

Opravy:

SOUŘADNICE: X:

Y:

Z:

SILNIČNÍ SÍŤ:

Kód třídy komunikace:

3

Vymezené tahy:

POZNÁMKY:

Zjištěné závady:

**ID závady 13028 + foto
sběr propustků 1-2/2014**

Navrhovaná opatření:

Opravy:

Materiál:

Typ konstrukce:

Stavební stav:

Přehled propustků -
uživatelský filtr

<u>ADM. JEDNOTKA</u>	<u>ČÍSLO PROPUSTKU</u>	<u>ČÍSLO ÚSEKU</u>	<u>STANIČENÍ (m)</u>
Hradec Králové	298 -1	1324B004 -1324A055	104
Hradec Králové	298 -2	1324B004 -1324A055	464
Hradec Králové	298 -3	1324B004 -1324A055	697

Celkem propustků: 3

Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)

Čtvrtý odstavec Předmluvy VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Všeobecné obchodní podmínky a Zvláštní obchodní podmínky tvoří spolu Obchodní podmínky, které jsou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu § 1751 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Občanský zákoník*“) a určují práva a povinnosti smluvních stran pro zhotovení příslušné zakázky.“

Článek 1.1 VOP se doplňuje o následující text:

Název zakázky: „Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění staveb (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce “II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

Článek 1.4 VOP se doplňuje o následující text:

V článku 1.4 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

V článku 1.5 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

Článek 1.7 VOP, první věta se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smlouva o dílo je dvoustranné právní jednání, které musí mít náležitosti podle Občanského zákoníku.“

Článek 1.13 se ruší v celém rozsahu

Doplňuje se nový článek 2.4 VOP, který zní:

Technickými podmínkami jsou:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění, viz, <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>;
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, viz. http://www.pjpk.cz/TKP-D_1.pdf;
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací http://www.pjpk.cz/TKP_1.pdf.

Článek 5.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele.“

Článek 5.2 VOP se doplňuje o následující text:

„Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami za účelem zajištění vyjádření dotčených orgánů státní správy.

V případě, že pro některá jednání není zhotovitel zmocněn a mohou být dotčeny zájmy objednatele, vyzve objednatel nejméně 7 kalendářních dní předem k účasti na jednání. Pokud se objednatel nemůže dostavit,

zhotovitel je povinen ho seznámit s nastalými skutečnostmi a vyžádat si dodatečné pokyny k průběhu jednání, doplňující zmocnění k jednání, a bez zbytečného odkladu seznámit objednatele s výsledky jednání."

Článek 5.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací na dokumentaci díla a technickém řešení průběžně formou svolání "výrobních výborů". Zhotovitel doručí objednateli vždy alespoň 7 kalendářních dní před konáním výrobního výboru písemnou pozvánku, obsahující informaci o předmětu jednání. Totožná pozvánka bude doručena i dalším dotčeným organizacím a orgánům státní správy, a to dle návrhu zhotovitele, schváleného objednatelem. Zhotovitel vyhotoví dle pokynu objednatele vždy zápis nebo záznam z jednání výrobního výboru, který bude součástí dokumentace. Pakliže objednatel neudělí jiný pokyn, platí, že zhotovitel vyhotoví zápis z jednání. Zápisy a záznamy z jednání výrobních výborů budou zhotovitelem vyhotoveny vždy v takovém počtu, aby objednatel obdržel z každého jednání výrobního výboru jeden originál. Tento originál předá zhotovitel objednateli nejpozději do 2 kalendářních dní od okamžiku, kdy se zápis či záznam z jednání výrobního výboru stal závazným.

Zápisem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí zápis vyhotovený zhotovitelem v průběhu jednání výrobního výboru, resp. bezprostředně po jeho skončení, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) podpisy všech osob přítomných na jednání. Zápis z jednání výrobního výboru se stává závazným podpisem poslední z osob přítomných na jednání.

Záznamem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí záznam vyhotovený zhotovitelem bez zbytečného odkladu po ukončení jednání výrobního výboru, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) jméno, příjmení, funkci, organizaci a podpis osoby, která vyhotovila záznam. Záznam z jednání výrobního výboru se stává závazným jeho odsouhlasením objednatelem. Osoba, která záznam z jednání výrobního výboru vyhotovila, následně na originálu vyznačí skutečnost, že se záznam stal závazným, datum kdy se tak stalo, připojí svůj podpis a záznam rozešle všem účastníkům jednání.

Objednatel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost nezbytnou k získání potřebných podpisů nebo souhlasů osob přítomných na jednání výrobního výboru, které jsou nezbytné pro závaznost jednotlivých zápisů nebo záznamů z jednání.“

Výrobní výbory se budou konat minimálně:

- 5 krát v rámci zpracování příslušného stupně projektové dokumentace.

Článek 6.3 VOP se doplňuje o následující text:

„Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné.“

Článek 6.3 VOP se dále doplňuje o následující text pro možnost použití nebo zpřístupnění informací k jiným účelům:

„1. Ochrana autorských práv se řídí platným zněním autorského zákona a veškerými mezinárodními dohodami o ochraně práv k duševnímu vlastnictví, které jsou součástí českého právního řádu, a příslušnými ustanoveními autorského zákona o správních deliktech, případně trestního zákoníku.

2. Smluvní strany sjednávají, že použití projektové dokumentace, zpracované pro účely této zakázky jakožto autorského díla, se řídí následujícími pravidly:

a) Originály plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací jsou a zůstanou vlastnictvím zhotovitele, ať je dílo, pro které byly připraveny, provedeno či nikoli. Objednatel obdrží řádně autorizované kopie projektové dokumentace, včetně reprodukováných kopií plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro informaci a jako návod k vlastnímu užívání díla v dohodnutém počtu dle smlouvy.

b) Předkládání či rozšiřování zhotovitelových plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací v souvislosti s žádostmi či poskytováním vysvětlení příslušným správním orgánům nebude považováno za porušení zhotovitelových autorských práv ve smyslu publikace díla.

c) Zhotovitel bude oprávněn včlenit do dokumentace zakázky podmínku, že během realizace díla bude na viditelném místě umístěn poutač se jménem objednatele, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitele vlastní stavby a základními údaji o ní.

d) Zhotovitel je oprávněn uveřejnit své dílo při zachování zájmu objednatele a při uveřejnění má právo uvést své jméno.

3. Zhotovitel jako autor projektové dokumentace tímto poskytuje objednateli bezúplatně právo trvalého nevýhradního užití díla a dává tím svůj výslovný souhlas s užitím plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro účely projektování dalších stupňů projektové dokumentace a aktualizace stávající projektové dokumentace, pro projektování staveb účelově a technicky navazujících na původní projektovou dokumentaci. Podmínkou pro použití plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací je kompletní úhrada ceny díla zhotoviteli, na kterou mu podle této smlouvy vznikl nárok. Objednatel se zavazuje, že dílo neužije k jinému než sjednanému účelu ani jej neposkytne k takovému využití třetím osobám.“

Doplňuje se nový článek 8.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů. V případě, že je pokyn objednatele v rozporu s právními předpisy nebo závaznými technickými normami, zhotovitel na tuto skutečnost objednatele písemně upozornil, a objednatel na takovém pokynu přesto trvá, je zhotovitel oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit.“

Článek 10.1 VOP se doplňuje o následující text:

„Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení služeb. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady.“

Článek 11.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být odsouhlasen zhotovitelem.“

Doplňuje se nový článek 15.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (odborně způsobilá/autorizovaná osoba), podílely na plnění Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu plnění Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží potřebné doklady náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro odborně

způsobilou/autorizovanou osobu. Porušení povinnosti zhotovitele plnit Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (odborně způsobilá/autorizovaná osoba) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby splňující kvalifikaci zakázky, představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele."

Článek 17.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní strany ve smyslu § 630 odst. 1 Občanského zákoníku sjednávají delší promlčecí lhůtu pro právo objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo tak, že objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy se objednatel dozvěděl nebo měl a mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy škoda vznikla.“

Článek 18.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli, byť se projeví až později. Právo objednatele založí i později vzniklá vada, kterou zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2605 odst. 2 Občanského zákoníku a sjednávají, že objednatel je oprávněn uplatnit zjevné vady díla ve lhůtě dle článku 18.4.“

Článek 18.2 VOP se ruší v celém rozsahu

Článek 18.5 VOP se doplňuje o následující text

„Smluvní pokuta za každou chybnou nebo chybějící položku výkazu výměr (rozpočtu) je stanovena ve výši 10 000,- Kč za jednu položku.“

Článek 18.6 VOP se doplňuje o následující text:

„Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí.“

Doplňuje se nový článek 18.9 VOP, který zní:

„Při zjištění, že zhotovitel nepostupoval s náležitou péčí a odborností předepsanou mu příslušnými právními předpisy vázícími se k výkonu jeho činnosti, stanovuje se smluvní pokuta 10 000 Kč za každé jednotlivé porušení.“

Článek 19.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen sjednat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Smlouvy o dílo ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku a zvláštního zákona: <u>Pojištění odpovědnosti za škodu autorizovaných osob</u> míní se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou poskytováním odborných služeb („pojištění profesní odpovědnosti“) pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou poškozenému vadou poskytnuté odborné služby, včetně sjednání podmínek, za kterých uzavře zhotovitel s pojistitelem udržovací pojištění (tj. pojištění odpovědnosti pro případ ukončení činnosti autorizované osoby)	1 000 000,- Kč

Lhůta pro předložení kopie pojistné smlouvy, příp. pojistného certifikátu: nejpozději **před podpisem** Smlouvy o dílo. Pokud je Smlouva o dílo uzavřena s více zhotoviteli (tj. zhotovitel podal nabídku na plnění veřejné zakázky ve sdružení), musí pojištění pokrývat odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě kterýmkoli ze zhotovitelů. V případě předložení více pojistných smluv, příp. pojistných certifikátů, platí povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy o dílo pro každou takto předloženou pojistnou smlouvu, příp. pojistný certifikát (tj. minimální hranice pojistného plnění, lhůta pro předložení objednateli, zajištění platnosti smlouvy, smluvní pokuta atd.). Zhotovitel zajistí platnost pojištění v plném rozsahu po celou dobu trvání této Smlouvy o dílo a po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody, a platné pojištění objednateli kdykoliv na vyžádání v jím stanovené lhůtě doloží předložením pojistné smlouvy, příp. pojistného certifikátu. Pojištění na základě rámcové pojistné smlouvy zajišťované ČKAIT do základní limitu 250 000,- Kč není nutno předkládat. Objednatel připouští, aby pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, byla sjednána i na dobu kratší, např. 1 rok, vždy však musí mít písemnou formu. V takovém případě musí být před uplynutím doby její účinnosti prodloužena, vždy min. na období 1 roku, a zároveň musí být nová pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, v této lhůtě předložena objednateli. Rozsah nově sjednaného či prodlouženého pojištění, ani okruh pojištěných osob či rizik nesmí být zúžen. Pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Bude-li to objednatel požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy, příp. pojistné certifikáty, pojišťovacímu makléři určenému objednatелеm.

V případě porušení některé z těchto povinností (mimo povinnost setrvat v pojištění po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody) uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení 0,3% z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.

V případě, že zhotovitel poruší svoji povinnost setrvat v pojištění po celou dobu (např. tím, že neprodlouží trvání pojištění na další pojistné období nebo vypoví pojistnou smlouvu a neuzavře navazující), stanovuje se jednorázová smluvní pokuta ve výši 300 000,-Kč.“

Článek 22.1 VOP se upřesňuje o následující dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
koncept záborového elaborátu	do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
DUR kanalizace	do 5 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
koncept DSP + PDPS komunikace a kanalizace včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění	do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
čistopis DSP + PDPS komunikace a kanalizace včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění	do 2 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

Článek 22.3 VOP se upřesňuje následovně:

Jiné místo a způsob předání a převzetí díla

„Dílo bude předáno protokolárně a osobně zástupci objednatele pro technické záležitosti na adrese:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s., oddělení přípravy a realizace staveb, p. Martin Dvořáček

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS.“

Doplňuje se nový článek 22.5 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen vyžádat si před protokolárním předáním čistopisu díla či jeho částí ve smyslu čl. 22.1 VOP souhrnné písemné stanovisko objednatele. Objednatel je povinen se k příslušnému konceptu projektové dokumentace písemně vyjádřit do 14 dnů od jeho předložení ze strany zhotovitele. Zhotovitel je povinen do projektové dokumentace (díla) předávané dle čl. 22.1 VOP zapracovat oprávněné připomínky a požadavky objednatele a objednatel mu k tomu poskytne přiměřenou lhůtu. O tuto lhůtu se prodlužuje termín pro odevzdání čistopisu díla či jeho částí ve smyslu čl. 22.1 bez nutnosti vyhotovení dodatku k této Smlouvě o dílo. Porušení shora uvedené povinnosti zhotovitele vyžádat si předchozí stanovisko objednatele nebo povinnosti zapracovat připomínky a požadavky objednatele představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. Za projektovou dokumentaci se pro účely tohoto ustanovení chápe dokumentace DSP + PDPS.“

Článek 25.1 odstavec c) VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„c) termín pro dokončení služeb se prodlouží o dobu, která je z důvodu takového ztížení nebo zdržení nezbytná pro řádné dokončení služeb.“

Článek 25.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení služeb nebo jejich částí podle čl. 22.1: 0,15% z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.“

Článek 25.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad: 3 000,- Kč bez DPH a to za každý započatý den prodlení a každou vadu.“

Článek 25.4 se ruší a nahrazuje novým zněním:

„Jestliže zhotovitel nezapočne vůbec realizovat dílo, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.“

Doplňuje se nový článek 25.5 VOP, který zní:

„Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.“

Doplňuje se nový článek 25.6 VOP, který zní:

„Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu všech smluvních pokut uhrazených zhotovitelem za porušení Smlouvy o dílo (tj. nikoli pouze za prodlení se zhotovením díla) nepřesáhne částku 30 % z celkové ceny bez DPH, a to s výjimkou smluvní pokuty podle článku 19.1 a článku 25.4, kdy zhotovitel nezahájí provádění díla vůbec. Na uvedené smluvní pokuty se maximální celková výše součtu smluvních pokut uvedená v první větě neuplatní.“

Doplňuje se nový článek 25.7 VOP, který zní:

„Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje zhotovitele povinností dokončit služby ani jiných povinností, závazků nebo odpovědností plynoucích ze Smlouvy o dílo a z platných právních předpisů.“

Článek 27.1 VOP se na konci doplňuje tímto textem:

„Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě jakéhokoli porušení povinností ze smlouvy zhotovitelem, a to včetně toho, že nezapočne s prováděním díla vůbec. Objednatel může dále od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky objednatele apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování plnění nebo od ukončení Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo není dotčen nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či náhrady škody“.

Doplňuje se nový článek 29.2 VOP, který zní:

„V případě porušení jakékoli další smluvní povinnosti zhotovitele než výslovně jmenovaných v textu smlouvy je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu 0,15 % z celkové ceny díla bez DPH za každé jednotlivé porušení.“

Článek 35.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatel a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce. Komunikace

a písemné výstupy neodpovídající shora uvedeným podmínkám nejsou řádným plněním Smlouvy o dílo a nebude na ně brán zřetel. V případě, že objednatel zhotovitele upozorní na využití nesprávného jazyka, není tato skutečnost důvodem pro jakékoli prodloužení termínů pro dokončení díla či jeho částí dle této Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto článku (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,15% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení povinnosti.“

Článek 35.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Občanský zákoník, zejména §§ 2586 - 2635 pro účely zhotovení projektové dokumentace, s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.“

Článek 37.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Souhlas objednatele je nezbytný pro všechny podzhotovitele. V případě, že zhotovitel neoznámí objednateli subdodavatele, stanoví se jednorázová smluvní pokuta 5 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti zhotovitele.“

Doplňuje se nový článek 39.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na plnění této Smlouvy o dílo současně nebude nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci této stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace této stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi. Tato skutečnost se nevztahuje na dokončené zakázky na supervizi, které byly realizovány před zahájením zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši stanovené Zvláštními obchodními podmínkami. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2: 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ. Objednatel si vyhrazuje právo v případě zjištění porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2 odstoupit od Smlouvy.“

Článek 40.1 VOP se upřesňuje následovně:

Pro organizaci poptávky:

Ing. Svatava Koubová, tel.: 728 717 104, e-mail: svatava.koubova@suskhk.cz,
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla:

Martin Dvořáček, vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb, e-mail: martin.dvoracek@suskhk.cz
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové


Kontaktní osoby zhotovitele

Jméno příjmení	adresa	telefon	e-mail
Ing. Michal Hornýš vedoucí střediska silničních staveb	Jiráskova 169 530 02 Pardubice	+420724322580	michal.hornys@prodin.cz

Zhotovitel: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161

Podpis oprávněné osoby Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva

za společnost: PRODIN a.s.



PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
53002 PARDUBICE

IČO: 25292161
DIČ: C4/5292161
TEL. 466 701 535

23

PŘÍLOHA A.

ROZSAH SLUŽEB

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) tvořícím nedílnou součást Přílohy A. Níže uvedený popis rozsahu služeb doplňuje soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Předmětem projektových prací je vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) komunikace a projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) kanalizace, soupisu stavebních prací, dodávek služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) stavební akce **“II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“** a výkon autorského dozoru (AD) při realizaci této stavby.

Projektová dokumentace všech požadovaných projektových stupňů bude zpracována v souladu s:

- Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, a dalších platných dodatků, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>;
- vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění novely č. 62/2013 Sb., o dokumentaci staveb;
- zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění, a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
- zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek.

1. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy č. 298 v úseku od hranice Pardubického kraje (km: 14,439 - ZÚ) po křižovatku se silnicí I. třídy č.11 u města Třebechovice pod Orebem (km: 19,237 - KÚ), v celkové délce 4,798 km.

Extravilánový úsek silnice II/298 probíhá v km: 14,439 – 18,100 a v km: 18,572 – 19,237. V extravilánu se nachází silniční propustky, mostní objekty ev. č. 298-008, 298-009, 298-010. Stav mostních objektů je patrný z HMP a mostních listů. Návrhy stavebních opatření k odstranění závad na mostních objektech jsou uvedeny v Hlavních mostních prohlídkách, příp. budou upřesněny při výrobních výběrech. Součástí rekonstrukce silnice v tomto extravilánovém úseku bude úprava, popř. oprava odvodnění vozovky (příkopy, příčné i podélné propustky) a případných dalších objektů.

Intravilánový úsek silnice II/298 probíhá obcí Krňovice v km: 18,100 – 18,572. V současné době jsou povrchové vody z vozovky odvedeny do stávající jednotné kanalizace. Dle vyjádření správce stávající jednotné kanalizace (Město Třebechovice pod Orebem) není možné v návrhu pro odvodnění povrchu komunikace v tomto úseku využít stávající kanalizační řad. Z tohoto důvodu bude nutné navrhnout odvodnění povrchu komunikace mimo stávající kanalizační řad, a to do nové silniční kanalizace.

Šířkové uspořádání komunikace zůstane v návrhu zachováno. Bude provedeno zvýšení nivelity komunikace minimálně o 30 mm. Dílčí upřesnění rekonstrukce silnice bude stanoveno objednatelům při konzultacích v průběhu projektových prací. Zhotovitel bude respektovat upřesňující požadavky.

Předmětné území je zakresleno v mapě celkové situace, údaje o místních objektech jsou uvedeny v mostních listech a zápisech z hlavních mostních prohlídek, údaje o silničních propustcích nacházejících se v dotčeném úseku jsou uvedeny v pasportu propustků.

Rekonstrukce silnice bude koordinována s místní samosprávou, správci sítí, majiteli okolních i dotčených pozemků a všech ostatních dotčených osob, správců a úřadů, včetně jejich písemných vyjádření k projektové dokumentaci.

Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z: výsledků diagnostiky vozovky a zaměření. Stavba bude koordinována s Městem Třebechovice pod Orebem a správci sítí umístěných ve stavbě.

Návrh rekonstrukce mostních objektů bude vycházet z: výsledků diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti mostních objektů s návrhem stavebních úprav pro dosažení zatížitelnosti mostních objektů skupiny pozemních komunikací I (dle ČSN EN 1991-2, druh zatížitelnosti $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$).

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby minimalizoval zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty s cílem úspory stavebních nákladů. Projektová řešení je povinen zhotovitel konzultovat s objednatelům.

2. Požadavky na dokumentaci:

1. Požadavky na zajištění průzkumů a dalších podkladů

- **Všechny průzkumy** budou provedeny dle platných předpisů a norem.
- **Diagnostický průzkum** mostních objektů ev.č. 298-008, 298-009, 298-010
- **Dendrologický průzkum**, vč. pasportizace jednotlivých stromů určených k odstranění s uvedením druhu a průměru kmene a údaji o dotčeném pozemku
- **Hluková studie** - s návrhem technických opatření k eliminaci nepříznivých vlivů dopravy na okolní zástavbu.

* Předmětem hlukové studie bude vyhodnocení zátěže ze silniční dopravy na silnici II/298 v intravilánu obce Krňovice, a to ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru staveb u vybraných objektů situovaných do blízkosti silnice II/298.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- PD bude obsahovat zejména tyto objekty:

000	objekty přípravy staveniště
100	objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	mostní objekty a zdi
300	vodohospodářské objekty
400	elektro a sdělovací objekty
500	objekty trubních vedení
700	objekty pozemních staveb (protihluková opatření)
800	objekty úpravy území
900	volná řada objektů
- PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zapracovány. PD bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí. Zároveň bude příprava akce projednána se zástupci místní samosprávy a zástupci všech

složek IZS a domluvena případná koordinace postupu zpracování PD. Veškerá vyjádření, stanoviska a správní rozhodnutí vydána v rámci přípravy a zpracování projektové dokumentace budou součástí dokladové části zpracované PD.

- V začátku projektových prací zajistí projektant stanovisko Města Třebechovice pod Orebem, u příslušných odborů (správa majetku města, odbor investic), z hlediska městských plánovaných souvisejících akcí (chodníky, přechody pro chodce včetně přisvětlení, VO + MR, cyklostezky, apod.), které bude v případě potřeby během projekčních prací zohledňovat do výsledného návrhu a koordinovat.
- Projektová dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci v měřítku 1 : 5.000 a koordinační situace v měřítku 1 : 1.000 (2.000) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních.
- Při zpracování DSP budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude stanoven rozsah překládek inženýrských sítí v **nejnutnějším** rozsahu, odsouhlasený a potvrzený jednotlivými správci a vlastníky a bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě.
- Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS bude obsahovat příčné řezy v pravidelných délkových intervalech dle následujícího klíče:
 - v zastavěném území v maximálním odstupu 10 m,
 - v nezastavěném území v maximálním odstupu 50 m.
- Podrobně specifikovat místa vyústění srážkové kanalizace a silničních příkopů do vodotečí a toto vyústění projednat s příslušnými orgány referátů životního prostředí.
- V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo dráhy, Územní systém ekologické stability a biokoridory.
- Zhotovitel doloží rozhledové trojúhelníky v křižovatkách.
- Stavba musí být v souladu s územními plány obcí a územním plánem vyššího územně samosprávného celku. Je nutné prostudovat i příslušnou územně - plánovací dokumentaci.

3. Způsob projednání projektové dokumentace DSP + PDPS

- V průběhu zpracování projektové dokumentace budou podle potřeby a po dohodě s objednatelem svolávány výrobní výbory (za účasti všech dotčených orgánů a organizací) v četnosti dle článku 5.3 ZOP - D.
- Zhotovitel se zúčastní, na vyžádání objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.
- Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu. Zhotovitel se na vyžádání objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a případně doplní projektovou dokumentaci.
- Před předáním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept k posouzení. Případné připomínky budou na základě zápisu zhotovitelem zpracovány do čistopisu.
- Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy a projektovou dokumentaci příslušným orgánům, které na základě této dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich předáním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci.
- Dokumentaci musí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace projednat s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty a získat jejich písemná stanoviska či odsouhlasený záznam z jednání.
- V rámci zpracování projektové dokumentace je zhotovitel povinen dbát pokynů objednatele a v rámci výrobních výborů nebo koordinační porad nebo jiných technických porad mezi zhotovitelem a objednatelem pravidelně konzultovat technické řešení a stav prací.

- Součástí plnění díla je i technická pomoc objednateli při zpracování dodatečných informací vztahujících se k projektové dokumentaci v rámci výběrového řízení na zhotovitele a při koordinaci s dalšími akcemi souvisejícími s realizovanou stavbou.

4. Rozsah a druh zeměměřických prací:

- V rámci zakázky bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou.
- Zákres sítí bude proveden do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
- Zaměření bude provedeno s podrobností pro měřítko 1:1000 a bude provedeno s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v S-JTSK Bpv, ve formátu DXF (DWG, DGN); bude proveden export pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 013410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením v platném znění, Vyhlášení č. 31/1995 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Součástí zakázky je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.
- Bude vypracován mapový podklad včetně vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby a vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborový elaborát s výpočtem náhrad. Zhotovitel svolá samostatný výrobní výbor v době zpracování konceptu záborového elaborátu po dohodě s objednatelem.
- Záborový elaborát bude zpracován tak podrobně, aby byl dostatečně přesným podkladem pro zpracování geometrických plánů, na jejichž základě se budou uzavírat kupní smlouvy a jiné převodní smlouvy.

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy - v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů, vč. projednání PD,
- Hluková studie,
- Diagnostický průzkum mostních objektů – zjištění skutečného stavebně technického stavu mostních objektů včetně statického přepočtu zatížitelnosti mostních objektů s návrhem stavebních úprav pro dosažení zatížitelnosti mostních objektů skupiny pozemních komunikací 1 (dle ČSN EN 1991-2, druh zatížitelnosti $V_n=32t$, $V_l=80t$, $V_e=180t$).
- dendrologický průzkum - Součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Všechny tyto průzkumy jsou součástí nabídkové ceny za zhotovení PD.

Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Konstrukční prvky a detaily budou rozpracovány v úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) – „zadávací výkresy stavby“.

6. Hluková studie

Měření bude provedeno pomocí vhodně vybraných kontinuálních 24 hod. měření (minimálně v 5 měřicích bodech) doplněných synchronizovanými sondami u každého dotčeného objektu. Současně s měřením bude provedeno 24 hod. sčítání dopravních intenzit (minimálně ve 2 úsecích). Měření bude provedeno v souladu s požadavky Nařízení vlády č.272/2011 Sb. a platné metodiky na měření hluku z dopravy.

Výsledkem měření bude ekvivalentní hladina akustického tlaku před fasádou každého dotčeného objektu (pro denní a noční dobu) a musí být použitelné pro dimenzování akustické kvality okenních konstrukcí dle ČSN 730532.

Hodnocení sledovaných objektů bude přehledně zpracováno formou tabulky, ve které budou uvedeny následující údaje: identifikační číslo objektu, číslo komunikace, název ulice, popisné číslo hodnoceného objektu, poloha hodnoceného objektu (vpravo, vlevo), typ objektu, počet podlaží, údaje o pasportizovaných oknech (poloha fasády, typ oken, počet oken, rozměr oken, druh místnosti), akustické požadavky na neprůzvučnost, druh navrženého opatření (vyhovuje/nehovuje), číslo fotodokumentace. Součástí hodnocení sledovaných objektů bude zakreslení umístění objektu v katastrální mapě a fotodokumentace hodnoceného objektu.

V závěru hodnocení bude uveden požadavek na R_w (útlum hluku) nově vyměněných okenních konstrukcí, pro potřebu zajištění výběru zhotovitele realizace protihlukových opatření.

7. DIO

PD bude obsahovat vypracované DIO s odsouhlasenými objížděkovými trasami. Řešení veřejné hromadné dopravy, projednání s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení dopravní obslužnosti (přemístění zastávek, atd.). Potřebné dopravní značení a opatření budou rozpracována až do konkrétních druhů a počtu značek na jednotlivých místech (křižovatkách) a odsouhlasena DI Policie ČR a uvedena též ve výkazu výměr.

8. Plán BOZP na staveništi

PD bude obsahovat „Plán BOZP na staveništi“, pokud dle zákona 309/2006 Sb. v platném znění musí být vypracován. Plán BOZP na staveništi i ve fázi přípravy musí být zpracován odborně způsobilou osobou a také jí podepsán.

9. Varianty

V průběhu zpracování PD mohou být předložena variantní řešení, ale v odevzdávané PD jen jediné.

10. Soupis stavebních prací s výkazem výměr

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr bude proveden v podrobnostech odpovídajícím vyhlášce č. 230/2012 Sb. Výkaz výměr včetně podrobného výpočtu měrných jednotek a oceněný výkaz výměr (v poslední známé cenové úrovni) budou zpracovány v programu ASPE verze 9 (formát XC4) a předány také na samostatném CD nosiči. Soupis prací bude vypracován v souladu s poslední aktualizací oborového třídníku – OTSKP-SPK v cenové úrovni aktuálních expertních cen. Výkaz výměr nebude u jednotlivých objektů v PD, ale kompletní samostatně. Počet měrných jednotek a jednotková cena budou uvedeny na dvě desetinná místa. V oceněném výkazu výměr nebudou nikde uvedeny (použity) marže. Přeložky a objekty, které budou v ASPE uvedeny jednou položkou, budou mít

podrobný rozpočet v příloženém souboru EXCEL. Výkaz výměr bude úplný s podrobným a jednoznačným technickým popisem všech materiálů a výrobků, jakož i s přesnou specifikací všech prací a dodávek. Výkaz výměr bude vycházet z podrobností projektové dokumentace, aby dílo mohlo být realizováno bez víceprací, které by vyplývaly z neúplnosti projektové dokumentace nebo výkazu výměr. Zhotovitel odpovídá za to, že výkaz výměr bude zcela v souladu s výkresovou dokumentací. V případě, že se prokáže nesoulad nebo chyba ve výkazu výměr, zhotovitel neprodleně na svůj náklad dodá novou bezvadnou projektovou dokumentaci a plně ponese náklady spojené s vadou dokumentace.

11. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DUR bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD včetně případných příložených výkazů výměr v EXCELU. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

12. Výkon autorského dozoru (AD) během realizace stavby

Výkon autorského dozoru bude prováděn při realizaci stavební akce, bude se účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán **pouze na výzvu objednatele** po dobu realizace stavby.

Výkon autorského dozoru probíhá od zahájení stavby až do dokončení stavby.

Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě (1x14 dní) a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.

Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele. Dále se účastní předání staveniště, předání a převzetí dokončené stavby nebo její částí a dále po dohodě dle potřeb investora.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí posuzování návrhů dodavatelů stavby na případné změny a odchylky vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby, příp. na změny a odchylky v částech dokumentace zpracovaných dodavatelem stavby z pohledu dodržení technickoekonomických parametrů stavby, popřípadě dalších údajů a ukazatelů. V případě schválení změn a odchylek dokumentace investorem a TDI (technický dozor investora) vypracuje neprodleně AD výkaz výměr pro ocenění změny dodavatelem stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí AD svým podpisem na změnovém listu. V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli projektové dokumentace nárok na odměnu související s touto změnou.

AD se vyjadřuje k požadavkům na větší množství výrobků a výkonů oproti schválené projektové dokumentaci a dohlíží nad dodržováním dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením a poskytuje vysvětlení potřebná pro plynulost výstavby. Zjistí-li zhotovitel projektové dokumentace při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatel. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky. Dále AD poskytuje vysvětlení potřebná dodavateli stavby k vypracování realizační dokumentace a sleduje postup výstavby z odborného technického hlediska a časového plánu výstavby.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby. Zhotovitel se zavazuje realizovat autorský dozor dle této Smlouvy o dílo za **hodinovou sazbu** uvedenou v oceněném rozpisu služeb v řádku Cena za výkon autorského dozoru.

Počet hodin celkem či jiné údaje týkající se odhadovaného rozsahu autorského dozoru, jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za autorský dozor pouze dle skutečného počtu odpracovaných hodin, a to na základě **hodinové sazby** uvedené v oceněném rozpisu služeb (v řádku Cena za výkon autorského dozoru), a v souladu s přílohou C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že rozdíl mezi odhadovaným a skutečným rozsahem autorského dozoru nemá žádný vliv na výši hodinové sazby.

Hodinová sazba autorského dozoru je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci autorského dozoru podle Smlouvy o dílo (tj. náklady na cestovné, dopravné, stravné apod.). Zhotovitel tak není oprávněn požadovat samostatně ani úhradu nákladů za čas strávený dopravou na místo výkonu autorského dozoru, neboť tyto náklady jsou již zahrnuty v hodinové sazbě.

Hodinová sazba je stanovena v Kč bez DPH.

Předpoklad počtu hodin pro stavbu je následující:

„II/298 hranice Královéhradeckého kraje – kříž. se silnicí I/11“ - 150 hodin čistého času výkonu souvisejícího se stavbou (nikoli čas strávený cestou na stavbu).

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí PD.

Nabídnutá hodinová sazba je pevná, neměnná.

13. Soupis prací

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) tvoří nedílnou součást Přílohy A. Rozsahu služeb, je přiložen samostatně jako tabulka Rekapitulace nabídkové ceny a tvoří nedílnou součást smlouvy. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo (poskytovat služby) dle této Smlouvy o dílo za cenu stanovenou dle oceněného rozpisu služeb v souladu se smlouvou o dílo.

Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo dle této Smlouvy o dílo za celkové ceny stanovené pro jednotlivé činnosti v oceněném rozpisu služeb v tabulce „Rekapitulace nabídkové ceny“, které budou hrazeny způsobem uvedeným v Příloze C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro určení ceny za jednotlivé činnosti je rozhodná pouze **celková cena za jednotlivé činnosti uvedená v oceněném rozpisu služeb** (tabulka „Rekapitulace nabídkové ceny“), bez ohledu na objednatel nebo zhotovitelem odhadovaný či skutečný počet odpracovaných hodin.

Celková cena za tyto jednotlivé činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci dané činnosti podle Smlouvy o dílo (režijní náklady, souvisící výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod.)

Cena je stanovena v Kč bez DPH.

Vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce

“II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11“

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	50 000,- Kč
b.	Mostní objekt ev.č. 298-008 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti	198 000,- Kč
c.	Mostní objekt ev.č. 298-009 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti	445 000,- Kč
d.	Mostní objekt ev.č. 298-010 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti	209 000,- Kč
e.	Silnice II/298 - PD ve stupni DSP+PDPS	508 000,- Kč
f.	Silniční kanalizace - PD ve stupni DUR+DSP+PDPS	150 000,- Kč
g.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	20 000,- Kč
h.	Záborový elaborát (včetně seznamu parcelních čísel sousedních pozemků)	25 000,- Kč
i.	DIO a PD objízdných tras	48 000,- Kč
j.	Plán BOZP	12 000,- Kč
k.	Dendrologický průzkum	15 000,- Kč
l.	Hluková studie	39 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 719 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 150 hod x Kč/hod		75 000,- Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH (pro hodnocení nabídek)		1 794 000,- Kč
DPH 21%		376 740,- Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		2 170 740,- Kč

podpis oprávněné osoby:

Ing. Leoš Jelínek
předseda představenstva
PRODIN a.s.

PŘÍLOHA B

PERSONÁL, PODKLADY, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

1. *Personál*

1.1 *Personál zhotovitele*

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění služeb) musí splňovat veškeré požadavky kladené touto Smlouvou o dílo.

1.2 *Personál objednatele*

Objednatel na své náklady neposkytne žádný personál.

2. *Podklady, vybavení a zařízení*

2.1 *Dokumentace poskytnutá objednatelem*

Objednatel poskytne zhotoviteli *bezplatně před zahájením jeho příslušné činnosti následující dokumentaci:*

- Předpisy, směrnice a normy objednatele a Ministerstva dopravy, na které je odkazováno ve Smlouvě o dílo, a to v rozsahu požadovaném zhotovitelem (pouze na výslovnou žádost zhotovitele, obsahující výčet jím požadovaných dokumentů),
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/298 km 14,439 – 19,239

2.2 *Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem*

Objednatel neposkytne zhotoviteli žádné vybavení a zařízení.

3. *Služby od třetích stran*

V případě jmenování zpracovatele expertního posudku projektu (supervize) a/nebo koordinátora projektových prací, sdělí objednatel zhotoviteli na nejbližším výrobním výboru informaci o jejich jmenování, včetně kontaktních údajů těchto osob.

4. *Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli*

Nejsou.

Bližší podrobnosti k údajům uváděným v této příloze jsou obsaženy v Metodickém pokynu k sestavení Zvláštních technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci stavby pozemní komunikace, schváleném MD ČR - Odborem infrastruktury č. j. 322/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008, s účinností od 1. května 2008, viz. <http://www.pjpk.cz/MP%20pro%20sestaveni%20%20ZTKP%20%20pro%20dokumentaci%20staveb%201.pdf>

PŘÍLOHA C

Platby a platební podmínky

1) *Zálohy* nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2) *Cena a sazby*

Nejvýše přípustná cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) je uvedena v Příloze A těchto Obchodních podmínek (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Tato cena vychází z nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo. Cena za provedení díla bude hrazena pro jednotlivá plnění zhotovitele způsobem uvedeným níže.

3) *Termíny a způsob plateb*

Autorský dozor

Odměna za autorský dozor bude zhotoviteli uhrazena na základě soupisu skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturovaná cena bude odpovídat hodinové sazbě uvedené v oceněném soupisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) těchto Obchodních podmínek, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Cena za autorský dozor bude vypočítána pro stavbu zvlášť formou hodinové sazby, ve které budou započítány náklady na dopravu (tato nebude účtována samostatně) a veškeré další náklady zhotovitele. Doba strávená cestou na stavbu se nepočítá do výkonu (hodin) autorského dozoru. Odpracovanou dobu eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatel, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury zhotovitele, vztahující se k autorskému dozoru. Faktura za autorský dozor zhotovitel vystaví po dokončení stavby. Evidenci odpracované doby bude zhotovitel objednateli předkládat průběžně, a to za každý měsíc provedeného autorského dozoru do 5 dnů po skončení předcházejícího měsíce. Zhotovitel předá objednateli do 5 dnů po dokončení stavby celkovou evidenci odpracované doby spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci autorského dozoru objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, která bude určena pro komunikaci se zhotovitelem) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky. Zdanitelné plnění ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považuje objednatel za uskutečněné převzetím celkové evidence odpracované doby a všech výše uvedených dokumentů.

Činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo (mimo autorský dozor)

Odměna za činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo může být zhotoviteli uhrazena vždy po dokončení uceleného předmětu Smlouvy o dílo, k němuž je vztahena příslušná část ceny. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu Smlouvy o dílo bez nedodělků objednatel.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy o dílo (činnosti) v oceněném rozpisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny), a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb.

4) *Společné ustanovení k fakturám*

Každá faktura je splatná vždy do 30 dní ode dne doručení zástupci objednatele a musí být doručena na následující adresu:

Doručovací adresa pro fakturaci:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

V případě pochybností ohledně doručení se faktura považuje za doručenou 3. pracovním dnem po jejím prokazatelném předání k poštovní přepravě zhotovitelem.

Faktura - daňový doklad - vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti dle §435 Občanského zákoníku.

Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Platby se budou uskutečňovat v českých korunách (Kč) na základě faktury – daňového dokladu. Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Nebude-li zhotovitelem vystavená faktura obsahovat náležitosti podle platných právních předpisů a náležitosti uvedené v předchozích ustanoveních, bude-li chybně vyúčtována cena nebo bude-li faktura trpět jinými vadami, je objednatel oprávněn takovou fakturu do data splatnosti zhotoviteli vrátit k doplnění scházejících údajů, k opravě nesprávných údajů nebo k odstranění jiných vad. U vrácené faktury musí objednatel vyznačit důvod vrácení. Zhotovitel je povinen provést opravu vystavením nové faktury s novou dobou splatnosti, která nesmí být co do počtu dnů kratší než doba splatnosti původní faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní doba splatnosti. V takovém případě není objednatel v prodlení s placením. Celá 30denní doba splatnosti běží znovu ode dne doručení nově vystavené faktury objednateli.

Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,1% z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 3% z neuhrazené částky. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok zhotovitele na úhradu zákonného úroku z opožděné platby.

5) *Úpravy ceny a sazeb v důsledku inflace nebudou prováděny.*

6) *DPH bude fakturováno podle platných předpisů.*



nievelt

Labor Praha, spol. s r.o.

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE II/298
KM 14,439 - 19,237**

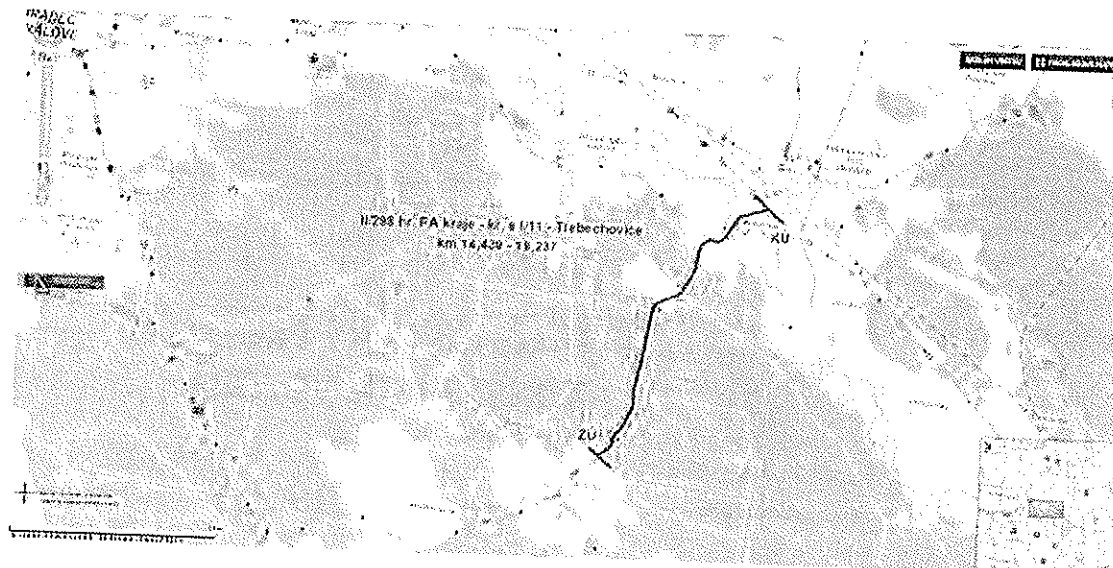
Zpráva č. DV-15-063-03 z 09/2015

Umístění a popis trasy

Silnice: II/298

Staničení úseku [km]: 14,439 - 19,237

Mapa úseku:



Popis trasy:

Začátek úseku je definován na hranicích kraje za obcí Bělečko ve staničení km 14,439. Konec úseku je definován v obci Třebechovice, křižovatka se silnicí I/11 ve staničení km 19,237. Délka celého úseku je 4,798 km.

Dopravní zatížení:

Tab. 1

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/15 roků
II/298 5-3300	2 012	337	1 845 075

Pramen: ŘSD ČR, Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.

Dopravní zatížení odpovídá TDZ IV.

Dokumentace zaznamenaných poruch

Stav povrchu citovaného úseku je zdokumentován multifunkčním diagnostickým vozidlem ARAN a fotodigitální záznam je uveden na přiloženém DVD. Pořízená fotodokumentace je provedena v kroku 5 m a je seřazena dle staničení.

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce:

Tab. 2

Číslo poruchy	Název poruchy
07	Hlubková koroze
08	Výtluky v obrusné vrstvě a krytu
09	Vysprávký
11	Trhlina úzká podélná
12	Trhlina úzká příčná
13	Trhlina široká podélná
14	Trhlina široká příčná
15	Trhlina rozvětvená podélná
16	Trhlina rozvětvená příčná
17	Sítové trhliny
18	Olamování okrajů vozovky
21	Vyjeté koleje
26	Plošná deformace vozovky

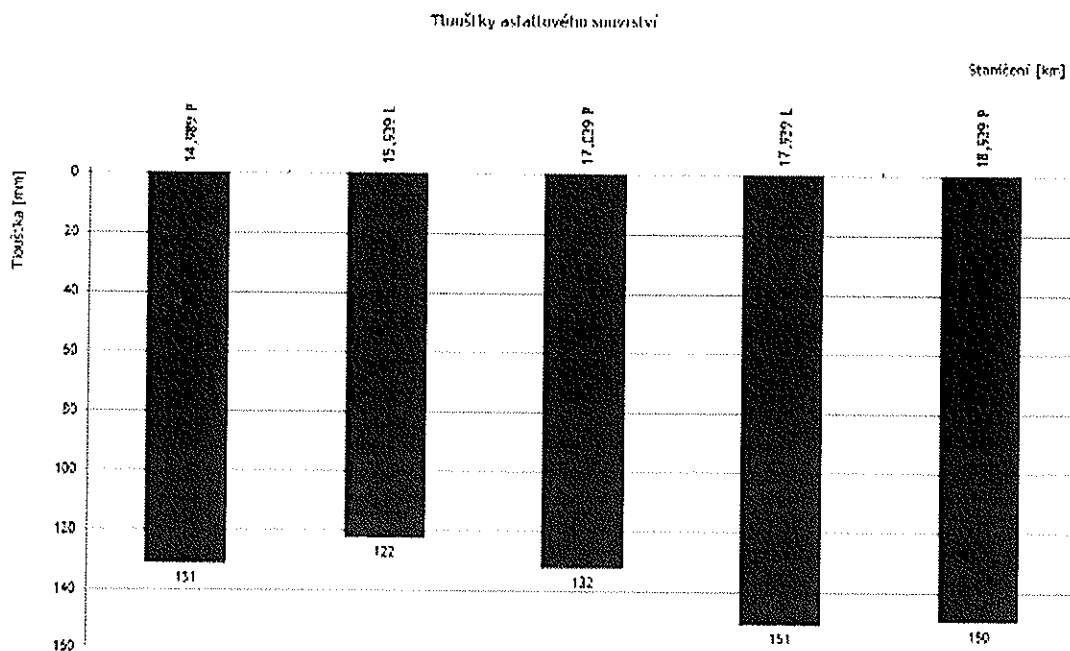
Dokumentace odebraných jádrových vývrtů

Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 5 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří obrusná, ložní a podkladní vrstva. Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a graficky znázorněny v následujícím grafu.

Tab. 3

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]				CELKEM
		obrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	
11	14,989 P	5	42	84	-	131
12	15,939 L	5	54	63	-	122
13	17,039 P	5	53	74	-	132
14	17,939 L	5	54	52	40	151
15	18,939 P	5	42	38	65	150

Graf 1

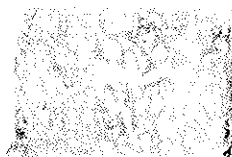
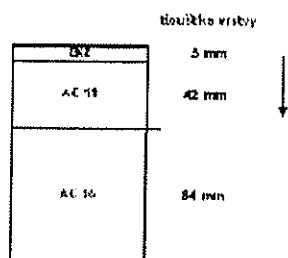


Fotodokumentace jádrových vývrtů

II/298, km 14,439 - 19,237

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 11 - staničení km 14,989 P

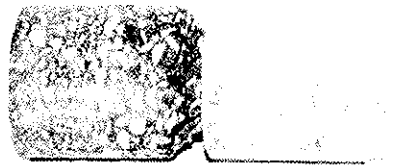


II/298, km 14,439 - 19,237

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 12 - stančení km 15,939 L

tloušťka vrstvy	
FK7	5 mm
AC 11	51 mm
AC 16	63 mm
SC	130 mm



II/298, km 14,439 - 19,237

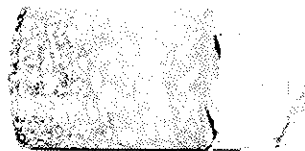
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

č. výřeba

VÝVRT č. 13 - stančení km 17,039 P

3

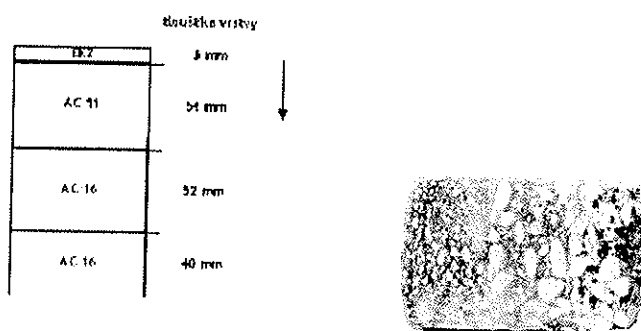
tloušťka vrstvy	
BYZ	8 mm
AC 11	53 mm
AC 16	74 mm
CB	60 mm



II/298, km 14,439 - 19,237

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

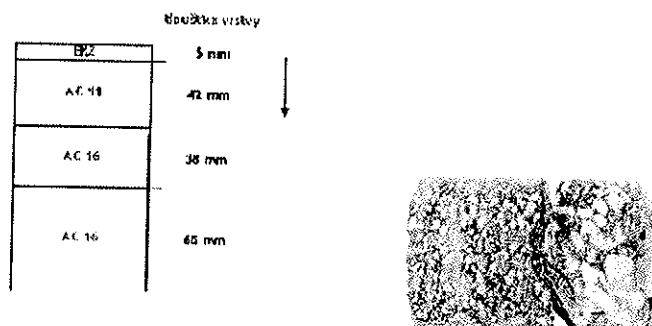
VÝVRT č. 14 - staničení km 17,939 L



II/298, km 14,439 - 19,237

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 15 - staničení km 18,939 P



Dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond

Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 5 geotechnických vrtaných sond. Z každé sondy byly odebrány materiály pro identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Konstrukční skladba vozovky a tloušťky jednotlivých vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a graficky znázorněny v následujícím grafu:

Tab. 4 a-e

Sonda č.	1
Staničení [km]	14,837 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/32	200
ŠP 0/63	340
S2 SP PÍSEK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ	660

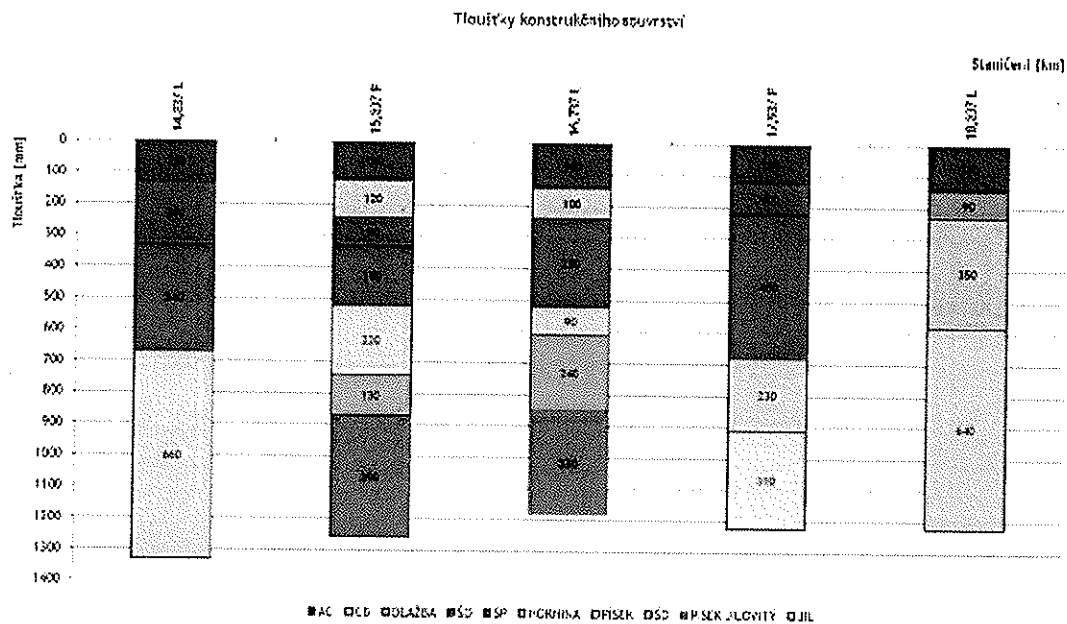
Sonda č.	2
Staničení [km]	15,837 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
CB	120
ŠD 0/32	90
ŠP 0/63	190
S2 SP PÍSEK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ	220
ŠD 0/63	130
S5 SC PÍSEK JÍLOVITÝ	390

Sonda č.	3
Staničení [km]	16,737 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	140
CB	100
ŠP 0/63	280
S2 SP PÍSEK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ	90
ŠD 0/125	240
S5 SC PÍSEK JÍLOVITÝ	330

Sonda č.	4
Staničení [km]	17,937 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	100
ŠP 0/45	140
ŠP 0/63	320
S2 SP PÍSEK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ	230
JÍL	310

Sonda č.	5
Staničení [km]	18,837 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	140
DLAŽBA	90
HORNINA	350
S2 SP PÍSEK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ	640

Graf 2

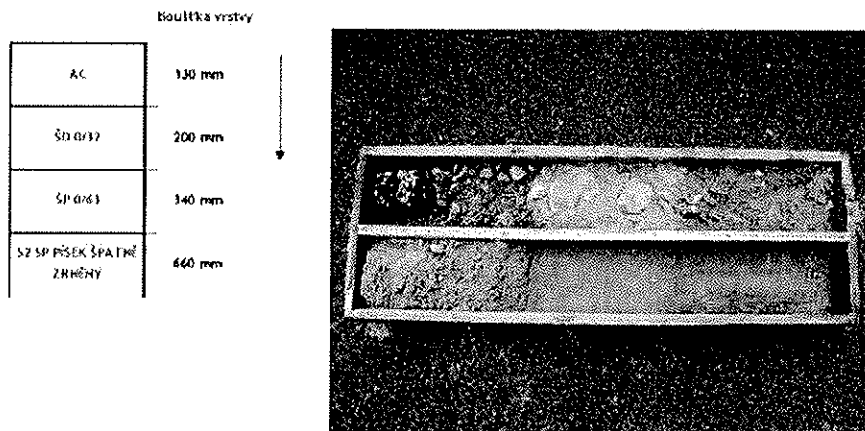


Fotodokumentace geotechnických vrtaných sond

II/298 hranice PA kraje - kříž, se sil. I/11 - Třebechovice

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

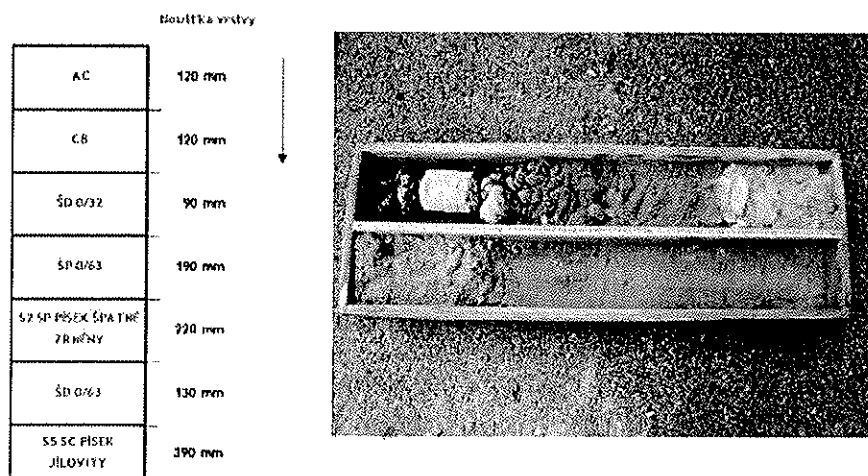
SONDA č. 1 - staničení km 14,837 L



II/298 hranice PA kraje - kříž, se sil. I/11 - Třebechovice

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

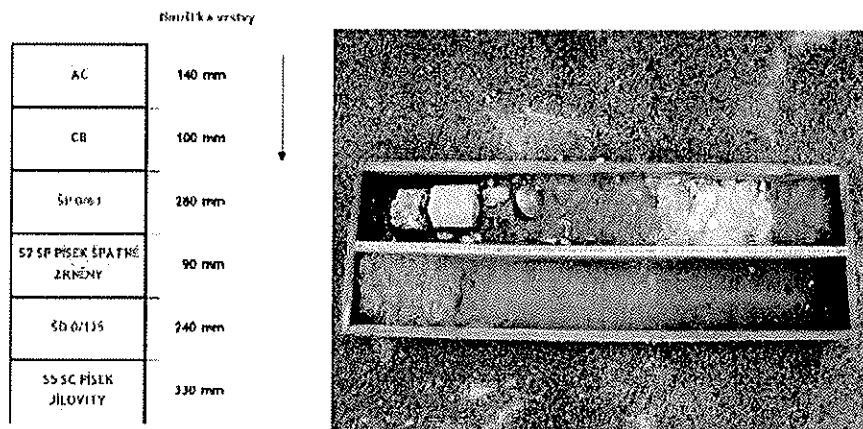
SONDA č. 2 - staničení km 15,837 P



II/298 hranice PA kraje - křiž. se sil. I/11 - Třebechovice

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

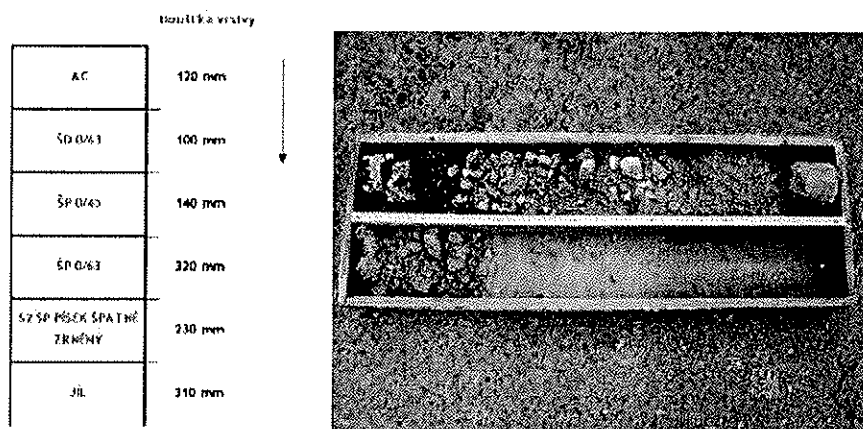
SONDA č. 3 - staničení km 16,737 L



II/298 hranice PA kraje - křiž. se sil. I/11 - Třebechovice

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

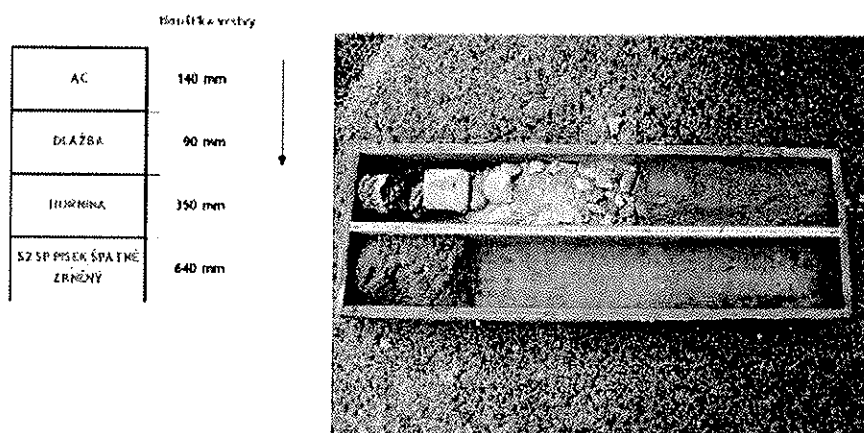
SONDA č. 4 - staničení km 17,937 P



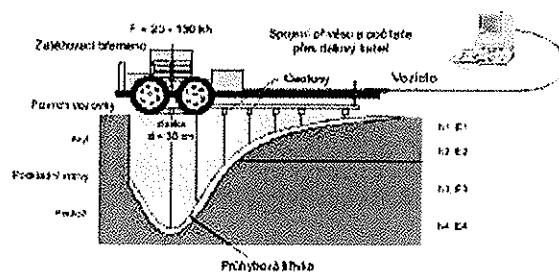
II/298 hranice PA kraje - křiž. se sil. I/11 - Třebechovice

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 18,837 L

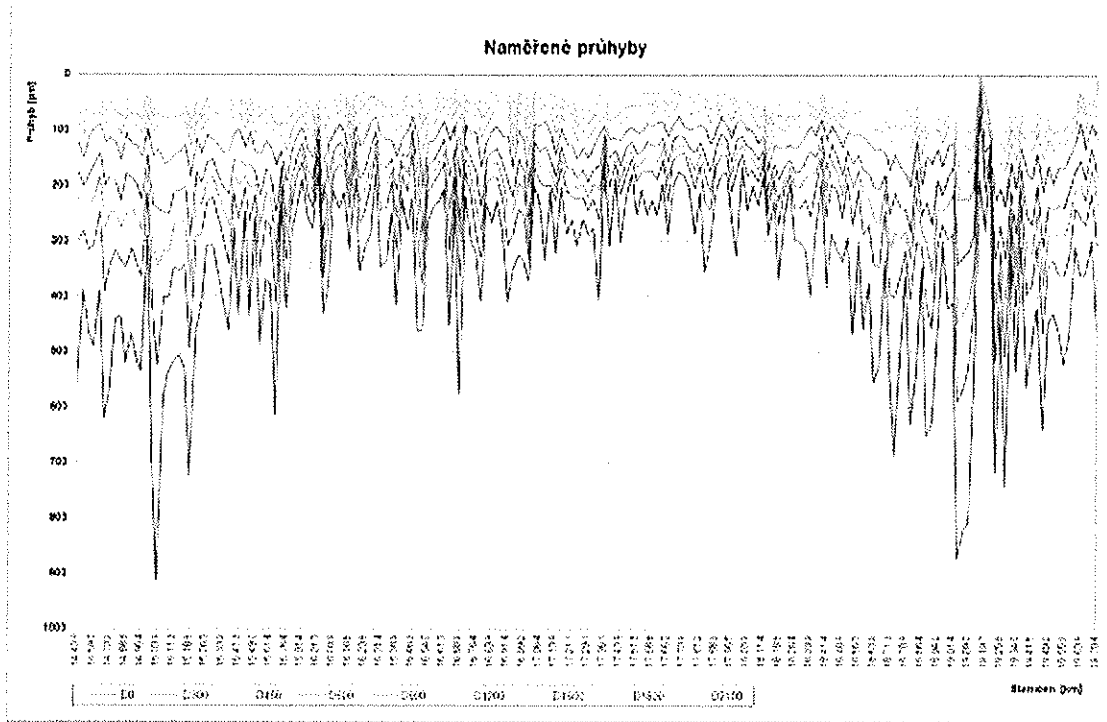
**Bodové měření únosnosti**

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Schéma znázornění prováděného měření únosnosti pomocí rázového zatěžovacího zařízení je patrné z následujícího schématu:

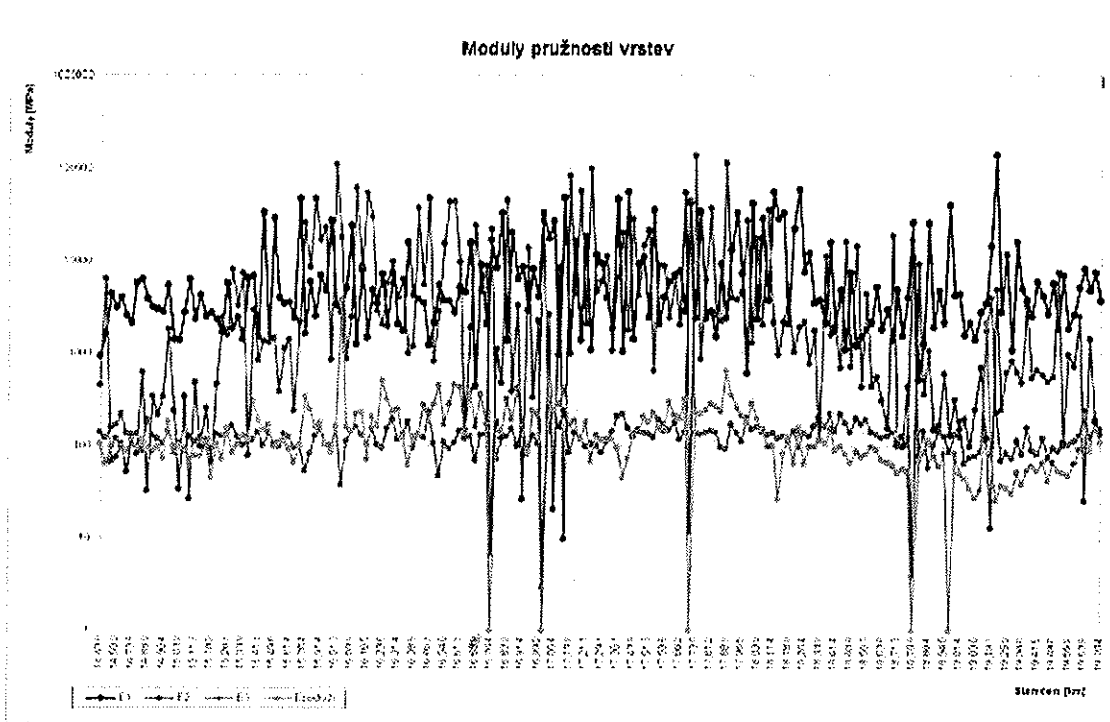
PRINCIP MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI RÁZOVÝM ZATĚŽOVACÍM ZAŘÍZENÍM - FWD

Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, naměřené průhyby a vypočtené moduly jsou graficky znázorněny v následujících grafech.

Graf 3a



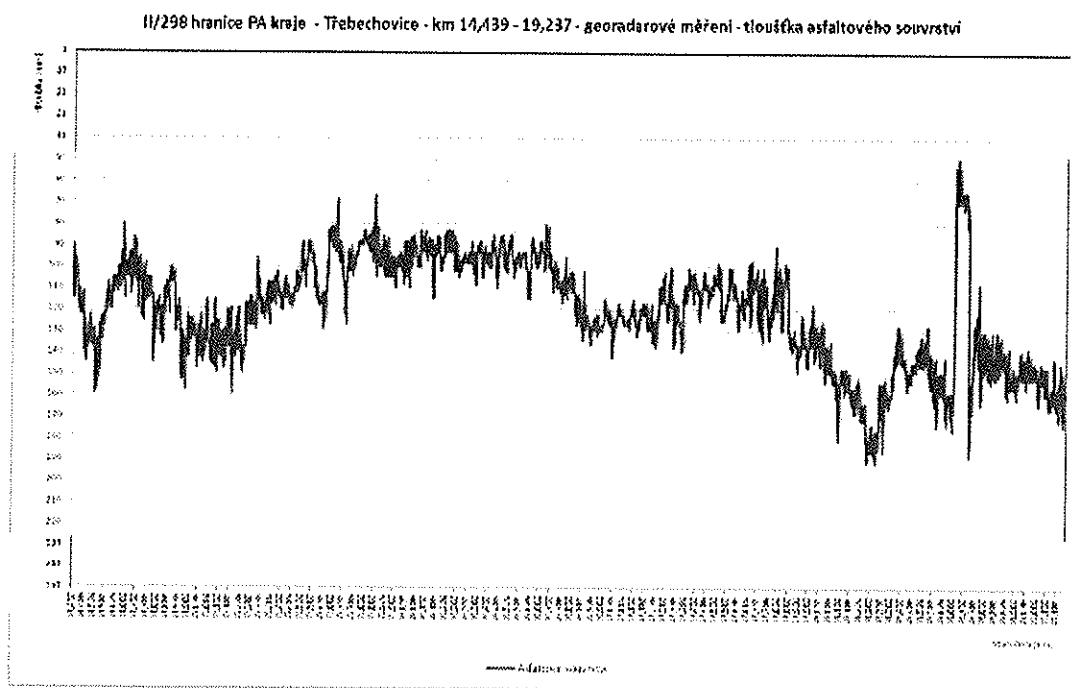
Graf 3b



Výsledky radarového měření

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku konstrukčních vrstev vozovky.

Graf 4



Návrh způsobu a technologie opravy

Úsek č.1: km 14,439 - 15,800 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 80 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
konstrukce bude zesílena o 40 mm

Úsek č.2: km 15,800 - 18,100 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 80 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit kompenzační asfaltovou vrstvu SAL podle TP 147 v tloušťce 20 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
konstrukce bude zesílena o 30 mm

Úsek č.3: km 18,100 - 18,572 intravilán obce Třebechovice Krňovice**Varianta č. 1 (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)**

- odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č. 2 (navýšení původní nivelety)

- odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu

- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
konstrukce bude zesílena o 30 mm

Úsek č.4: km 18,572 - 19,237 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 80 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
konstrukce bude zesílena o 40 mm

Poznámky:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2015. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:

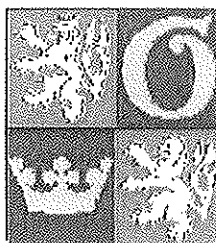
Ing. Václav NEUVIRT, CSc.

Držitel oprávnění č.335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č.334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.



Bc. Lubomír Franc
hejtman
Královéhradeckého kraje

V Hradci Králové dne 28. 8. 2013
Čj: XX/MJ/2013

PLNÁ MOC

Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546, zastoupený hejtmánem kraje Bc. Lubomírem Francem,

uděluje plnou moc

společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČ 27502988, se sídlem Hradec Králové, Kutnohorská 59, k zastupování Královéhradeckého kraje při činnostech nutných pro přípravu a realizaci staveb pozemních komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, včetně technické a administrativní přípravy, předcházející realizaci těchto staveb a ke kontrole staveb, které mají být převedeny do vlastnictví Královéhradeckého kraje, tj. zejména při:

- a) veškerých správních řízeních a jednáních týkajících se pozemních komunikací, silničních pozemků, pozemkových parcel, včetně všech jejich součástí a příslušenství podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, při udělení vyjádření ke vstupu třetích osob na majetek kraje a v souvislosti s přípravou a realizací staveb,
- b) jednání s územními samosprávami, právníckými a fyzickými osobami ve věcech, týkajících se pozemních komunikací, silničních a silničních pomocných pozemků a pozemků ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, jakož i ve věcech, týkajících se pozemků, které budou dotčeny stavbou, tj. v budoucnu se stanou součástí komunikace jako silniční pozemek a pomocný silniční pozemek,
- c) zajišťování podkladů pro přípravu prodeje, výkupu, darování, směny, nájmu, výpůjčky pozemních komunikací, silničních pozemků, těles silnic, silničních pomocných pozemků a pozemkových parcel a při zajišťování podkladů pro zřizování věčných břemen k uvedeným nemovitostem ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, zajišťování podkladů a rozhodnutí při přípravě a realizaci staveb, tedy s tím související jednání s vlastníky pozemků, které budou dotčeny stavbou, tj. v budoucnu se stanou součástí komunikace jako silniční pozemek a pomocný silniční pozemek, jednání a úkony vůči vlastníkům sousedních pozemků a staveb, příprava smluv o právu provést stavbu, zpracování smluv na dočasný a trvalý zábor pozemků, nájemních smluv,

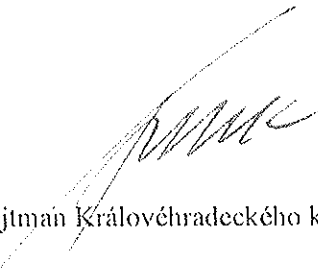
smluv o výpujčce,

- d) podávání návrhů, žádostí a realizaci dalších právních a jiných úkonů v příslušných řízeních dle stavebně-právních předpisů a dalších souvisejících právních předpisů k umístění a realizaci staveb (zejména ohlášení, územní řízení, stavební řízení, kolaudační řízení), počítaje v to i veškeré úkony vůči příslušným Katastrálním úřadům v souvislosti se stavbou; a zajištění veškerých potřebných podkladů k danému účelu, včetně přebírání podkladů (v listinné i elektronické podobě) jménem Královéhradeckého kraje,
- e) přihlašování a odhlašování odběrů všech médií (elektrické energie, plynu, vody apod.) v souvislosti se zajištěním činnosti společnosti v souvislosti s přípravou a realizací staveb,
- f) zastupování kraje při jednání s dalšími výše neuvedenými správními úřady, právníckými osobami, fyzickými osobami, sdruženími, apod., v souvislosti s nakládáním majetku Kraje při přípravě a realizaci staveb,
- g) zajištění podkladů a činností spojených se zadáváním veřejných zakázek pro Královéhradecký kraj jako zadavatele.


V souvislosti s předmětem této plné moci shora uvedeným je zmocněnec oprávněn za zmocnítele činit před příslušnými orgány a ostatními v úvahu přicházejícími subjekty veškeré právní a jiné úkony ve všech zákonných formách, tj. zejména činit a podávat právními předpisy stanovené návrhy a podání, brát tyto návrhy a podání zpět, podávat opravné prostředky proti rozhodnutím o těchto návrzích, jakož i se jich vzdávat či je brát zpět a účastnit se veškerých jednání v těchto věcech.

Zmocnitel opravňuje zmocněnce udělovat k účelu danému tímto zmocněním též zmocnění jiným osobám ve smyslu ustanovení Obchodního a Občanského zákoníku v platném znění.

V Hradci Králové dne 28. srpna 2013


hejtman Královéhradeckého kraje

Plnou moc přijímáme v celém rozsahu


SÚS Královéhradeckého kraje a.s.