

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 047/13-2	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 03.2014	<i>Místo</i> Dolní Malá Úpa	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
SILNICE II/252 MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ				A001 – A001
„POD KRAVÍ HOROU“				E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	047/13-2.E.1

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 047/13-2	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 03.2014	<i>Místo</i> Dolní Malá Úpa		<i>Kraj</i> Královéhradecký	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
SILNICE II/252 MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ „POD KRAVÍ HOROU“				A001 – A001
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) akce :
„Silnice II/252 Malá Úpa – Rekonstrukce zdi – Pod Kraví horou“, mezi uzly A001–A001,
kraj Královéhradecký

Návrh zásad organizace výstavby :

1. Všeobecně

Dotčený úsek silnice II/252, kde se bude provádět rekonstrukce opěrné zdi „Pod Kraví horou“, se nachází na trase mezi Horním Maršovem a Horní Malou Úpou, mezi uzlovými body A001–A001, v k.ú. Dolní Malá Úpa. Jedná se o část v nezastavěném území (v extravilánu). Stávající regulační opěrná zeď je ve velmi špatném technickém stavu, zčásti podemletá, bet. římsa porušená (trhlina, koroze betonu, apod). Lanové zábrany jsou ve špatném technickém stavu.

Celková délka opravovaného přilehlého jízdního pruhu silnice II/252 činí cca **146 m**. Délka rekonstruované opěrné regulační zdi činí cca **99,90 m**. Délka rekonstrukce římsy navazujícího úseku činí **29,00 m**.

2. Zařízení staveniště

Část pozemku p.p.č. 222/11 v k.ú. Dolní Malá Úpa bude využita pro odstavení mechanismů a pro deponii sypaných materiálů – ZS (vlastník - Správa KRNAP, Dobrovského 3, Vrchlabí, 543 01). Přes daný pozemek mohou procházet některé stávající podzemní inženýrské sítě. Přejezd k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá přímo ze stávající silnice II/252. Po dokončení prací na rekonstrukci opěrné regulační zdi a dotčené části silnice II/252 budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu. Nutno v předstihu jednat s vlastníkem této plochy o pronájmu.

3. Příjezd na staveniště – po silnici II/252. Kanceláře pro zhotovitele a hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) se předpokládají v mobilních buňkách, umístěných na p.p.č. 222/11 v k.ú. Dolní Malá Úpa. Zabezpečí zhotovitelská firma.

Zhotovitel případné využití dalších okolních ploch musí projednat s jejich správcí, či majiteli pozemků.

4. Skládky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál bude přemístěn na deponii zhotovitele stavby (DSP a PDPS předpokládá do vzdálenosti cca 30 km)
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládce zhotovitele stavby – místo uložení si zajistí zhotovitel stavby
- vyzískaný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude dočasně uložen na stavební deponii v prostoru Z.S., pro možnost zpětného použití (do 3 km)
- uložení materiálů pro rekonstrukci zdi a vozovky se předpokládá na ploše Z.S.(do 3 km) – zajistí si zhotovitel stavby

5. Požadavky na provádění stavby

Zahájení stavby : 05. 2015 (předpoklad investora)

Dokončení stavby : 11. 2015 (předpoklad investora)

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena za částečné uzavírky, a to včetně pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky. Vlastní rozsah byl projednán s investorem.

Zhotovitel stavby bude počítat s dopravou materiálu přímo na místo uložení prostřednictvím dopravních zařízení, např. autojeřábu. Provizorní sjezd do prostoru řečiště nebude realizován. Pro realizaci dříku zdi bude použito lehké stavební lešení.

- DIO :

- vyznačení dopravního opatření na stavbě prostřednictvím světelného signalizačního zařízení s částečnou uzavírkou silnice II/252 v daném úseku.

Rekonstrukcí opěrné regulační zdi bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, B26, výstražné A 10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, apod, včetně výstražných světel.

Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI Trutnov a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Trutnov- odbor dopravy a SH o **Stanovení dopravního značení.**

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude na staveništi zajišťován.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců, cyklistů a ostatní dopravy tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita části silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezidoporie nebo skládky, které si zajistí zhotovitel stavby.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB, apod.

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní a povodňový plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Českého rybářského svazu, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích (silnice II/252). Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

S ohledem na konfiguraci řečiště nebude možné realizovat dočasný manipulační vjezd do řečiště. Pro dopravu stavebních hmot a materiálů musí předmětný zhotovitel počítat i s vytvořením pracovní manipulační plochy. Dopravu materiálů řešit i prostřednictvím jeřábové techniky.

S ohledem na technické vybavení předmětného zhotovitele si v nabídce na realizaci stavby zhotovitel navrhne, **dle svých technologických možností**, řešení na dopravu materiálů na místo stavby. Ostatní práce budou realizovány z uzavřené části silnice II/252 (přílehlý jízdní pruh).

Jedná se zejména o „Služby, zajišťující staveništní dopravu“, o položku „Dopravní zařízení – autojeřáby“. Součástí bude i položka „Lehké stavební lešení“, apod.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice II/252, mezi uzlovými body A001-A001, v prostoru mezi řekou a silnicí pod Kraví horou. V jeho bezprostředním okolí se nepočítá s trvalými zásahy do jiných okolních pozemků než které jsou vyznačeny v katastrální situaci. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.