

Stavba: **SILNICE III/30110 - OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI V K.Ú. JAVOR**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby.....	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník.....	3
1.6.	Projektant.....	3
1.6.1.	Projektant objektů SO 100, 200.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1.	Popis stávajícího stavu a rozsahu úprav a oprav.....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + PDPS	5
3.2.	Podklady pro projektování	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	7
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	7
8.1.	SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění	7
8.2.	SO 200 – Oprava nábrežní zdi	8
8.3.	Související práce.....	10
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	10
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	11
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách.....	11
10.2.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	11
10.3.	Fáze realizace po objektech.....	11
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	12
11.1.	Charakter staveniště	12
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště	12
12.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	12
13.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	12
14.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	13
15.	VLIV STAVBY PROVOZEM JÍ VYVOLANÝM NA ZDRAVÍ.....	13
15.1.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	13
15.2.	Požárně bezpečnostní řešení.....	13
16.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	14
17.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

SILNICE III/30110 - OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI V K.Ú. JAVOR

1.2. Katastrální území

Javor u Teplic nad Metují [766348]

1.3. Obec

Javor

1.4. Okres

Náchod

1.5. Investor, stavebník

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Plačice
50004 Hradec Králové

1.6. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.6.1. Projektant objektů SO 100, 200

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Popis stávajícího stavu a rozsahu úprav a oprav

Stávající stav, tj. na pravé straně silnice v km cca 3,0 a na pravém břehu řeky Metuje v říčním km cca 63,33 se nachází podél meandru Metuje nábrežní zeď z pískovcového kvádrového zdiva, která byla vybudována pravděpodobně v rámci regulace Metuje prováděná ve 20. letech minulého století. Z víceletého pozorování je zřejmé, že ke zřícení části nábrežní zdi do koryta Metuje došlo za přispění povrchové (srážkové, obzvláště v době tání sněhu) vody, stékající ze svahu na levé straně silnice a na vozovku a po ní do Metuje. Pravděpodobně po zřícení a následném působení velké vody byl v tomto úseku v minulosti proveden kamenný zához svahů koryta lomovým kamenem (melafyrem). Protože části nábreží zdi v blízkosti zřícení neodpovídají svým stavem nárokům na provoz silnice III/301 10 s vozovkou šířky cca 5,00 m, přistoupil stavebník k přípravě navrhované opravy v rozsahu 58,0 m nábrežní zdi se zábradlím se svislou výplní.

- **účelnost stavby** – Je dána snahou o zachování dopravní obslužnosti části Javor a Dědov a obce Česká Metuje jak po dobu provádění stavby, tak po jejím dokončení. Přestože se jedná o úsek dlouhý pouhých 141,0 m, dojde navrženou stavbou ke zvýšení bezpečnosti, která je dnes snížena stavem nábrežní zdi a šířkou vozovky. Ve vztahu k životnímu prostředí je uvažováno mírné zlepšení dané plynulejší průjezdností navrhovaného úseku. Za současného stavu zde dochází při potkávání 2 rozměrnějších vozidel k jejich zastavování, vyhýbání a tedy zbytečnému řazení a zvyšování množství výfukových plynů. Účelem stavby není zvýšení intenzity provozu.
- **morfologie území** – oblast: Polická pánev
celek: Broumovská vrchovina
podcelek: Polická vrchovina
okrsek: Orlická oblast
- **geotechnické podmínky** – Lokalita průzkumu je umístěna v jižní části města Teplice nad Metují v obci Javor. Projektovaná opěrná zeď bude mezi komunikací a meandry řeky Metuje. Okolí je tvořeno především zatravněnou plochou se stromovým a keřovým porostem rodinnými domy a v blízkosti se nachází také hřbitov. Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně členitý a svažité směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Polická pánev, podcelku Polická vrchovina, které jsou součástí celku Broumovská vrchovina a oblasti Orlická oblast. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o slínovce, vápence, jílovce a pískovce. Zvětralé skalní podloží třídy R5 bylo zachyceno v obou sondách v podobě zhruba metr mocné vrstvy mezi navětralou a téměř zdravou skalní horninou. Navětralé skalní podloží třídy R4 bylo zastíženo v obou vrtech v hloubce 7,9 a 8,7 m a na bázi vrtů byla zastížena téměř zdravá skalní hornina třídy R3. Skalní podloží je překryto kvartérními zahliněnými a slabě zahliněnými písčitymi štěrky. Tyto nesoudržné štěrky směrem do nadloží přechází v písčitou slabě zajiňovanou hlínu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídy G4-GM, G3-G-F a F4-CS resp. sasiGr, saGr a saCl dle ČSN ISO 14688. Konzistence výplně zahliněného slabě písčitého štěrku a konzistence písčité hlíny je stanovena jako tuhá a měkká až tuhá. Slabě zahliněný štěrk s pískem je ulehlý a zavlhlý, hloubě je pak zvodnělý.
- **hydrotechnické podmínky** – Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna v sondě V-1 v úrovni 2,0 m a v sondě V-2 byla v hloubce 3,1 m pod terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Metuje. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.
- **vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu** – Z regionálního a místního hlediska se jedná o komunikaci umožňující příjezd vozidel do Teplic nad Metují ze silnice II/301 od Č.

Kostelce a to i těžké nákladní dopravy. Tato trasa je také významná pro vedení objízdných tras připravované opravy silnice III/3023 v Teplicích nad Metují. Význam této trasy stoupá v posledních letech také v zimním období, kdy s ohledem na zimní údržbu umožňuje spojení s městem Teplice na Metují. Ve snaze o minimalizaci negativních vlivů byl v předstihu samostatně zpracován návrh řešení nábrežní zdi, která je zásahem do významného krajinného prvku a který byl odsouhlasen CHKO Broumovsko.

- **stávající inženýrská vedení** - V zájmovém území se dále dle vyjádření jednotlivých správců nachází inženýrské sítě. Jedná se o následující inženýrské sítě:
 - sdělovací vedení podz. sítě ve správě O2 Czech Republic a.s.
 - el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ
 - dešťová kanalizace - dle předchozího projektu - orientační zákres potrubí ve správě města Teplice n. M.

Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (GEODÉZIE CINDR s.r.o. , Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, tel. 465 353 099, 465 323 149, 739 420 210)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (08-2015)
- Informace o pozemních, digitální katastrální mapa
- projednání se zástupci objednatele akce (09/2015)
- Geologický průzkum – BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 BRNO)

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.369/2001 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 1002 Hlubinné zakládání
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- VL – 4 Mosty 1998

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů městy
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
-
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Obj. 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění

Obj. 200 – Mostní objekty a zdi

SO 200 – Oprava nábrežní zdi

5. PODMÍNKY REALIZACE

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy po objízdných trasách a cyklistů a pěších přes staveniště v průběhu stavebních prací na všech stavebních objektech.

Převedení dopravy je přizpůsobeno navrženému postupu stavebních prací.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení a inženýrských sítí příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou případně položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na všech komunikacích.

Kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

**Podmínky stanovené jednotlivými dotčenými orgány:
VIZ. F. – DOKLADOVÁ ČÁST**

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění - nabyvatel/správce Královéhradecký kraj

SO 200 – Oprava nábrežní zdi – nabyvatel/správce Královéhradecký kraj

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě. Délka předpokládané výstavby akce je **3 měsíce**. Rok výstavby se v současné době uvažuje **2016**.

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění

Tento stavební objekt řeší úpravu stávající silnice III/30110 a jejího odvodnění. Silnice III/30110 v zájmovém úseku dané akce bude upravována v celkové délce 141,0 m. Z toho v délce 137,0 m je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky v tl. 410,0 mm a výměna nevhodného podloží v tl. 300,0 mm. Zbývající úseky v dl. 2,0 m na začátku a konci úpravy silnice, jsou navrženy v podobě OŽK v tl. 40,0 m jako napojení na stávající živičné vrstvy.

Základní šířka jízdních pruhů je navržena 2x 3,0 m včetně vodících proužků šířky 0,25 m provedených nástřikem bílou barvou. Ve směrovém oblouku podél opěrné zdi bude pravý jízdní pruh rozšířen na 3,25 včetně vodícího proužku šířky 0,25 m. Rozšíření bude provedeno zaoblením hrany pravého jízdního pruhu v poloměru 78,0 m. Pro zajištění konstantní šířky 3,0 m levého jízdního pruhu, bude vnější hrana zaoblena v poloměru 78,0 m. Místní obslužná komunikace je tedy navržena v kategorii MOK 7,0/30, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a návrhovou rychlostí $v_n = 30$ km/h.

Příčné uspořádání:

- jízdní pruhy	2 x 3,00 m
-vodící proužek	2 x 0,25 m
- nezpevněná krajnice, dlážděný rigol	2 x 0,50 m
celkem	7,00 m

Návrh směrového vedení trasy vychází ze stávající komunikace a navazuje na stávající úseky před a za navrženou úpravou.

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávající nivelety a přizpůsobeno nově navrženým hranám vozovky vůči okolnímu stávajícímu terénu, což je podmíněno návrhem rekonstrukce krytu komunikace. Maximální sklon v klesání činí -2,36%, ve stoupání 5,21 %.

Příčný sklon vozovky bude v přímé střešovitý 2,5% a v obloucích je navrženo klopení vozovky jednostranným sklonem v dostředné hodnotě max. 5%.

Do nezpevněné krajnice a budou osazeny směrové plastové sloupky.

Dále v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění dešťových vod. Z krytu komunikace je řešeno gravitačně pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do nově navržených rigolů ze žulových kostek a následně do navržených vpustí. Jedná se o 6 ks uličních vpustí a jednoho kusu horské vpustí. UV1-UV6 jsou vyústěny skrze dík nově navržené opěrné zdi do Metuje a UV 5 a UV6 jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace v majetku města Teplice nad Metují (přesná poloha napojení bude upřesněna na stavbě). Horská vpust je vyústěna skrze dík opěrné zdi do Metuje. Zemní pláň je odvodněna pomocí příčného sklonu gravitačně do podélné drenáže se zaústěním do nově navržených vpustí či horské vpustí.

Podél levého jízdního pruhu je navržen dlážděný rigol šířky 0,50 m ze žulových kostek 100 x 100 mm dl. 54,0 m a 33,0 m viz situační řešení. Tyto rigoly odvádí vodu stékající z přilehlých pozemků nad silnicí a také z povrchu silnice do nově navržené horské vpustí a uličních vpustí. Podél pravého jízdního pruhu je navržen taktéž dlážděný rigol v délce 33,0 m, který zamezí vniknutí srážkové vody z povrchu silnice na soukromý přilehlý pozemek či do přilehlé nemovitosti. Tento rigol bude zaústěn do uliční vpustí na jeho samém konci. V úseku nově navržené opěrné zdi bude srážková voda sváděna

podél odrazné části římsy do nově navržených uličních vpustí UV 2 a 3 v nejnižším místě. Potrubí od UV je navrženo z PVC DN 200 mm a od horské vpusti DN 250 mm. Podél nově navržených dlážděných rigolů bude osazen silniční betonový obrubník 150/250/1000 do betonové lože s opěrou, který u nemovitosti č.p. 23 bude pro zachování obslužnosti nemovitosti snížen ana +4,0 cm Podél nově navržených krajnic z R-materiálu tl. 100,0 mm šířky 0,50 m a dlážděných rigolů bude stávající terén bude uveden do původního stavu ohumusováním a osetím travním semenem v rozsahu dle situačního řešení a příčných řezů.

Konstrukce vozovky v rámci SO 100 :

Návrh úpravy stávající konstrukce vozovky silnice III/301 10 je navržen dle provedeného ig průzkumu .

Konstrukce krytu vozovky obnovy živičného krytu v úsecích pro napojení na stávající stav:

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNÝ	ACO 11	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK		PSE 0,40 kg/m ² ČSN 73 61 29
FRÉZOVÁNÍ TL. 40 mm		
CELKEM		40 mm

V místě nové vozovky je konstrukce komunikace navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-2-V-PIII- následujícím složení:

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2, V, PIII:

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNÝ	ACO 11	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK		PSE 0,40 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16 +	70 mm; ČSN EN 13108-1
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠD	150 mm; ČSN 73 61 26
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 70 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠD	150 mm; ČSN 73 61 26
ÚPRAVA PLÁŇE		Edef2min. = 45 MPa
CELKEM		410 mm

Dle IG průzkumu se v rekonstruovaném úseku vyskytují navážky a jiné zeminy nevhodné do podloží a proto bude provedena výměna podloží v tl. 300 mm ze štěrkodrti.

8.2. SO 200 – Oprava nábrežní zdi

Jedná se o návrh nábrežní železobetonové opěrné zdi v délce 58,0 m, která ponese silnici III/30110 a bude součástí koryta řeky Metuje. Opěrná zeď je navržena v podobě plošného založení v kombinaci s hlubinným založením pomocí dvou řad mikropilot.

Založení konstrukce opěrných zdí je tedy navržena na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropilotami Ø89/10mm s délkou kořene min 4,0m, a zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø32mm s kořenem délky min 4,0m. Průměr vrtu se uvažuje 133mm. Mikropiloty jsou rozděleny do dvou řad. Přední řada je ve sklonu 10° od svislé a zadní řada je ve sklonu 35° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navaženými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30mm s nátrubkem.

Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu šířky 1,75 m a výšky 0,55 m. Předzáklad základového pasu je navržen 0,50 m a pata základu je šířky 0,85 m a výšky 0,55m.

Konstrukce základu je z monolitického železobetonu C25/30-XF2, XD1 vyztuženého betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schema výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára.

Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spar opatřena protikorozním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace.

Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnícím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie.

Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa.

Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění.

Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spar je zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Pod konstrukcí základu je navržen podkladní beton C8/10-X0 tl. 150mm.

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu C25/30-XF2, XD1 s betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 400mm. Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schema betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi.

V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku.

Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře.

Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextílie 500g/m².

Povrch betonu konstrukce runu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa.

Dřík a konstrukce opěrné zdi je dilatována po dilatačních celcích délky 10,0 m s provedením dilatační spáry v konstrukci betonu dle zakresleného detailu. V konstrukci kamenné vyzdívky bude dilatační spára zatmelena trvale pružným tmelem. Líc dříku bude obložen pískovcovým kamenem tl.250,0 mm.

Zásyp za opěrnou zdi je navržen z vhodného nesoudržného materiálu a je hutněn na $Id=0,8 - 0,9$ či $D=100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

Zásyp je navržen z vhodné zeminy pro násyp dle ČSN 72 1002 a provede se tak, jak je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Bezprostředně za opěrou bude použit materiál nenamrzavý a dále vhodný materiál do zásypů. Hutnění bude provedeno po vrstvách 300mm. Celá přechodová oblast je navržena a bude provedena podle ČSN 73 6244. Přechodová oblast je navržena dle VL-4 se samostatným přechodovým klínem z hutněné štěrkodrti. V přechodové oblasti je navržena separační a izolační plovoucí vrstva svádějící případnou vodu do odvodňovacího systému rubové drenáže.

Na hlavě opěrné zdi je osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 800 mm s předsazenou částí výšky 350 mm z monolitického železobetonu C30/37-XF4, XD3 a výztuže 10 505 (R), B500B.

Povrch římsy je navržen příčně ve spádu 4,0% do vozovky na odvodňovací proužek navržený podél římsy opěrné zdi. Římsy jsou dilatovány na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š.20 mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením lícové hrany 30/30mm a jejím ukosením 100/100mm.

Horní povrch římsy bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovým solím - navrhuje se nátěr ředěnou fermeží - Impregnací na beton O 1010.

Na římsě je osazeno ocelové se svislou výplní výšky 1,10m s nakotvením sloupků přes patní desku do konstrukce římsy.

Na začátku opěrné zdi bude stávající kamenná zeď uvedena do původního stavu. Na koci opěrné zdi bude proveden svahový kužel opevněný kamennou dlažbou do betonového lože. Podél líce v korytě řeky Metuje bude provedeno opevnění z kamenné rovnániny. Výkop pro opěrnou zeď bude zajištěn ze strany vozovky záporovým pažením a ze strany Metuje záporovým pažením s těsnící přísypávkou. Po dokončení bude záporové pažení uřezáno na požadovanou úroveň. Záporové pažení ze strany silnice bude přikotveno tahovou kotvou. Opěrná zeď i záporové pažení je staticky posouzeno.

8.3. Související práce

Přechodné dopravní opatření

S ohledem na předpokládané značné stavební zásahy do dopravní infrastruktury komunikace III/301 10 je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením veškeré dopravy po objízdné trase a to po celou dobu trvání stavby dané akce "Silnice III/30110-oprava nábrežní zdi" - předpokládaná doba výstavby 3 měsíce. Dle projednání s policií ČR DI Náchod, bude předběžně objízdná trasa pro dopravu nad 3,5 t značena po silnicích III/30118, III/30121, III/30313, II/303, III/30322, III/3023 přes Stárkov, Horní Dřevíč, Velký Dřevíč, Žabokrký, Police nad Metují, Bukovice, Pěkov, Lachov a Dolní Teplice. Pro dopravu do 3,5 t bude objízdná trasa značena po silnicích II/301 II/303, III/30322, III/3023 přes Žďár nad Metují, Police nad Metují, Bukovice, Pěkov, Lachov a Dolní Teplice.

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B20a, B1, IP10a, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese B.5. Situace dočasného dopravního opatření. Přes zahájení stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Náchod.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/301 10 V OBCI JAVOR - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SÚS KHK, Policií ČR DI Náchod, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

Komunikace III/301 10 je ve správě:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

Akce se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí viz odstavec 2.1. stávající inženýrská vedení.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa (viz příloha H.1).

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněné krajinné oblasti - II.-IV.zóna.

10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce je možno rozdělit do dvou stavebních etap souvisejících s výstavbou stavebních objektů SO 100 a 200.

Akce „Silnice III/30110 – Oprava nábrežní zdi v k.ú. Javor“ je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu jednotlivých objektů až po předání stavby do užívání.

Z důvodu předpokládaného zásahu stavebních prací do dopravní infrastruktury je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením automobilové dopravy po objízdných trasách.

Bude navržena a projednána lokalita vhodná pro zařízení staveniště s vyznačením dočasného záboru stavby a polohou místních staveništních skládek. Následně dodavatel stavby zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí a opatření související s Plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup prací. Stavba bude označena dle schémat na výkrese Dočasného dopravního opatření, které byly převzaty z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby. Chodci by neměli být závažně omezeni po dobu výstavby. Při provizorním převedení pěší dopravy je nutno zohlednit dle vyhlášky 369/2001 Sb. pohyb zvláště osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Pěší a cyklisté budou převáděni přes staveniště po provizorním chodníku ze silničních panelů.

10.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

10.3. Fáze realizace po objektech

SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 100
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev
- pokládka potrubí
- výměna podloží v tl. 300 mm
- profilace silniční pláň se zhutněním
- osazení uličních a horské vpusti
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub a dláždění rigolu ze žulových kostek
- pokládka živičných vrstev
- odláždění dna příkopů
- zřízení nezpevněných krajnic
- pokládka vodorovného dopravního značení
- úprava okolních ploch do původního stavu

SO 200 – Oprava nábrežní zdi

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění stávajících sítí
- provedení výkopu se záporovým pažením s demolicí zpevněných ploch a objektů
- vytyčení polohy nové opěrné zdi
- úprava pláň pod podkladní betony

- provedení podkladních betonů
- provedení vrtů pro mikropiloty
- instalace mikropilot
- provedení armokoše
- instalace bednění
- betonáž základových pasů
- betonáž dříků
- betonáž říms
- aplikace ochranných nátěrů a izolace a proti stékající vodě z NAIP + geosyntetická drenáž
- provedení systému odvodnění rubu opěrné zdi
- provedení zásypu základu ze zeminy vhodné pro budování násypů dle ČSN 721002
- pokládka těsnící geotextilie (2 vrstvy)
- provedení zásypu za opěrou hutněného po vrstvách tl. 300 mm
- instalace zábradlí se svislou výplní na římse opěrné zdi
- úprava okolních ploch do původního stavu

11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

11.1. Charakter staveniště

Staveniště a jeho zařízení se bude nacházet v těsné blízkosti dané akce na pozemcích správce silnice nebo pozemcích v majetku obce.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze situaci E.2. – Situace staveniště. Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

11.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

12. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici III/301 10 bez omezení provozu a převedení dopravy plně na všechny objekty budou všechny přilehlé objekty a zařízení uvedeny do původního stavu. Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

13. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Stavba, zahrnující všechny objekty se nachází v místě stávajících komunikace. Poloha všech objektů a jejich návazností je navržena se zachováním stávajícího prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Seznam dotčených pozemků trvalým a dočasným zábořem je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.-Záborový elaborát).

V případě pozemků se ZPF se v případě dočasného záboru uvažuje s jeho využitím pouze po dobu výstavby akce, tj. po dobu do 12 měsíců.

14. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

15. VLIV STAVBY PROVOZEM JÍ VYVOLANÝM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

15.1. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou „Silnice III/301 10 – oprava nábrežní zdi v k.ú. Javor“ předpokládáme, že bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající komunikace. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Hygienické limity budou splněny vzhledem k malému rozšíření komunikace a sjezdu a vybudování opěrné zdi.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

15.2. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /prosinec 2000/, 73 0804 /říjen 2002/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb.,

b) popis stavby

Projekt řeší opravu stávající konstrukce komunikace III/30110 v celkové délce 141,0 m s výstavbou nové nábrežní opěrné zdi v délce 58,0. Oprava komunikace je včetně odvodnění.

Po dokončení stavby bude ve všech úsecích zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektů, prostoru a jejich předmětem je pouze :

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

16. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i v činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Silnice III/301 10 – oprava nábrežní zdi v k.ú. Javor“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek
- demolice kamenný a betonových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo

zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. (tzn. Že místo, kde budou prováděny terénní úpravy s využitím stavebních odpadů by bylo provozované podle § 14odst. 1 zákona o odpadech). Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Na obecní úřad v Biskupicích, zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru a nebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU.

Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb.. Bude respektováno nařízení vlády č.178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb.

Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou.

Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat :

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Dodavatel stavby je povinen pracovníky, kteří stavbu řídí, provádějí a kontrolují vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Dále nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti. Je povinen je vybavit vhodným nářadím, pomůckami.

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.

Ve Vysokém Mýtě 09/2015

Miloš Bednář, DiS.

