

Stavba: **SILNICE III/30110 - OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI V K.Ú.  
JAVOR**

## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

---

**Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Členění stavby**
- 3. Základní údaje stavby**
- 4. Postup stavebních prací**
- 5. Staveniště**
- 6. Zařízení staveniště**
- 7. Skládky staveništní dvůr**
- 8. Dopravní trasy**
- 9. Nakládání s ornicí**
- 10. Ochrana životního prostředí**
- 11. Likvidace odpadu**
- 12. Podzemní vedení a jiná omezení**
- 13. Provádění prací**
- 14. Harmonogram výstavby**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

SILNICE III/30110 - OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI V K.Ú. JAVOR

### **1.2. Katastrální území**

Javor u Teplic nad Metují [766348]

### **1.3. Obec**

Javor

### **1.4. Okres**

Náchod

### **1.5. Investor, stavebník**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245/2  
50003 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královéhradeckého kraje  
Kutnohorská 59/23  
Plačice  
50004 Hradec Králové

### **1.6. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.6.1. Projektant objektů SO 100, 200**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY

### **Obj. 100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění

### **Obj. 200 – Mostní objekty a zdi**

SO 200 – Oprava nábrežní zdi

## 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Stávající sta, tj. na pravé straně silnice v km cca 3,0 a na pravém břehu řeky Metuje v říčním km cca 63,33 se nachází podél meandru Metuje nábrežní zeď z pískovcového kvádrového zdiva, která byla vybudována pravděpodobně v rámci regulace Metuje prováděná ve 20. letech minulého století. Z víceletého pozorování je zřejmé, že ke zřícení části nábrežní zdi do koryta Metuje došlo za přispění povrchové (srážkové, obzvláště v době tání sněhu) vody, stékající ze svahu na levé straně silnice a na vozovku a po ní do Metuje. Pravděpodobně po zřícení a následném působení velké vody byl v tomto úseku v minulosti proveden kamenný zához svahů koryta lomovým kamenem (melafyrem). Protože části nábrežní zdi v blízkosti zřícení neodpovídají svým stavem nárokům na provoz silnice III/301 10 s vozovkou šířky cca 5,00 m, přistoupil stavebník k přípravě navrhované opravy v rozsahu 58,0 m nábrežní zdi se zábradlím se svislou výplní.

- **účelnost stavby** – Je dána snahou o zachování dopravní obslužnosti části Javor a Dědov a obce Česká Metuje jak po dobu provádění stavby, tak po jejím dokončení. Přestože se jedná o úsek dlouhý pouhých 141,0 m, dojde navrženou stavbou ke zvýšení bezpečnosti, která je dnes snížena stavem nábrežní zdi a šířkou vozovky. Ve vztahu k životnímu prostředí je uvažováno mírné zlepšení dané plynulejší průjezdností navrhovaného úseku. Za současného stavu zde dochází při potkávání 2 rozměrnějších vozidel k jejich zastavování, vyhýbání a tedy zbytečnému řazení a zvyšování množství výfukových plynů. Účelem stavby není zvýšení intenzity provozu.
- **morfologie území** – oblast: Polická pánev  
celek: Broumovská vrchovina  
podcelek: Polická vrchovina  
okrsek: Orlická oblast
- **geotechnické podmínky** – Lokalita průzkumu je umístěna v jižní části města Teplice nad Metují v obci Javor. Projektovaná opěrná zeď bude mezi komunikací a meandry řeky Metuje. Okolí je tvořeno především zatravněnou plochou se stromovým a keřovým porostem rodinnými domy a v blízkosti se nachází také hřbitov. Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně členitý a svažité směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Polická pánev, podcelku Polická vrchovina, které jsou součástí celku Broumovská vrchovina a oblasti Orlická oblast. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o slínovce, vápence, jílovce a pískovce. Zvětralé skalní podloží třídy R5 bylo zachyceno v obou sondách v podobě zhruba metr mocné vrstvy mezi navětralou a téměř zdravou skalní horninou. Navětralé skalní podloží třídy R4 bylo zastíženo v obou vrtech v hloubce 7,9 a 8,7 m a na bázi vrtů byla zastížena téměř zdravá skalní hornina třídy R3. Skalní podloží je překryto kvartérními zahliněnými a slabě zahliněnými písčitymi štěrky. Tyto nesoudržné štěrky směrem do nadloží přechází v písčitou slabě zajílovanou hlínu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídy G4-GM, G3-G-F a F4-CS resp. sasiGr, saGr a saCl dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence výplně zahliněného slabě písčitého štěrku a konzistence písčité hlíny je stanovena jako tuhá a měkká až tuhá. Slabě zahliněný štěrk s pískem je ulehlý a zavlhlý, hloubě je pak zvodnělý.

- **hydrotechnické podmínky** – Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna v sondě V-1 v úrovni 2,0 m a v sondě V-2 byla v hloubce 3,1 m pod terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Metuje. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.
- **vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu** – Z regionálního a místního hlediska se jedná o komunikaci umožňující příjezd vozidel do Teplic nad Metují ze silnice II/301 od Č. Kostelce a to i těžké nákladní dopravy. Tato trasa je také významná pro vedení objízdných tras připravované opravy silnice III/3023 v Teplicích nad Metují. Význam této trasy stoupá v posledních letech také v zimním období, kdy s ohledem na zimní údržbu umožňuje spojení s městem Teplice na Metují. Ve snaze o minimalizaci negativních vlivů byl v předstihu samostatně zpracován návrh řešení nábrežní zdi, která je zásahem do významného krajinného prvku a který byl odsouhlasen CHKO Broumovsko.
- **stávající inženýrská vedení** - V zájmovém území se dále dle vyjádření jednotlivých správců nachází inženýrské sítě. Jedná se o následující inženýrské sítě:
  - sdělovací vedení podz. sítě ve správě O2 Czech Republic a.s.
  - el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ
  - dešťová kanalizace - dle předchozího projektu - orientační zákres potrubí ve správě města Teplice n. M.

**Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.**

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

## 4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 4.1 Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce je možno rozdělit do dvou stavebních etap souvisejících s výstavbou stavebních objektů SO 100 a 200.

Akce „Silnice III/30110 – Oprava nábrežní zdi v k.ú. Javor“ je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu jednotlivých objektů až po předání stavby do užívání.

Z důvodu předpokládaného zásahu stavebních prací do dopravní infrastruktury je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením automobilové dopravy po objízdných trasách.

Bude navržena a projednána lokalita vhodná pro zařízení staveniště s vyznačením dočasného záboru stavby a polohou místních staveništních skládek. Následně dodavatel stavby zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí a opatření související s Plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup prací. Stavba bude označena dle schémat na výkrese Dočasného dopravního opatření, které byly převzaty z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby. Chodci by neměli být závažně omezeni po dobu výstavby. Při provizorním převedení pěší dopravy je nutno zohlednit dle vyhlášky 369/2001 Sb. pohyb zvláště osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Pěší a cyklisté budou převáděni přes staveniště po provizorním chodníku ze silničních panelů. Během výstavby opěrné zdi bude provizorní chodník

umístěn podél levého jízdního pruhu, o dokončení tohoto objektu bude provizorní chodník přemístěn na druhou stranu

## 4.2 Fáze výstavby po objektech

### SO 100 – Oprava vozovky a odvodnění

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 100
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev
- pokládka potrubí
- výměna podloží v tl. 300 mm
- profilace silniční pláně se zhutněním
- osazení uličních a horské vpusti
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub a dláždění rigolu ze žulových kostek
- pokládka živičných vrstev
- odláždění dna příkopů
- zřízení nezpevněných krajnic
- pokládka vodorovného dopravního značení
- úprava okolních ploch do původního stavu

### SO 200 – Oprava nábrežní zdi

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění stávajících sítí
- provedení výkopu se záporovým pažením s demolicí zpevněných ploch a objektů
- vytyčení polohy nové opěrné zdi
- úprava pláně pod podkladní betony
- provedení podkladních betonů
- provedení vrtů pro mikropiloty
- instalace mikropilot
- provedení armokoše
- instalace bednění
- betonáž základových pasů
- betonáž dříků
- betonáž říms
- aplikace ochranných nátěrů a izolace a proti stékající vodě z NAIP + geosyntetická drenáž
- provedení systému odvodnění rubu opěrné zdi
- provedení zásypu základu ze zeminy vhodné pro budování násypů dle ČSN 721002
- pokládka těsnící geotextilie (2 vrstvy)
- provedení zásypu za opěrou hutněného po vrstvách tl. 300 mm
- instalace zábradlí se svislou výplní na římsu opěrné zdi
- úprava okolních ploch do původního stavu

## 5 STAVENIŠTĚ

Staveniště a jeho zařízení se bude nacházet v těsné blízkosti dané akce na pozemcích správce silnice nebo pozemcích v majetku obce.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze situaci E.2. – Situace staveniště. Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

## 6 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

### Základní telefonní čísla

<b>Hasiči-HZS Královehradeckého kraje</b>	<b>950 515 500</b>
<b>Zdravotnická záchranná služba Královehradeckého kraje</b>	<b>495 755 111</b>
	<b>155</b>
<b>Policie ČR</b>	<b>974 875 111</b>
<b>SÚS Královehradeckého kraje</b>	<b>495 540 246</b>
	<b>495 540 237</b>

## 7 SKLÁDKY, STAVENIŠTNÍ DVŮR

Dokumentace řeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště orientačním zákresem do situace staveniště. Předpokládá se, že výroba živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště a sklárky zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

## 8 DOPRAVNÍ TRASY

Přístup na staveniště je možný ze stávající komunikace III/30110.

## 9 NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ

Sejmutá ornice, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí vybudované opěrné zdi a opravené vozovky.

## 10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální

míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci, stávající vzrostlé stromy podél silnice III/30110 budou ochráněny proti poškození. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

## 11 LIKVIDACE ODPADU

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Silnice III/301 10 – oprava nábrežní zdi v k.ú. Javor“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Opad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Opad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O



170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek
- demolice kamenný a betonových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů

- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. (tzn. Že místo, kde budou prováděny terénní úpravy s využitím stavebních odpadů by bylo provozované podle § 14odst. 1 zákona o odpadech). Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Na obecní úřad v Biskupicích, zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

## 12 PODZEMNÍ VEDENÍ A JINÁ OMEZENÍ

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě, viz příloha F- Dokladová část. Jedná se o následující inženýrské sítě:

- sdělovací vedení podz. sítě ve správě O2 Czech Republic a.s.
- el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ
- dešťová kanalizace - dle předchozího projektu - orientační zákres potrubí ve správě města Teplice n. M.

**Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.**

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

## 13 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

---

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

## 14 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Pro tuto stavbu není zpracován. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.

Ve Vysokém Mýtě 09/2015

Miloš Bednář, DiS.

