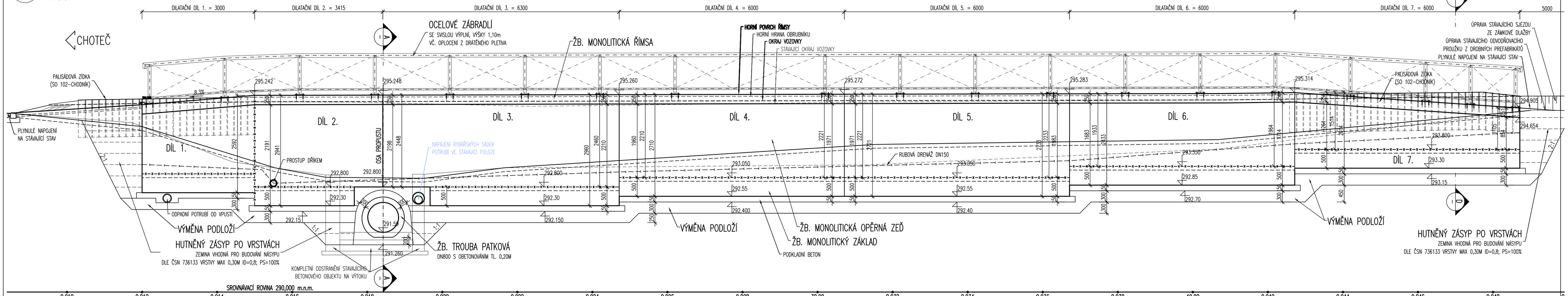
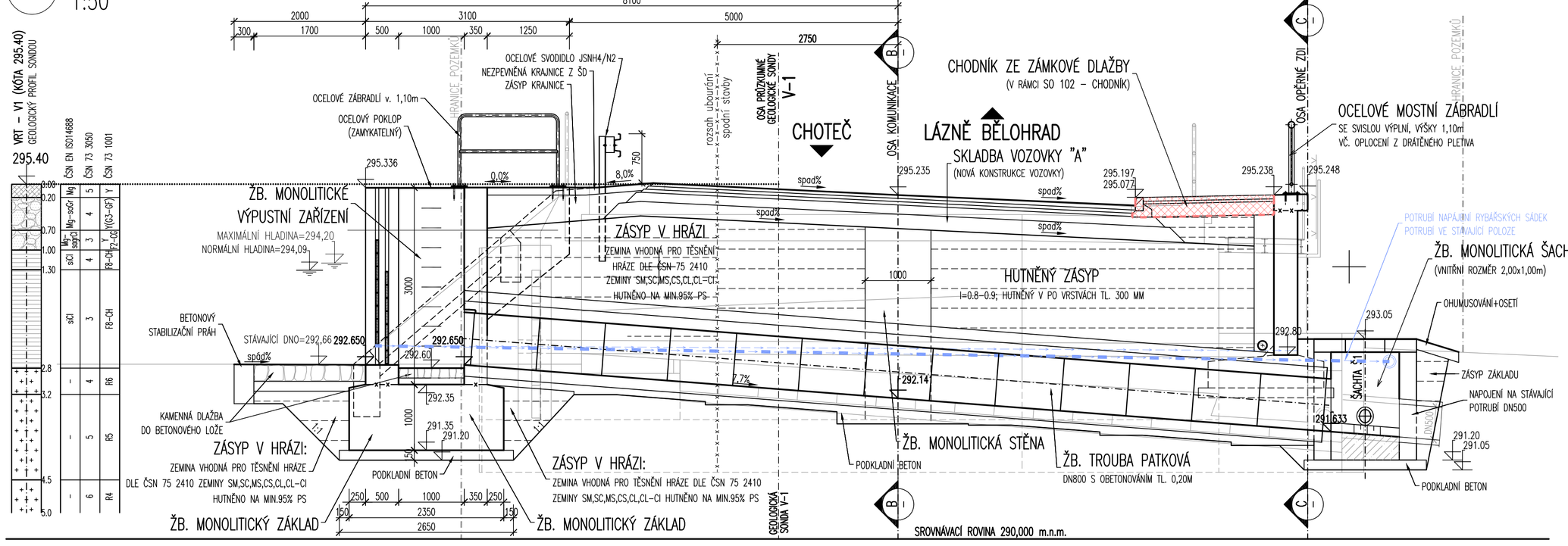
C – ROZVINUTÝ POHLED 1:50



A – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SEZNAM SKLADEB VOZOVKY:

SKLADBA VOZOVKY "A"
(NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)

		ČSN EN13108-1 2007	ČSN 73 6121:1994 TP109	
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ABS I.	ACO 11S	50mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2	P	P	– mm
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ABH I.	ACL 16+	50mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2	P	P	– mm
podkladní vrstva	OBALOVANÉ KAMENIVO	OKS I.	ACP 16+	50mm
	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSČ I.	–	140mm
	ŠTĚRKODRŤ	SO	–	220mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			510mm

Edef= 80MPa
Edef= 45MPa

SKLADBA VOZOVKY "B"
(VOZOVKA S OŽK)

		ČSN EN13108-1 2007	ČSN 73 6121:1994 TP109	
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ABS I.	ACO 11S	50mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2	P	P	– mm
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ABH I.	ACL 16+	50mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2	P	P	– mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			100mm

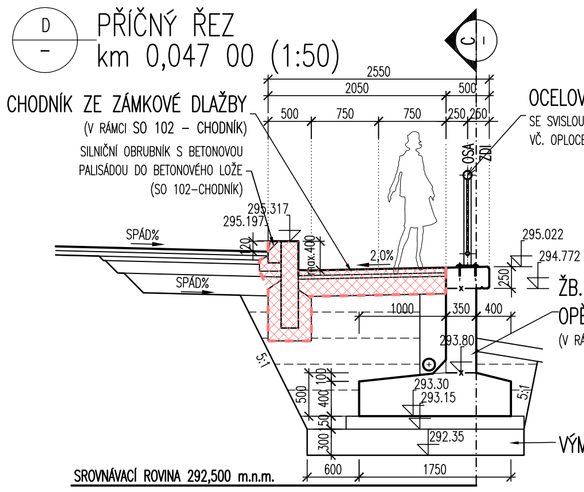
NAVRŽENÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10–XA1
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C 30/37–XA1
OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ	C 30/37–XA1
ŽB. MONOLITICKÝ POŽERÁK	C 30/37–XF2,XD1
ŽB. MONOLITICKÁ ŠACHTA	C 30/37–XF2,XD1
ŽB. MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ	C 30/37–XF2,XD1
ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C 30/37–XF4,XD3
OPEVNĚNÍ	C 30/37–XF4,XD3

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 102 – CHODNÍK
SO 201 – MOST EV. Č. 501–006

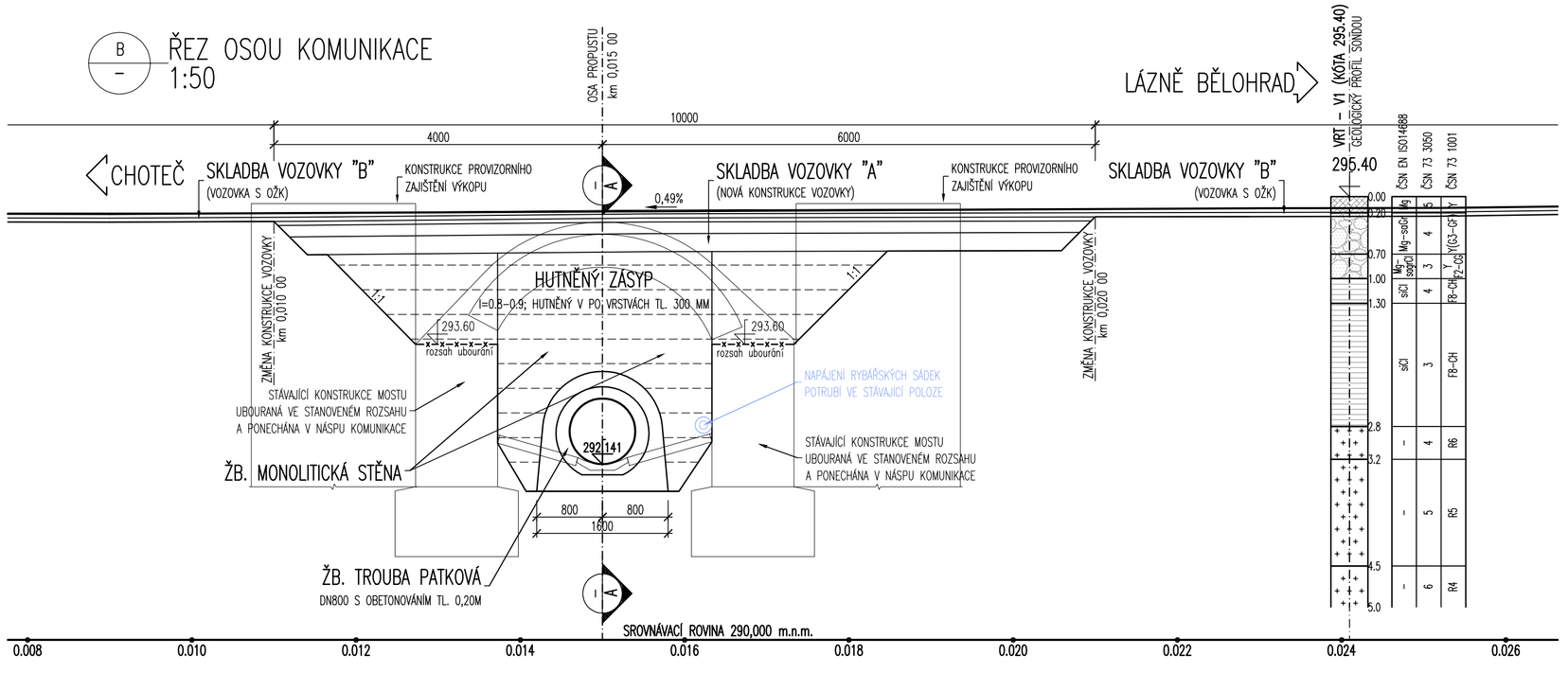
D – PŘÍČNÝ ŘEZ km 0,047 00 (1:50)



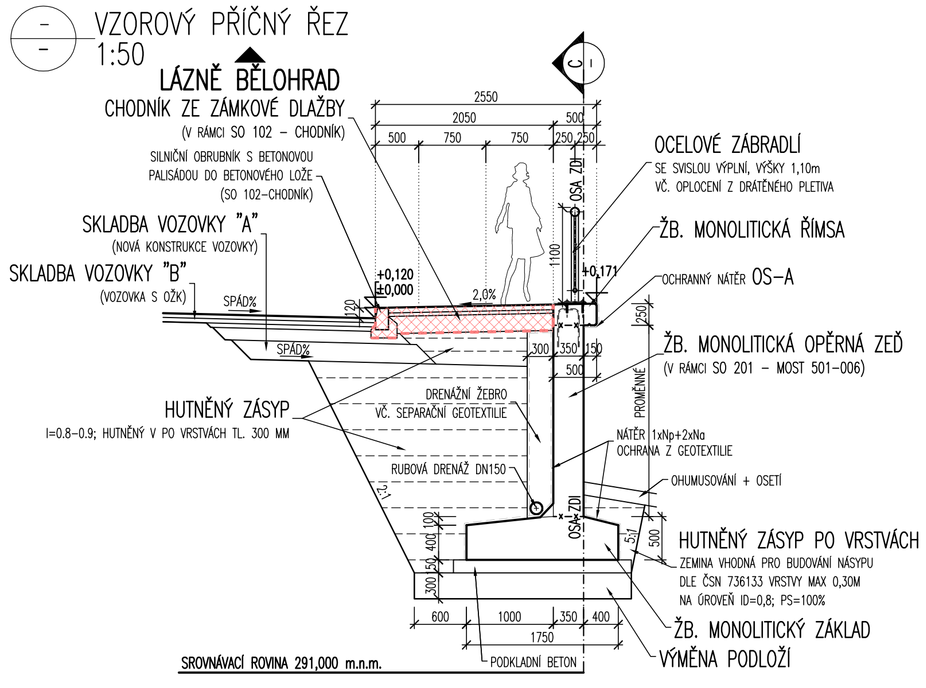
MĚŘÍTKO:

1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0
1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

B – ŘEZ OSOU KOMUNIKACE 1:50



– VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSPROJEKT@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03		STUPEŇ:	PDPS
AKCE:	MOST 501–006 LÁZNĚ BĚLOHRAD	ZAK.ČÍSLO:	0613–12–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
		DATUM:	01/2013
OBJEKT: C.3.	MOST EV. Č. 501–006	FORMÁT:	8 A4
		MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH:	PŮDORYS A ŘEZY	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.5.