

SEZNAM DETAILŮ:

SO 202 – OPĚRNÁ ZEĎ

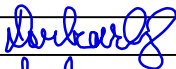
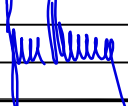

SO 202

DET.1	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZDI	1 : 10
DET.2	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY	1 : 10
DET.3	ŘEZANÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK	1 : 10
DET.4	DILATAČNÍ SPÁRA V CHODNÍKU	1 : 5 ; 2
DET.5	PRACOVNÍ SPÁRY V CHODNÍKU	1 : 5 ; 2
DET.6	CHODNÍK NA OPĚRNÉ ZDI	1 : 20
DET.7	DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU	1 : 5
DET.8	ZÁBRADLÍ	1 : 20

SO 201 PDPS

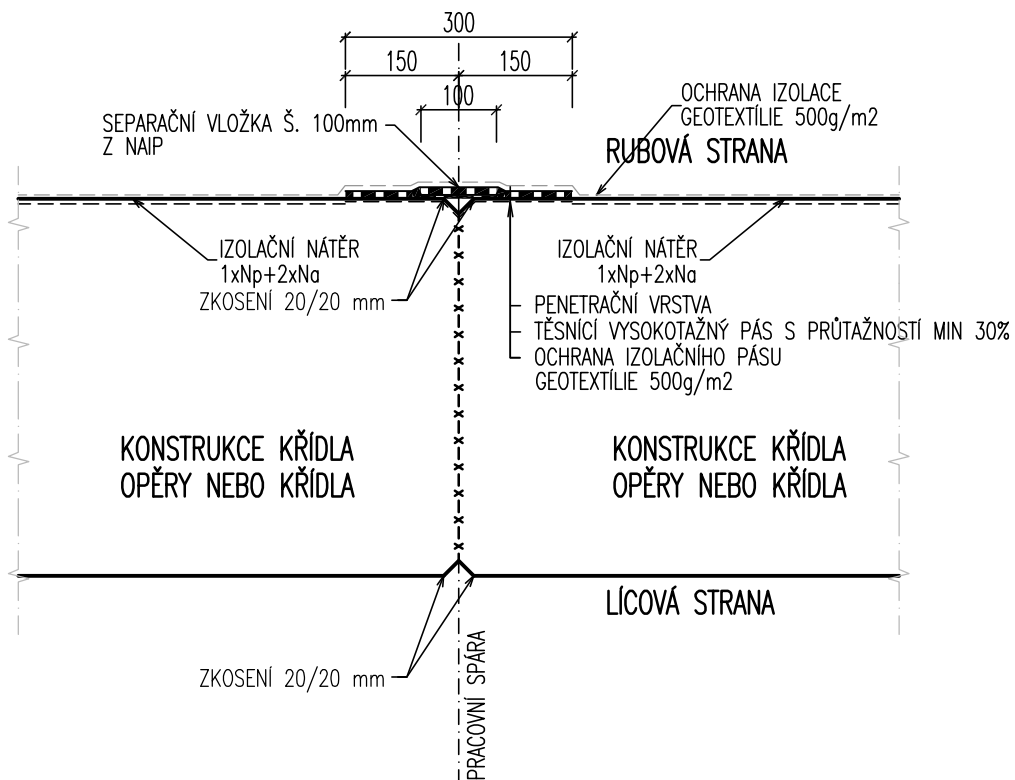
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JÍČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0613-12-3
AKCE: MOST 501-006 LÁZNĚ BĚLOHRAD			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
			DATUM:	01/2013
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	1:20;10;5;2
OBJEKT: C.3. MOST EV. Č. 501-006			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.6.
OBSAH: DETAILY				

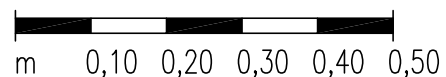


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZDI 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

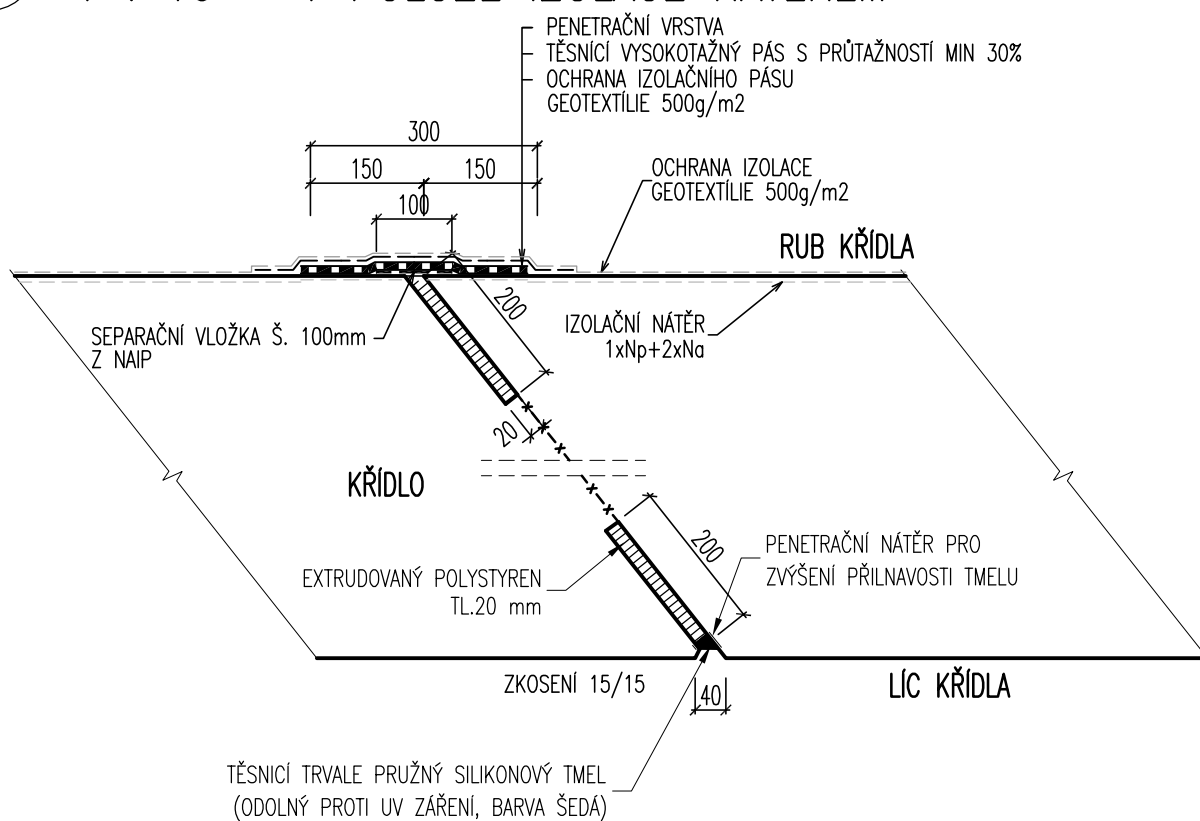


MĚŘÍTKO:

1:10

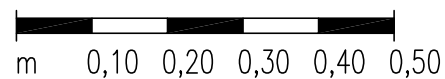


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

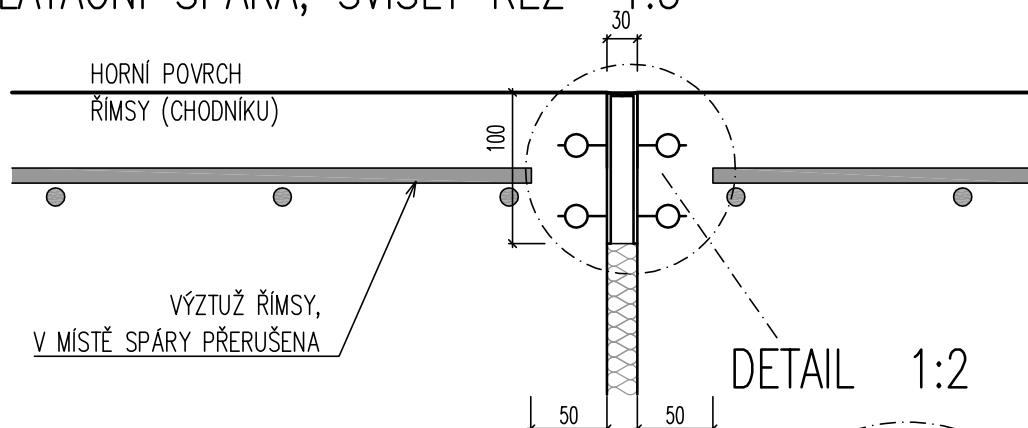
1:10





DILATAČNÍ SPÁRA V CHODNÍKU 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

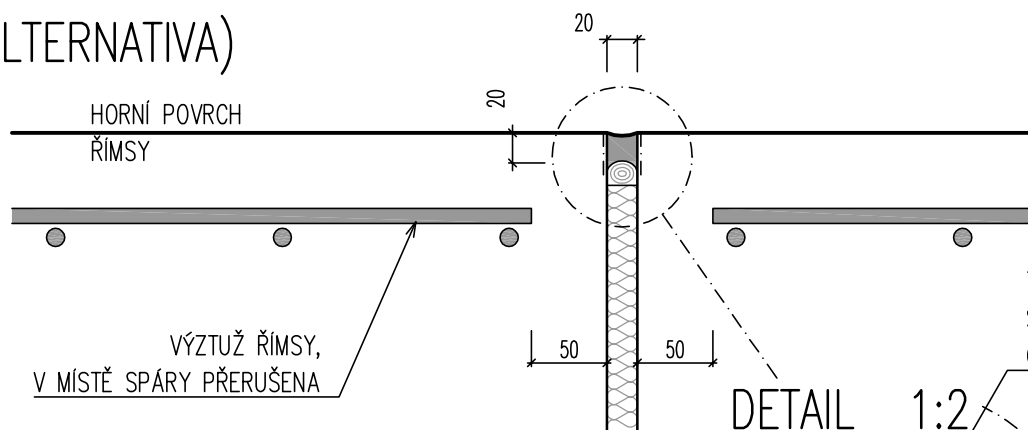
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

TĚSNÍCÍ PRORIL FA 3×10

PRUŽNÁ VLOŽKA,
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ
POLYSTYREN TL. 20 mm

PRUŽNÁ VLOŽKA,
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ
POLYSTYREN TL. 30 mm

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



TĚSNÍCÍ SILIKONOVÝ TMEL,
ŠEDÝ, TRVALE PRUŽNÝ,
ODOLNÝ PROTI UV ŽÁŘENÍ

POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

SEPARACE

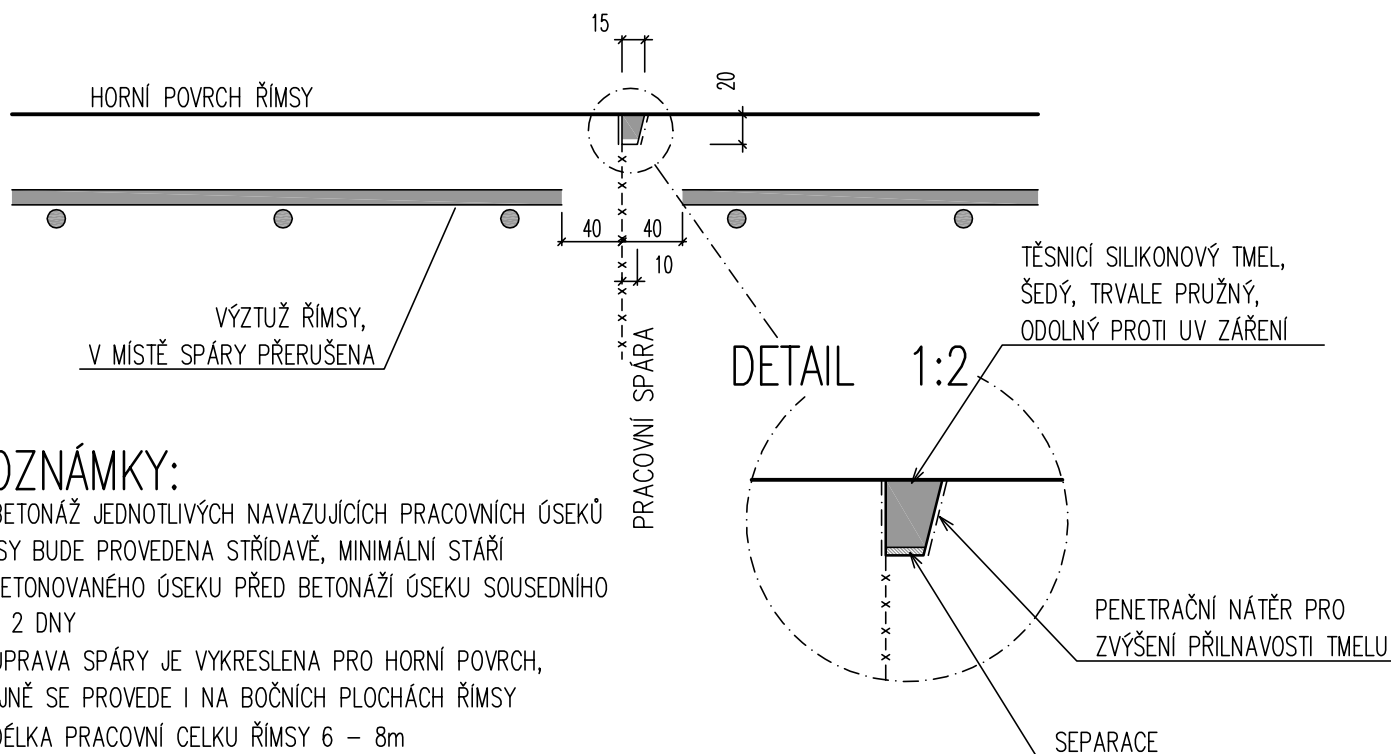
PRUŽNÁ VLOŽKA,
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ
POLYSTYREN TL. 20 mm

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO
ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU



PRACOVNÍ SPÁRY V CHODNÍKU 1 : 5

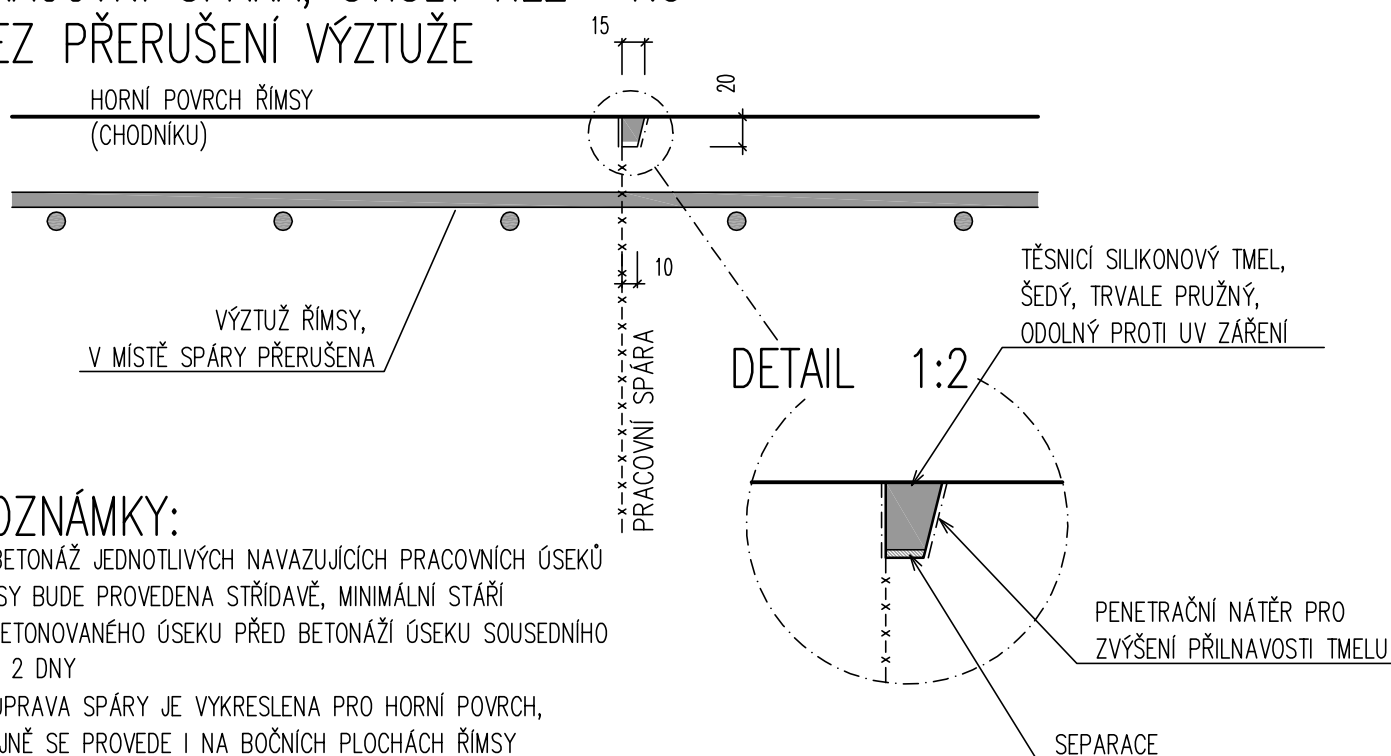
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

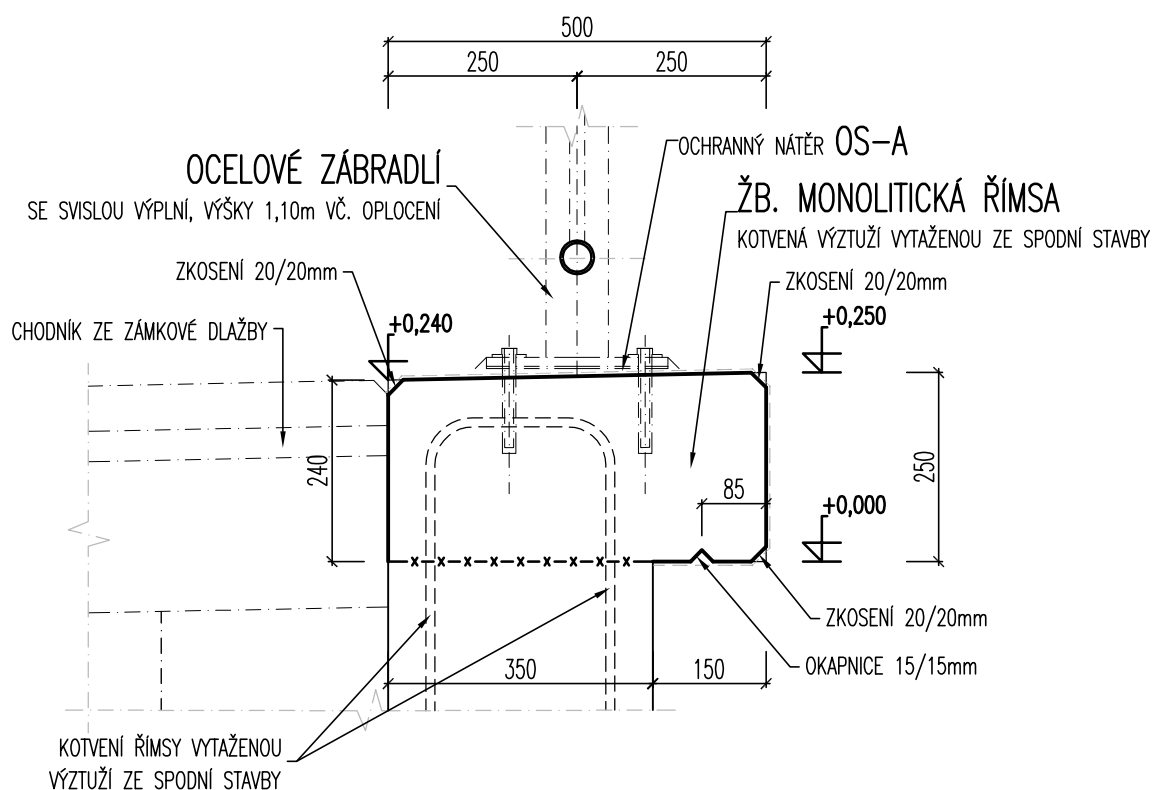
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

DET.5 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DETAIL OPĚRNOU ZDÍ (1:25)



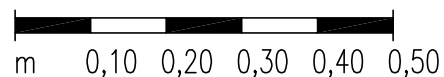
DET.6
DETAIL

ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA NA OPĚRNÉ ZDI (1:10)

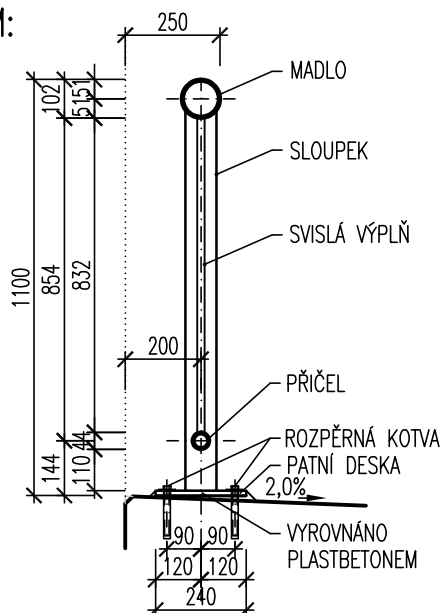


MĚŘÍTKO:

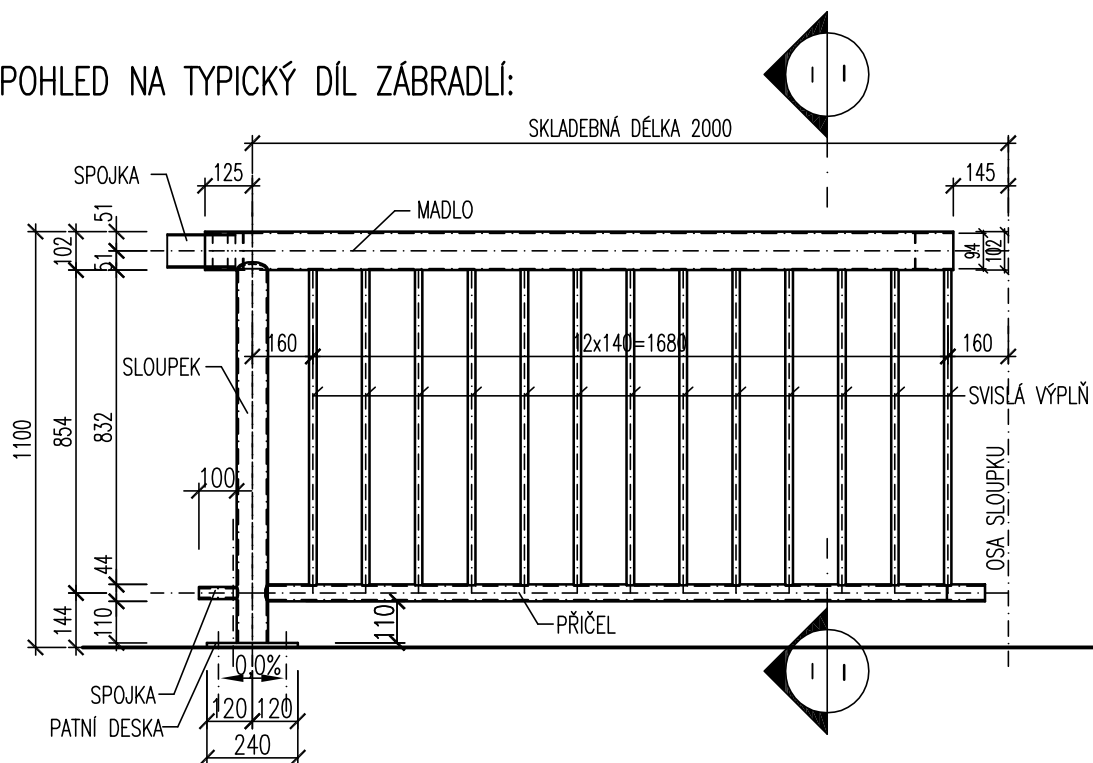
1:10



ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:



POZNÁMKA:

*) ZÁBRADLÍ NA OPĚRNÉ ZDI BUDE DOPLNĚNO O KONSTRUKCI OPLOCENÍ.

MĚŘÍTKO:

1:20

