

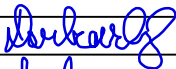
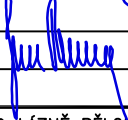

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0613-12-3
AKCE: MOST 501-006 LÁZNĚ BĚLOHRAD			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
			DATUM:	01/2013
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

Stavba: **Most 501-006 – Lázně Bělohrad**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant objektu.....	3
1.7.1.	Generální projektant.....	3
1.7.2.	Projektant objektu SO201	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
2.1.	Stručná charakteristika stávajícího objektu	3
2.2.	Zdůvodnění stavby	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS	5
3.2.	Podklady pro projektování	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	7
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8.	STRUČNÝ POPIS OBJEKTU MOSTU.....	7
8.1.	SO 101 – Dočasné dopravní opatření	7
8.2.	SO 102 – Chodník	7
8.3.	SO 201 – Most ev. č. 501-006.....	8
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	9
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
11.1.	Charakter staveniště.....	10
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště.....	10
11.3.	Objízdná trasa	10
11.4.	Údaje o inženýrských sítích	10
11.5.	Péče o životní prostředí	10
12.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	10
13.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	11
14.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	11
15.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	11
16.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ	11
16.1.	Péče o životní prostředí	11
16.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.....	12
16.3.	Požárně bezpečnostní řešení	12
17.	BILANCE ZEMIN	13
18.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	13
18.1.	Nakládání s odpady	13
18.2.	Vznik odpadů.....	13
18.2.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	13
18.2.2.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	14
18.2.3.	Nakládání s odpady.....	14
19.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Most 501-006 – Lázně Bělohrad

1.2. Katastrální území

Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330)

1.3. Obec

Lázně Bělohrad

1.4. Okres

Jičín

1.5. Investor, stavebník

Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice
500 04

1.7. Projektant objektu

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Stručná charakteristika stávajícího objektu

Navrhovaná akce řeší problematiku demolice mostního objektu, který slouží k převedení komunikace II/501 přes koryto toku. Daný vodní tok slouží k vypouštění rybníka v místě objektu ev. č. 501-006. Koryto hlavního vodního toku Heřmanka je převáděno pod komunikací II/501 mostním objektem ev.č. 501-007. Daný rybník v místě objektu ev. č. 501-006 je napájen z daného vodního toku.

Převáděná komunikace II/501 se nachází v intravilánu katastru obce Lázně Bělohrad.

Tvar souvisejícího zájmové území s mostním objektem je rovinatý s tím, že komunikace se nachází v náspu.

Pozemky sousedící s pozemkem komunikace-objektu, jsou ostatní plocha – silnice, vodní plocha – rybník; manipulační plocha-ostatní plocha. Problematikou dotčených pozemků se zabývá samostatná příloha H.1. – Záborový elaborát.

Uvedená komunikace se v daném místě nachází ve směrovém oblouku a niveleta stoupá. V místě mostního objektu je proveden jednostranný příčný sklon povrchu vozovky. Zájmový prostor

komunikace je v daném prostoru definován vlastní komunikací s šířkou zpevněné části vozovky a dále pak korytem toku a také hrází rybníka. Násypové těleso komunikace II/501 je součástí hráze rybníka. Podél komunikace je vpravo veden chodník na samostatné ocelové konstrukci (lávce). Zábradlí lávky je dále doplněno oplocením z drátěného pletiva. Na mostě je na žb. monolitických římsách osazeno ocelové zábradlí. Zábradlí i římsy na mostě jsou v havarijním stavu. Vpravo dle smyslu staničení se v patě svahu násypového tělesa komunikace nachází vzrostlá keřová zeleň (thuja), která zde vytváří souvislou stěnu.

Na mostě je provedena vozovka z asfaltobetonových vrstev s nezpevněnou krajnicí podél říms.

Na celé konstrukci mostního objektu je proveden jednostranný příčný sklon. Voda z povrchu vozovky je sváděna na nezpevněnou krajnici.

Spodní stavba mostního objektu je provedena jako kamenná s masivními opěrami a navazujícími křídly. Na spodní stavbě objektu lze zřetelně zaznamenat řadu poruch. Zde se jedná především o ztrátu spárování a hloubkové vyplavení spárovacího tmele. Celkově lze konstatovat, že konstrukce opěr je v technickém stavu, který již nezaručuje uspokojivou opravitelnost. Na vtokové straně objektu jsou provedeny betonové prahy s přelivnou hranou zajišťující požadovanou hladinu nadržení vody v rybníce. Betonové prahy jsou u značně poškozené, a tedy nezaručují požadovanou těsnost. Prosakující voda putuje za opěry mostního objektu a dále pak proudem vytéká skrz dřík opěr. Ve značném rozsahu opěr lze konstatovat absenci malty mezi kamennými bloky. Na rubu konstrukce spodní stavby lze tedy předpokládat výskyt kaveren v důsledku proudění vody z rybníka.

Vodorovná nosná konstrukce mostu je vytvořena jako klenbová provedená z opracovaných kamenných bloků. Na vodorovné nosné konstrukci lze zaznamenat řadu poruch. Jedná se především o rozsáhlé zatékání.

Nepředpokládá se, že mostní objekt je vybaven přechodovými klíny.

Na komunikaci II/501 není v prostoru mostního objektu provedeno vodorovné dopravní značení, je užito pouze svislé dopravní značení s omezením vjezdu vozidel s hmotností překračující vyznačenou mez a dále pak vodící tabule.

Mostní objekt je vybaven tabulkami s evidenčním číslem mostu.

Dle zjištění stávající mostní objekt není využíván k převedení inženýrských sítí.

Dle ČSN 73 6203-1998 a dle „Mostního listu“ je zatížitelnost objektu:

Normální zatížitelnost	25 t
Výhradní zatížitelnost	113 t
Výjimečná zatížitelnost	420 t

S ohledem na stavebně technický stav a na poruchy, které konstrukce vykazuje je navržena demolice a výstavba nového objektu.

2.2. Zdůvodnění stavby

Účelem projektové dokumentace je provedení obnovy přemostění koryta výpustního objektu rybníka. Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím technickém stavu, proto bylo rozhodnuto o jeho částečném odstranění a o výstavbě nového objektu ve stávající poloze.

Stávající mostní objekt je proveden jako kamenná klenbová konstrukce na masivních krajních kamenných opěrách. Na vtokové straně objektu jsou provedeny betonové prahy s přelivnou hranou zajišťující požadovanou hladinu nadržení vody v rybníce. Betonové prahy jsou značně poškozené a tedy nezaručují požadovanou těsnost. Prosakující voda putuje za opěry mostního objektu a dále pak proudem vytéká skrz dřík opěr. Ve značném rozsahu opěr lze konstatovat absenci malty mezi kamennými bloky. Na rubu konstrukce spodní stavby lze tedy předpokládat výskyt kaveren v důsledku proudění vody z rybníka.

Mostní objekt ev. č. 501-006 se nachází na podružném rameni, náhonu pro napouštění rybníka a dále proto, že v současné době je koryto za objektem zatrubněno do potrubí DN500, byl navržen nový objekt trubního propustku DN800. Mostní otvor objektu ev. č. 501-007, který převádí hlavní koryto vodního toku Heřmanka, byl hydrotechnicky posouzen a zcela vyhovuje požadavkům na převedení průtoku dle ČSN 73 6201 : 2008 - Projektování mostních objektů se zařazením do 1. kategorie z hlediska stanovení nejmenších přípustných návrhových průtoků (NP~Q100, KNP~1,5*Q100) vč. požadovaných bezpečnostních rezerv.

Na vodorovné nosné konstrukci lze zaznamenat řadu poruch. Jedná se především o rozsáhlé zatékání tedy nefunkční hydroizolační systém a dále pak o degradaci materiálu v krajních polohách pod římsami. Na spodní stavbě objektu lze zřetelně zaznamenat řadu poruch. Zde se jedná především o ztrátu spárování a hloubkové vyplavení spárovacího tmele.

Dále pak na výtokové straně objektu mostu je v současné době instalována ocelová lávka s nevyhovující šířkou průchozího prostoru.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě nového objektu ve stávající poloze.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2012)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, dbalun@balun.cz, +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 06/2012)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS Projekt s.r.o. 07/2012)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hydrotechnické údaje (ČHMU – 06/2012)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
ČSN EN 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
VL – 4	Mosty 1998
TP 41	Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
TP 43	Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
TP 63	Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 70	Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
TP 72	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
TP 75	Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
TP 80	Elastický mostní závěr
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 86	Mostní závěry
TP 88	Oprava trhlin v betonových konstrukcích
TP 89	Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
TP 107	Odvodnění mostů pozemních komunikací
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 120	Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
TP 128	Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
TP 136	Povlakovaná výztuž do betonu
TP 139	Betonové svodidlo
TP 144	Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
TP 160	Mostní elastomerová ložiska
TP 164	Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
TP 167	Ocelové svodidlo NH4
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 173	Použití mostních hrncových ložisek
TP 175	Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
TP 178	Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakrylát
TP 183	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
TP 186	Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 193	Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
TP 200	Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
TP 201	Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
TP 203	Ocelová svodidla (svodnicového typu)
TP 204	Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
TP 211	Izolační systémy mostů PK (přímo pojízdné)
TP 216	Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
TP 224	Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
TP 231	Ošetřování betonu
Vyhláška	č. 369/2001 Sb.
SSBK II	Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

- **SO 101 – Dočasné dopravní opatření**

V rámci objektu je řešena provizorní dopravní situace vyvolaná částečnou uzávěrou komunikace II/501 v místě mostního objektu ev. č. 501-006

- **SO 102 – Chodník**

V rámci objektu je řešena výstavba nového chodníku podél komunikace II/501.

- **SO 201 – Most ev. č. 501-006**

V rámci objektu je řešena demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového objektu ve stávající poloze vč. opěrné zdi podél komunikace II/501.

5. PODMÍNKY REALIZACE

- S vlastním objektem SO 201 souvisí pouze jeden vyvolaný stavební objekt, tedy SO 101.
- Před zahájením stavebních prací na novém objektu budou provedeny práce potřebné k zajištění dočasného dopravního opatření v rámci stavebního objektu **SO 101**. Zde se předpokládá s odklonem dopravy jak automobilové tak i pěší z prostoru budoucího staveniště. Po odklonění dopravy ze zájmového prostoru stavby je možné přistoupit k provedení prací na výstavbě objektu. Před provedením dočasného dopravního opatření bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění. Zde se předpokládá, že stavební práce budou probíhat po polovinách.
- Před zahájením stavebních prací, bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí a ochranných pásem v prostoru staveniště a jejich zajištění proti jejich případnému poškození.
- Všechny plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu (příloha H.1. – Záborový elaborát).
- Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a s důrazem na minimalizaci omezení dopravy na dané komunikaci. Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně. Předpokládaná doba výstavby je **3-4 měsíců**.
- Podmínkou realizace je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii opravy mostního objektu budou zhotovitelem vypracovány technologické postupy oprav mostu a jednotlivých činností jako jsou demoliční práce, sanační práce, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude proveden zhotovitelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen odborem životního prostředí příslušného úřadu, Odborem dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií

ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

- **SO 101 – Dočasné dopravní opatření**

Dočasný stavební objekt, který bude v celém svém rozsahu řešen v režii zhotovitelské firmy.

- **SO 102 – Chodník**

nabyvatel: Město Lázně Bělohrad, nám. K. V. Raise 160, Lázně Bělohrad, 50781

- **SO 201 – Most ev. č. 501-006**

Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové, 500 03;

zastoupený: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Kutnohorská 59,
Hradec Králové – Plačice, 500 04

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla bude stavební objekt předán do užívání po dokončení prací dle požadavků budoucího správce a majitele.

Délka předpokládané doby výstavby akce je **3-4 měsíců**. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

8. STRUČNÝ POPIS OBJEKTU MOSTU

8.1. SO 101 – Dočasné dopravní opatření

Provedení tohoto stavebního bude realizováno ve dvou fázích.

V 1.fázi bude provedena rekonstrukce levé poloviny objektu. Dojde k převedení veškeré dopravy na pravou polovinu mostního objektu. Ve 2.fázi rekonstrukce pravé poloviny mostního objektu dojde k převedení veškeré dopravy na levou polovinu mostního objektu.

Stručný popis 1.fáze:

V této fázi dojde k uzavěrce automobilové dopravy v levé části mostní konstrukce a s jejím převedením na pravou polovinu mostního objektu. Uvažuje se zachování automobilové dopravy v obou směrech s tím, že doprava bude řízena světelným signalizačním zařízením. Přes staveniště bude dopravní proud veden jedním pruhem min. šířky 3,50m. Dopravní prostor bude od prostoru staveniště oddělen vodící stěnou. Dále pak bude instalováno betonové svodidlo na začátku a konci prostoru staveniště. Celé dopravní řešení je doplněno o svislé a vodorovné dopravní značení viz. samostatný stavební objekt **SO 101**.

Stručný popis 2.fáze:

V této fázi dojde k uzavěrce automobilové dopravy v pravé části mostní konstrukce a s jejím převedením na levou polovinu mostního objektu. Uvažuje se zachování automobilové dopravy v obou směrech s tím, že doprava bude řízena světelným signalizačním zařízením. Přes staveniště bude dopravní proud veden jedním pruhem min. šířky 3,50m. Dopravní prostor bude od prostoru staveniště oddělen vodící stěnou. Dále pak bude instalováno betonové svodidlo na začátku a konci prostoru staveniště. Celé dopravní řešení je doplněno o svislé a vodorovné dopravní značení viz. samostatný stavební objekt **SO 101**.

8.2. SO 102 – Chodník

Vpravo ve smyslu staničení je podél komunikace II/501 navržena nová konstrukce chodníku. Chodník je navržen jako obousměrný. Vlastní konstrukce chodníku nad opěrnou zdí bude provedena za zámkové dlažby a s plynulým napojením na povrch stávajícího stavu na předpolích.

Na straně přilehlé k vozovce bude proveden betonový silniční obrubník do betonového lože s boční opěrou s nástupní hranou výšky 0,12m nad povrchem vozovky. V předepsané poloze je navrženo osazení reliéfní dlažby a také snížení nášlapné hrany na hodnotu 0,02m. Na vnější straně chodníku bude osazeno ocelové zábradlí s výškou madla 1,10m nad povrchem chodníku. Zde se uvažuje s tím, že daná konstrukce zábradlí bude vytvářet vodící linii.

Ve vybraných místech bylo nutné provedení návrhu pomocné opěrné palisádové zídky za účelem vytvoření plynulého napojení na stávající stav na předpolích chodníku. Tyto palisádové zídky nezasahují do průchozího prostoru chodníku, ale jsou v prostoru bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace II/501 (viz. výkresové přílohy PD).

Je navržen příčný sklon chodníku 2,0% směrem do vozovky.

8.3. SO 201 – Most ev. č. 501-006

Účelem projektové dokumentace je řešení problematiky částečné demolice nevyhovujícího mostního objektu, který slouží k převedení komunikace II/501 přes koryto toku. Daný vodní tok slouží k vypouštění rybníka na návodní straně. Dále je požadováno odstranění ocelové lávky na výtokové straně objektu.

Stávající objekt mostu je v nevyhovujícím technickém stavu a dále pak z hydrotechnického hlediska se jeví být přebytným. Koryto hlavního vodního toku Heřmanka je převáděno pod komunikací II/501 mostním objektem ev.č. 501-007, který se nachází cca 200,0m ve směru Choteč. Na vodním toku Heřmanka je provedeno hradítko, které odklání požadované množství vod do rybníka, který se nachází v prostoru objektu ev. č. 501-006. Mostní objekt ev. č. 501-007 byl hydrotechnicky posouzen a zcela vyhovuje požadavkům na převedení průtoku dle ČSN 73 6201 : 2008 - Projektování mostních objektů se zařazením do 1. kategorie z hlediska stanovení nejmenších přípustných návrhových průtoků ($NP \sim Q_{100}$, $KNP \sim 1,5 \cdot Q_{100}$).

Z výše uvedeného důvodu je navržena částečná demolice objektu ev. č. 501-006 a jeho nahrazení trubním propustkem, který kapacitně umožní bezproblémový provoz rybníka. Pro případ povodňových průtoků, je rybník vybaven bočním přepadem, který umožní přeliv a odvedení těchto průtoků zpět do hlavního koryta vodního toku Heřmanka.

V místě ocelové lávky podél komunikace II/501 je dále navržena nová žb. monolitická tvarová opěrná zeď s chodníkem.

Vlastní konstrukce trubního propustu je navržena z žb. patkových trub DN800 s obetonováním tl. 0,20m. Na vtokové straně nového objektu je navržen žb. monolitický dvoudlužový požerák. Na výtokové straně je navržena žb. monolitická šachta s napojením na stávající potrubí a dále pak s napojením potrubí rubové drenáže nové opěrné zdi, odvodnění komunikace II/501 a dále pak obecní kanalizace.

Vpravo dle smyslu staničení se v patě svahu násypového tělesa komunikace nachází vzrostlá keřová zeleň (thuja), která zde vytváří souvislou stěnu. Tyto dřeviny budou v kompletní rozsahu odstraněny. Po dokončení prací na výstavbě nového objektu bude provedena náhradní výsadba s rozsahu totožném s původním stavem.

V rámci objektu SO 201 je uvažováno s částečnou demolicí stávajícího objektu. Uvažuje se sнесením vodorovné nosné konstrukce a dále s částečným ubouráním konstrukce spodní stavby. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno kompletní odstranění konstrukce spodní a vrchní stavby a to v místě budoucího záasyu těsnění hrází. Ve zbývajících částech bude ponechána spodní stavba v daném rozsahu a do mostního otvoru budou umístěny nové žb. monolitické trouby na upravený povrch na podkladní beton. Souběžně s osou trouby propustu bude umístěno nové plastové potrubí DN200 v plastové chrániče. Toto potrubí bude na vtokové straně vybaveno uzavíracím šoupětem a bude sloužit k zásobování rybích sádek rybníční vodou a bude dovedeno až do výtokové šachty a dále bude napojeno na stávající potrubí napájející rybí sádky. Konstrukce stávající spodní stavby bude zároveň sloužit pro zajištění stěn výkopu. Na vtokové straně bude proveden dvoudlužový požerák z monolitického železobetonu s jednotnou tloušťkou stěny 0,35m. Napojení trub bude zajištěno jejich zabetonováním do stěny požeráku. Založení se předpokládá jako plošné na žb. monolitické patce a na podkladním betonu. Vnitřní prostor konstrukce bude ve dnové části doplněn kamennou dlažbou do betonového lože. Na stěnách budou osazeny stupadla umožňující revidovatelnost šachty požeráku. Na horním povrchu bude požerák vybaven zamykatelným poklopem, který zabráni případné nekvalifikované manipulaci se zařízením. Přístupová stezka bude zajištěna ocelovým dvoumadlovým zábradlím s výškou madla 1,10m nad chráněným povrchem.

Na výtokové straně propustku je navržena žb. monolitická šachta. Založení šachty je navrženo jako plošné na podkladním betonu. Stěna i strop šachty jsou navrženy tl.0,25m. Šachta bude sloužit k napojení nové konstrukce propustu na stávající potrubí. Do šachty bude dále zaústěno stávající potrubí kanalizace a dále pak potrubí odvodnění povrchu vozovky a potrubí rubové opěrné zdi.

Na výtokové straně, vpravo ve smyslu staničení podél komunikace II/501 je navržena nová konstrukce opěrné zdi, která bude sloužit k převedení chodníku pro pěší. Opěrná zeď je navržena jako žb. monolitická tvarová. V podélném směru je rozdělena do samostatných dilatačních úseků. Povrch zdi bude ukončen žb. monolitickou římsou s půdorysným přesahem přes okraj dířku a s osazeným ocelovým zábradlím v. 1,10m a se svislou výplní. Zábradlí bude dále doplněno o konstrukci oplocení.

Rub opěrné zdi bude odvodněn pomocí drenážního žebra a dále pomocí rubové drenáže zaústěné do šachty na výtokové straně propustu. Konstrukce chodníku na opěrné zdi je součástí řešení samostatného objektu SO102 - Chodník.

Přes objekt nového objektu je převedena komunikace II/501 v nekategorijním šířkovém uspořádání odpovídajícím stávajícímu stavu. S ohledem na objem prací byl minimalizován rozsah úprav vozovky. Zde se předpokládá kompletní obnova konstrukce vozovky nad objektem a v přilehlých úsecích a dále pak se uvažuje s kompletní výměnou vozovky podél nové konstrukce opěrné zdi.

Objekt je šikmý, úhel křížení je 80,53°. V souvislosti s pracemi na objektu bude provedeno osazení nového ocelového svodidla JSNH4/N2 a to vlevo dle smyslu staničení. Zároveň bude provedeno doplnění konstrukce nebezpečné krajnice štěrkodrtí.

V prostoru objektu nebylo užito žádné vodorovné dopravní značení, návrh nepočítá s provedením vodorovného dopravního značení. Je navrženo osazení svislého dopravního značení a to Z3 - Vodící tabule.

Veškeré skřívky ornice provedené během výstavby objektu budou užity zpětné pro ohumusování souvisejících ploch.

S ohledem na výskyt stávajících inženýrských sítí v blízkosti mostního objektu bude nutné před zahájením veškerých prací provést jejich vytyčení a nezbytné zajištění.

Veškeré plochy a konstrukce stavbou dotčené budou po jejím dokončení, uvedeny do původního stavu.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:

- El. nn nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nn podzemní vedení – elektrická přípojka k objektu č.p. 254
- Podzemní sdělovací vedení – Telefónica Czech Republic, a.s.
- Kanalizace (plast DN 200) – Město Lázně Bělohrad
- Rybník na vtokové straně objektu - Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Vodovodní potrubí pro jímání rybníční vody pro rybí sádky – Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Koryto vodního toku výpustního objektu rybníka
- Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami
- Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa

10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes provedení zajištění inženýrských sítí, odstranění nevyhovujících částí objektů, výstavbu nových objektů až po předání stavby do užívání.

Postup prací je vyjmenovaný bez ohledu na rozfázování výstavby po objektech!

- Vytyčení obvodu staveniště
- Provedení stavebního objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření. Osazení dopravního značení na dotčených komunikacích a na objízdných trasách
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění
- Odstranění křovin a náletových dřevin ze zájmového území
- Frézování a rozebrání vozovky
- Rozebrání konstrukce vozovky na předmostích v daném rozsahu
- Zajištění výkopů
- Odstranění části stávajícího objektu – odstranění zábradlí, říms a vodorovné nosné konstrukce, spodní stavby, betonových prahů na vtok, šachta na výtoku
- Výkop pro novou konstrukci požeráku
- Provedení přípravy základové spáry, úprava základové spáry pro uložení žb. trub
- Osazení žb. trub propustu a osazení potrubí napájení rybích sádek
- Provedení žb. stěna v mostním otvoru stávajícího objektu
- Provedení požeráku, výtokové šachty vč. napojení sítí, opěrná zeď
- Provedení zásypů objektu vč. přechodových oblastí, těsnění hráze, drenáže, drenážní žebra
- Žb. římsy na opěrné zdi
- Konstrukce chodníku na opěrné zdi (SO 102 – Chodník)

- Zpevnění návodní strany hráze (dlažby, rovnaniny)
- Odstranění zajištění výkopů
- Konstrukční vrstvy vozovky a chodníku, obruby, krajnice
- Svodidla, zábradlí
- Vozovka na mostě s napojením na vozovku na předmostích a provedení asfaltových zálivek
- Dokončení svahových kuželů a násypu tělesa komunikace
- Nátěry betonových povrchů nosné konstrukce
- Kompletace opevnění v okolí mostního objektu
- Osazení ocelového zábradlí
- Spáry a zálivky v konstrukci vozovky
- Dokončovací práce, úprava okolí, případné náhradní výsadby
- Odstranění stavebního objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření.

11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

11.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště se nachází v prostoru stávajícího objektu ev. č. 501-006 a dále pak v prostoru podél komunikace II/501.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze E.1 – Situace staveniště.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E. – Zásady organizace výstavby.

Vlastní prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob, předpokládá se oplocením.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy.

11.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitelské firmy proti vniku neoprávněných osob, předpokládá se oplocením. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou popř. jiným vhodným způsobem.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod, to vše provedeno v režii zhotovitelské firmy.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích budoucího objektu. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace II/501. Skladovací plochy a plochy užitě zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii.

11.3. Objízdná trasa

Výstavba nového objektu bude probíhat za částečné uzávěrky komunikace II/501 technologií po polovinách. Tato problematika je podrobně řešena v samostatném stavebním objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření.

11.4. Údaje o inženýrských sítích

Viz kapitola 9.

11.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v zastavěném území katastru obce Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330). Vzhledem k charakteru stavby mostu s určitým podílem bouracích prací je nutné po krátkou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

12. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E- Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na **3-4 měsíců**. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Přesný termín výstavby nového objektu mostu není v současné době znám. Předpokládá se však, že výstavba objektu proběhne v termínu II.-III.Q/ 2013.

13. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po dokončení vyvolaných stavebních prací a stavebního objektu mostu bude nutné komunikaci II/501 a dotčené plochy využívané během výstavby uvést do původního stavu. Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt SO 201 se nachází v místě stávajícího mostního objektu ev. č. 501-006 a komunikace II/501. Poloha objektu a jeho výstavba je navržena s částečným odstraněním stávajícího objektu a s výstavbou zcela nového objektu.

Seznam dotčených pozemků a řešení dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.-Záborový elaborát).

V příloze H.1.– Záborový elaborát stavby je příloha „Situace dotčených pozemků“, „Seznam dotčených pozemků“ a „Informace o pozemcích“ z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí a pozemkového katastru**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků a Situace mostu.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru po dobu realizace akce):

MOST 501-006 Lázně Bělohrad								Lázně Bělohrad (okres Jičín);679330			
DOČASNÉ ZÁBORY - SO 201 - Most ev. č. 501-006											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
LV 10001 - Město Lázně Bělohrad; Náměstí K. V. Raise 35, Lázně Bělohrad, 507 81											
D1	630/2		19502	ostatní plocha - silnice				1064			
D2	558/8		3269	vodní plocha-rybník				233			

Akce se nenachází ve vzdálenosti menší než 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů zhotovitelé firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii zhotovitelé firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v prostoru objektu ev. č. 501-006.

Dočasná skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace II/501, která bude po dobu provádění stavebních prací částečně uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace II/501 a na obou předmostích mostního objektu.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny zhotovitelé s jejich dopravou na stavbu.

16. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí. Očekává se, že dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde k trvalému zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající, nezměněn.

16.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru akce s podílem bouracích prací je nutné po krátkou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

16.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, s}$ v daných chráněných prostorách.

16.3. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

b) popis stavby

Projekt řeší výstavbu mostního objektu na místní komunikaci. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navržená konstrukce bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	22 t
Výhradní zatížitelnost	40 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v RDS dokumentaci upřesněny.

Po opravě bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v jednom směru (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami je je navržena 3,8m s tím, že se jedná o jednopruhovou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

17. BILANCE ZEMIN

Během výstavby hlavního stavebního objektu a vyvolaných stavebních objektů dojde na dotčených plochách ke skrývkám ornice v předpokládané mocnosti dle PD. Sejmутí ornice je navrženo s ohledem na výkopové práce související s výstavbou nového objektu.

Tyto skrývky budou po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce zhotovitele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Ornice v celém svém objemu bude zpětně použita pro ohumusování dotčených ploch.

18. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

18.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

18.2. Vznik odpadů

18.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

18.2.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

18.2.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební, nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných asfaltobetonových vrstev bude na základě provedených kalkulací činit 17m³ (SO 201) vozovkových vrstev + stavební suti,

betonu, železobetonu a kamenné suti 60m³ (SO 201). Celkem se jedná o cca. 2,5*60= 150t materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní). Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu. Do dané kubatury odpadu není započtena kubatura frézované konstrukce asfaltobetonové vozovky SO 201 celkem 17m³. Tato kubatura bude odkoupena zhotovitelem a uskladněna v jeho režii k recyklaci.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitelem stavby na **vlastní náklad zhotoviteléské firmy stavebních prací**.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou pověřenému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

19. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci rekonstrukce mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Ve Vysokém Mýtě 08/2012

Ing. František Doubravský

