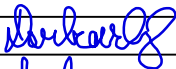
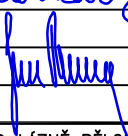



# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0613-12-3
AKCE: <b>MOST 501-006 LÁZNĚ BĚLOHRAD</b>  OBJEKT: <b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
			DATUM:	01/2013
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>



Stavba: **Most 501-006 Lázně Bělohrad**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Příloha: **E. – Zásady organizace výstavby**

---

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název akce a označení stavby .....	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor, stavebník .....	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant objektu.....	3
1.7.1.	Generální projektant.....	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201 .....	3
2.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	3
2.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	3
2.2.	Obecný postup stavebních prací .....	4
3.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
3.1.	Charakter staveniště.....	4
3.2.	Základní řešení zařízení staveniště .....	4
3.3.	Objízdna trasa .....	5
3.4.	Údaje o inženýrských sítích, ochranných pásmech, apod.....	5
3.5.	Péče o životní prostředí .....	5
4.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....	5
5.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Most 501-006 – Lázně Bělohrad

### **1.2. Katastrální území**

Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330)

### **1.3. Obec**

Lázně Bělohrad

### **1.4. Okres**

Jičín

### **1.5. Investor, stavebník**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245  
500 03 Hradec Králové

### **1.6. Správce objektu**

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové - Plačice  
500 04

### **1.7. Projektant objektu**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **2.1. Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Akce výstavby objektu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 101 – Dočasné dopravní opatření – zřízení, provozování, údržba
- 2a – SO 201 – Most ev. č. 501-006 – provedení prací na objektu v souběhu s SO 102
- 2b – SO 102 – Chodník – provedení prací na objektu v souběhu s SO 201
- 3 – SO 101 – Dočasné dopravní opatření – odstranění

## 2.2. Obecný postup stavebních prací

**Postup prací je vyjmenovaný bez ohledu na rozfázování výstavby po objektech!**

- Vytyčení obvodu staveniště
- Provedení stavebního objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření. Osazení dopravního značení na dotčených komunikacích a na objízdných trasách
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění
- Odstranění křovin a náletových dřevin ze zájmového území
- Frézování a rozebrání vozovky
- Rozebrání konstrukce vozovky na předmostích v daném rozsahu
- Zajištění výkopů
- Odstranění části stávajícího objektu – odstranění zábradlí, říms a vodorovné nosné konstrukce, spodní stavby, betonových prahů na vtoku, šachta na výtoku
- Výkop pro novou konstrukci požeráku
- Provedení přípravy základové spáry, úprava základové spáry pro uložení žb. trub
- Osazení žb. trub propustu a osazení potrubí napájení rybích sádek
- Provedení žb. stěna v mostním otvoru stávajícího objektu
- Provedení požeráku, výtokové šachty vč. napojení sítí, opěrná zeď
- Provedení zásypů objektu vč. přechodových oblastí, těsnění hráze, drenáže, drenážní žebra
- Žb. římsy na opěrné zdi
- Konstrukce chodníku na opěrné zdi (SO 102 – Chodník)
- Zpevnění návodní strany hráze (dlažby, rovnaniny)
- Odstranění zajištění výkopů
- Konstrukční vrstvy vozovky a chodníku, obruby, krajnice
- Svodidla, zábradlí
- Vozovka na mostě s napojením na vozovku na předmostích a provedení asfaltových zálivek
- Dokončení svahových kuželů a násypu tělesa komunikace
- Nátěry betonových povrchů nosné konstrukce
- Kompletace opevnění v okolí mostního objektu
- Osazení ocelového zábradlí
- Spáry a zálivky v konstrukci vozovky
- Dokončovací práce, úprava okolí, případné náhradní výsadby
- Odstranění stavebního objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření.

## 3. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště se nachází v prostoru stávajícího objektu ev. č. 501-006 a dále pak v prostoru podél komunikace II/501.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze E.1 – Situace staveniště.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E. – Zásady organizace výstavby.

Vlastní prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob, předpokládá se oplocením.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy.

### 3.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitelské firmy proti vniku neoprávněných osob, předpokládá se oplocením. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou popř. jiným vhodným způsobem.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod, to vše provedeno v režii zhotovitelské firmy.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostí budoucího objektu. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace II/501. Skladovací plochy a plochy užitě zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii.

### 3.3. Objízdná trasa

Výstavba nového objektu bude probíhat za částečné uzavěrky komunikace II/501 technologií po polovinách. Tato problematika je podrobně řešena v samostatném stavebním objektu SO 101 – Dočasné dopravní opatření.

### 3.4. Údaje o inženýrských sítích, ochranných pásmech, apod.

*V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:*

- El. nn nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nn podzemní vedení – elektrická přípojka k objektu č.p. 254
- Podzemní sdělovací vedení – Telefónica Czech Republic, a.s.
- Kanalizace (plast DN 200) – Město Lázně Bělohrad
- Rybník na vtokové straně objektu - Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Vodovodní potrubí pro jímání rybníční vody pro rybí sádky – Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Koryto vodního toku výpustního objektu rybníka
- Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami
- Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa

### 3.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v zastavěném území katastru obce Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330). Vzhledem k charakteru stavby mostu s určitým podílem bouracích prací je nutné po krátkou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

## 4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E- Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na **3-4 měsíce**. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Přesný termín výstavby nového objektu mostu není v současné době znám. Předpokládá se však, že výstavba objektu proběhne v termínu II.-III.Q/ 2013.

## 5. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po dokončení vyvolaných stavebních prací a stavebního objektu mostu bude nutné komunikaci II/501 a dotčené plochy využívané během výstavby uvést do původního stavu. Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Ve Vysokém Mýtě 01/2013

Ing. František Doubravský

