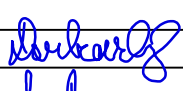
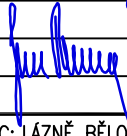



# SO 101 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0613-12-3
AKCE:  <b>MOST 501-006 LÁZNĚ BĚLOHRAD</b>  OBJEKT: C.1. SO 101 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
			DATUM:	01/2013
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>



Stavba: **Most 501-006 – Lázně Bělohrad**

## **C. 1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 101 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

---

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant objektu	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 101	4
3.4.1.	Objízdne trasy – pěší doprava	4
3.5.	Rozsah výkonů SO 101	4
3.6.	Provedení objektu	5
3.6.1.	Všeobecně	5
4.	POPIS PRACÍ	5
4.1.	Všeobecné práce	5
4.2.	Dopravní značení	5
4.3.	Oplocení a související práce	5
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
5.1.	Vytyčení	5
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	5
6.1.	Poloha staveniště	5
6.2.	Stávající veřejné komunikace	5
6.3.	Příjezdy a přístupy	5
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	6
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	6
7.	POVRCHOVÉ VODY	6
7.1.	Odvodnění staveniště	6
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	6
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	6
8.1.2.	Podklady pro projektování	6
8.2.	Projednání	6
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	6
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Most 501-006 – Lázně Bělohrad

### **1.2. Katastrální území**

Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330)

### **1.3. Obec**

Lázně Bělohrad

### **1.4. Okres**

Jičín

### **1.5. Investor, stavebník**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245  
500 03 Hradec Králové

### **1.6. Správce objektu**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové - Plačice  
500 04

### **1.7. Projektant objektu**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, [geodet.vanicky@seznam.cz](mailto:geodet.vanicky@seznam.cz), +420 777 020 424 – 05/2012)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz), +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 06/2012)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS Projekt s.r.o. 07/2012)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hydrotechnické údaje (ČHMÚ – 06/2012)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

### **3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

#### **3.1. Návaznost na předchozí stupeň PD**

Projektová dokumentace stupně PDPS nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

Účelem projektové dokumentace je provedení obnovy přemostění koryta výpustního objektu rybníka. Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím technickém stavu, proto bylo rozhodnuto o jeho částečném odstranění a o výstavbě nového objektu ve stávající poloze.

Bylo provedeno kompletní geodetické zaměření polohopisu a výškopisu objektu a zájmového území dané akce. Toto zaměření zpravovala společnost Geodézie Cindr - Ing. Miloslav Cindr.

Výstavba nového objektu bude probíhat technologií po polovinách tzn. doprava přes prostor staveniště bude převedena střídavě v obou směrech za pomoci dopravního značení a dále pomocí semaforových souprav.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 101 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201.

Stavební objekt SO 101 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

#### **3.2. Související objekty**

S objektem SO 101 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 102 - Chodník
- SO 201 – Most ev . č. 501-006

#### **3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

*V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:*

- El. nn nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nn podzemní vedení – elektrická přípojka k objektu č.p. 254
- Podzemní sdělovací vedení – Telefónica Czech Republic , a.s.
- Kanalizace (plast DN 200) – Město Lázně Bělohrad
- Rybník na vtokové straně objektu - Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Vodovodní potrubí pro jímání rybníční vody pro rybí sádky – Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Koryto vodního toku výpustního objektu rybníka
- Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami
- Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa

#### **3.4. Popis technického řešení SO 101**

Stavební objekt SO 101 - Dočasné dopravní opatření je dočasný stavební objekt vyvolaný nutností převedení dopravy přes staveniště stavebního objektu SO 201.

Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné provést dopravní opatření řešené v této části projektové dokumentace s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech. Převedení dopravy je přizpůsobeno postupu prací. Zde se uvažuje s prováděním stavebních prací po polovinách, tj. stavební práce budou probíhat vždy pouze na jedné z polovin objektu. Druhá polovina objektu bude sloužit k převedení veškeré dopravy.

##### **3.4.1. Objízdné trasy – pěší doprava**

Převedení pěšího provozu je řešeno vymezeným prostorem přes prostor staveniště. Toto bude řešeno dle podmínek zhotovitele, postupu výstavby apod.

Vlastní prostor staveniště bude zajištěn (např. oplocen) proti vniknutí neoprávněných osob.

#### **3.5. Rozsah výkonů SO 101**

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Osazení dopravního značení
- Zřízení prostoru pro pohyb chodců přes prostor staveniště
- Kontrola a případné doplnění dopravního značení na objízdných trasách

- 
- Odstranění prostoru pro pohyb chodců přes prostor staveniště
  - Odstranění dopravního značení z objízdných tras
  - Uvedení staveniště a dotčených ploch do původního stavu

### 3.6. Provedení objektu

#### 3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno ve dvou fázích fází.

- **Fáze 1**

V první fázi bude provedena výstavba návodní části objektu.

- **Fáze 2**

V druhé fázi bude provedena výstavba povodní části objektu vč. opěrné zdi s chodníkem.

## 4. POPIS PRACÍ

### 4.1. Všeobecné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 101 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu

### 4.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65 a 66. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorem.

### 4.3. Oplocení a související práce

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Je navrženo zajištění staveniště oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

## 5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

### 5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

## 6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

### 6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v prostoru stávajícího mostního objektu ev. č. 501-006, komunikace II/501 a na pozemcích sousedících s budoucím objektem. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha H.1. – Záborový elaborát.

### 6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 101 je komunikace II/501.

### 6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci II/501 z prostoru obou předmostí.

## 6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby.

## 6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelé firmy.

# 7. POVRCHOVÉ VODY

## 7.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO101 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

Vlastní prostor staveniště bude odvodněn v rámci objektu SO201.

# 8. Provedené průzkumy, měření a podklady

## 8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz bod 2. této zprávy.

## 8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

## 8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

## 8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 101 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

# 9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.**

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**

Ve Vysokém Mýtě 01/2013

Ing. František Doubravský

