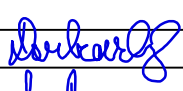
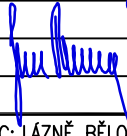



# SO 102 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0613-12-3
AKCE:  <b>MOST 501-006 LÁZNĚ BĚLOHRAD</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0613
			DATUM:	01/2013
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: C.2. SO 102 - CHODNÍK			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>C.2.1.</b>



Stavba: **Most 501-006 – Lázně Bělohrad**

## **C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 102 - Chodník**

---

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název akce a označení stavby .....	3
1.2.	Katastrální území .....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor, stavebník .....	3
1.6.	Správce objektu .....	3
1.7.	Projektant objektu .....	3
1.7.1.	Generální projektant .....	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201 .....	3
2.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY .....	3
2.1.	Stručný popis .....	3
2.2.	Rozsah stavby .....	4
2.2.1.	Staničení .....	4
2.2.2.	Rozsah úprav .....	4
2.3.	Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory .....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1.	Odvodnění .....	4
3.2.	Bourací práce .....	5
3.3.	Vytyčení .....	5
3.4.	Inženýrské sítě .....	5
3.5.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS .....	5
4.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	5
5.	ZÁVĚR .....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Most 501-006 – Lázně Bělohrad

### **1.2. Katastrální území**

Lázně Bělohrad (číslo katastrálního území 679330)

### **1.3. Obec**

Lázně Bělohrad

### **1.4. Okres**

Jičín

### **1.5. Investor, stavebník**

Městský úřad Lázně Bělohrad  
nám. K. V. Raise 35  
Lázně Bělohrad  
507 81

### **1.6. Správce objektu**

Městský úřad Lázně Bělohrad  
nám. K. V. Raise 35  
Lázně Bělohrad  
507 81

### **1.7. Projektant objektu**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 101, SO 102, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY**

### **2.1. Stručný popis**

V rámci projektované akce „Most 501-006 Lázně Bělohrad“ bylo rozhodnuto o vytvoření nové konstrukce chodníku podél komunikace v prostoru stávajícího mostního objektu ev. č. 501-006. V současné době je chodník tímto prostorem veden po ocelové lávce, která nesplňuje minimální normou požadované šířkové uspořádání.

Po odstranění stávajícího mostního objektu a ocelové lávky a následné výstavbě nového objektu propustku bude v zájmovém prostoru vybudována nová konstrukce tvarové žb. monolitické opěrné zdi. Zeď bude sloužit k zajištění nové konstrukce chodníku.

Navržené šířkové uspořádání chodníku je provedeno v souladu s ČSN 73 6110 a s vyhláškou č. 398/2009Sb.

Navržená základní šířka chodníku je  $2 \cdot 0,75 = 1,50\text{m}$  s tím, že podél komunikace II/501 je vytvořen bezpečnostní odstup a dále podél konstrukce zábradlí je vytvořen také bezpečnostní odstup šíře  $0,25\text{m}$ . Šířka zpevněné plochy chodníku, tedy mezi odraznou hranou obrubníku a zábradlím je  $2,25\text{m}$ . Chodník je vybaven vodící linií a to na konstrukci zábradlí.

## 2.2. Rozsah stavby

### 2.2.1. Staničení

Pro účel zpracování projektové dokumentace stavebního objektu opěrné zdi v rámci SO 201 a stavebního objektu SO102 bylo zvoleno lokální staničení s osou umístěnou v lici nově navrhované opěrné zdi. Počátkem staničení je v bodě  $x = 656\,584,268$ ;  $y = 1\,015\,700,393$ .

### 2.2.2. Rozsah úprav

Předpokládá se, že stavební objekt SO 102 – Chodník bude proveden současně s pracemi na SO 201 - Most ev.č.501-006. Stavební objekt SO 102 je navržen tak, že bezprostředně navazuje SO201 a jako samostatný není proveditelný.

Konstrukce chodníku tedy i stavební objekt SO 102 – Chodník bude ohraničena na straně přilehlé ke komunikaci II/501 odraznou hranou (betonovým obrubníkem) a na protější straně žb. monolitickou římsou. Římsa se zábradlím je již součástí stavebního objektu SO 201.

Celková délka navrhovaného chodníku je  $40,25\text{m}$ .

## 2.3. Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

Celá akce „Most 501-006 Lázně Bělohrad“ je členěna na tyto samostatné stavební objekty:

SO 101 - Dočasné dopravní opatření

SO 102 - Chodník

SO 201 - Most ev.č. 501-006

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Základní návrh prostorové polohy chodníku je odvozen od trasy komunikace II/501.

Chodník je tvořen odrazným betonovým obrubníkem s výškou odrazné hrany nad vozovkou  $0,12\text{m}$ . Betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Příčný sklon chodníku je navržen hodnotou  $2,0\%$  směrem do vozovky. V podélném směru je chodník navržen tak, že maximální podélný sklon se pohybuje pod hodnotou  $8,33\%$  (max.  $1:12$ ). Na začátku chodníku je navrženo místo pro přecházení se snížením obruby na nášlap  $20\text{mm}$ . V tomto místě bude provedeno i osazení zámkové reliéfní dlažby s úpravou pro nevidomé. Zde se uvažuje s varovným pásem š.  $0,40\text{m}$ .

Z důvodu složitých prostorových podmínek byly na začátku a na konci chodníku navrženy palisádové zídky (dl.  $4,70\text{m}$  a dl.  $6,25\text{m}$ ) zajišťující vyrovnaní výškového rozdílu mezi úrovní vozovky a chodníku. Palisády budou osazeny do betonového lože požadovaného tvaru. Je doporučeno, aby kotvení do základu zídky bylo provedeno minimálně do  $1/3$  výšky palisády. Pro vytvoření konstrukce palisádové zídky se počítá s prefabrikovanými betonovými palisádami  $\phi 200\text{mm}$ . Podrobněji viz výkresová část PD.

Povrch (vozovka) chodníku bude tvořen zámkovou dlažbou.

- **Skladba vozovky – chodník za zámkové dlažby:**

Zámková dlažba	DL.	60mm
Kladelci vrstva	ŠD	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm (podklad min. $E_{\text{def}}=45\text{ MPa}$ )

**Celková tloušťka vozovky: 300 mm**

Zemní plán konstrukce chodníku bude vytvářována takovým způsobem, aby bylo docíleno příčného sklonu pláně min.  $3,00\%$  k podélnému odvodňovacímu zařízení.

Plán bude zhuťněna na úroveň  $E_{\text{def}}=45\text{ MPa}$ .

### 3.1. Odvodnění

Odvodnění povrchu navrhovaného chodníku je řešeno gravitačně směrem do vozovky a to pomocí příčného a podélného sklonu.

Odvodnění pláně chodníku je zajištěno příčným sklonem s hodnotou min.  $3,0\%$ .

### 3.2. Bourací práce

V rámci SO 102 není uvažováno s bouracími pracemi. Bourací práce jsou součástí SO 201.

### 3.3. Vytyčení

Směrové a výškové vytyčení trasy je znázorněno v PD v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

### 3.4. Inženýrské sítě

***V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:***

- El. nn nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nn podzemní vedení – elektrická přípojka k objektu č.p. 254
- Podzemní sdělovací vedení – Telefónica Czech Republic, a.s.
- Kanalizace (plast DN 200) – Město Lázně Bělohrad
- Rybník na vtokové straně objektu - Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Vodovodní potrubí pro jímání rybníční vody pro rybí sádky – Český rybářský svaz, Město Lázně Bělohrad
- Koryto vodního toku výpustního objektu rybníka
- Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami
- Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

### 3.5. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2012)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, dbalun@balun.cz, +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 06/2012)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS Projekt s.r.o. 07/2012)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hydrotechnické údaje (ČHMU – 06/2012)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

## 4. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS, která bude sloužit rovněž i jako dokumentace pro stavební povolení a následně i realizační dokumentace RDS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení a případně zajištění.**

## 5. ZÁVĚR

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Stavební práce a postup stavby bude realizován v souladu s těmito normami a předpisy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL-4 Mosty a VL-0 Opravy
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací

- 
- ZTKP pro opravy asfaltových vrstev a betonových konstrukcí, vydaných ŘSD ČR, č.j. 4/04-22040 a 2/04-22040.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby zhotovitel opravy předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů a prvků.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.**

Projektant žádá tímto o konzultaci s dodavatelem již před zahájením stavebních demoličních prací a následně vždy po odstranění dílčí části objektů, aby mohlo dojít včas k případným změnám a úpravám v koncepci opravy mostního objektu.

Ve Vysokém Mýtě 01/2013

Ing. František Doubravský

