



TRANSCONSULT s.r.o.

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č. 1 4 2 9 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 02714 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum: 07/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel: DSP + PDPS
II/501 LÁZNĚ BĚLOHRAD – KOTYKOVA ALEJ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Část. dok. E
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Řešená stavba (komunikace, most) vytvoří předpoklady pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Komunikace je situována v trase stávající silnice se zesílením krytu vozovky. Realizací stavby nedojde k žádné změně v dopravním systému v daném území. Jedná se o zlepšení parametrů silnice (únosnost, zlepšení rovinatosti, zlepšení odvodnění komunikace a přestavba mostu).

Ve stavbě je rozhodujícím silničním objektem vlastní silnice II/501 a most přes Heřmanku. Součástí stavby je také úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky a úprava příkopů.

Rozsah dokumentace – Zásady organizace výstavby byl vypracován v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ze dne 17.12.2009.

Řešená stavba nemá žádné omezující vlivy na připravované stavby v území. Se stavbou „Most 501-006 Lázně Bělohradů je stavba koordinována. Připravovaná stavba NTL plynovod – rekonstrukce - zpracovatel INPOS-projekt (vydané územní rozhodnutí) musí být realizována před stavbou silnice.

Rekonstrukce VTL plynovodu DN 200 TU Lázně Bělohrad (vydané územní rozhodnutí) nezasahuje do zájmového území silnice.

2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců

SO 101 Silnice II/501 KM 9,624 – 9,935	Královéhradecký kraj (SS KHK-p.o.)
SO 102 Silnice II/501 KM 9,992 – 10,764	Královéhradecký kraj (SS KHK-p.o.)
SO 151 Dopravní opatření	
SO 201 Most přes Heřmanku ev.č. 501- 007	Královéhradecký kraj (SS KHK-p.o.)

3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavenišťem bude stávající silnice II/501 v úseku Lázně Bělohrad (od žel. přejezdu) až po Kotykovu alej (včetně).

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodnění nebo do postupně upravovaného odvodnění v rámci stavby. Při realizaci mostu není zasahováno do vodního toku.

Staveniště prochází volnou trasou i zastavěným územím.

4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Odvod staveniště je vymezen hranicemi dočasných a trvalých záborů. Do dočasného záboru je zahrnuta plocha potřebná pro realizaci úprav odvodnění a propustů. Případné další nároky na zábor dočasných ploch (deponie, zařízení staveniště) musí zajistit zhotovitel stavby včetně všech případných povolení, smluv o pronájmu pozemků, připojení staveniště na inženýrské sítě a projednání všech přístupů na staveniště včetně potřebných rozhodnutí.

V dokumentaci jsou vymezeny hranice dočasných a trvalých záborů stavby. Stavba vyžaduje trvalý zábor ploch, v současnosti využívaných jako silnice. Dočasné zábory jsou určeny pro napojení stávající komunikace. Dočasné zábory s délkou trvání nad 1 rok se nepředpokládají. Plochy pro zařízení staveniště budou umístěny v rámci trvalého záboru stavby nebo řešeny samostatně zhotovitelem stavby.

4.1 Seznam parcel dotčených stavbou

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Lázně Bělohrad			
422/1	335	ostatní plocha - jiná plocha	LV 3 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové - <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Střední odborné učiliště, Lázně Bělohrad, Zámecká 478, 50781 Lázně Bělohrad
413/41	3 321	orná půda	LV 4 - Lukešová Jarmila, třída Edvarda Beneše 1430/7, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové (podíl 1/2); Žďárková Jana Ing. arch., Národní 416/37, Staré Město, 11000 Praha (podíl 1/2)
558/6	1 401	ostatní pl. - neplodná půda	
541/11	183	trvalý travní porost	LV 97 - Pavlásková Blanka, Barákova 348, 50781 Lázně Bělohrad (podíl 1/2); Selemon Ivan, Barákova 348, 50781 Lázně Bělohrad (podíl 1/2)
541/1	257	trvalý travní porost	LV 314 - Víchová Naděžda, č.p. 101, 50781 Choteč
641/1	4 892	vodní pl. - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	LV 326 - Česká republika, - <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
639/1	3 947	vodní pl. - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
657/4	8398	ostatní plocha - silnice	LV 627 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové - <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

541/10	152	trvalý travní porost	LV 335 - Ulver Antonín, Lány 25, 50781 Lázně Bělohrad (podíl 1/2); Ulver Milan, Lány 25, 50781 Lázně Bělohrad (podíl 1/2)
630/2	19 502	ostatní plocha - silnice	LV 10 001 - Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad
423	1 928	ostatní plocha - neplodná půda	
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 17.6.2014			

5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby a v souladu s možnostmi provozu stávajících zařízení a objektů v době realizace s ohledem na dopravní situaci.

6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 a ukončení stavby 2016. Celková lhůta výstavby je předpokládána 8 měsíců.

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na maximálně možné zkrácení doby ovlivnění linek autobusové hromadné dopravy (náhradní trasa).

Vzhledem k členění stavby v území je nutno stavbu provádět po etapách a každou etapu vždy dokončit před zahájením prací na další etapě. Zejména SO 101 je nutno provádět po dílčích úsecích tak, aby byl zajištěn příjezd do místní části U Lva, k bytovkám a zahradnictví.

Dopravní omezení po dobu stavby je řešeno v náplni SO 151 Dopravní opatření. Z důvodů šířky silnice (6,0 m) a rozsahu prací je nutná úplná uzavírka silnice II/501. Objízdňá trasa bude vedena po silnicích třetí třídy.

Stavba bude zahájena vykácením dřevin určených v dokumentaci a tím uvolněním staveniště. Současně mohou probíhat práce úpravách okrajů silnice po jedné straně. Následně bude provedena úprava druhého okraje silnic. Pokládka asf. koberců bude prováděna po úpravě okrajů silnice. Realizace mostu je navržena s prováděním za úplné uzavírky silnice.

7. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude uvedena do provozu po dokončených jednotlivých silničních objektech a mostu.

8. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení, nejsou navrhována žádná zařízení staveniště ani napojovací body. Případné zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby řešit samostatně v rámci výrobní přípravy stavby.

9. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

A. Odpady z výstavby

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- VYHLÁŠKOU MŽP ČR Č. 381/2001 SB., KTEROU SE STANOVÍ KATALOG ODPADŮ, SEZNAM NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ A SEZNAMY ODPADŮ A STÁTŮ PRO ÚČELY VÝVOZU, DOVOZU A TRANZITU ODPADŮ A POSTUP PŘI UDĚLOVÁNÍ SOUHLASU K VÝVOZU, DOVOZU A TRANZITU ODPADŮ (KATALOG ODPADŮ), V PLATNÉM ZNĚNÍ
- VYHLÁŠKOU Č. 383/2001 SB., O PODROBNOSTECH NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, V PLATNÉM ZNĚNÍ
- VYHLÁŠKOU MŽP ČR Č. 294/2005 SB., O PODMÍNKÁCH UKLÁDÁNÍ ODPADŮ NA SKLÁDKY A JEJICH VYUŽÍVÁNÍ NA POVRCHU TERÉNU, V PLATNÉM ZNĚNÍ
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při odstraňování vrchní vrstvy částí stávající komunikace a náměstí. Odpady také mohou vznikat z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími předpisy. To znamená zejména v souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich

množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 sb., o odpadech, v platném znění).

B. Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategori e odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBK Y Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltová izolace mostu	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

C. Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech , v platném znění.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídít.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní

zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

D. Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

10. HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Problematicku hluku ze stavební činnosti řeší odstavec 7 § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku stanovenému podle odstavce 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (50 dB) přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6.00 do 7.00	+ 10
Od 7.00 do 21.00	+ 15
Od 21.00 do 22.00	+ 10
Od 22.00 do 6.00	+ 5

Opatření navržená na ochranu chráněných venkovních prostor staveb v době výstavby:

Přestože staveniště se nachází i v obytné zástavbě, neměla by vlastní stavební činnost nepříznivě ovlivňovat obyvatele nejbližších obytných objektů a nejsou navrhována žádná zvláštní opatření.

11. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je navržen ze stávající silniční sítě (silnice II/501) a případně ze stávajících silnic třetí třídy napojených na silnici II/501. Manipulační pruh podél staveniště není navrhován a případné dočasné záборы pro pohyb mechanismů podél tělesa komunikace

bude řešit zhotovitel stavby samostatně dle svých technologických postupů v rámci výrobní přípravy stavby.

12. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu (v zastavěné části obcí je nutno zajistit průchod staveništěm).

13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi řeší samostatná příloha 3 – Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech bude dbáno zvýšené opatrnosti. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 3050 – Zemní práce. Ochranná pásma inženýrských sítí budou vyznačena, zejména ochranná pásma venkovních nadzemních vedení a podzemních vedení.

Po předání staveniště zhotovitel stavby zřídí vytyčovací síť a zajistí přesné výškové a polohopisné vytýčení stávajících podzemních vedení. Dodavatel stavby před zahájením zemních prací provede kopané sondy a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Staveniště bude řádně ohraničeno a osvětleno. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích v blízkosti vedení vn.

14. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je řešeno samostatným stavebním objektem SO 151 Dopravní opatření a je rozděleno do tří etap dle postupu stavebních prací.

V Hradci Králové dne 7/2014

Ing. Vladimír Pravda

