

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II/308 SLATINA - ČERNILOV, ČERNILOV - LIBŘICE, LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK

název akce

SO 101.3 KOMUNIKACE - ČERNILOV - LIBŘICE

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
SLATINA, ČERNILOV, LIBŘICE místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj

DÍK

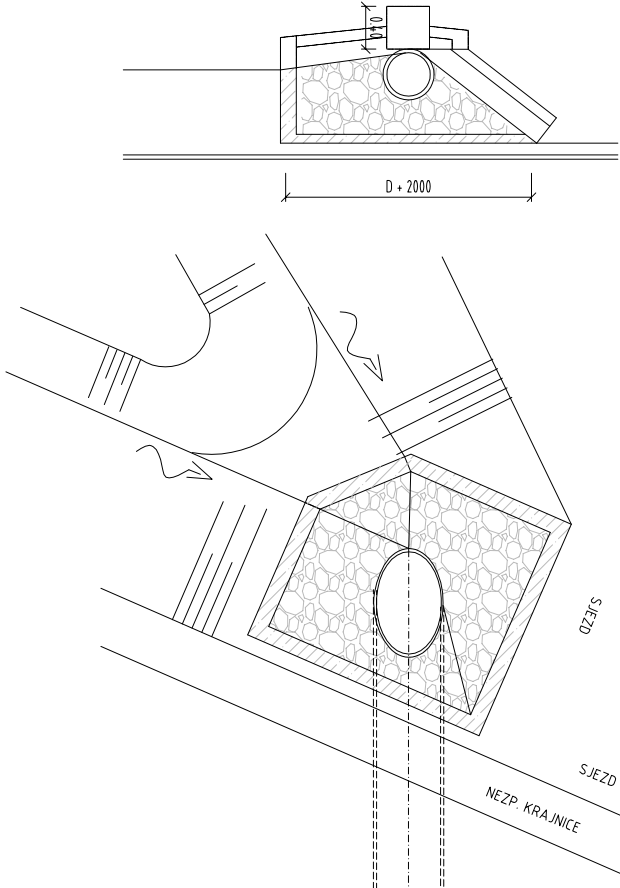
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

VZOROVÉ OBJEKTY A ULOŽENÍ	měřítko	DSP, PDPS stupeň
výkres		

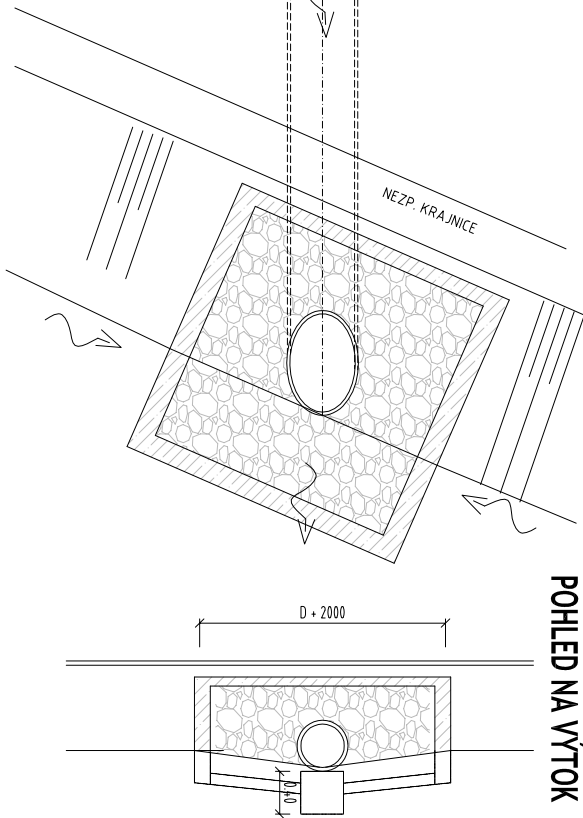
ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. P. KUBEŠ hlavní inženýr projektu	<i>Kubes</i>	A087/13 číslo zakázky	C.3.4
BC. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	<i>Novotny</i>	vedoucí projektant		01/2014 datum	

VZOROVÝ ŘEZ PŘÍČNÝM PROPUSTKEM, Km 9,310

POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK



PODÉLNÝ ŘEZ

ČELO PROPUSTKU VTOK KRAJN NEZP NEPEVNĚNÁ KRAJNICE AB BETONČIAT TL. 150 MM

100 SANACE

JÍZDNÍ PRUH směr ČERNILOV

100

100

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PŘÍČNÝ SKLON DLE SITUACE 2.5%

PODÉLNÝ ŘEZ

ČELO PROPUSTKU VÝTOK KRAJN NEZP NEPEVNĚNÁ KRAJNICE AB BETONČIAT TL. 150 MM

100 SANACE

JÍZDNÍ PRUH směr LIBŘICE

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

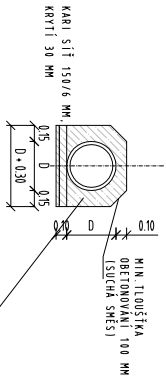
100

100

100

100

ULOŽENÍ DO BETONU (Příčný a podélné propustky)



OPEVNĚNÍ ČELA SVAHU ZEMNÍHO TĚĚSA OPEVNĚNÍ KAMENEM TL. 200 MM DO BETONU TL. 100 MM
BETON C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18
STABILIZAČNÍ PRÁH C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18

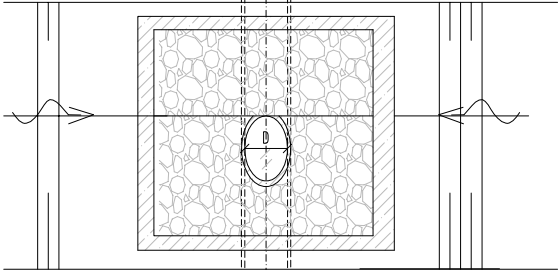
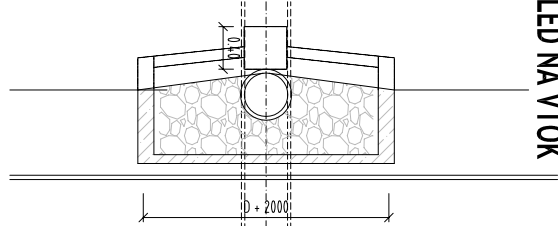
OPEVNĚNÍ ČELA SVAHU ZEMNÍHO TĚĚSA OPEVNĚNÍ KAMENEM TL. 200 MM DO BETONU TL. 100 MM
BETON C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18
STABILIZAČNÍ PRÁH C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18

Pozn:
A - Výška po provedení protčštění příkopu.
D - Průměr trouby je uveden v situaci stavby
Ld - Délka propustku bude dána, dle zamčření protčštěního a prohloubeného příkopu

OPEVNĚNÍ ČELA SVAHU ZEMNÍHO TĚĚSA OPEVNĚNÍ KAMENEM TL. 200 MM DO BETONU TL. 100 MM
BETON C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18
STABILIZAČNÍ PRÁH C25/30nXF3+XD3 DLE TKP 18

VZOROVÝ ŘEZ PŘÍČNÝM PROPUSTKEM, Km 9,725

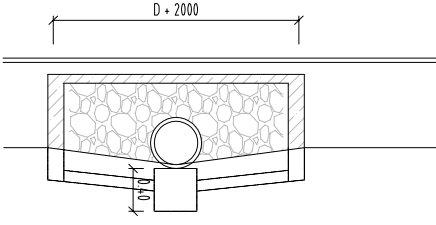
POHLED NA VТОK



NEZP. KRAJNICE

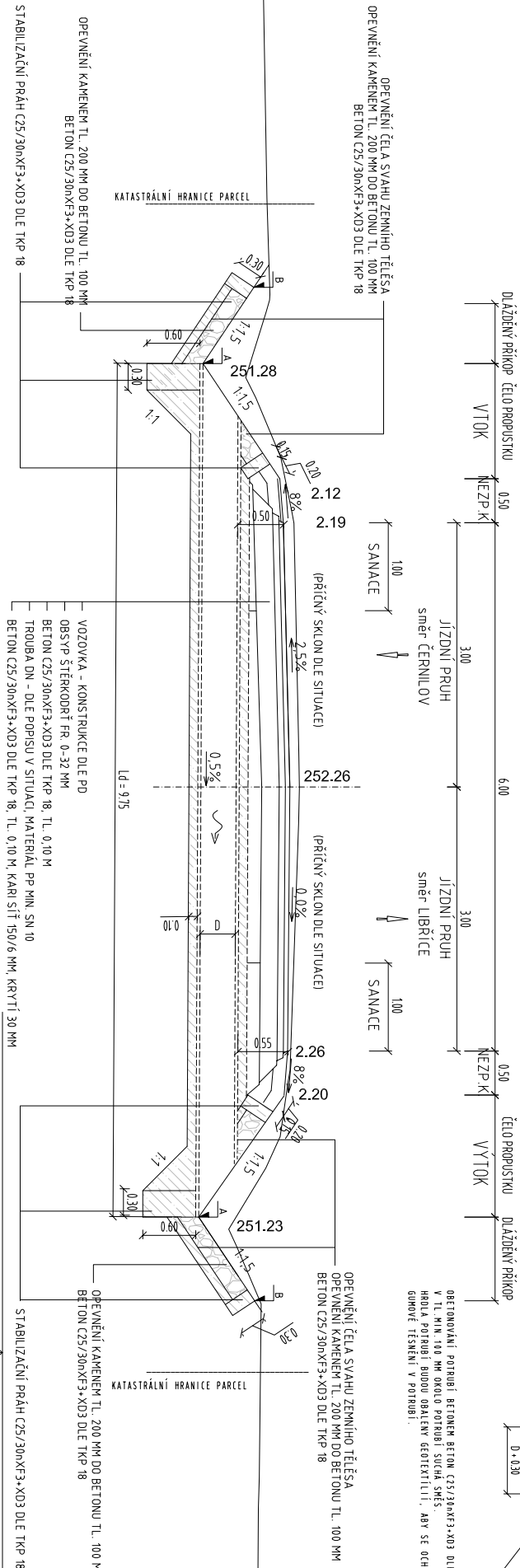
VOZOVKA

NEZP. KRAJNICE



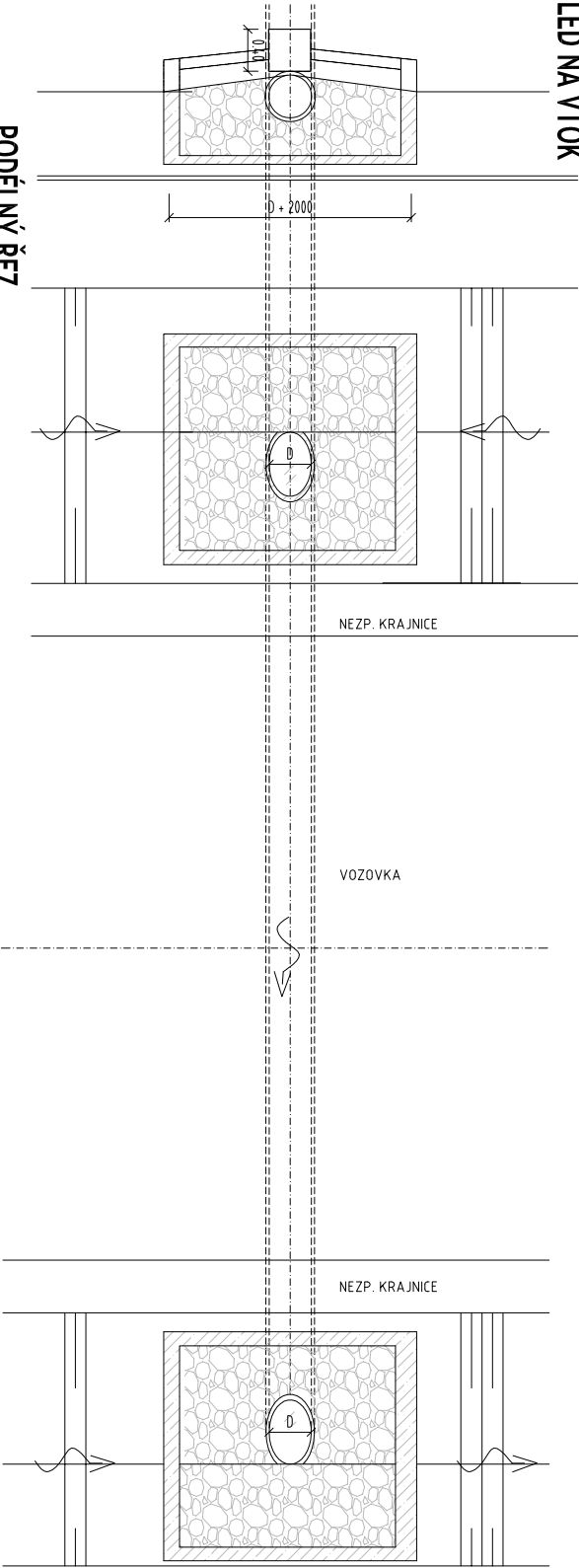
POHLED NA VÝТОK

PODÉLNÝ ŘEZ

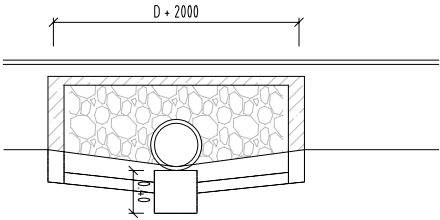


VZOROVÝ ŘEZ PŘÍČNÝM PROPUSTKEM, Km 9,950

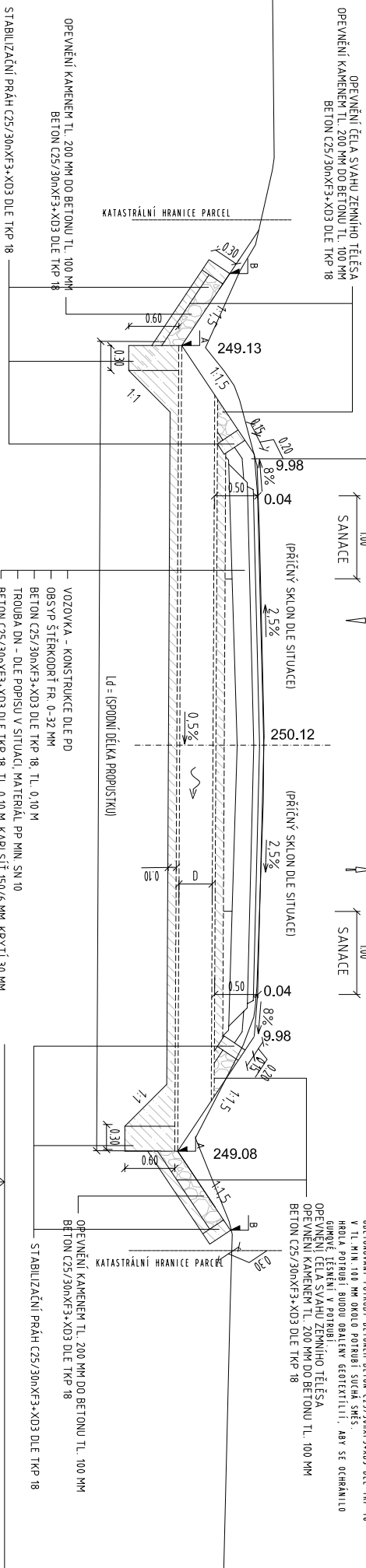
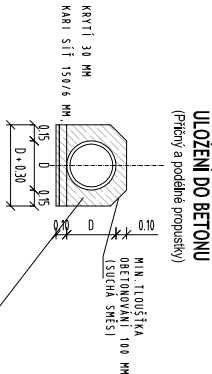
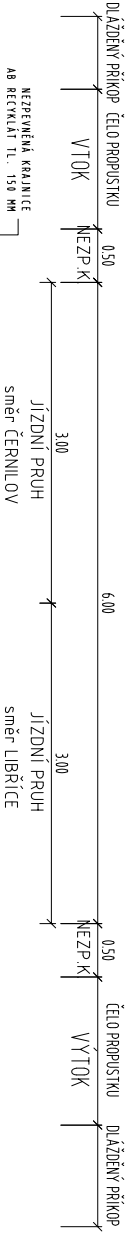
POHLED NA VŮK



POHLED NA VÝŤOK



PODÉLNÝ ŘEZ

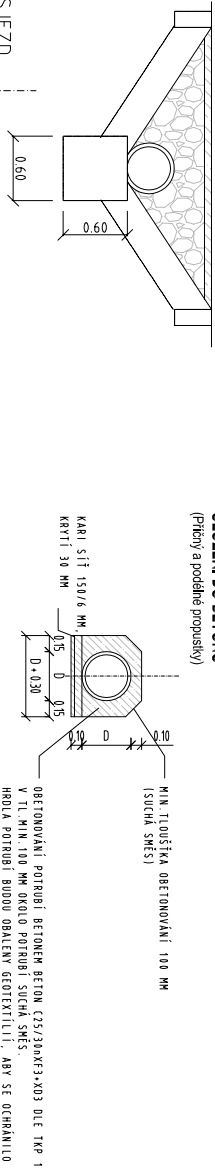


Pozn:
A - Výška po provedení pročištění příkopu.
B - Výška dlažďového příkopu: A + 0.60 m.
D - Průměr trouby je uveden v situaci stavby.
Ld - Délka propustku bude dána, dle zaměření pročištěného a prohloubeného příkopu.

VZOROVÝ ŘEZ PODÉLNÝM PROPUSTKEM

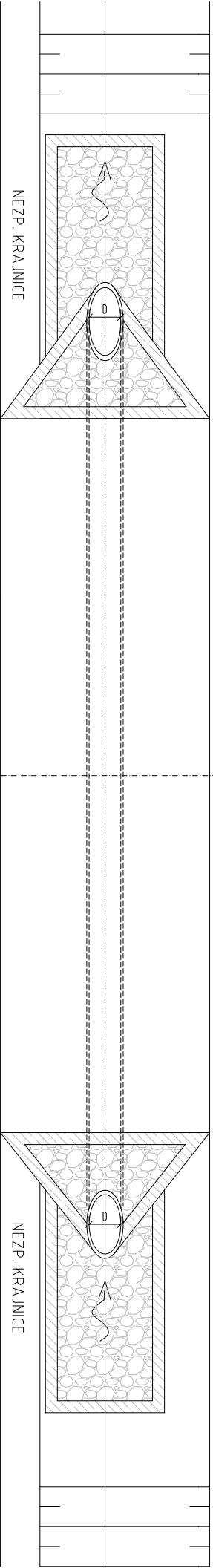
POHLED NA ŠÍKmé ČELO, M 1:50

ULOŽENÍ PROPUSTKU
ULOŽENÍ DO BETONU
(Přikrytí a podélné propustky)



PŮDORYS

HOSPODÁŘSKÝ SJEZD



VOZOVKA

POHLED NA ŠÍKmé ČELO, M 1:50

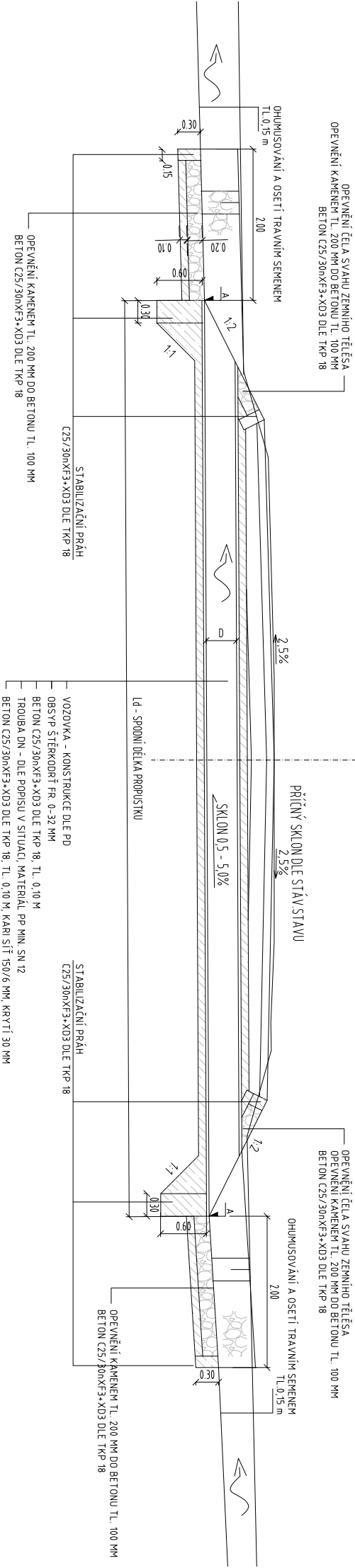
SILNICE II/308

VOZOVKA

OPĚVNĚNÍ SVAHU BETONEM
VÝTOK

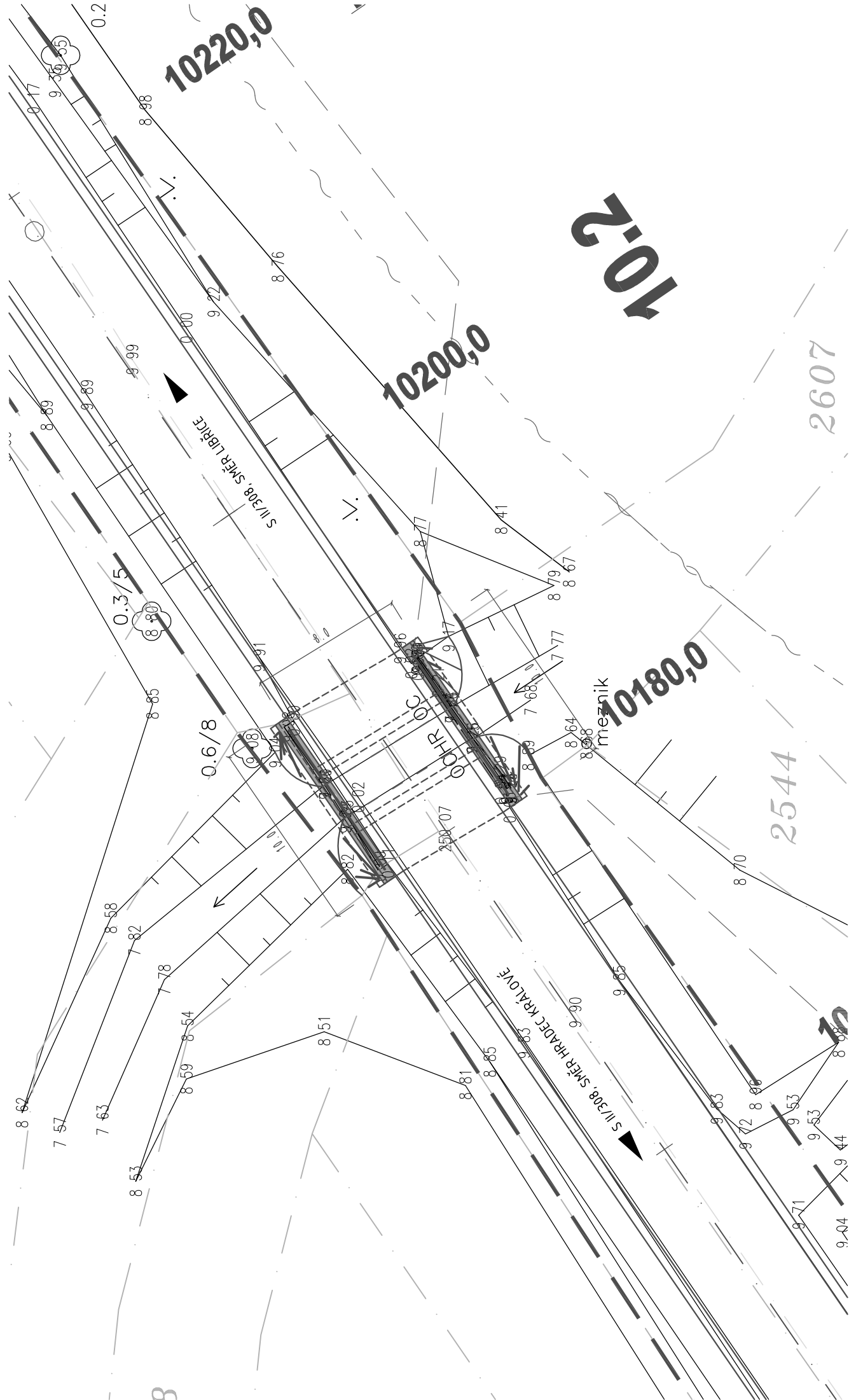
ŠÍŘKA SJEZDU DLE SITUACE

OPĚVNĚNÍ SVAHU BETONEM
VÝTOK

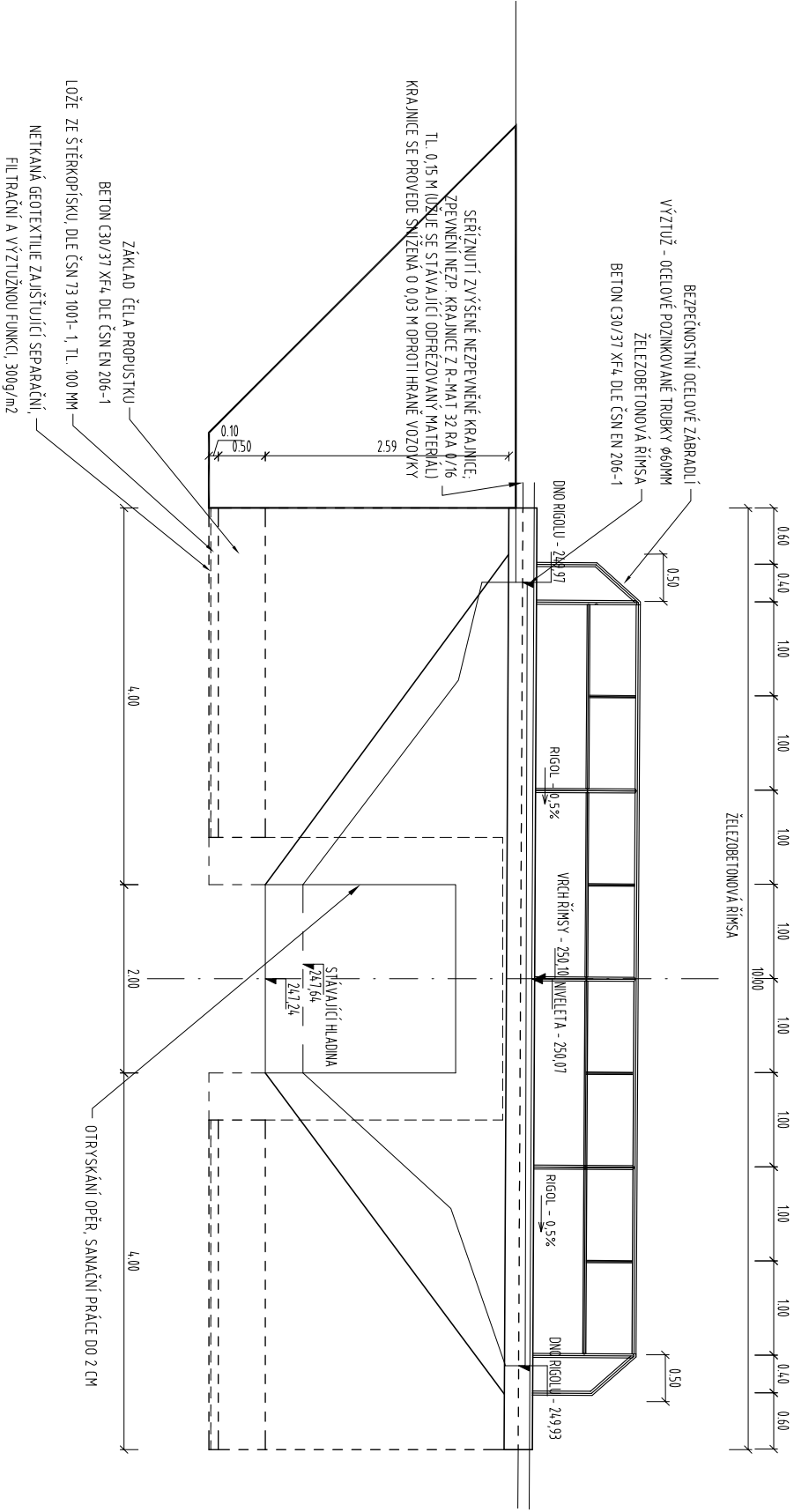


Pozn:
A - Výška po provedení pročištění příkopu
D - Průměr trouby je uveden v situaci stavby.
Ld - Délka propustku bude dána, dle zaměření pročištěného a prohloubeného příkopu

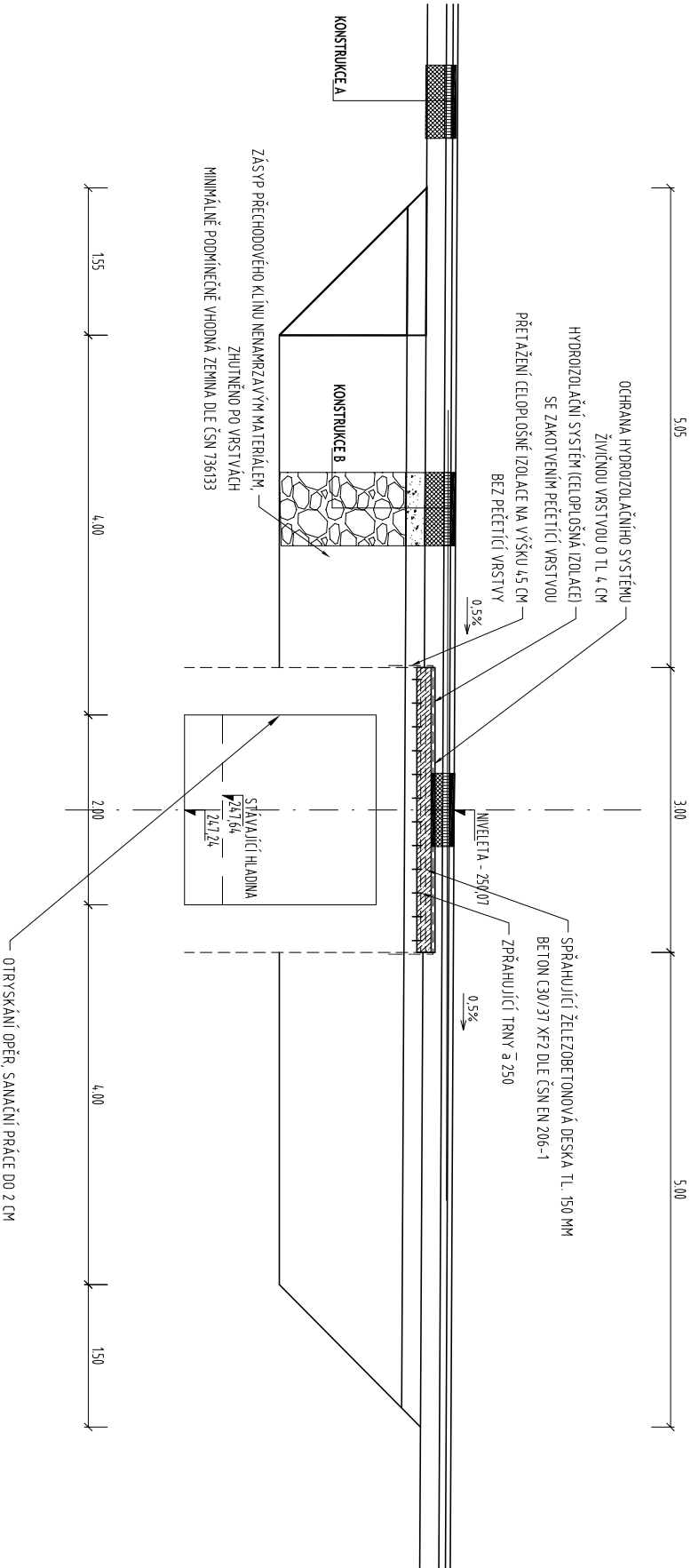
PŮDORYS PROPŮSTKU KM 10,185
SILNICE II/308, ČERNILOV – LIBŘICE, SO 101.3



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - POHLED NA ČELO PROPUSTKU KM 10,185
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 101.3
POHLED A

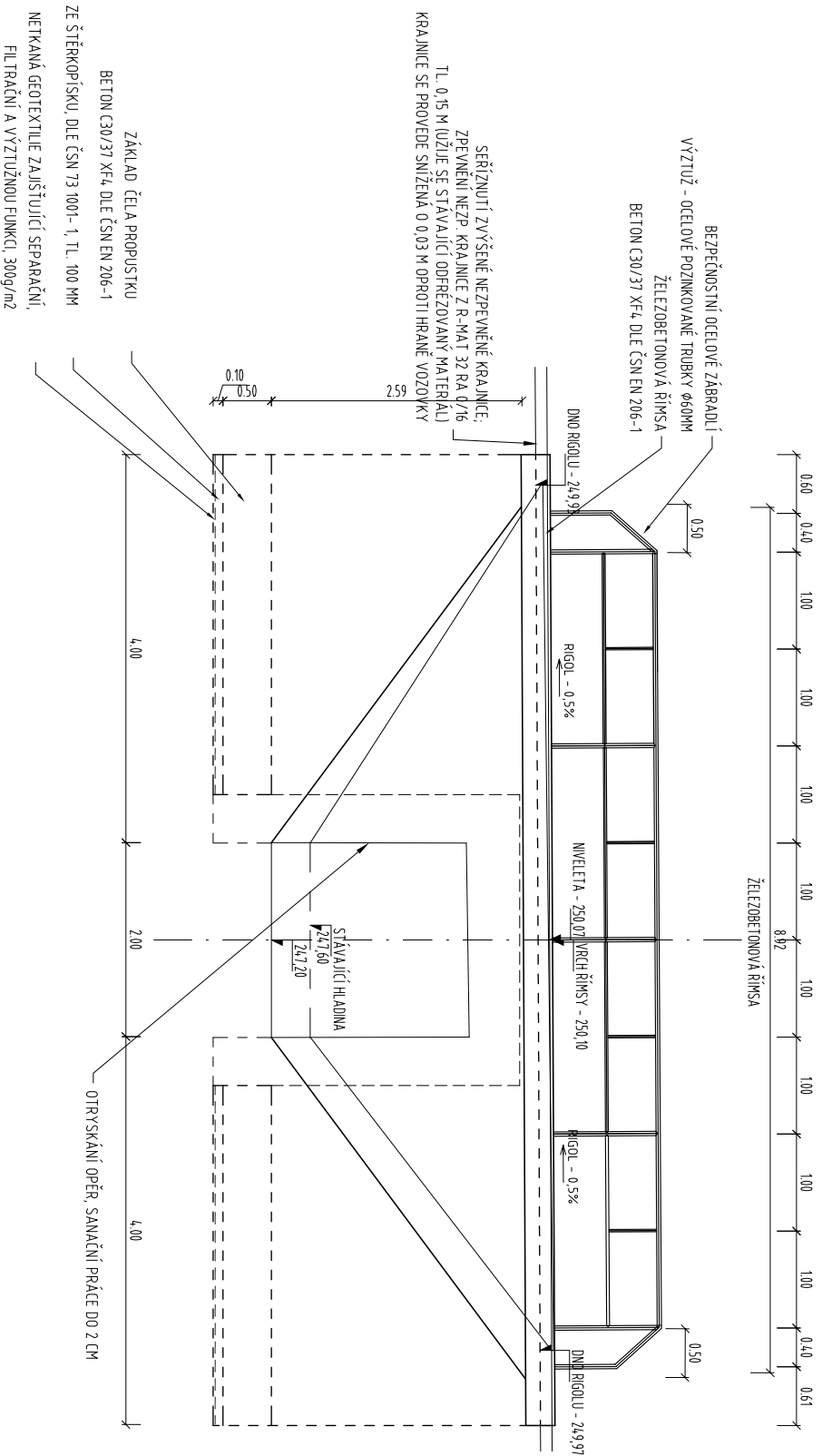


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŘEZ PROPUSTKEM KM 10,185
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 101.3



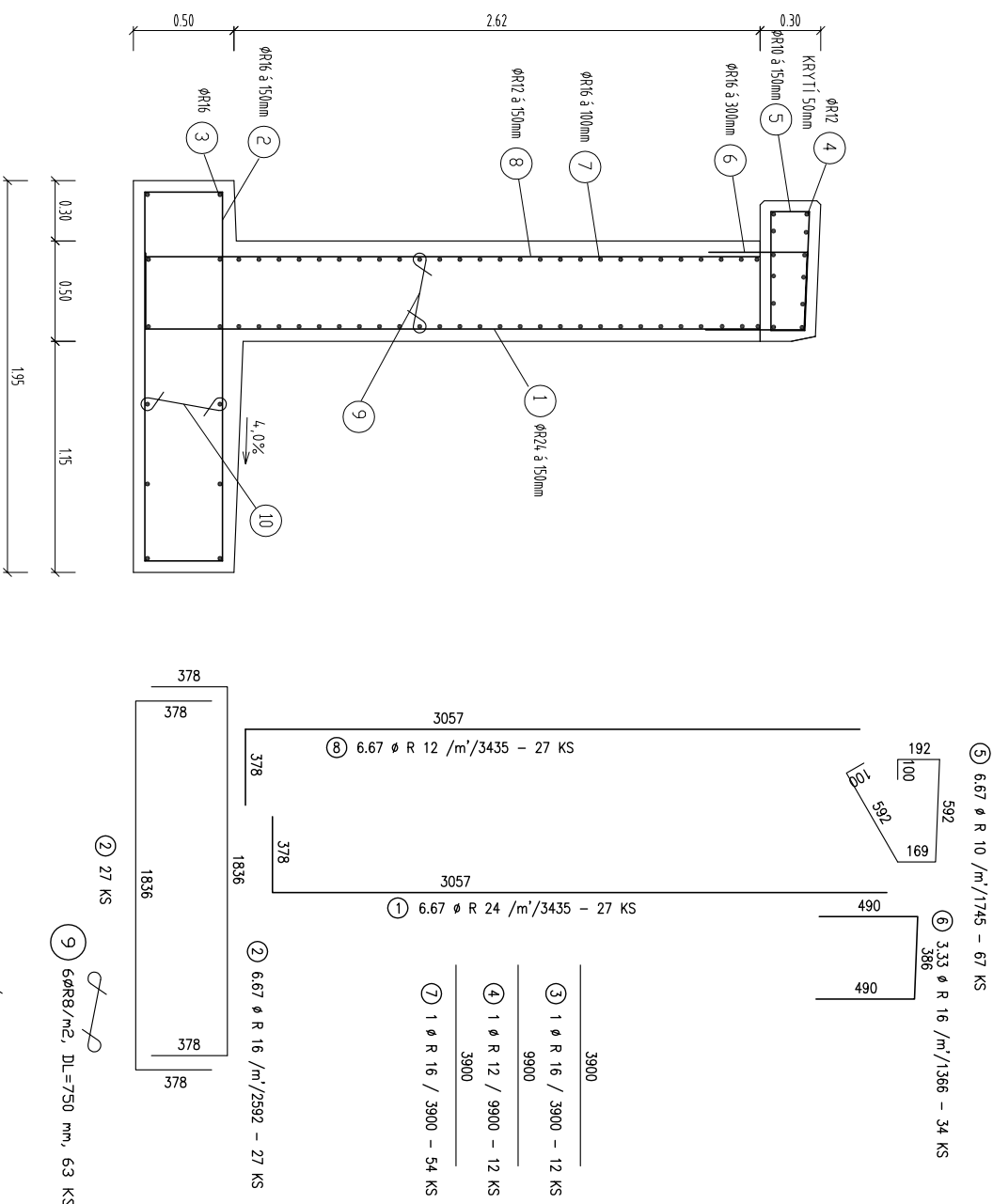
245.00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - POHLÉD NA ČELO PROPUSTKU KM 10,185
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 101.3
POHLÉD B



243.00

VÝKRES VÝZTUŽE PROPUSTKU KM 10,184
SILNICE II/308, ČERNILOV – LIBŘICE, SO 101.3

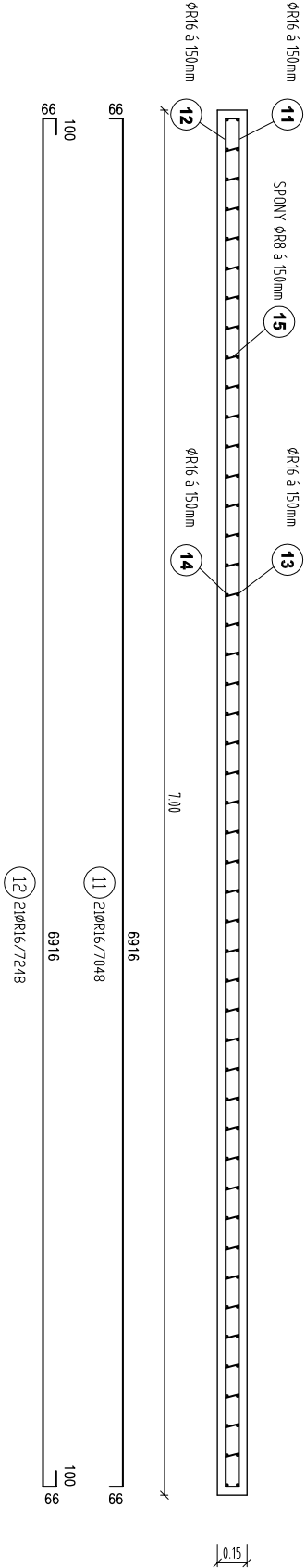


		DĚLKA CELKEM						
č.	ø	DĚLKA m	POČET KUSŮ CELKEM	OCEL 10505				
				øR8	øR10	øR12	øR16	øR24
1	R24	3,435	27					127,10
2	R16	2,592	54				139,97	
3	R16	3,9	12				46,8	
4	R12	9,9	12			118,8		
5	R10	1,745	67		116,92			
6	R16	1,336	34				45,42	
7	R16	3,9	54				210,6	
8	R12	3,435	27			92,75		
9	R8	0,75	63	47,25				
10	R8	0,8	12	9,6				
11	R16	7,048	21				148,01	
12	R16	7,248	21				152,21	
13	R16	3,048	47				143,26	
14	R16	3,248	47				152,67	
15	R8	0,1	987	98,7				
			m	155,55	116,92	211,55	1038,94	127,10
			kg/m	0,395	0,617	0,888	1,578	2,984
			kg	61,44	72,14	187,86	1639,45	379,27
CELKEM			kg	2340,16				

OCEL: 10505
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm čelo
35 mm deska
NAVRŽENO DLE ČSN 736206

POUŽITÉ BETONY:
ŘÍMSY C 30/37 XF4
DESKA C 30/37 XF2

VÝKRES VÝŽTUŽE PROPUSTKU KM 10,184
SILNICE II/308, ČERNILOV – LIBŘICE, SO 101.3



č.	Ø	DĚLKA m	POČET KUSŮ	DĚLKA CELKEM				
				OCEL 10S05				
				ØR8	ØR10	ØR12	ØR16	ØR24
1	R24	3,435	27					127,10
2	R16	2,592	54				139,97	
3	R16	3,9	12				46,8	
4	R12	9,9	12			118,8		
5	R10	1,745	67		116,92			
6	R16	1,336	34				45,42	
7	R16	3,9	54				210,6	
8	R12	3,435	27			92,75		
9	R8	0,75	63	47,25				
10	R8	0,8	12	9,6				
11	R16	7,048	21				148,01	
12	R16	7,248	21				152,21	
13	R16	3,048	47				143,26	
14	R16	3,248	47				152,67	
15	R8	0,1	987	98,7				
CELKEM				m	155,55	116,92	211,55	1038,94
				kg/m	0,395	0,617	0,888	1,578
				kg	61,44	72,14	187,86	1639,45
				kg	2340,16			

OCEL: 10S05
JMENOVITĚ KRYTÍ 50 mm čelo
35 mm deska
NAVRŽENO DLE ČSN 736206

Návrh na opravu propustku – postup

(pomůcka pro odhad rozpočtu)

- 1) Propustek bude opravován za úplné uzavírky silnice
- 2) Nosnou konstrukci propustku spodní stavba i NK je možno považovat za konstrukčně i materiálově za stabilní (třeba prověřit dodatečným diagnostickým průzkumem)
- 3) Vybourají se pojížděné vrstvy živičné vozovky (popř. odfrézují) až do vzdálenosti cca 5 m od okrajů nosné konstrukce propustku na obě strany, tj. na délku cca 13 m.
- 4) Odstraní se podkladní vrstvy vozovky na propustku a v délce přechodového klínu po obou stranách propustku
- 5) Odstranit betonové římsy (včetně zábradlí) po obou stranách propustku
- 6) Proveďte se odstranění zeminy a zasypaného materiálu v přechodovém klínu (ve sklonu cca 45°) až na úroveň cca 1,0 m nade dnem propustku
- 7) Odstraní se event. vyrovnávací cementová vrstva na povrchu nosné konstrukce propustku (v tl. cca 3 – 4 cm)
- 8) Otryská se VVP (vysokotlaký vodní paprsek) povrch betonu NK a přesahy boků opěr do vzdálenosti cca 0,5 m od horního povrchu nosné konstrukce
- 9) Navrtají se zpřahující prvky železobetonové desky v rozteči à cca 25 – 30 cm a zajistí se jejich kotvení
- 10) Vytvoří se bednění spřahující železobetonové desky a vloží se ocelová výztuž o průměru 12 mm v rozteči cca 20 cm
- 11) Proveďte se betonáž spřahující desky v tloušťce cca 12 – 15 cm (v podélném spádu) betonem C 30/37 XF2
- 12) Po technologicky nutném období, tj. doba nabytí pevnosti betonu, se provede otryskání povrchu brokováním, popř. VVP.
- 13) Horní plocha železobetonové desky propustku se opatří hydroizolačním systémem (celoplošná izolace) se zakotvením pečetící vrstvou. Hydroizolační systém bude po obou stranách propustku přetažen do boků opěr na výšku 45 cm (bez pečetící vrstvy)
- 14) Proveďte se bednění říms po obou stranách propustku a vloží se armatura dle projekčního řešení
- 15) Zajistí se betonáž říms (nepřerušovaná) betonem C 30/37 XF4

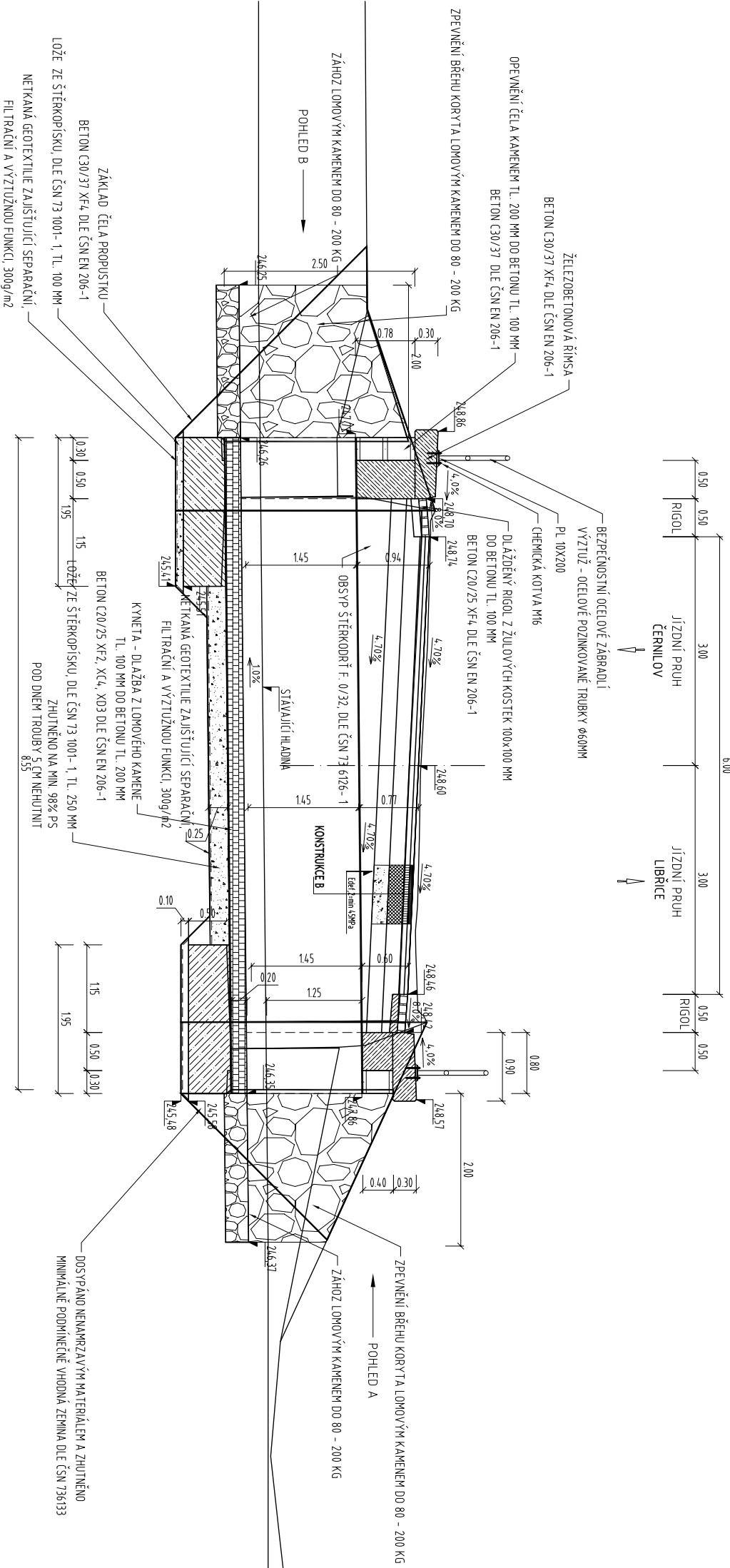
- 16) Provede se ochrana hydroizolačního systému živičnou vrstvou o tloušťce 4 – 5 cm, popř. litým asfaltem o stejné tloušťce
- 17) Provede se zásyp přechodového klínu vozovky (s hutněním po vrstvách) až do výšky podkladních vrstev vozovky
- 18) Provedou se podkladní vozovkové vrstvy v předpolí (v oblasti propustku záleží na projektovém řešení dle výšky nivelety vozovky)
- 19) Osadí se zábradlí po obou stranách propustku, po předchozím vyvrtání děr pro osazení kotevních patek
- 20) Provede se sanace spodní stavby a podhledu nosné konstrukce, která bude spočívat v :
 - a) Otryskání VVP o tlaku 800 – 1000 bar (v celé ploše podhledu propustku)
 - b) Sanační práce v podhledu propustku
 - do 2 cm (cca 30% podhledu) torkretází mokřým způsobem, popř. zednickým způsobem po vrstvách
 - do 2 mm stávající plocha, popř. dočištění – provést zednickým způsobem
 - c) Spodní stavba – předpoklad sanační práce silikátovými sanačními hmotami o tloušťce cca 2 mm (aplikací zednickým způsobem)
 - d) Je na zvážení projektanta aplikovat sjednocující a bariérový nátěr na 100 % plochy spodní stavby (dostupné části) a podhledu nosné konstrukce
- 21) Provede se živičná skladba vozovky (dle návrhu projektanta) v celém rozsahu opravované části vozovky na propustku
- 22) Vyřízne se drážka podél betonových říms na obou stranách propustku v šířce cca 2 cm, do hloubky cca 4 cm
- 23) Provede se zálivka modifikovaným litým asfaltem podél obou říms

75



PK ~~1000~~ 4009 24804 9/1

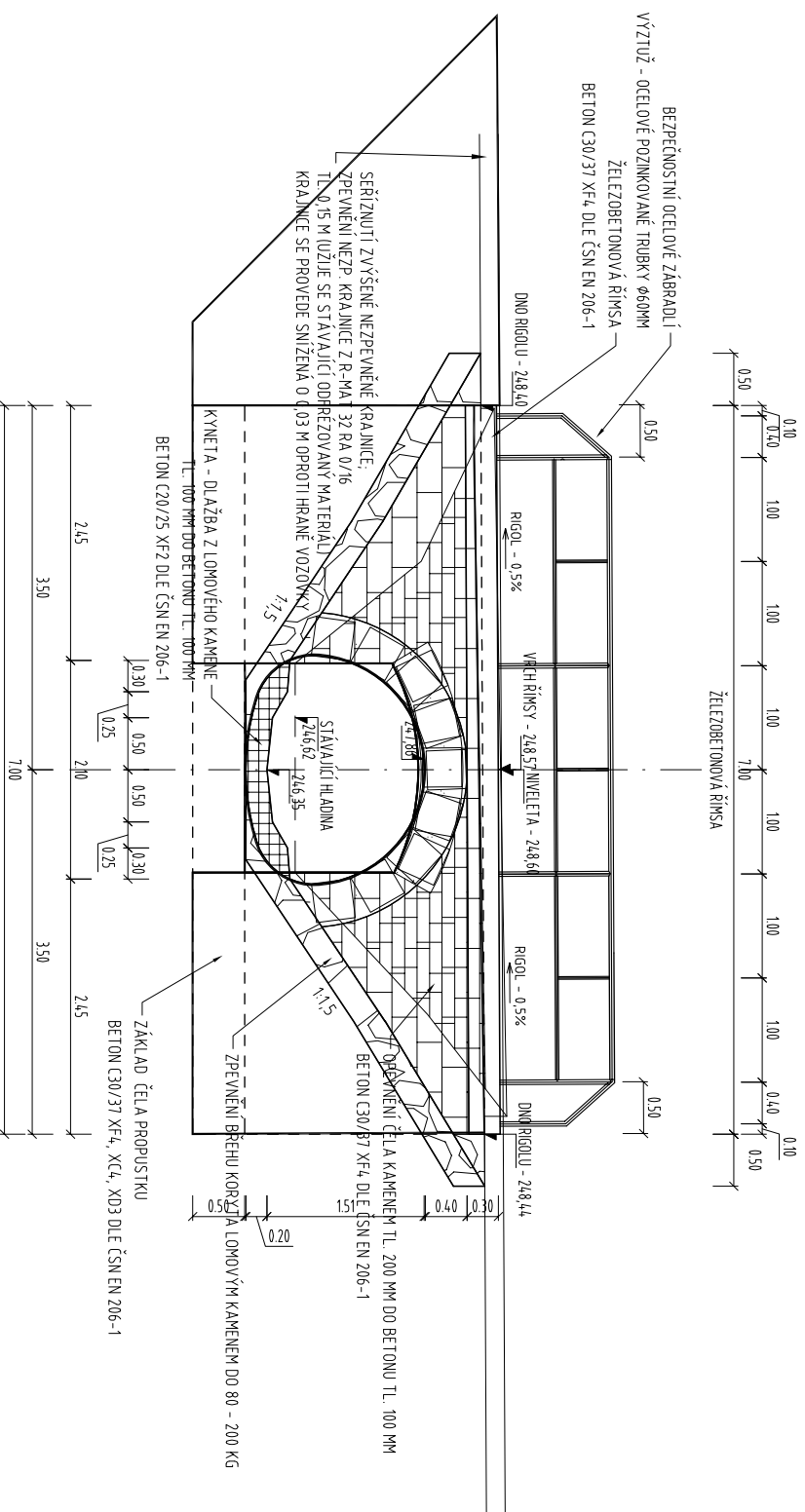
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PODÉLNÝ ŘEZ PROPUSTKEM KM 10,925
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 1013



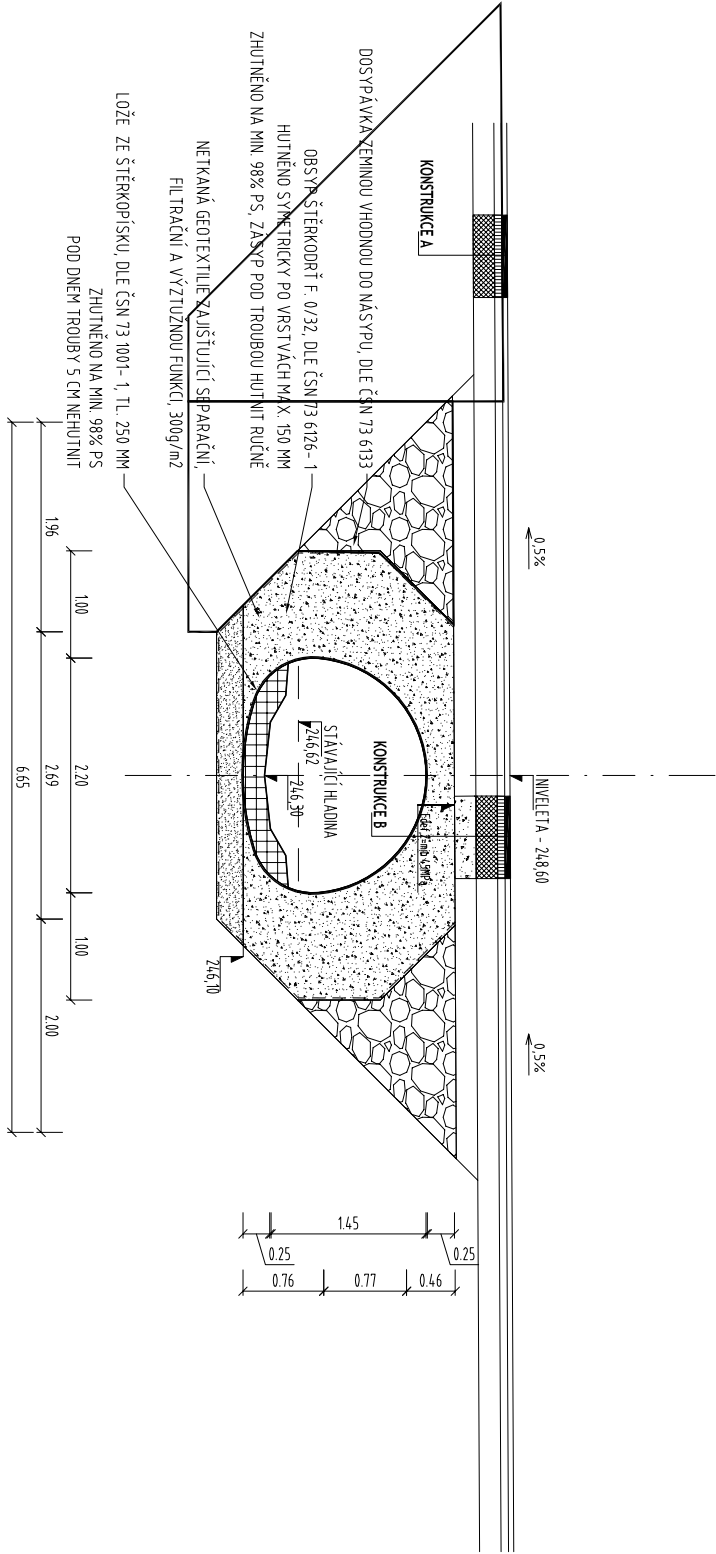
243.00

- Délka propustku bude dána, dle zameření pročištěného a prohloubeného příkopu

243.00

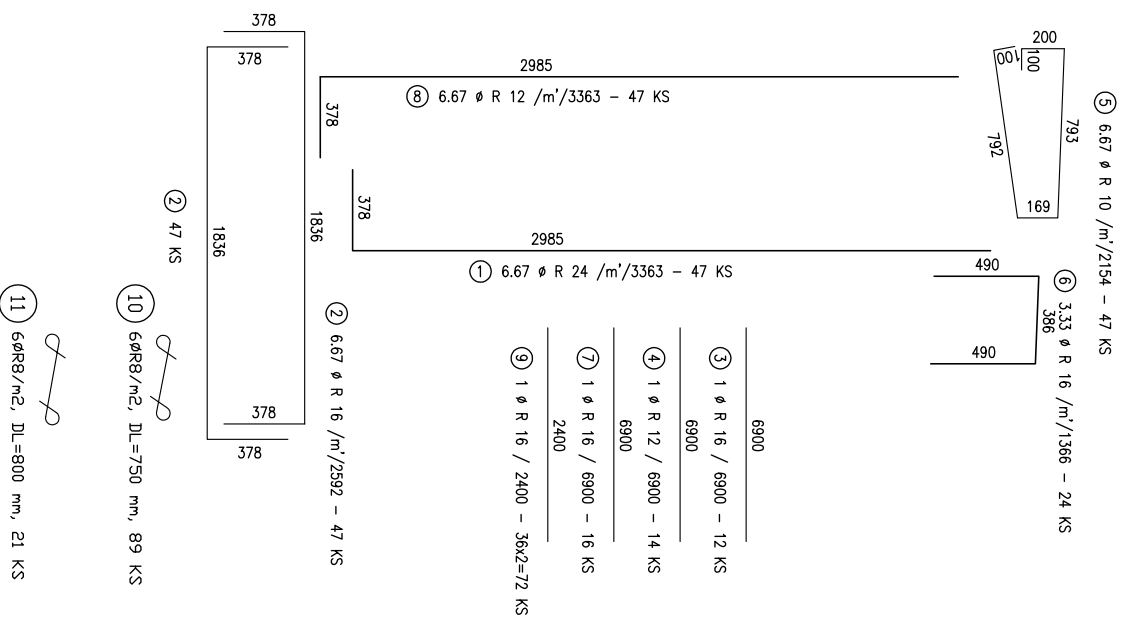
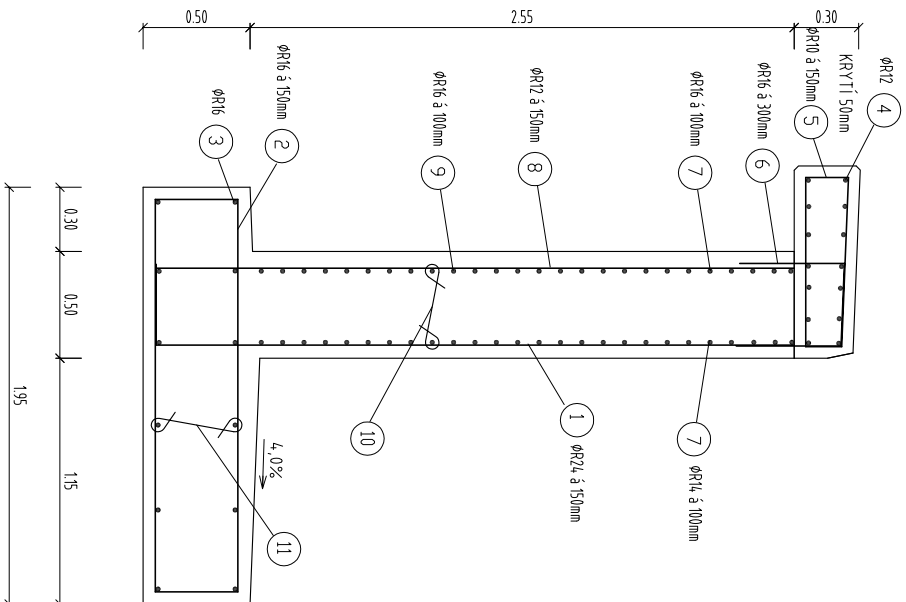


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŘEZ PROPUSTKEM KM 10,925
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 101.3



243.00

VÝKRES VÝZTUŽE PROPUSTKŮ KM 10,927
SILNICE II/308, ČERNILOV - LIBŘICE, SO 101.3



č.	Ø	DĚLKA m	POČET KUSŮ CELKEM	DĚLKA CELKEM				
				OCEL 10S05				
				ØR8	ØR10	ØR12	ØR16	ØR24
1	R24	3,363	47					158,06
2	R16	2,592	94				243,65	
3	R16	6,9	12				82,8	
4	R12	6,9	14			96,6		
5	R10	2,154	47		101,24			
6	R16	1,336	24				32,06	
7	R16	6,9	16				110,4	
8	R12	3,363	47			158,06		
9	R16	2,4	72				172,8	
10	R8	0,75	89	66,75				
11	R8	0,8	21	16,8				
CELKEM			m	83,55	101,24	227,66	641,71	158,06
			kg/m	0,395	0,617	0,888	1,578	2,984
			kg	33,00	62,67	202,16	1012,62	471,65
			kg	1782,10				

POUŽITÉ BETONY:
RÍMSY C 30/37 XF4
DESKA C 30/37 XF2

OCEL: 10505
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
NAVRŽENO DLE ČSN 736206