

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**SILNICE II/308 SLATINA - ČERNILOV, ČERNILOV - LIBŘICE, LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK**

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
objednatel

spolupráce

SLATINA, ČERNILOV, LIBŘICE  
místo stavby

KRÁLOVÉHRADECKÝ  
kraj

**DÍK**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

výkres

měřítko

DSP, PDPS  
stupeň

ING. M. BURIANEC  
kontroloval



ING. P. KUBEŠ  
hlavní inženýr projektu



A087/13  
číslo zakázky

ING. P. KUBEŠ  
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

01/2014  
datum

**A.**  
číslo přílohy

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	14
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	15
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	17
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	17
14. OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	22

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: „SILNICE II/308 SLATINA ČERNILOV, ČERNILOV – LIBŘICE, LIBŘICE – HRANICE OKRESU RK“  
Číslo zakázky.: A087/13  
Místo stavby: Hradec Králové – Slatina, Černilov, Libřice  
Kraj: Královéhradecký  
Katastrální území: Slatina u Hradce Králové - 749656  
Černilov - 620238  
Výrava - 787671  
Libřice - 683493  
Druh stavby: modernizace silnice

## O B J E D N A T E L

Název a adresa: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
Bankovní spojení: KB Hradec Králové  
Číslo účtu: 78 – 7774680267/0100  
Zastoupený: Bc. Lubomírem Francem – hejtman Královéhradeckého kraje

## Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa: DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
Bozděchova 1668, Hradec Králové  
IČO: 27466868  
DIČ: CZ27466868  
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Hradec Králové  
Číslo účtu: 194021669/0300

Zástupce: Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti  
e-mail: burianec@dik-hk.cz  
mobil: 603 446 208

Vypracoval: Ing. Pavel Kubeš  
tel.: 495 219 036/ kl.14  
e-mail: kubes@dik-hk.cz

## D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP  
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/308 ve čtyřech samostatných úsecích.

Úsek č.1: Hradec Králové, Slatina – Černilov  
začátek úpravy: konec města Hradec Králové, místní část Slatina  
konec úpravy: začátek nové živičné úpravy u obce Černilov  
staničení: km 3,780 – km 6,296 85  
celková délka úseku: cca 2,5 km

Součástí stavební úpravy úseku č.1 je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 308-002.

Úsek č.2: Černilov  
začátek úpravy: konec nové živičné úpravy v obci Černilov  
konec úpravy: konec zastavěné části obce Černilov  
staničení: km 7,504 – km 8,500  
celková délka úseku: cca 1,0 km

Úsek č.3: Černilov – Libřice  
začátek úpravy: konec zastavěné části obce Černilov  
konec úpravy: začátek obce Libřice  
staničení: km 8,500 – km 11,420  
celková délka úseku: cca 3,0 km

Úsek č.4: Libřice – hranice okresu Rychnov nad Kněžnou  
začátek úpravy: konec nové živičné úpravy v obci Libřice  
konec úpravy: hranice okresu Rychnov nad Kněžnou  
staničení: km 13,030 – km 13,997  
celková délka úseku: cca 1,0 km

Jedná se o obnovu, zlepšení parametrů a vlastností vozovky v řešených úsecích silnice II/308 v celkové délce cca 7,500 km.

Šířka zpevnění stávající vozovky je, s výjimkou rozšíření ve směrových obloucích, cca 6,0 m. Původní trasování je zachováno stejně jako šířková kategorie komunikace.

Lokalita umístění stavby je zřejmá z přílohy B.1\_Celková situace stavby.

Stavba je situována především na pozemcích investora (Královéhradecký kraj) charakterizovaných jako ostatní komunikace – ostatní plocha, silnice – ostatní plocha. Okrajově stavba zasahuje do pozemků ve vlastnictví obcí. Soukromé pozemky jsou stavbou dotčeny pouze okrajově v místech, kde hranice soukromého pozemku zasahuje do stávajícího uličního, případně silničního prostoru (chodník, příkop, hospodářský sjezd, křižovatkové nároží).

Rozsah záboru a informace o vlastníkovi viz Záborový elaborát.

Navržené stavební úpravy se týkají převážně hlavního dopravního prostoru. Stavební úpravy a práce v přidruženém prostoru jsou navrženy v rozsahu pouze nezbytně nutném a lze je charakterizovat jako stavbou vyvolané, týkají se např. výškové úpravy silničních obrub, výškového vyrovnání chodníků a sjezdů, změny umístění uličních vpustí dle návrhu výškového řešení, reprofilace příkopu, rekonstrukce propustků.

Návrh směrového a výškového řešení přibližně odpovídá současnému stavu.

Šířka komunikace zůstane zachována.

**b) Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané datum realizace stavby je rok 2014. Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce od zahájení.

Z důvodu zachování obslužnosti daného území bude stavba provedena po etapách dle jednotlivých úseků stavby.

Jednotlivé úseky včetně jejich stavebních objektů mohou být uvedeny do provozu samostatně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

Etapizace výstavby a návrh objízdných tras je řešen v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Z hlediska věcných a časových vazeb je nutné provést výstavbu rekonstrukce propustků v předstihu před stavbou komunikace z důvodu pozdějších překopů a jiných zásahů do vozovky.

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně jeho plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Vzhledem k zachování historické trasy i šířkových parametrů je stavba v souladu s územním plánem.

Územní rozhodnutí ani územní souhlas nebyl na stavbu vydán.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Silnice II. třídy č. 308 prochází v předmětném úseku mírně zvlněným terénem. Niveleta komunikace sleduje terén bez výrazných zářezů či násypů. V okolí trasy se střídají zemědělské pozemky, zástavba venkovského typu a lesní pozemky.

Hydrogeologické poměry. Hloubka spodní vody se pohybuje v úrovni 1 až 2 m pod povrchem terénu.

Stavba nemění charakter ani využití dotčeného území.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Navržená technologie modernizace silnice nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Stavební úpravou dojde ke zlepšení životních podmínek místních obyvatel.

Navržená technologie stavebních úprav se snaží opětovně využít získaný materiál, návrh se snaží minimalizovat odvoz a uložení vytěžených zemin, projekt nebrání v užití druhotných a recyklovaných materiálů při realizaci stavby. Projekt se tak snaží minimalizovat negativní vliv stavby na životní prostředí.

Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní a hlukové zátěže nebyl v rámci projektu řešen.

Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, menší než doposud. Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Obnovou silnice včetně dopravního značení se dá předpokládat zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

**Vztahy na dosavadní využití území**

Vlivem stavby nedojde ke změně dosavadního využití území.

**Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V úseku č.1 Hradec Králové, Slatina – Černilov je stavba rekonstrukce silnice II/308 navržena v koordinaci se stavbou R151 Polní cesta.

V úseku č.4 Libřice – hranice okresu RK je stavba navržena v koordinaci se stavbou dvou hospodářských sjezdů navržených v rámci pozemkových úprav.

V ostatních částech dané lokality nejsou plánovány žádné další stavby, které byly rekonstrukcí silnice II/308 ovlivněny.

**Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Návrh nové konstrukce vozovky v celé délce stavby, doplnění obrub, podélné drenáže, výškové vyrovnání stávajících sjezdů.

**g) Stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách**

Katastrální území Slatina u Hradce Králové - 749656

parcelní čísla druhu a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

p.č. **KN 576/20** ostatní plocha – ostatní komunikace – Statutární město Hradec Králové

Katastrální území Černilov - 620238

parcelní čísla druhu a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

p.č. **KN 3802** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 3856** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené – Povodí Labe

p.č. **KN 2973/1** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 2671/196** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 3065** ostatní plocha – manipulační plocha – Obec Černilov

p.č. **KN 3020/1** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené – Povodí Labe

p.č. **KN 2864/3** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 3451** orná půda – Obec Černilov

p.č. **KN 2598** orná půda – soukromá osoba

p.č. **KN 4227** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 3427** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo umělé – Povodí Labe

p.č. **KN 3425** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

Katastrální území Louka u Výrava - 787671

parcelní čísla druhu a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

p.č. **KN 2612** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 2614** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo umělé – Povodí Labe

Katastrální území Libřice - 683493

parcelní čísla druhu a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

p.č. **KN 749/4** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo umělé – Povodí Labe

p.č. **KN 689/17** ostatní plocha – ostatní komunikace – soukromá osoba

p.č. **KN 689/13** ostatní plocha – ostatní komunikace – soukromá osoba

p.č. **KN 689/12** ostatní plocha – silnice – Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)

p.č. **KN 798** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 797** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 796** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 689/1** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 689/24** ostatní plocha - silnice – Obec Libřice

p.č. **KN 689/25** ostatní plocha - silnice – Obec Libřice

p.č. **KN 689/27** ostatní plocha - silnice – Obec Libřice

p.č. **KN 689/28** ostatní plocha - silnice – Obec Libřice

p.č. **KN 689/29** ostatní plocha - silnice – soukromá osoba

p.č. **KN 865** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 1176** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

p.č. **KN 1177** ostatní plocha - silnice – Královéhradecký kraj

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) **Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**  
Není součástí podkladů.
- b) **Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**  
Není součástí podkladů.
- c) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**  
Mapový podklad - GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, 500 03, Hradec Králové, 12/2013.  
Vyjádření o existenci inženýrských sítí - DIK s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové, 12/2013.  
Závěry z pracovních jednání v průběhu zpracování dokumentace.  
Vyjádření a stanoviska správců inženýrských sítí.  
Příslušné zákony, vyhlášky, ČSN a TP.  
Prohlídka místa stavby projektantem – prozkoumání řešeného území, vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.
- d) **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**  
Dopravní průzkum - sčítání dopravy z roku 2010.
- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**  
Závěrečná zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu, Global – Geo, s.r.o., Akademika Heyrovského 1178, 500 03, Hradec Králové, 12/2013.
- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí**  
Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/308.  
Zpracoval Ing. Petr Meluzín, IMOS BRNO a.s, 12.2013.
- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**  
Údaje z geofondu ČR.
- h) **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**  
Mapy vydané ČHMÚ. Okrajově uvedeno dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací.
- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**  
Vzhledem k charakteru akce nebyl proveden.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- a) **Způsob číslování a značení**  
Proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

objekty pozemních komunikací – číselná řada 100  
mostní objekty a zdi – číselná řada 200

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

**c) Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**

Členění na části stavby provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb. a požadavků plynoucích ze SoD.

SO 101.1 KOMUNIKACE - HRADEC KRÁLOVÉ, SLATINA – ČERNOLOV

SO 101.2 KOMUNIKACE – ČERNOLOV

SO 101.3 KOMUNIKACE - ČERNOLOV – LIBŘICE

SO 101.4 KOMUNIKACE - LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK

SO 201 - MOST EV. Č. 308 - 002

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Před stavbou rekonstrukce silnice II/308 bude probíhat stavba R151 Polní cesta navržená v rámci pozemkových úprav Krajského pozemkového úřadu Hradec Králové.

Při realizaci je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci dodávky stavby.

Z důvodu zachování obslužnosti daného území je nutné stavbu rozdělit na etapy dle jednotlivých úseků.

Jednotlivé úseky mezi křižovatkami silnic včetně jejich stavebních objektů mohou být uvedeny do provozu samostatně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

Etapizace výstavby a návrh objízdných tras je řešen v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Z hlediska věcných a časových vazeb je nutné provést výstavbu rekonstrukce propustků v předstihu před stavbou komunikace z důvodu pozdějších překopů a jiných zásahů do vozovky.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Obyvatelé přilehlých obcí budou s dostatečným časovým předstihem upozorněni na zahájení stavebních prací. Přístup do jednotlivých nemovitostí bude zajištěn po celou dobu výstavby. Je nutné zajistit přístup vozidlům HZS, Policie ČR a rychlé záchranné služby po celou dobu výstavby.

Přístup na staveniště bude umožněn z navazujícího úseku II/308 a II/299. V omezeném rozsahu budou využity i silnice III/3081 (Slatina – Librantice), III/3088 (Černilov – Librantice), III/30815 (Králova Lhota – Jasenná – Jaroměř, Josefov).

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukcí silnice II/308 Slatina – Černilov, Černilov – Libřice, Libřice – hranice okresu RK dojde k ovlivnění provozu na přilehlých komunikacích. Práce na vozovkových vrstvách v koruně komunikace budou realizovány za úplné dopravní uzavěry. Ostatní práce za částečného dopravního omezení.

Z důvodu zachování obslužnosti řešené lokality autobusovou dopravou je nutné zachovat možnost průjezdu autobusu křižovatkami v průběhu stavby.



Podrobně je řešeno v části E.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Majitelem stavby zůstane i po rekonstrukci silnice Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

- b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Trvalé užívání všech objektů stavby. Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) **Možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání**

Stavba bude rozdělena na stavební úseky dle jednotlivých částí stavby (Hradec Králové, Slatina – Černilov, Černilov, Černilov – Libřice, Libřice – hranice okresu Rychnov nad Kněžnou) z důvodu zachování dopravní obslužnosti dané oblasti.

Stavbu lze rozdělit na etapy po kratších úsecích (intravilán, extravilán, úseky stejné technologie rekonstrukce vozovky). Jednotlivé úseky mezi křižovatkami silnic včetně jejich stavebních objektů mohou být uvedeny do provozu samostatně.

- b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3, SO 101.4 - Zajištění dopravní obslužnosti.

SO 201 - Zajištění dopravní obslužnosti.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

- 8.1 **Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

SO 101.1 KOMUNIKACE - HRADEC KRÁLOVÉ, SLATINA – ČERNILOV

Silnice II. třídy II/308: S6,5(7,0)/70

Šířkové uspořádání: Dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 2x 3,0 m, vodící proužky šířky 2x 0,25 m, nezpevněná krajnice šířky 2x 0,5 m se směrovými sloupky.

Návrhová rychlost: 70 km/h

Příčný sklon: střechovitý 2,5%

Podélný sklon: stávající (min. 0,5%, max. 3,9%)

Celková délka: 2517 m

Staničení: km 3,780 – km 6,297

Povrch: vozovka – asfaltobeton

#### SO 101.2 KOMUNIKACE - ČERNOLOV

Průjezdny úsek silnice II. třídy II/308: MS6,5(7,0)/50

Šířkové uspořádání: Dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 2x 3,0 m bez vodících proužků, v úsecích bez silniční obruby je navržena nepevněná krajnice šířky 2x 0,5 m.

Funkční skupina: B – sběrná komunikace  
Návrhová rychlost: 50 km/h

Příčný sklon: střešovitý 2,5%  
Podélný sklon: stávající (min. 0,5%, max. 4,6%)  
Celková délka: 996 m  
Staničení: km 7,504 – km 8,500  
Povrch: vozovka – asfaltobeton

#### SO 101.3 KOMUNIKACE - ČERNOLOV - LIBŘICE

Silnice II. třídy II/308: S6,5(7,0)/70

Šířkové uspořádání: Dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 2x 3,0 m bez vodících proužků, nepevněná krajnice šířky 2x 0,5 m se směrovými sloupky.

Návrhová rychlost: 70 km/h

Příčný sklon: střešovitý 2,5%  
Podélný sklon: stávající (min. 0,3%, max. 5,6%)  
Celková délka: 2920 m  
Staničení: km 8,500 – km 11,420  
Povrch: vozovka – asfaltobeton

#### SO 101.4 KOMUNIKACE LIBŘICE – HRANICE OKRESU RYCHNOV NAD KNĚŽMOU

V obci: Průjezdny úsek silnice II/308

Funkční skupina: B – sběrná komunikace

Průjezdny úsek silnice II. třídy II/308: MS6,5(7,0)/50

Šířkové uspořádání: Dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 2x 3,0 m bez vodících proužků, v úsecích bez silniční obruby je navržena nepevněná krajnice šířky 2x 0,5 m.

Funkční skupina: B – sběrná komunikace  
Návrhová rychlost: 50 km/h

Příčný sklon: střešovitý 2,5%  
Podélný sklon: stávající (min. 0,3%, max. 5,5%)  
Celková délka: 550 m  
Staničení: km 12,030 – km 12,580  
Povrch: vozovka – asfaltobeton

Mimo obec: Silnice II. třídy II/355

Průjezdny úsek silnice II. třídy II/308: MS6,5(7,0)/50

Šířkové uspořádání: Dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 2x 3,0 m bez vodících proužků, v úsecích bez silniční obruby je navržena nepevněná krajnice šířky 2x 0,5 m.

Funkční skupina: B – sběrná komunikace  
Návrhová rychlost: 90 km/h

Příčný sklon:	střechovitý 2,5%
Podélný sklon:	stávající (min. 0,3%, max. 1,2%)
Celková délka:	418 m
Staničení:	km 12,580 – km 12,998
Povrch:	vozovka – asfaltobeton

Celková délka úseku: 968 m

Směrové vedení, polohové a výškové řešení, šířkové uspořádání odpovídá parametrům stávajícího stavu. Rekonstrukcí silnice II/308 v zastavěném území obcí nepřesáhne změna původní nivelety 3,0 cm. Mimo obce změna nivelety nepřesáhne 10 cm.

Obrusná a ložná vrstva budou obnoveny v celém rozsahu stavby. Lokálně budou sanovány i podkladní vrstvy. V celém úseku bude provedena sanace obou krajů vozovky v šíři 1,0 m.

V celém úseku rekonstrukce silnice II/308 bude provedena recyklace podkladních vrstev za studena s přídavkem cementu a živice.

V úseku staničení km 9,730 – km 9,800 (křižovatka se silnicí III/2992 směr Výrava) bude provedena celková rekonstrukce vozovky.

Stávající silniční propustky, uliční vpusti a trativody budou rekonstruovány

Stávající silniční příkopy budou vyčištěny, krajnice obnoveny v šíři 2x 0,5 m.

Dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby vyplývá z přílohy C.

Architektonické řešení není součástí stavby.

Širší vztahy jsou znázorněny v příloze Celková situace stavby.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

mimo obec:

Silnice II. třídy

v obci:

Průjezdny úsek silnice II/308 – místní sběrná komunikace funkční skupiny B

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

**Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

viz bod 8.1

#### Parametry zdůvodnění trasy

Trasa je navržena s ohledem na polohu a průběh osy stávající vozovky. Cílem návrhu je stanovit trasu vozovky v poloze blízké ose stávající vozovky s ohledem na snížení rozsahu trvalých záborů a rozsahu přeložek inženýrských sítí.

#### Rozhledy:

Tvar a ostatní prvky stávajících křižovatek zůstávají zachovány. Pouze křižovatka se silnicí III/2992 směr Výrava je upravena z důvodu odstranění stávajícího vrcholového oblouku těsně za touto křižovatkou způsobující nedostatečný rozhled v křižovatce. Rozhledové poměry nebyly ověřovány pouze pro tuto

křižovatku. V místě křižovatky bude obnoveno svislé dopravní značení „Dej přednost v jízdě“. Dopravní značení v ostatních křižovatkách zůstává bez věcných změn.

#### **zastávkový pás (zastávky MHD)**

Stavební činností budou ovlivněny linky autobusové dopravy mezi obcemi Černilov - Libřice. Z důvodu zachování obslužnosti řešené lokality autobusovou dopravou je nutné zachovat možnost průjezdu autobusu křižovatkami v průběhu stavby. Stavbu rekonstrukce silnice II/308 je nutné provádět po etapách dle jednotlivých částí stavby.

Podrobně je řešeno v části E.

#### **Komunikace pro chodce**

V rámci stavby nejsou navrženy nové chodníky nebo stezky pro chodce. Pouze z důvodu výškové úpravy silniční obruby dojde k předlážďení a výškovému vyrovnání přilehlých chodníků v nezbytně nutné šíři.

#### **Přechody pro chodce, místa pro přecházení**

V rámci stavby dojde k obnovení jednoho přechodu pro chodce v obci Černilov.

#### **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Tvar zemního tělesa odpovídá současnému stavu, není návrhem pozměněn. Jedná se o stavbu prováděnou v blízkosti úrovně současného terénu, lze ji charakterizovat jako stavbu v zářezu.

V úseku návrhu rekonstrukce vozovky recyklací za studena na místě projekt počítá s ponecháním stávajícího podloží a ochranné vrstvy rekonstruované vozovky vyjma podloží lokálních sanací závažných poruch vozovky. Sanace podloží je navržena formou výměny stávajícího materiálu za materiál nový, v plochách sanací bude doplněna ochranná vrstva novým materiálem. Podkladní vrstva bude upravena formou recyklace za studena na místě s použitím asfaltového pojiva a cementu. Horní podkladní vrstva a vrstvy krytu budou nově zřízeny v materiálovém provedení z asfaltobetonu.

Odfrézovaný materiál bude odvezen na skládku zhotovitele stavby pro další využití.

Projekt uvažuje s využitím druhotných materiálů do podloží vozovky. Užití těchto materiálů do podloží vozovky je možné za předpokladu splnění požadavků a podmínek platných norem (např. ČSN 73 6133) a legislativy, další podmínkou je zajištění souhlasu stavebníka a projektanta. Vlastnosti případně užitých druhotných materiálů musí být doloženy příslušnými zkouškami a atesty.

Navržené stavební úpravy se převážně týkají změny dokončené stavby, předmětem návrhu je rekonstrukce vozovky; směrové vedení, polohové a výškové řešení, šířkové uspořádání téměř odpovídá parametrům stávajícího stavu. S ohledem na uvedené lze konstatovat, že zemní práce budou minimální. Zemní práce budou prováděny zejména z důvodů:

- sanace závažných poruch vozovky, sanace obou krajů vozovky
- odstranění podkladních vrstev vozovky na úroveň horní hrany recyklace
- rekonstrukce propustků
- rekonstrukce stávajících uličních vpustí včetně přípojky, rekonstrukce kanalizace v místě napojení uliční vpusti

Rekonstrukce vozovky:

#### **Sanace vozovky v běžné trase**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;

- Sanace okrajů vozovky v šířce min. 1 m – odtěžení všech konstrukčních vrstev do hloubky 700 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu, separace geotextilií, náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tl. 300 mm s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45$  MPa a navezení podkladní vrstvy ŠD o tl. 200 mm a vrstvy o tl. 200 mm, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky, nebo lze přímo příčným přesunem použít i tento materiál;
- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 - vrstva RS CA (na místě) tloušťky 200 mm;
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojíždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg/m<sup>2</sup>);
- Ložní vrstva asfaltového betonu velmi hrubého (ACL 16+) tl. 70 mm
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m<sup>2</sup>
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu (ACO 11+) tl. 50 mm

Sanace trhlin v podkladní vrstvě: Proříznutí spáry pro vytvoření komůrky š. 20 mm hl. 40 mm a následné zalití zálivkou za studena pro komůrky bez těsnicího profilu.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š. 10 mm hl. 25 mm a následné zalití zálivkou za studena pro komůrky bez těsnicího profilu.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š. 10 mm hl. 25 mm a následné zalití zálivkou za studena pro komůrky bez těsnicího profilu.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Součástí stavební úpravy úseku č.1 je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 308-002. Podrobně je řešeno v SO 201. V rámci rekonstrukce mostního objektu dojde ke snesení mostovky, sanaci opěr mostku a návrhu nové mostovky včetně nových říms a osazení nového bezpečnostního zábradlí.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Intravilán:

Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a střešovitým příčným sklonem na hranu vozovky, dále pak podél silniční obruby do rekonstruovaných uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V úsecích mimo silniční obruby jsou dešťové vody odvedeny z povrchu vozovky podélným a jednostranným příčným sklonem na hranu vozovky a dále pak přes nezpevněnou krajnici do volného terénu, kde se budou dešťové vody přirozeným způsobem vsakovat.

Extravilán:

Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a jednostranným příčným sklonem na hranu vozovky a dále pak přes nezpevněnou krajnici do příkopu případně do volného terénu, kde se budou dešťové vody přirozeným způsobem vsakovat.

Stávající silniční propustky budou celkově rekonstruovány. Podélné silniční propustky jsou navrženy se šikmými čely odlážděnými lomovým kamenem do betonu. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány

včetně přípojky uliční vpusti a části dešťové kanalizace v místě napojení. Silniční příkopy budou vyčištěny (neprofilovány).

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.**

##### **záchytná bezpečnostní zařízení**

V nutném rozsahu bude osazeno silniční zábradlí.

##### **dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí projektu je obnova trvalého svislého a vodorovného dopravního značení.

V místech autobusových zastávek bude prostor zastávky vyznačen vodorovným dopravním značením.

##### **veřejné osvětlení**

Není součástí stavby.

##### **ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není součástí stavby.

##### **clony a sítě proti oslnění**

Není součástí stavby.

#### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:**

Není obsazeno.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

#### Mapový podklad

Mapový podklad - GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, 500 03, Hradec Králové, 12/2013.

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu.

#### Vyjádření o existenci inženýrských sítí, 12/2013

Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správce k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK, s.r.o. Hradec Králové.

#### Závěrečná zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu, Global – Geo, s.r.o., Akademia Heyrovského 1178, 500 03, Hradec Králové, 12/2013.

Za účelem zjištění údajů o konstrukci vozovky, tj. zejména složení jednotlivých vrstev, byly pracovní skupinou pro polní práce akreditované zkušební laboratoře zhotovitele provedeny potřebné sondáže.

Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/308.

Zpracoval Ing. Petr Meluzín, IMOS BRNO a.s, 12.2013.

Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/308.

#### Intenzita vozidel

Intenzita těžkých nákladních vozidel je stanovena odborným odhadem na základě výsledků ze sčítání dopravy navazujících silnic dle Celostátního sčítání dopravy v roce 2010.

Počet **TNVO** v obou směrech za 24 hod je **457**, **TNVk = TNVO**, třída dopravního zatížení **IV – střední**.  
Intenzity dopravy byly použity pro návrh konstrukce vozovky dle TP 170.

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum řešeného místa projektantem. Vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) Rozsah dotčení**

Stavba nezasahuje do žádné chráněné přírodní oblasti nebo rezervace.

Stavba nezasahuje do památkové ani kulturní zóny.

Stavba nezasahuje do zátopového území.

Stavba v úseku č. 4 Libřice – hranice okresu RK se nachází v oblasti CHOPAV.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených **inženýrských sítí**.

Kanalizace

Vodovod

Sdělovací vedení – nadzemní, podzemní

Sílové vedení NN – nadzemní

Veřejné osvětlení – nadzemní, podzemní

Plyn

**Vodovody a kanalizace** zákon č. 274/2001 Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně – 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

**Elektrická zařízení** – zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m, pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 m, pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závažného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

**Plynárenství** – zákon č. 458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce – 1 m na obě strany od půdorysu

**b) Podmínky pro zásah**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

- je stanoveno ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí k existenci vedení a zařízení v jejich správě, popř. ve vyjádřeních k projektové dokumentaci. Je doloženo v části Doklady.
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanické prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude prováděno strojní hutnění
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Ochrana stávajících stromů je navržena dle požadavků ČSN 83 9061. Je navržena ochrana souvislé řady stromů před poškozením ochranným bedněním, je uvažováno s ochranou kořenového systému před vysycháním, s ošetřením kořenů růstovými stimulanty při jejich poškození.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně, to je zohledněno ve výkazu výměr a soupisu prací

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**



## Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### a) Bourací práce

Frézování hutněných asfaltových vrstev konstrukce vozovky z důvodu požadavků technologie rekonstrukce vozovky dle zpracované diagnostiky. Vybourání obrubníků z důvodu nového polohového a výškového řešení vozovky komunikace. Vybourání stávajícího krytu sjezdů a chodníků z důvodu výškového přizpůsobení navržené nivelety. Demolice stávajících UV z důvodu nevhodné polohy k navrženému polohovému a výškovému řešení stavby. Demolice stávajících kolmých čel propustků z důvodu návrhu propustků se šikmými čely

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny zejména z důvodů sanace závažných poruch vozovky, sanace obou krajů vozovky v šíři 1,0m, hloubení rýh pro silniční propustky a čištění a prohloubení (reprofilace) příkopů

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění podél vozovky je provedeno jen v nezbytné míře na pozemcích zasažených stavbou, na dorovnání tvaru násypových těles.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF) a případné rekultivace

Pozemky ZPF, které jsou dotčeny stavbou na dobu delší než 24 měsíců, jsou více popsány v příloze G.1 – Záborový elaborát.

Jedná se o pozemky:

p.č. KN 3451, p.č. KN 2598 v katastrálním území Černilov.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Plánovanou akcí (stavbou) nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Plánovanou akcí (stavbou) bude dotčeno ochranné pásmo lesa tvořeného pozemky určenými k plnění funkcí lesa p.č. 499/5 v k.ú. Bukovina u Hradce Králové.

### g) Zásah do jiných pozemků

Stavba okrajově zasahuje do několika pozemků ve vlastnictví soukromých osob, do pozemků dotčených obcí, do pozemků ve správě Povodí Labe a do jednoho pozemku ve správě UZSVM. Seznam pozemků je součástí záborového elaborátu.

Hlavní pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví investora (Královéhradecký kraj). Ostatní pozemky jsou stavbou dotčeny pouze okrajově v místech, kde hranice pozemku zasahuje do stávajícího uličního, případně silničního prostoru (chodník, příkop, hospodářský sjezd, křižovatkové nároží). Rekonstrukcí silnice II/308 nedojde k jejich znehodnocení nebo ke změně jejich stávajícího využití.

### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyžaduje přeložky dopravní ani technické infrastruktury.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### Určení a zdůvodnění nároků stavby na

#### a) Všechny druhy energií

V době realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Po uvedení do provozu stavba nebude klást větší požadavky na energie než je využito ve stávajícím stavu.

#### b) Telekomunikace

Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb.

#### c) Vodní hospodářství

Stavba klade nároky na zajištění odvodu povrchových dešťových vod. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa, případně z pojízdné cisterny.

#### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba neklade nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění parkování vozidel stavby v rámci staveniště, je popsáno v části ZOV.

#### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Odvod povrchových dešťových vod z vozovky, z komunikace a přilehlých chodníků do kanalizace byl předjednán se zástupci obcí v jejichž správě se kanalizace nachází.

#### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V důsledku užívání stavby nevznikají odpady.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### a) Ochrana krajiny a přírody

Z důvodu povahy stavby (rekonstrukce silnice II. třídy), vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí není projektem posouzeno.

Dokončená stavba bude mít srovnatelný vliv na životní prostředí, jako mělo dané území před stavbou. Zlepší se životní prostředí z hlediska bezpečnosti, pohodlí a přístupnosti obyvatel.

#### b) Hluk

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení hladiny hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů.

Z důvodu povahy stavby projekt nepředpokládá zvýšení hluku. Návrhem nového krytu místní komunikace lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Opatření pro snížení hluku nejsou projektem řešena.

**c) Emise z dopravy**

Z důvodu povahy stavby vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu emisí z dopravy není projektem posouzen. Dokončená stavba nemá vliv na navýšení intenzity dopravy, proto zvýšení emisní zátěže není po realizaci stavby předpokládáno. Po dobu realizace stavby bude komunikace úplně uzavřena pro motorovou dopravu, v době realizace stavby není předpoklad zvýšení emisí z dopravy.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje zůstane nezměněn, projektem není posouzen. Obsahem projektu není návrh opatření k jejich eliminaci.

U realizované stavby ani v průběhu realizace stavby není předpokládán vliv stavby na znečištění vodních toků a vodních zdrojů. Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným a podélným sklonem ke hraně vozovky a dále pak přes nepevněnou krajnici do volného terénu nebo k obrubě stávající vozovky a dále pak dle sklonových poměrů do uličních vpustí zaústěných do kanalizace.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Vliv negativních účinků výstavby a užívání stavby z pohledu ochrany zdraví není projektem posouzen. Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- právní předpis 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Nejsou navržena žádná konkrétní opatření k prevenci či minimalizaci vlivů negativních účinků výstavby a užívání stavby z pohledu ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

**f) Nakládání s odpady - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.**

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.

Jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

kategorie	název odpadu	zařídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O
170504	zemina a kamení	O
200399	komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na oficiální skládky, případně budou recyklovány do konstrukčních vrstev díla. Odfrézované živичné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS KHK, případně budou odkoupeny dodavatelem stavby pro jejich další využití.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

#### 14. OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena dle platných ČSN a v souladu s platnou legislativou.

**b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

***Rozdělení stavby do požárních úseků***

Stavba není rozdělena do požárních úseků.

***Stanovení požárního rizika***

S ohledem na druh stavby není řešeno.

***Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti***

S ohledem na druh stavby není řešeno.

***Zhodnocení navržených stavebních hmot***

S ohledem na druh stavby není řešeno.

### **Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu**

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti i oproti současnému, stávajícímu stavu.

Stavba je umístěna jak v nezastavěném území, tak v zastavěném území obcí Černilov, Libřice. Stavba v intravilánu obcí bude provedena v uličním prostoru místní komunikace obklopené nízkopodlažní zástavbou rodinných domů. Výška budov se stavbou sousedících s velkou pravděpodobností nepřesahuje hodnotu 12m.

#### **1. řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

#### **2. řešení evakuace osob a zvířat**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

#### **3. navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

#### **4. vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

#### **5. řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

### **Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.**

#### **6. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m. Navržené konstrukce místní komunikace a zpevněných ploch jsou uvedeny v objektech SO 101, SO102, SO103 a SO104. Navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb.

Rekonstrukce vozovky je navržena dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

### **Stanovení hasicích přístrojů**

Hasicí přístroje trvalé nejsou navrženy.

Hasicí přístroje v zařízení staveniště:

Požární ochrana :

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možných následků požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení apod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

### **Zhodnocení technických popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí ...)**

V rámci stavby není řešeno.

### **Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti**

Nejsou zvláštní požadavky.

### **Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

### **Způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Rekonstrukcí silnice II. třídy nedojde k zásahu do životního prostředí. Rekonstrukcí silnice II. třídy dojde ke zlepšení životních podmínek obyvatel.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k nízké intenzitě dopravy návrhová opatření proti ochraně hluku nejsou řešena.

#### **e) Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích**

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení byl předjednáán se

zástupci Odboru dopravy a DI Policie ČR. Průkazem je stanovisko Odboru dopravy a vyjádření DI Policie ČR k projektové dokumentaci.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Pro realizaci stavby je navržen technologický postup využívající opětovně stávající odfrézovaný materiál a materiál podkladních vrstev vozovky. Tím dochází ke snížení množství odváženého/dováženého materiálu, snížení množství materiálu uloženého na skládku, snížení energetické náročnosti na získání a dovoz materiálu.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY**

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**

Objekty dopravní infrastruktury řeší změnu dokončené stavby v příčném uspořádání obdobném současnému stavu, kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnému stavu.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladal požadavky na zajištění snadné údržby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Všechny přístupy chodců na komunikaci jsou zřizovány jako bezbariérové.

Stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V extravilánu silnice II. třídy není uvažován samostatný pohyb imobilních osob.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba se nenachází v zátopovém území. Přítomnost agresivní podzemní vody nebo bludných proudů nebyla zjištěna.

Ochranná opatření proti povodním, agresivní podzemní vodě ani bludným proudům nejsou stavbou řešena.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy. Za tímto účelem byly svolány dva kontrolní dny projektu (KDP). Zápisy z KDP jsou součástí dokladové části. Připomínky vznesené ze stran dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány nebo byly dále řešeny a závěry z těchto řešení byly do PD zapracovány následně.