

## **III/28520 Vrchoviny, II/308 a III/30821 Spy - rekonstrukce a rozšíření silnice**

### **DUR**

A1 Průvodní zpráva

#### Obsah DUR

Identifikační údaje

Základní popis stavby

Podklady a průzkumy

Technická část

Členění stavby a její popis

Staveniště a organizace výstavby

Přehled budoucích vlastníků a správců

#### Identifikační údaje

##### **Stavba**

Název stavby: **III/28520 Vrchoviny, II/308 a III/30821 Spy - rekonstrukce a rozšíření silnice**

Zak. č.: A093/07

Místo stavby: Vrchoviny - Nové Město - Krčín – (Spy )

VÚSC: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Vrchoviny, Nové Město nad Metují, Krčín

Druh stavby: rekonstrukce a rozšíření silnice

Předmět stavby: pozemní komunikace

##### **Objednatel**

Název a adresa: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

Odpovědný zástupce: Ing. Ilja Kopáček  
ředitel organizace

Oborové ministerstvo: Ministerstvo dopravy České republiky  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

## **Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa:

DiK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
Bozděchova 1668, Hradec Králové

Vedoucí projektu:

Ing. Miloš Burianec

Vedoucí projektant:

Ing. Jiří Eliášek

## **Podzhotovitelé**

SO 301 Přeložka vodovod - VPK MAURER, Ing. Jan Maurer

SO 401 Přeložky sdělovacího vedení - CTI SYSTEMS s.r.o., Ing. Stanislav Marhold, pan Petr Bulena

SO 402 Veřejné osvětlení u mostu přes železniční trať a nasvětlení všech přechodů - pan Jaroslav Pištora

SO 404 Veřejné osvětlení stezka Vrchoviny - pan Jaroslav Pištora

Vynětí ze ZPF - paní Božena Příkaská

Inženýrsko-geologický průzkum - Ing. Josef Stuchlík

Diagnostika vozovky – IMOS Brno, Ing. Petr Meluzin

Zjišťovací řízení včetně hlukové studie – Ing. Radek Píša

Dendrologický průzkum - Gardena Bohemica, Ing. Markéta Šebestová

Mapový podklad se zakreslením inženýrských sítí a KN – Geoplan Nový Bydžov, Ing. Robert Mencil

## **Druh a členění dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR.

## **Základní popis stavby**

### **Rozsah zakázky:**

- ☐ rekonstrukce a rozšíření silnice - III/28521, III/28520, II/308 a III/30821 Vrchoviny - Nové Město Krčín – (Spy )

délka rekonstrukce silnice cca 3,1 km - začíná ve Vrchovinách u křiž. se sil. I/14 končí na konci zástavby v Krčíně Dobrušské ulici cca v km 0,8 silnice III/30821

- ☐ cyklistická a pěší doprava Vrchoviny – Nové Město Krčín – Spy

délka řešení cyklistické a pěší dopravy cca 3,1 km - začíná ve Vrchovinách končí v Krčíně Dobrušské ulici cca v km 0,8 silnice III/30821

## **Koordinace s projektem přeložky I/14 viz následující odstavce.**

### **Spy**

- ☐ Společná stezka pro chodce a cyklisty bude ukončena na místní komunikaci nad hřbitovem Spy.

- ❑ Dopravně inženýrská kancelář (DIK) bude řešit ve Spy pouze vedení společné stezka pro chodce a cyklisty kolem čerpací stanice Spy.
- ❑ Pragoprojekt navrhl mezi Novým Městem a Spy souběžně s přeložkou I/14 oboustranné polní cesty s živičným povrchem. Levá polní cesta (ve směru staničení) bude využita jako společná stezka pro chodce a cyklisty.

**Nad podjezdem železniční trati (30821-1P resp. žkm 49,202) v Krčíně bude rozdělení dokumentace silnice III/30821 a stezky pro cyklisty a chodce resp. chodníku mezi Pragoprojekt a DIK provedeno takto:**

- ❑ Pragoprojekt bude řešit rekonstrukci vozovky silnice III/30821 ve svém pracovním staničení 0,0-cca0,2 po silniční obrubu včetně jejího odvodnění a osvětlení a dále navrženého zálivu pro autobusy a DUN a přeložku oplocení u vodárenského zařízení. Jedná se o úsek nad podjezdem o délce cca 200 m ve staničení silnice III/30821 cca 0,200-0,400.
- ❑ DIK bude v úseku (ve staničení silnice III/30821 cca 0,200-0,480) řešit společnou stezku pro cyklisty a chodce (za silniční obrubou).
- ❑ DIK bude v úseku (ve staničení silnice III/30821 cca 0,400-0,800) řešit rekonstrukci silnice III/30821.
- ❑ DIK bude v úseku (ve staničení silnice III/30821 cca 0,480-0,800) řešit chodník.

**Další rozhraní mezi projekty Pragoprojekt a DIK bude na místní komunikaci v ul. gen. Klapálka.**

DIK zohlední v návrhu dopravního značení v ul. gen. Klapálka stávající odstavování kamionů.

**Podklady a průzkumy**

- ❑ Inženýrsko-geologický průzkum - Ing. Josef Stuchlík - viz část A2
- ❑ Diagnostika vozovky – IMOS Brno, Ing. Petr Meluzin - viz část A3
- ❑ Zjišťovací řízení včetně hlukové studie – Ing. Radek Píša - viz část A4
- ❑ Dendrologický průzkum - Gardena Bohemica, Ing. Markéta Šebestová - viz část A5
- ❑ Mapový podklad se zakreslením inženýrských sítí a KN – Geoplan Nový Bydžov, Ing. Robert Mencl - viz část A6 (jen v paré č.1)
- ❑ Část projektu přeložky I/14, Pragoprojekt, 2007, Ing. Jaromír Rybák
- ❑ Mostní listy mostů 308-8, 28520-1, 28520-2
- ❑ hlavní mostní prohlídky těchto mostů z roku 2005
- ❑ železniční mapa, ČD - SDC HK
- ❑ Návrh: „Odklon kamionové dopravy ze silnice I. třídy I/14 při průjezdu Novým Městem nad Metují“ zpracovaný odborem rozvoje města, Město Nové Město nad Metují, 1.3.2007
- ❑ Jednání 22.10.2007 „Přeložka silnice I/14 Nové Město nad Metují (aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí)“ - Ing. Jaromír Rybák, Pragoprojekt
- ❑ Kontrolní den projektu 7.11.2007 – viz zápis v části doklady D4
- ❑ Kontrolní den projektu 3.1.2008 – viz zápis v části doklady D4
- ❑ Pracovní schůzka na Městském úřadě Nové Město nad Metují 23.1.2008
- ❑ Křižovatkové sčítání dopravy na křižovatce silnic II/308 a III/30821 Žižkovo náměstí, DIK s.r.o., 2007

## Technická část

Řešený úsek silnice III/28521 prochází ve Vrchovinách zastavěným územím.

Řešený úsek silnice III/28520 prochází zastavěným i nezastavěným územím.

Řešený úsek silnice II/308 prochází v Krčíně zastavěným územím.

Řešený úsek silnice III/30821 prochází v Krčíně, místní části Vladivostok, zastavěným územím.

Stavba si vyžádá kácení vzrostlé zeleně rostoucí podél stávající komunikace, což řeší SO 003 Kácení.

Náhradní výsadba není navržena.

## Vrchoviny

### Silnice III/28520 a III/28521

Silnice III/28520 a III/28521 zůstane ve Vrchovinách v stávající šířce cca 6 m s jednostranným chodníkem šířky cca 1,5 m.

**V prac. km cca 1,700 – 1,770 silnic III/28520 a III/28521 nebude prováděna frézou recyklace za studena na místě podkladních vrstev vozovky, aby nedošlo k porušení stávajícího zatrubněného potoka = mostu 28520-2.**

Přechod pro pěší na silnici III/28520 ve Vrchovinách bude situován v km 1,636. Na toto umístění přechodu bylo vydáno již dříve vyjádření Policie ČR (je doloženo v části D4 Doklady).

Odvodnění silnice III/28521 bude ve Vrchovinách do vpustí (prac. km 1,7-1,9).

Odvodnění silnice III/28520 bude ve Vrchovinách podél obrub (km 1,55-1,7) a dále do navržených oboustranných příkopů.

## Úsek Vrchoviny – most u Stavostroje

**Extravilán - Mimo zástavbu - km cca 0,8-1,55**

**Silnice III/28520** bude rekonstruována na kategorii **S 7,5/60** s jízdními pruhy šířky 3,00 m.

Společná stezka pro chodce a cyklisty v šířce 3,00 m bude navržena za silničním příkopem na straně blíž k železniční trati.

**Podmínkou je současná realizace stezky i rekonstrukce silnice!**

Odvodnění silnice III/28520 bude v extravilánu do oboustranných příkopů, které budou z Vrchovin ve sklonu 0,5 % proti směru staničení silnice a proti jejímu sklonu. Pravostranný příkop bude cca v km 0,920 převeden prodlouženým stávajícím propustkem do stávající vodoteče.

## ***Návrh v okolí mostu evidenční č. 28520-1 u Stavostroje***

**Silnice III/28520 - km cca 0,5-0,8**

**Navrhujeme směrovou i výškovou úpravu trasy silnice III/28520 z obou stran mostu** evidenční č. 28520-1 přes železniční trať u Stavostroje (nyní firma Ammann).

Cílem úprav by mělo být, aby mostem mohli proti sobě současně projíždět kamiony. Při stávajícím stavu kvůli malým směrovým obloukům potřebuje kamion celou šířku mostu (6 m mezi obrubami) pro najetí na most.

Dále bude upraven tvar křižovatek na obou stranách mostu. **Tvar hlavní komunikace bude přímo** na most a z hlavní se bude odbočovat vlevo do ulice gen. Klapálka (ve směru z Náchoda).

Silnici III/28520 v úseku km cca 0,5-0,8 dokládají také charakteristické řezy C101-4.

Odvodnění silnice III/28520 bude před mostem do vpustí (km 0,5-0,65).

Odvodnění silnice III/28520 bude za mostem do oboustranných příkopů (vlevo navržený příkop, vpravo stávající příkop).

Na straně u Stavostroje bude autobusová zastávka „Slza“ ve zmenšeném tvaru zachována.

Navržené úpravy umožní vedení cyklistické stezky v trase stávající silnice, budou minimalizovány zábory drážního pozemku.

## ***Náchodská ulice***

**Silnice III/28520 – km 0,0- 0,5**

Vozovka bude zúžena (navržené jízdní pruhy budou v šířce 3,25 m a vodicí proužky 0,25 m) a bude doplněna o jednostranný parkovací pruh v šířce 2,00 m (pro osobní vozidla).

Parkovací pruh bude od křižovatky se silnicí II/285 po vjezd do Orlobusu (ČSAD) navržen vpravo a dále ve směru k Stavostroji bude parkovací pruh navržen vlevo (u zástavby).

Odvodnění silnice III/28520 bude v Náchodské ulici do vpustí (km 0,0-0,5).

Společný pás pro chodce a cyklisty v šířce min. 3 m je navržen po jedné straně (u zástavby) v přidruženém dopravním prostoru (za obrubou vozovky). Chodník na straně podél Orlobusu zůstane ve stávající šířce cca 2,5 m.

## ***Ulice 1. máje***

**Silnice II/308**

Vozovka bude v km cca 27,75-27,9 (za mostem přes Metuji) zúžena (navržené jízdní pruhy budou v šířce 3,25 m a vodicí proužky 0,25 m).

Šířka vozovky bude dle požadavku Policie 8 m mezi obrubami – zpevněné krajnice budou v šířce 0,50 m.

Cyklisté budou v tomto úseku vedeni v jízdním pruhu společně s ostatními vozidly.

V km cca 27,5-27,7 (od Žižkova náměstí po most přes Metuji) bude zachována stávající šířka vozovky.

Odvodnění silnice II/308 bude v ulici 1. máje do vpustí (km 27,5-27,9).

Přechody pro chodce budou navrženy dělené s dělicími ostrůvky. Budou ve stávajících místech (u ZŠ a na kraji mostu).

## ***Ulice Dobrušská***

### **Silnice III/30821**

- ❑ Na Žižkově náměstí bude navržena vozovka v šířce 8,5 m, před vjezdem do podjezdu se zužuje na 7,0 m (km 0,130).
- ❑ V podjezdu 30821-1P zůstane jednopruhovú obousměrná vozovka.
- ❑ Úsek za podjezdem (km 0,213.10 – 0,389) řeší ve své dokumentaci přeložky silnice I/14 Pragoprojekt.
- ❑ Od km 0,390 do km 0,792 je navržena vozovka ve stávající šířce cca 6,50 m s jednostranným chodníkem o šířce 1,50 m.

Odvodnění silnice III/28520 bude v Dobrušské ulici do vpustí (km 0,0-0,8).

Cyklisté se dostanou po stávající cyklotrase č.4034 z parku k malé myší díře (pro pěší a cyklisty).

Pohyb cyklistů v úseku od malé myší díry za křižovátku Dobrušské ulice s přeložkou I/14 v km cca 3,83 dle staničení přeložky I/14 Pragoprojektu, tzn. v km cca 0,22-0,48 silnice III/30821 v dolní části zástavby místní části Vladivostok bude řešen samostatným projektem pro město Nové Město nad Metují.

V úseku nad touto křižovátkou po konec zástavby cyklisté využijí výhledově zaslepenou část Dobrušské ulice (bude převedena mezi místní komunikace).

## ***křižovatky***

### ***Křižovatka Žižkovo náměstí***

Tvar hlavní komunikace Náchod – Rychnov bude zdůrazněn směrovými ostrůvky na vedlejším paprsku od Hradce Králové.

Tyto ostrůvky budou provedeny z dočasných obrubníků – bíločervený plast.

### ***Křižovatka II/308 x II/285 x III/28520***

ul. 1. máje x Na Strážnici x Havlíčkova x Náchodská

Přechody budou navrženy nedělené (ul. Na Strážnici, 1. máje a Náchodská). Vozovka bude v místě přechodu lokálně zúžena na šířku 7,00 m v ul. Na Strážnici a 1. máje) resp. 6,50 m v ul. Náchodská.

Ul. Havlíčkova nebude řešena.

## ***Zastávky autobusů***

### ***Vrchoviny, dolní***

Zůstane v jízdním pruhu.

Při případném rozšíření chodníku (po souhlasu soukromých vlastníků) by bylo nutné posunout stávající kovový přístřešek.

### ***Nové Město, Slza***

Bude ve zmenšeném tvaru zachována.

Stávající čekárna bude mimo zastávku a navíc bude „utopená“. V dalším stupni PD bude případně určeno místo pro nový přístřešek.

### **Nové Město, Náchodská**

Zachována v místě vjezdu do Orlobusu (ČSAD). Na jízdním pruhu.

### **Krčín, most**

Zachovány zastávkové zálivy.

### **Krčín, Dobrušská**

Řeší ve své dokumentaci Pragoprojekt -

Pro směr do Rychnova je v rámci přeložky I/14 navržen zastávkový záliv pod křižovatkou Dobrušské ulice s přeložkou I/14 v km 3,83, tzn. pod zástavbou části Vladivostok.

### **Spy, Halínská**

Řeší ve své dokumentaci Pragoprojekt.

## [Členění stavby a její popis](#)

SO 001 Všeobecné a předběžné položky  
SO 002 Rekultivace u mostu  
SO 003 Kácení  
SO 101 Komunikace  
SO 102 Dopravní značení  
SO 103 Úprava objízdne trasy  
SO 104 Dopravní značení objízdne trasy  
SO 105 Pěší a cyklistické komunikace  
SO 106 Prodloužení propustky v km 0,920 sil. III/28520  
SO 107 Propustky na stezce do Vrchovin  
SO 108 Sjezdy s propustky  
SO 201 Most ev.č. 308-008 - dělicí ostrůvek a nový kryt  
SO 202 Most ev.č. 28520-1 - nový kryt  
SO 203 Podjezd ev.č. 30821-1P - nový kryt  
SO 204 Most ev.č. 28520-2 - Rekonstrukce zatrubnění potoka Vrchoviny  
SO 301 Přeložka vodovod  
SO 401 Přeložky sdělovacího vedení  
SO 402 Veřejné osvětlení u mostu přes železniční trať a nasvětlení všech přechodů  
SO 404 Veřejné osvětlení stezka Vrchoviny  
SO 501 Plynovod chráničky

### SO 001 Všeobecné a předběžné položky

Bude specifikován v dalším stupni PD

### SO 002 Rekultivace u mostu

Rekultivace stávající vozovky bude provedena z obou stran mostu 28520-1 v místech, kde je navržená vozovka odkloněna do nové trasy.

#### SO 003 Kácení

Řeší kácení vzrostlé zeleně rostoucí podél stávající komunikace.

Týká se všech stromů v extravilánovém úseku Vrchoviny- Nové Město, které jsou ve vyznačeném pásu záboru (cca 100 ks dřevin, dle inventarizace zeleně čísla 1-100).

Dále kácení cca 200 m lesa po pravé straně před Vrchovinami (ve vyznačeném pásu záboru). Tyto soukromé pozemky jsou vedeny na katastru jako ovocný sad a jako stavební pozemek-zbořeniště.

Ve Vrchovinách, pokud budou majitelé vyznačených soukromých pozemků souhlasit s rozšířením stávajícího úzkého chodníku a tedy zábořem části jejich parcel, se jedná o cca 2 ks dřevin a živý plot (dle inventarizace zeleně čísla 101-103).

V Krčíně bude na pozemku 753/6 vykáceno 6 ks dřevin (dle inventarizace zeleně čísla 106-111) a na parcele 236/40 1 ks dřeviny (dle inventarizace zeleně číslo 112).

Nová výsadba není navržena.

#### SO 101 Komunikace

Řeší vlastní silnice.

**Způsob opravy, rekonstrukce je uveden v situacích a na vzorových řezech a respektuje výsledky Diagnostiky vozovky provedené firmou IMOS BRNO.**

#### Dopravní zatížení

Při zadávání dopravního zatížení se postupuje podle technických podmínek TP87.

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) ze sčítání dopravy:

sil.III/28521 – úsek bez sčítání dopravy,  
sil. III/28520 – sčítací úsek 5-3362 TNV = 747,  
sil. II/308 – sčítací úsek 5-3361 TNV = 174,  
sil.III/30821 – sčítací úsek 5-0863 TNV = 750.

Vzhledem k výhledovému rovnoměrnému rozložení dopravy na trase Vrchoviny – Nové Město – Spy bylo zadáno jednotné **TNV = 750**.

Nárůst dopravy ze stavby přeložky I/14 je uvažován v letech 2008-2013 o TNV = 150

## **NÁVRHY OPRAV VOZOVEK**

#### Silnice III/28521

##### Technologie opravy

##### **zachování nivelety vozovky**

##### **Recyklace za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt**

Odfrézování části krytu

Reprofilace a recyklace za studena na místě – vrstva SROSM A2 tl. 180 mm

Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik

Ložní vrstva ABH II tl. 60 mm



Spojovací postřik  
Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **Silnice III/28520**

#### Technologie opravy

#### **V sekci km 0,000 – cca 0,500**

##### **Výměna krytových vrstev**

Frézování 90 mm (100 mm) , kontrola stavu po frézování a výběr míst k lokálním opravám  
Lokální opravy po frézování  
Spojovací postřik  
Ložní vrstva ABH II tl. 50 mm (ABH II tl. 60 mm pro zvýšené dopravní zatížení o staveništní dopravu)  
Spojovací postřik  
Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

#### **V sekci km cca 0,850 – 1,550 1,710**

##### **Zesílení vozovky**

Lokální opravy (frézováním a výměnou porušených asfaltových vrstev)  
Spojovací postřik  
Ložní - vyrovnávací vrstva ABH II tl. 60 mm  
Spojovací postřik  
Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

#### **V sekci km cca 1,550 - 1,710**

##### **Recyklace za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt**

Odfrézování části krytu (pouze v případě požadavku na zachování stávající nivelety nebo její zvýšení o méně než 100mm)  
Reprofilace a recyklace za studena na místě – vrstva SROSM A2 tl. 180 mm  
Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik  
Ložní vrstva ABH II tl. 60 mm  
Spojovací postřik  
Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **Silnice II/308**

#### Technologie opravy

##### **Výměna krytových vrstev**

Frézování 90 mm, odborná kontrola stavu po frézování a výběr míst k lokálním opravám  
Lokální opravy po frézování – předpoklad rekonstrukce v km 27,630 – 27,655 a km 27,685 – 27,750  
Spojovací postřik  
Ložní vrstva ABH II tl. 60 mm  
Spojovací postřik  
Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **Silnice III/30821**

#### Technologie opravy

#### **V sekci km 0,000 – 0,300**

### **Výměna krytových vrstev**

Frézování 90 mm (100 mm) , kontrola stavu po frézování a výběr míst k lokálním opravám

Lokální opravy po frézování

Spojovací postřik

Ložní vrstva ABH II tl. 50 mm (ABH II tl. 60 mm pro zvýšené dopravní zatížení o staveništní dopravu)

Spojovací postřik

Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **V sekci km 0,300 – 0,480**

#### **Zesílení vozovky**

Lokální opravy (frézováním a výměnou porušených asfaltových vrstev)

Spojovací postřik

Ložní - vyrovnávací vrstva ABH II tl. 60 mm

Spojovací postřik

Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **V sekci km 0,480 – 0,793 ul. Dobrušská**

**návrh opravy pro dopravní zatížení v roce 2008 – 2013 TNV = 750 + nárůst dopravy ze stavby přeložky I/14 (uvažováno TNV = 150) a od roku 2014 TNV = 10 (slepá komunikace k rodinným domkům).**

#### **Recyklace za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt**

Odfrézování části krytu

Reprofilace a recyklace za studena na místě – vrstva SROSM A2 tl. 160 mm

Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik

Ložní vrstva ABH II tl. 50 mm

Spojovací postřik

Obrusná vrstva ABS I tl. 40 mm

### **Svodidlo JS**

Svodidlo JS je navrženo na silnici III/28520 oboustranně v km 1,320-1,420.

### SO 102 Dopravní značení

#### **V situacích jsou zakresleny pouze doplněné a změněné dopravní značky.**

Kompletní výkres dopravního značení bude součástí dalšího stupně PD.

Před Vrchovinami je na silnici III/28520 doplněn oboustranně zákaz předjíždění před horizontem (vrcholem výškového oblouku) v celkové délce cca 300 m. Pokud by se na tomto cca 300 m dlouhém úseku upravil podélný sklon (niveleta vozovky by se snížila), což by si vyžádalo novou konstrukci vozovky (místo navrhovaného navýšení vozovky), mohl by být navrhovaný zákaz odstraněn.

### SO 103 Úprava objízdné trasy

Bude specifikováno v dalším stupni PD.

### SO 104 Dopravní značení objízdné trasy

Bude doplněno v dalším stupni PD.

## SO 105 Pěší a cyklistické komunikace

### **Povrchy**

Stezka pro chodce a cyklisty – živice - kryt asfaltový beton

Chodníky – betonová zámková dlažba

Vozovka živice – kryt asfaltový beton

### **Úsek Vrchoviny – most u Stavostroje**

Extravilán - Mimo zástavbu

**Společná stezka pro chodce a cyklisty** (dále jen „stezka“) v šířce 3,00 m bude navržena za silničním příkopem na straně blíž k železniční trati. Délka stezky v extravilánu bude 870 m.

**Silnice III/28520** bude rekonstruována na kategorii S 7,5/60 s jízdními pruhy šířky 3,00 m.

***Podmínkou je současná realizace stezky i rekonstrukce silnice!***

Osa stezky je umístěna 9,00 m od osy souběžné silnice, pouze v části úseku je kvůli hlubokým příkopům umístěna 12,0 m od osy souběžné silnice.

Na začátku stezky je využito pro vedení stezky části opuštěné trasy silnice (po obou stranách mostu). Tím jsou minimalizovány zábery drážního pozemku.

Veřejné osvětlení této stezky je řešeno jako samostatný stavební objekt.

### **Vrchoviny**

Stezka bude ukončena před zastávkou. Délka stezky v intravilánu bude 76.30 m (mezi km 0,870 a km 0,946.30).

### **Náchodská ulice**

Společný pás pro chodce a cyklisty v šířce min. 3 m je navržen po jedné straně (u zástavby) v přidruženém dopravním prostoru (za obrubou vozovky). Chodník na straně podél Orlobusu zůstane ve stávající šířce cca 2,5 m.

Společný pás pro chodce a cyklisty je ukončen před křižovatkou s ulicí kpt. Jaroše.

### **Ulice 1. máje**

Vozovka bude v km cca 27,75-27,9 (za mostem přes Metuji) zúžena (navržené jízdní pruhy budou v šířce 3,25 m a vodicí proužky 0,25 m).

Šířka vozovky bude dle požadavku Policie 8 m mezi obrubami – zpevněné krajnice budou v šířce 0,50 m.

Cyklisté budou v tomto úseku vedeni v jízdním pruhu společně s ostatními vozidly.

### **Ulice Dobrušská**

Cyklisté se dostanou po stávající cyklotrase č.4034 z parku k malé myší díře (pro pěší a cyklisty).

Pohyb cyklistů v úseku od malé myší díry za křižovátku Dobrušské ulice s přeložkou I/14 v km cca 3,83 dle staničení přeložky I/14 Pragoprojektu, tzn. v km cca 0,22-0,48 silnice III/30821 v dolní části zástavby místní části Vladivostok bude řešen samostatným projektem pro město Nové Město nad Metují.

V úseku nad touto křižovatkou po konec zástavby cyklisté využijí výhledově zaslepenou část Dobrušské ulice (bude převedena mezi místní komunikace).

### **Úsek do Spy**

**Extravilán - Mimo zástavbu**

Jako společná stezka pro chodce a cyklisty bude využita severní polní cesta z projektu Pragoprojektu, za silničním příkopem souběžně s přeložkou silnice I/14.

Pohyb cyklistů kolem čerpací stanice Spy bude řešen samostatným projektem pro město Nové Město nad Metují.

SO 106 Prodloužení propustku v km 0,920 sil. III/28520

Zde bude provedeno oboustranné prodloužení stávajícího propustku DN 1000 a nová betonová čela.

SO 107 Propustky na stezce do Vrchovin

Na stezce budou v jejím km 0,097 a 0,148 provedeny 2 propustky DN 500 a DN 400. U druhého propustku bude doplněna chránička na kabelu ČD Telematika.

SO 108 Sjezdy s propustky

Sjezdy s propustky budou provedeny na silnici III/28520 vpravo v km 0,910, oboustranně v km 0,920, vpravo v km 1,217, vpravo v km 1,363.

Před začátkem Vrchovin budou vlevo sjezdy v km 1,514 a v km 1,530 a ve Vrchovinách vpravo v km 1,575.

SO 201 Most ev.č. 308-008 - dělicí ostrůvek a nový kryt

Na mostě bude provedena výměna krytu vozovky. Tl. výměny bude upřesněna v dalším stupni PD.

Na stávajícím přechodu bude doplněn dělicí ostrůvek a nasvětlení přechodu.

SO 202 Most ev.č. 28520-1 - nový kryt

(železniční km 50,250)

Na mostě bude provedena výměna krytu vozovky. Tl. výměny bude upřesněna v dalším stupni PD.

SO 203 Podjezd ev.č. 30821-1P - nový kryt

(železniční km 49,202)

V podjezdu bude provedena výměna krytu vozovky. Tl. výměny bude upřesněna v dalším stupni PD.

Dále bude opraven povrch stávajících betonů, které vymezují průjezdnou šířku vozovky v podjezdu.

Rovněž budou obnoveny žluto-černé pruhy obou portálů.

SO 204 Most ev.č. 28520-2 - Rekonstrukce zatrubnění potoka Vrchoviny

**V prac. km cca 1,700 – 1,770 silnic III/28520 a III/28521 nebude prováděna frézou recyklace za studena na místě podkladních vrstev vozovky, aby nedošlo k porušení stávajícího zatrubněného potoka = mostu 28520-2.**

SO 301 Přeložka vodovod

Tento SO je popsán v příloze této zprávy.

SO 401 Přeložky sdělovacího vedení

Tento SO je popsán v příloze této zprávy.

SO 402 Veřejné osvětlení u mostu přes železniční trať a nasvětlení všech přechodů

Tento SO má svojí samostatnou složku.

Řeší osvětlení u mostu přes železniční trať a nasvětlení všech přechodů.

SO 404 Veřejné osvětlení stezka Vrchoviny

Tento SO má svojí samostatnou složku.

Řeší osvětlení stezky do Vrchovin.

SO 501 Plynovod chráničky

V km cca 0,975 silnice III/28520 budou na stávajícím křížení plynovodu (pravděpodobně VTL oc. 100) se silnicí oboustranně prodlouženy (doplněny) chráničky.

**Staveniště a organizace výstavby**

**Realizace**

Realizace stavby bude v r. cca 2010.

Realizace stavby bude rozdělena na 4 etapy - viz výkres B3 Objízdne trasy.

Realizace stavby bude prováděna za úplné uzavírky příslušné etapy (resp. podetapy v Náchodské ulici, aby byl zachován příjezd do firem Orlobus, Halla, Elton a další)

**I. etapa: III/28520 a III/28521 Vrchoviny – most u Stavostroje**

Objízdna trasa po silnici I/14 a Havlíčkovou ulicí.

**II. etapa: III/28520 Náchodská ulice**

Objízdna trasa ulicí gen. Klapálka.

II. etapa bude členěna na více podetap, aby byl zachován příjezd do firem Orlobus, Halla, Elton a další.

Orlobus může použít na nezbytně nutnou dobu i vjezd do sousední firmy Halla (km 0,140 a 0,300).

**III. etapa: II/308 ul. 1. máje**

Realizace po polovinách vozovky.

Osobní vozidla budou vedena Husitskou ulicí.

**IV. etapa: III/30821 Dobrušská ulice**

Objízdne trasy rozdělené:

Osobní automobily po silnici I/14 přes Husovo náměstí.

Nákladní do výšky 3,6 m (kvůli podjezdu č.308-007 mezi Černčicemi a Krčínem) z Dobrušky po silnici II/309 do Bohuslavic a po silnici II/308 do Nového Města.

Nákladní s výškou nad 3,6 m z Dobrušky po silnici II/309 do Bohuslavic, po silnici II/304 přes Slavětín nad Metují a po silnici II/285 přes Nahořany do Nového Města.

Zařízení staveniště bude umístěno uvnitř stavby.

#### Přehled budoucích vlastníků a správců

Silnice II. a III. třídy III/28521, III/28520, II/308 a III/30821 včetně mostů ev. č. 308-008, 28520-1 a 28520-2 budou i nadále ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a správcem bude SUS Královéhradeckého kraje a.s.

Chodníky zůstanou ve vlastnictví Města Nové Město nad Metují.

Stezka pro chodce a cyklisty bude převedena po kolaudaci stavby do vlastnictví Města Nové Město nad Metují.

Přeložený vodovod bude i nadále ve vlastnictví VAK Náchod.

Přeložené sdělovací vedení bude i nadále ve vlastnictví O2.

Přeložené a doplněné veřejné osvětlení bude nadále ve vlastnictví Města Nové Město nad Metují, jeho správcem budou i nadále TS Nové Město nad Metují.

#### Přílohy:

- ❑ Pentlogram intenzit v křižovatce Žižkovo náměstí II/308 x III/30821 včetně výpočtu RPDI z krátkodobého průzkumu
- ❑ SO 301 Přeložka vodovod - VPK MAURER, Ing. Jan Maurer
- ❑ SO 401 Přeložky sdělovacího vedení - CTI SYSTEMS s.r.o., Ing. Stanislav Marhold, pan Petr Bulena