

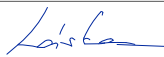
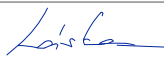
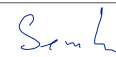


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor:



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: III/32744 Veselská Lhota - nestabilní silniční těleso v km 0,440 - 0,480					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: Souhrnná technická zpráva					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		Karel Láska		PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		Karel Láska			
	KONTROLA:		David Senohrábek, DiS.			
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
	-	25-054-02	PDPS	11/2025	B	-

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi / objednateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2	Celkový popis území a stavby	4
3	Architektonické řešení	6
4	Stavebně technické a technologické řešení	6
4.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
4.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	7
4.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	8
4.4	Technický popis stavby.....	8
4.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	8
4.6	Zásady požární bezpečnosti	8
4.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	9
4.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	9
4.9	Ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
5	Připojení na technickou infrastrukturu	10
6	Dopravní řešení.....	10
7	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
8	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
9	Celkové vodohospodářské řešení	12
10	Ochrana obyvatelstva	12
11	Zásady organizace výstavby.....	13

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Název stavby: **III/32744 Veselská Lhota - nestabilní silniční těleso v km 0,440 - 0,480**

Místo stavby

Kraj: Královehradecký; CZ052

Okres: Jičín; CZ0522

Obec: Vysokého Veselí [573809]

Katastrální území: Vysoké Veselí [788350]

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: Stavební úprava

Doba užívání: Trvalá stavba

Účel užívání: Komunikace a odvodnění součásti silniční a dálniční sítě ČR

1.2 Údaje o stavebníkovi / objednateli

Název organizace: Královehradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

Zastoupený: Petr Koleta, hejtmán

Kontaktní osoba: Petr Bulíček, technik přípravy a realizace staveb
petr.bulicek@uskhk.eu, +420 493 586 966

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek DiS., David.Senohrabek@m-projekce.cz, +420 778 743 390

Zodpovědný projektant: Karel Láska

Autorský kolektiv: Karel láska

David Senohrábek DiS.

Kontroloval: David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

2 Celkový popis území a stavby

- a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

- *Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických objektů a jejich užívání*

Stavba se nachází v intravilánu obce Vysoké Veselí – Veselská Lhota v Královéhradeckém kraji. Odvodnění je součástí silnice III/32744 a nachází se v provozním staničení km 0,420 – 0,490.

- *Údaje o dotčené komunikaci*

Rekonstrukce stávající silnice III/32744 se provede v nezbytně nutném rozsahu.

- b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

- *Charakteristika území a stavebního pozemku*

Jedná se o sanaci zemního tělesa a rekonstrukci odvodnění na stávající komunikaci.

- *Pozemky, na kterých je umístěna stavba nebo ze kterých bude prováděna*

Stavba se nachází:

- v katastrálním území Vysoké Veselí [788350]:

1239, 1250

- c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Stavba je v souladu se závaznými stanovisky a vyjádření dotčených orgánů.

- d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změn stavby údaje o jejím současném stavu

- *Závěr inženýrskogeologického průzkumu*

Z výsledků provedených prací plyne, že příčinou sesuvu je snížení stability násypu způsobené dlouhodobým pronikáním vody do jeho tělesa, a to pravděpodobně z výkopu pro vodovod a plynovod, případně z neodvodněného příkopu vedoucího pod patou zářezu silnice. Dalším negativním faktorem je to, že konstrukce komunikace neodpovídá jejímu zatížení stávajícím provozem.

Doporučujeme provést taková technická opatření, aby se zabránilo pronikání vody do násypu a vodou nasycené zeminy pod vozovkou nahradit vhodnými.

- *Údaje o současném stavu stavby*

Stávající propustek je zasypan a ve špatném stavebnětechnickém stavu, na úseku 12,0 m je utržená vozovka a sesunutý svah. Příkop po pravé straně silnice III/32744 je zanesen a nefunkční.

- e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními toky

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti přírodní památky a evropsky významné lokality Javorka a Cidlina – Sběř. V lokalitě se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

- f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoring, vč. vlivu na režim podzemních vod

- *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba nemá negativní vliv na své okolí a je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Jedná se o sanaci zemního tělesa a rekonstrukci odvodnění komunikace, které je v havarijním stavu.

- *Vliv na režim podzemních vod*

Stavba nemá negativní vliv na režim podzemních vod.

- g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího propustku.

V rámci staveniště dojde k vykácení malé skupiny keřů v blízkosti stávajícího propustku a vícekmenu jasanu náletového charakteru.

- h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

V rámci stavebních prací nedojde k záborům na pozemcích zemědělského půdního fondu.

- i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

- *Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma*

Nedojde ke vzniku nových ochranných nebo bezpečnostních pásem inženýrských sítí.

- *Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí, kterých se pásmo dotkne*

Netýká se.

- *Bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku*

Netýká se.

- j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby – zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 – 100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soupravy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd

Jedná se o rekonstrukci stávajícího odvodnění. Bude vybudován přídlažbový rigol, nový propustek, stávající propustek bude vybourán a nahrazen novým, nové podélné zatrubnění s vyvedením vody do řeky Cidliny. Řeka Cidlina má průtoky $Q_1=14,2 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{10}=43,5 \text{ m}^3/\text{s}$ a $Q_{100}=86,8 \text{ m}^3/\text{s}$.

- k) Bilance stavby – vstupy, potřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)

- *Bilance staveb – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média)*

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

- *Hospodaření se srážkovou vodou*

Dešťová voda je odváděna příčným a podélným sklonem mino vozovku do stávajícího příkopu, volného terénu a řeky Cidliny. Zachycené srážkové vody z vozovky a přilehlého terénu budou retenovány v potrubí DN

800 uloženém ve vozovce. Z tohoto potrubí je řízeně vypouštěno v množství 0,5l/s. Při dosažení kapacity retenčního prostoru bude voda odtékat havarijním přepadem bez regulace.

- *Celkové produkované množství, druhy, kategorie odpadů a emisí*

Stavba během své životnosti neprodukuje žádné odpady či emise.

- *Kapacita koryt, definování neškodného odtoku, požadavků na zásobování vodou a množství odpadních vod*

Stavba svým charakterem nezhoršuje kapacitu vodního koryta, nevyžaduje zásobování vodou a nevytváří odpadní vody.

- I) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

- *Předpoklad výstavby*

Zahájení stavby:

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu stavební sezóny 2026.

Dokončení stavby:

Dokončení stavby se předpokládá v průběhu stavební sezóny 2026 v závislosti na termínu zahájení prací.

- *Členění na etapy*

Postup a etapizace celé výstavby bude proveden s ohledem na výrobní kapacity a finanční možnosti investora. Předpokládá se provedení v jedné etapě a jedné stavební sezóně.

Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

- *Věcné a časové vazby staveb*

Věcné vazby:

Nejsou stanoveny žádné věcné vazby.

Časové vazby:

Předpokládané zahájení ve stavební sezóně 2026. Postup a etapizace celé výstavby bude provedena s ohledem na výrobní kapacity a finanční možnosti investora. Předpokládané dokončení ve stavební sezóně 2026 s ohledem na termín zahájení prací.

- *Podmiňující, vyvolané a související investice*

Související investice spočívají zejména v úpravě a pročištění stávajícího silničního příkopu.

Sondáž stávajícího vedení inženýrských sítí.

- n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Neuvažuje se s předběžným uvedením do provozu.

- o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

Netýká se.

3 Architektonické řešení

Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace, které by omezovaly návrh nového objektu.

Jedná se o běžnou stavbu umístěnou v místě nevyžadující zvláštní architektonický přístup.

4 Stavebně technické a technologické řešení

4.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Druh stavby:

Jedná se o stavební úpravu.

Účel užívání stavby:

Jedná se o odvodnění komunikace. Stavba je součástí silniční a dálniční sítě ČR.

Trvalá nebo dočasná stavby:

Trvalá.

Vydaná rozhodnutí:

Nejsou vydaná žádná rozhodnutí.

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.

Celkový popis koncepce stavby:

Stávající propustek je zanesen a je ve špatném stavebnětechnickém stavu. V úseku délky 12,0 m došlo k sesuvu svahu a utržení komunikace vlivem zatékání vody do podloží. Příkop po pravé straně silnice III/32744 je zanesen a nefunkční. Vozovka silnice III/32744 bude v nezbytně nutném rozsahu opravena.

Popis navrženého řešení:

Propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem DN 600 dl. 8,25m. Propustek začíná vtokovou jámkou o rozměrech 1,0 x 1,0 m a vyústěn šikmým odlážděným čelem do stávajícího příkopu. Podél komunikace bude vybudován nový přídlažbový rigol šířky 0,5 m, jenž vede po pravé straně v celé délce úpravy. V místě sjezdu je rozšířen na šířku 1,0 m. Voda z přídlažbového rigolu je vyústěna do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do šachet DN 1000. Mezi šachtami Š2 a Š3 je vybudováno retenční potrubí DN 800, délky 30,0 m o objemu 15 m³. V šachtě Š2 bude vybudována přepážka ve které v úrovni dna bude prostup DN 80 pro regulovaný odtok do potrubí DN 300 dl. 10,3 vyústěného do řeky Cidlina. Přepážka bude mít výšku 0,80 m aby bylo umožněno přetékání vody ve výjimečných případech.

Na začátku úseku je ukončen přídlažbový rigol uliční vpustí, která je vyvedena do šachty Š1 potrubím DN 200 dl. 1,00 m. Z šachty je vyvedeno potrubí DN 400 dl. 8,50 m, které je vyústěno do řeky Cidlina příkopem odlážděným lomovým kamenem a ukončené záhozem.

Stávající příkopy budou pročištěny v nezbytně nutném rozsahu.

Sesuté zemní těleso bude odtěženo na únosné podloží a provedena drenážní vrstva z drceného kameniva. Na tuto drenážní vrstvu bude provedeno nové zemní těleso včetně jeho napojení na stávající terén pomocí zazubení.

4.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

- *Celkové řešení přístupnosti*

Stavba svým charakterem nevyvolává požadavky pro bezbariérové užívání během ani po dokončení stavby.

- *Dopady předčasného užívání, zkušebního provozu a vlivu na okolí*

Netýká se.

- b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

- *Přístup ke stavbě*

Přístup ke stavbě je umožněn po stávající silnici III/32744.

- *Informační a orientační systém stavby*

Netýká se.

- c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba nevyvolává potřebu napojení na technickou infrastrukturu. Bezbariérový přístup není řešen, nevznikají zde nové chodníky, ani autobusové zastávky.

4.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba nevyvolává speciální požadavky na bezpečnost při jejím užívání dle zvláštních předpisů. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

4.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Stávající příkop je zanesen a nefunkční. Propustek je zcela zanesen a je nefunkční.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

• *Objekty pozemních komunikací – 100*

SO 101 – Rekonstrukce a odvodnění silnice III/32744

S ohledem na stávající nefunkční odvodnění je navržen nový přídlažbový rigol vpravo po směru staničení. Stávající propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem DN 600 dl. 8,25m. Propustek začíná vtokovou jámkou o rozměrech 1,0 x 1,0 m a vyústěn šikmým odlážděným čelem do stávajícího příkopu. Voda z přídlažbového rigolu je vyústěna do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do šachet DN 1000. Mezi šachtami Š2 a Š3 je vybudováno retenční potrubí DN 800, délky 30,0 m o objemu 15 m³. V šachtě Š2 bude vybudována přepážka ve které v úrovni dna bude prostup DN 80 pro regulovaný odtok do potrubí DN 300 dl. 10,3 vyústěného do řeky Cidlina. Přepážka bude mít výšku 0,80 m aby bylo umožněno přetékaní vody ve výjimečných případech. V km 0,015 bude vybudován nový propustek, který ukončuje přídlažbový rigol a je zaústěn do uliční vpusti, která je vyvedena do šachty Š1 potrubím DN 200 dl. 1,00 m. Z šachty je vyvedeno potrubí DN 400 dl. 8,50 m a vyústěno do řeky Cidliny.

Konstrukce vozovky bude provedena v souvrství vycházejícím z předpokladu.

Sesuté zemní těleso bude odtěženo na únosné podloží a provedena drenážní vrstva z drceného kameniva. Na tuto drenážní vrstvu bude provedeno nové zemní těleso včetně jeho napojení na stávající terén pomocí zazubení.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Jedná se o demolici stávajícího propustku a výstavbu nového propustku DN 600 dl. 8,25 m. Vybudování nového propustku DN 400 dl. 8,50 m a DN 200 dl. 1,00 m a nového podélného zatrubnění DN 800 dl. 30,0 m, DN 300 dl. 10,30 m a DN 200 dl. 1,50 m vyústěného do řeky Cidliny. Potrubí DN 800 slouží jako retenční s objemem 15,0 m³, šachta na jeho konci slouží jako regulace odtoku.

4.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická ani technologická zařízení.

a) Popis stávajícího stavu

Netýká se.

b) Popis navrženého řešení

Netýká se.

c) Energetické výpočty

Netýká se.

4.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů, ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Pokud se v okolí vyskytují požární hydranty, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací, nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

- a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Výška vyústění propustku na začátku je 2,40 m nad dnem řeky Cidlina. Výška vyústění podélného zatrubnění je 2,10 m nad dnem řeky Cidlina.

- b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Netýká se.

4.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- a) Vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.9 Ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- *Protipovodňová opatření*

Stavba nezhoršuje stávající stav proti povodním.

- *Agresivní podzemní voda*

Na stavbě se nevyskytuje.

- *Bludné proudy*

Na stavbě se nevyskytují.

- *Poddolované území*

Stavba se nenachází na poddolovaném územím.

- *Sesuvy půdy*

V místě stavby nedochází k samovolným sesuvům půdy. Sanovaný sesuv tělesa komunikace je způsobený zatékající vodou do podloží. Toto zatékání bude minimalizováno doplněním podélné drenáže.

- *Seismicita*

V místě stavby není zvýšená míra seismicity.

- *Radon*

Na stavbě se nevyskytuje.

- *Povětrnostní vlivy*

Na stavbu nemají vliv povětrnostní vlivy.

- *Technická seismicita*

Jedná se o takovou stavbu, na kterou nemá případná seismická aktivita rozhodující vliv pro dané území.

5 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost
Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- b) Výkopové kapacity, připojovací rozměry, délky
Výkopová rýha bude zajištěna provedením výkopu ve svahu 2:1.

6 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky
Stávající silnice III/32744 je obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou zpevnění cca 5,50 m.
Jedná se o vybourání stávajícího propustku v intravilánu obce Vysoké Veselí – Veselská Lhota na silnici III/32744 v provozním staničení 0,495, vybudování dvou nových propustků, podélného zatrubnění a přídlažbového rigolu.
- b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy
Stavba bude probíhat na stávající silnici III/32744 a není tak nutné řešit napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- c) Přeložky dopravní infrastruktury
Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v její původní pozici.
- d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony
Doprava v klidu není řešena.
- e) Pěší a cyklistické stezky
Komunikace pro pěší a cyklistické stezky vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy.
- f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů
Stavba svým charakterem nevyvolá požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

7 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Popis a parametry terénních úprav
Před započatím stavebních prací se provede sejmutí ornice (drnů) v tl. 0,15 m a kácení náletových dřevin a křoví.
Zemní práce budou probíhat v místě sanace zemního tělesa a déle v místech budování propustků, podélného zatrubnění a přídlažbového rigolu. V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude po dokončení uvedena do původního stavu.
- b) Použité vegetační prvky
V rámci dokončovacích prací se provede ohumusování zemního tělesa a zasaženého terénu v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.
- c) Biotechnická, protierozní opatření
Protierozní opatření zajistí včasné ohumusování a ozelenění svahů.

8 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

- **Vliv na životní prostředí**

Negativní vliv na životní prostředí se nepředpokládá.

- **Migrace vodních živočichů**

Negativní vliv na migraci vodních živočichů se nepředpokládá.

- **Vliv díla na koryto a jeho okolí**

Negativní vliv na koryto řeky Cidlina se nepředpokládá.

- **Natura 2000**

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti evropsky významné lokality Javorka a Cidlina – Sběř.

- **Hluk**

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena v následujících legislativních předpisech:

- » zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- » nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- » zákon č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, § 148 odst.1 – „Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala bezpečnost, život nebo zdraví osob nebo zvířat, aby byl hluk v chráněném prostoru stavby udržován na úrovni, která neohrozí zdraví jejích uživatelů, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedních pozemcích a stavbách, ani neměla nepřípustný negativní vliv na kvalitu životního prostředí nebo na klima, a to během výstavby, užívání i odstraňování, zejména následkem“

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem, ani prostředí neovlivní nadměrnou hlučností.

- **Odpady**

Stavba svým charakterem po dokončení nezpůsobuje vznik odpadů.

Nakládání s odpady během výstavby:

Dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů a č. 383 o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu na likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu je předpokládán především druh odpadu, který bude likvidován následujícím způsobem:

vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živice vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

- **Půda**

Negativní vliv na půdu se nepředpokládá.

- **Ovzduší**

Nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

Samotné provádění stavby bude přechodným zdrojem prašnosti, a proto je nutné během stavby aplikovat opatření eliminující prašnost. Při plánování opatření proti prašnosti ze stavební činnosti je třeba

vycházejí z Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

- **Voda**

Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje se nepředpokládá, jelikož stavba svým charakterem nemění dosavadní způsob odvedení dešťové vody.

- b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zpracováno.

- c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neexistují žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

9 Celkové vodohospodářské řešení

- a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Dodávky vody si zajistí dodavatel stavby. Předpokládá se napojení na místní vodovodní řad, popřípadě se voda dopraví v nádržích na vodu.

- b) Odpadní vody – nakládání a likvidace

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

- c) Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Dešťová voda ze stávajících ploch je odváděna příčným a podélným sklonem k vodoteči a do okolního terénu kde může být zasakována. Zachycené srážkové vody z vozovky a přilehlého terénu budou retenovány v potrubí DN 800 uloženém ve vozovce. Z tohoto potrubí je řízeně vypouštěno v množství 0,5l/s. Při dosažení kapacity retenčního prostoru bude voda odtékat havarijním přepadem bez regulace.

10 Ochrana obyvatelstva

- a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

b) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Po dobu výstavby není potřeba převádění vody a odvodnění staveniště bude řešeno příčným a podélným sklonem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavba bude probíhat na stávající silnici III/32744 a není tak nutné řešit napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Přístup na stavbu bude umožněn po stávající silnici III/32744.

d) Úprava pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Bezbariérový přístup není řešen. Stavba bude prováděna za plné uzavírky a bude znepřístupněna pro pohyb cizích osob.

e) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba nemá negativní vliv na své okolí a je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Jedná se o sanaci zemního tělesa a rekonstrukci odvodnění komunikace, které je v havarijním stavu.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem.

Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Provozovaná část komunikace se od staveniště ohradí plotem minimální výšky 2 m s neprůhlednou výplní.

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

• Asanace

Asanace nejsou navrženy.

• Odstraňování staveb

Všechny práce budou prováděny dle odsouhlaseného technologického postupu. Práce musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Bourán bude pouze stávající propustek.

• Kácení dřevin

V rámci staveniště dojde k vykácení malé skupiny keřů v blízkosti stávajícího propustku a vícekmenu jasanu náletového charakteru.

Požadavky na kácení stanovují následující dokumenty:

- » zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- » vyhláška č. 189/2013 Sb., vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

h) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba se nachází na katastrálním území:

Vysoké Veselí [788350]

1250 – plocha dočasného záboru je 1114 m²

1239 – plocha dočasného záboru je 19 m² a plocha trvalého záboru je 25 m²

- i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

• Odpady

Stavba svým charakterem po dokončení nezpůsobuje vznik odpadů.

Nakládání s odpady během výstavby:

Dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu na likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu je předpokládán především druh odpadu, který bude likvidován následujícím způsobem:

vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živice, vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

• Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, z části využitelné pro výstavbu silničního tělesa, nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	Beton	O
17 05 01	Zemina a kameny	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	Směsné komunální odpady	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

• Odpady kategorie N a N/O

Na ploše stavebního pozemku dojde k demolicím (komunikace, propustí). Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O
17 09 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

Celkové množství vznikajících druhů odpadů				
kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů tv	t	1,576
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	98,778
17 05 04	o	vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	1240,791
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	0,45
20 03 01	o	směsný komunální odpad	t	1,00

*u některých druhů odpadů se jedná pouze o odhadované množství

• Nakládání s odpady

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny k recyklaci, část materiálu bude opět použita do nepevněných krajnic vozovky a na hospodářský sjezd.

Demolované betonové konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Kámen může být využit zpětně k sanaci podloží případně záhozu. Přebývajícím kamenem bude odvezen k recyklaci.

Kamenivo je možné využít k sanaci aktivní zóny, zásypům a obsypům. Přebývajícím kamenivo bude odvezeno k recyklaci pro další využití.

Zemina bude odvezena na deponii (skládku). V případě vhodné zeminy je možné využití na jiných stavbách.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr správce komunikace (obce)

Stavba bude produkovat biologický odpad z kácení dřevin. Odpad bude na místě roztříděn pro další použití případně odvoz na skládku.

j) **Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bude snaha veškerý odtěžený materiál využít zpětně pro zásyp a ohumusování.

k) **Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí. opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti účinkům prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin**

Ochrana životního prostředí upravuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí, ani nijak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby nicméně s ním sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby budou přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemní části i kořenového systému. Ochrana dřevin při stavební činnosti se řídí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem AOPK ČR SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

I) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

• Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů, ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Pokud se v okolí vyskytují požární hydranty, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací, nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

• Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou charakteru standardních prací při výstavbě dopravních staveb, nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při provádění hlubších výkopových pracích než 1,5 m (pažené výkopy, při provádění prací v toku vodotečí a v neposlední řadě při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

• Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je stanovena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§3 Zhotovitel zajistí, aby:

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
10. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

m) Objízdny a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Objízdna trasa je vyznačena jako příloha technické zprávy SO 101 Rekonstrukce a odvodnění silnice III/32744.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

- *Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba žádných zvláštních podmínek a požadavků.

- *Organizace a provádění prací na staveništi*

Organizaci a provádění prací si určí zhotovitel s ohledem na jeho výrobní kapacity.

- *Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba žádných opatření.

o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

První budou vybudované propustky, následně úprava sesunutého svahu tělesa a vybudování dlážděného rigolu. Harmonogram bude vycházet na základě výrobních kapacit zhotovitele.

q) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Neuvažuje se s předběžným uvedením do provozu.

r) Dočasné stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje s žádnými dočasnými objekty.

s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Návrh fází výstavby vyhotoví vybraný zhotovitel stavby na základě jeho výrobních kapacit.