

32551 -1

most přes řeku Labe

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 10.08.2024



Objekt: 32551 -1 (most přes řeku Labe) Název mostu: Hostinné
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 10.08.2024
Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ
Způsob zpřístupnění: Z okolního terénu
Počasí: polojasno Teplota vzduch: 25.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 32551 -1 Č. komunikace: 32551 Název objektu: Hostinné , most přes řeku Labe
Okres.: Trutnov GPS: 50.545452 15.7072
Liniové staničení: 1.268 km Číslo úseku: 0344A031 -0344A076 Úsekové staničení: 1.268 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry jsou zděné z opracovaných kamenných pískovcových kvádrů nepravidelných tvarů (kyklopské zdivo).

Hrany opěr mostu a úložné prahy jsou zděné z opracovaných pískovcových kvádrů.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla mostu jsou zděná z opracovaných kamenných pískovcových kvádrů a jsou šikmá s osou převáděné komunikace. Křídla mostu tvoří součást kamenné navigace vodoteče.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Ocelová konstrukce mostu je uložena na ocelolitinová ložiska - na začátku mostu pevná (kloubová), na konci mostu pohyblivá (válečková).

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Po obou stranách mostu jsou provedeny pružné povrchové dilatační závěry Fibrescreed .

Izolační systém

Hydroizolace vozovkové části mostovky je provedena jako celoplošná vyvedená do zvýšených říms.

Hydroizolace mostovky chodníku je tvořena přímo pochůzným krytem Tarco Vej.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci ocelová oblouková nýtovaná příhradová konstrukce výšky ve vrcholu max. 400cm; ocelové nýtované příčníky výšky 68 cm.

Dolní mostovka je tvořena spřaženou železobetonovou deskou.

Levostranně vyložená chodníková konstrukce je tvořena konzolovým příhradovým nýtovaným příčníkem a dvěma podélníky.

Nosná deska chodníku je ze železobetonu.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 5,50m mezi železobetonovými monolitickými zvýšenými římsami - živičný povrch.
Volná šířka mostu je 600 cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Levostranný chodník průchozí šířky 170 cm s povrchem Tarco Vej.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Ve vozovkové části je mostovka u hlavních nosníků ukončená monolitickými železobetonovými římsami.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Svodidla

Vozovková část mostu je po obou stranách osazena ocelovými svodidly typu NHKG.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Na chodníkové části je ocelové zábradlí s vodorovnou a svislou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Před a za mostním objektem jsou osazeny SDZ B13 (19 tun) a E5 (46 tun) omezující zatížitelnost mostu.

Zároveň jsou z obou stran osazeny značky upravující přednost protijedoucích vozidel.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Před mostním objektem vpravo a za mostním objektem vlevo jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- lokální zvodnělá místa s vápenitými usazeninami na povrchu zdiva obou opěr mostu a bočních plochách úložných prahů od protékání vody po závěrných zídkách a horních plochách úložných prahů.
- zakořeněná vegetace ve sparách opracovaných kamenů na boku a čele opěry na začátku mostu vlevo i v úrovni hladiny normální vody zejména uprostřed mostu
- vypadané spárování zdiva opěr, více na konci mostu vpravo
- rozpad zdiva konce křídla na konci mostu vpravo
- nečistoty na úložných prazích

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

- pohyblivá ložiska nosné konstrukce jsou zkorodovaná
- nečistoty v pohyblivých ložiscích
- zatékání na pohyblivá ložiska

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- v povrchových pružných dilatačních mostních závěrech Fibrescreed jsou podélné trhliny
- otevřené pracovní spáry mezi dilatačními závěry a živičným krytem

Nosná konstrukce

- na povrchu nosné konstrukce viditelná počínající koroze na spodní části ocelové konstrukce mostu zejména na spodní pásnici ocelových příčníků a spodní pásnici hlavní ocelové příhrady.
- ve vozovkové části ocelové konstrukce jsou lokálně poškozené prvky konstrukce od nárazů vozidel, zejména na začátku mostu vpravo
- koroze koncových příčníků
- zesílení oslabených průřezů nebylo provedeno u všech profilů

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- odlupující se ochranný silikátový nátěr na horním povrchu železobetonové římsy po obou stranách mostu
- po celé délce obou zvýšených říms jsou viditelné příčné trhliny tl. cca 0.5 mm (přes celou výšku římsy !) v blízkosti skoro každého příčniku.

Odvodňovací zařízení

- mírně zanesené odvodňovače po pravé straně vozovky
- nefunkční některé odvodňovací otvory umístěné po levé straně chodníku, které jsou překryty pochozí vrstvou tl. cca 5 cm -viz.závady chodníků.
- huminózní zemina a vzrostlá vegetace uchycená v mřížkách odvodňovačů na levé i pravé straně vozovky.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Svodidla

- mírně deformované svodidlo na začátku mostu vlevo
- na konci mostu vlevo je vlivem nárazu poškozený náběh ocelového svodidla

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- bodová koroze na povrchu ocelového zábradlí v chodníkové části mostu

Cizí zařízení na mostě

- koroze ocelové chráničky podvěšeného cizího zařízení pod chodníkovou částí po levé straně mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny. Běžná údržba prováděna v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Po dohodě s vlastníkem MVE a jezu provést MMP za účelem snížení hladiny provést kontrolu paty opěr, pohledu nosné konstrukce a ložisek (ověřit možnost odstávky jezu a snížení hladiny).

Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Provést výměnu mostních závěrů.

Skupina: drobné povrchové opravy Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Vyčistit a nakonzervovat ložiska mostu trvá viz. předchozí HMP

Skupina: drobné povrchové opravy Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odstranit zakořeněnou vegetaci ze spár opěry na začátku mostu vlevo a provést nové zaspárování trvá viz. předchozí HMP.

Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Ošetřit zkorodovaná místa na spodní části nosné konstrukce a provést vhodný ochranný nátěr trvá viz. předchozí HMP.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: pravidelně

Provést vyčištění zanesených odvodňovačů po obou stranách vozovky na mostě trvá viz. předchozí HMP.

Skupina: admin.opatření-havár. Termín splnění: V nejbližší době

Vyvolat jednání s Městem Hostinné ve věci údržby přilehlé lávky na povodní straně, nutné opravy povrchu a ověření stavu konstrukce, opravy zábradlí apod.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Danielem Benešem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2028

Poznámka

Investor připravuje realizaci stavby nového mostu. Do doby realizace stavby nutné provedení základní údržby mostu.

Zatížitelnost

Vn: 19.0

Vr: 46.0

Ve: 145.0

Fe: 17.3

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



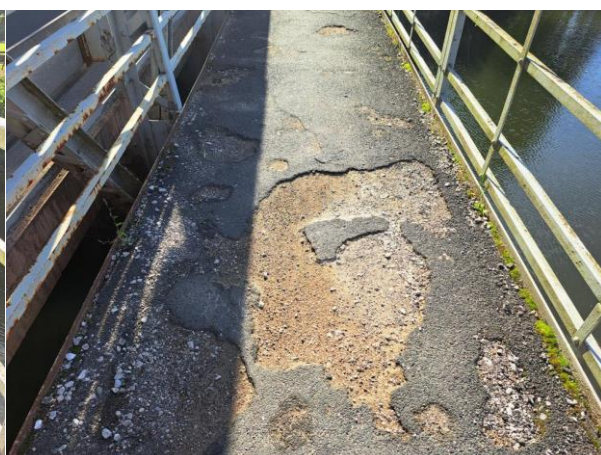
pohled po směru staničení



stav povrchu lávky



lávka na povodní straně



stav povrchu



pohled na lávku _proti směru staničení



MZ nad OP2



DTTO



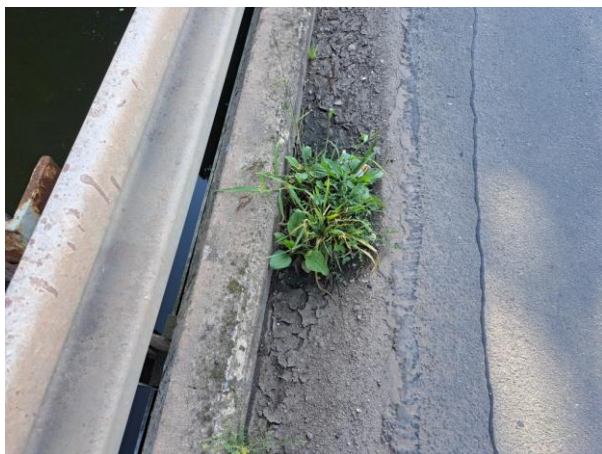
pohled proti směru staničení



boční pohled _návodní strana_ proti směru staničení



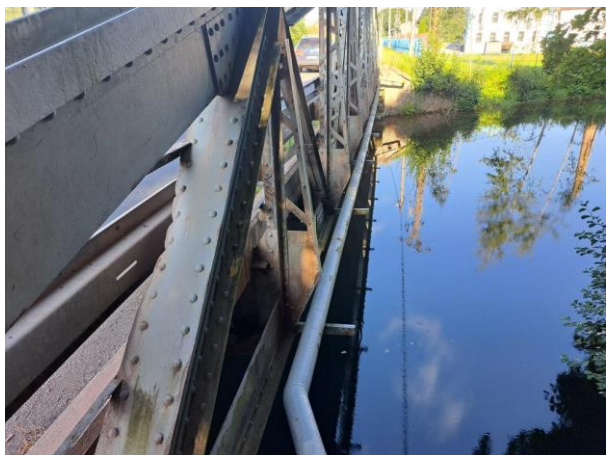
uložení nosníku _OP2_ _návodní strana



zanesený mostní odvodňovač vpravo



MZ nad OP1



návodní strana_po směru staničení



pohled po směru staničení



boční pohled_vlevo povodní strana



úložný práh_OP2_ložisko_povodní strana



boční lic_povodní strana a OP1



OP1_lokálně vypadané spáry zdiva



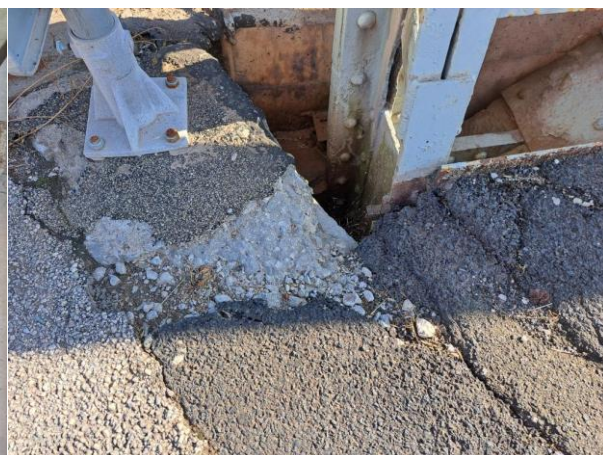
DTTO



křídlo OP2_vlevo zakořeněná vegetace



lávka _začátek mostu vlevo_ nezabezpečené místo_u
hlavního nosníku



DTTO