

3164 -1

most přes Orlici-Doudleby

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka, 22.10.2020



Objekt: 3164 -1 (most přes Orlici-Doudleby) Název mostu: Doudleby nad Orlicí
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Kozelka
Datum prohlídky: 22.10.2020
Směr popisu: Po směru staničení
Způsob zpřístupnění: Spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné k pozorování
Počasí: jasno Teplota vzduch: 13.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 3164 -1 Č. komunikace: 3164 Název objektu: Doudleby nad Orlicí , most přes Orlici-Doudleby
Okres.: Rychnov nad Kněžnou GPS: 50.107391 16.261393
Liniové staničení: 4.363 km Číslo úseku: 1413A144 -1413A089 Úsekové staničení: 0.726 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry betonové obložené kyklopským zdívem s hranami a úložnými prahy z žulových kvádrů.
Opěry navazují na kamennou nábrežní navigaci.
Při rekonstrukci v roce 2000 byla provedená injektáž trhlin na levých úložných kvádrech obou opěr.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je uložena na ocelová ložiska - na začátku mostu pevná, na konci mostu pohyblivá dvouválečková.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Na začátku a na konci mostu jsou pružné mostní závěry Parking Lot Sealant.
Na chodnících jsou závěry řešeny plovoucími betonovými bloky.
Zhotovitel dilatačních závěrů - MADOS Lupenice.

Izolační systém

Hydroizolace vozovkové části plošná, ukončená do fabionů za obrubníky. V nejnižším místě izolace u krajnic vozovky jsou provedené podvozovkové plastové odvodňovací trubičky.

Skladba izolačního souvrství:

- penetrační nátěr Siplast Primer
- 1x natavovací pásy Mistral C
- ochranná vrstva ABJ

Na chodnících je provedená přímo pochůzná izolační vrstva PANBEX EDS 1.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.
Železobetonový oblouk s táhlem a dolní mostovkou.
Oblouky jsou nahoře zavětrovány ztužidly.
Železobetonová příčnicková mostovka s nabetonovanou deskou.

Při rekonstrukci v roce 2000 byla provedená sanace a zesílení nosné konstrukce:

- oblouky byly objemově proinjektované (MC DUR 1200VK) a opatřené tlakovou obálkou z ocelové pásoviny po cca 0,50m;
- táhla oblouků byla zesílena kabely Monostrand (u každého oblouku 2 kabely - vnější volné, vnitřní zabetonované v desce);
- svislá táhla byla zesílena HPT tyčemi (u každého druhého táhla 4ks);
- na původní desku mostovky byla vybetonovaná spřažená železobetonová deska tloušťky cca 200-250mm z C25/30-3a;
- konstrukce byla sanována hmotami (Monocrete Monomix TH hrubá reprofilace a Nafufil povrchová úprava)
- nosná konstrukce byla rozšířena novými konzolami vynášejícími chodníky - prefabrikované konzoly vetknuté přes táhla do svislic hlavní nosné konstrukce a nabetonovaná deska z C25/30-3b;
- nosná konstrukce byla opatřena nátěrem MC Color Flex.

Vozovka, chodníky, římsy, koleťový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 6,35m opatřeným tenkovrstvou živičnou úpravou.
Oboustranné odrazné pruhy minimální šířky 0,47m zakončené řezanými žulovými obrubníky,

přecházející do chodníků.

Volná šířka mostu je 7,30m.

Mezi krytem vozovky a obrubníky jsou pružné živичné zálivky.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Vně oblouků jsou chodníky s betonovým povrchem opatřené přímo pochůzným epoxydehtovým nátěrem PANBEX EDS 1.

Volná šířka chodníků je min. 1,45m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Na zakončení chodníkových konzol jsou železobetonové monolitické římsy z C25/30-3b, opatřené ochranným nátěrem MC Color Flex.

Na pohledu říms jsou odtrhové žlábký nahrazeny mírným protisklonem spodní plochy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové zábradlí z profilů se svislou výplní.

Další jednoduché ocelové zábradlí je mezi vozovkou a chodníky.

Zábradlí je opatřeno metalizací a nátěrem.

Cizí zařízení na mostě Věřejné osvětlení:

Na začátku a na konci mostu jsou do nosných oblouků vetknuty železobetonové sloupky veřejného osvětlení.

Území pod mostem a přístupové cesty

V půdorysu mostu je přírodní koryto přemostované řeky Divoké Orlice.

Břehy podél opěr jsou zpevněné kamennou zádlazbou do betonového lože.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra na začátku mostu

- graffiti na čelní ploše

- svislá vlasová trhlina na boční ploše pravého úložného kvádru

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

- začíná drobně prorýsovat koroze přes nátěr pevných ložisek

- pohyblivá ložiska ošetřena tukem, bez závad

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- pravděpodobně netěsná levá část mostních závěrů na začátku mostu dle poteklé závěrné zídky

- netěsné chodníkové mostní závěry na začátku mostu vpravo a na konci mostu po obou stranách, poteklé čelní plochy závěrných zídek

Izolační systém

- proteklé příčné trhliny na podhledu chodníkových desek (vápenné výluhy a inkrustace)

- proteklý kout mezi pravým podvozkovým táhlem oblouku a chodníkovou deskou nad opěrou na začátku mostu (vápenné inkrustace)

Nosná konstrukce Podhled nosné konstrukce

- lokálně začíná odprýskávat ochranný nátěr podhledu nosné konstrukce

- proteklé příčné vlasové trhliny na podhledu chodníkových desek (viz. též závady hydroizolace)

- výraznější příčná proteklá trhlina na podhledu pravé chodníkové desky nad opěrou na začátku mostu

- lokálně drobně odprýsknutý beton spodní hrany 3. příčnicku uprostřed šířky mostu

- lokálně odprýsknutá sanační vrstva na spodní hraně 3.příčnicku vlevo

Nosná konstrukce Nadvozková část - oblouky

- popraskaná povrchová úprava kotevních nadpodporových bloků oblouků s odprýskávajícím ochranným nátěrem (nejvíce na konci mostu vpravo); v betonových blocích se pravděpodobně zadržuje voda

- lokálně poškozený ochranný nátěr vnitřní plochy levého oblouku cca ve 2/3 délky mostu
- graffiti na konstrukci levého oblouku

Nosná konstrukce Nadvozovkové ztužení oblouků

- na více místech proteklé vlasové trhliny
- ve větší míře odprýskávající ochranný nátěr posledního příčniku u levého oblouku

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- drobné výspravky v krytu
- drobně popraskaný kryt v těsné blízkosti mostního závěru na začátku mostu
- začínající rozpad krytu vozovky v místě vpustě 4.odvodňovače vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- příčné trhliny pravděpodobně prorýsované v chodníkových deskách i přes pochůznou úpravu chodníků dle protékajících trhlín (viz. též závady nosné konstrukce a hydroizolace)
- odprýskávající nátěr povrchu chodníků v těsné blízkosti mostních závěrů
- ojediněle lokálně drobně poškozený nátěr povrchu levého chodníku v 1.polovině délky mostu
- místy drobně uchycená vegetace ve spárách mezi obrubami a povrchem chodníků

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- na více místech odprýskávající nátěr boční plochy pravé římsy
- prasklá a opravená pravá římsa v místě dilatace nad opěrou na začátku mostu (konstrukční závada)

Odvodňovací zařízení

- chybějící odpadní potrubí 2. odvodňovače vlevo

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- ojediněle drobně lokálně prorýsovaná koroze v detailech zábradlí

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- na mostě nejsou osazené tabulky s evidenčními čísly

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny. Běžná údržba prováděna v rozsahu možnostech správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit povrchovou úpravu nadvozovkových částí nosné konstrukce.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Sanovat drobně poškozenou spodní hranu 3. příčniku.

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit kryt vozovky u vpustě odvodňovače na konci mostu vpravo.

Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést opravu nebo obnovu poškozeného ochranného nátěru chodníků.

Skupina: admin.opatření-výhled Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Doporučuji výhledově provést opravu (výměnu) mostních závěrů.

Skupina: běžná stav.-výhledově Termín splnění: výhledově

Výhledově obnovit nátěr zábradlí.

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: do 1 roku

Osadit na začátku a na konci mostu tabulky se správnými evidenčními čísly.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu: 1.0

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Rok příští HMP: 2026

Poznámka

Zatížitelnost převzata z předchozí HMP. Nápravový tlak je s ohledem na zatížitelnost AB vrstev max 12,0 t.

Zatížitelnost

Vn: 29.0

Vr: 63.0

Ve: 130.0

Fe: 23.6

Tuto mostní prohlídku provedl:

Ing. Aleš Kozelka

Telefon: 739509824

E-mail: kozelka@pechal.cz

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 177/2015

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Pohled na opěru OP1



-Pohled na opěru OP2



-Podhled NK



-Podhled NK-trhlina a výluhy v konzole



-Pevné uložení OPl, zatékání na úložný práh



-Zatékání na začátku mostu, trhlina s výluhy na konzole



-Výluhy okolo prostupu koncovým příčným



-Zavlhhlý konec mostu, degradace betonu



-Posuvné uložení OP2-krytí ložiska



-Nečistoty na ÚP, zatékání



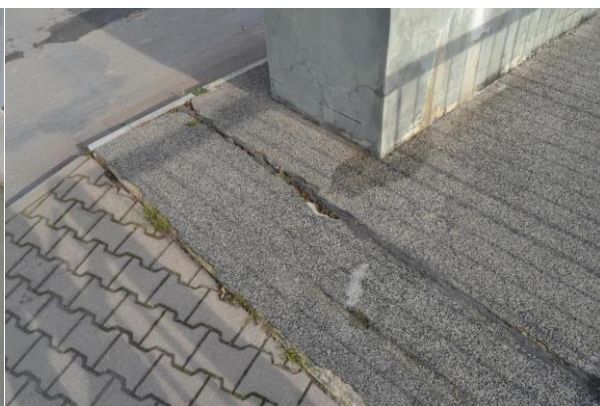
-Ložisko ošetřeno tukem, bez závad



-Rozpad závěru chodníku na začátku mostu



-Chodník vlevo



-Nefunkční, vytrhané zálivka MZ chodníku vpravo



-Rozpad závěru chodníku na konci mostu vlevo



-Odloupaný nátěr konstrukce v místech stékání vody



-Vady ve stříkané pochozí izolaci chodníku



-Trhliny s výluhy na NK



-Odloupaný nátěr



-Pohled na vozovku na mostě



-Odvodňovač na mostě