

2998 -4

Černožice přes Labe

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Miroslav Horáček, 08.10.2022



Objekt: 2998 -4 (Černožice přes Labe) Název mostu: Černožice
Prohlídku provedl: Miroslav Horáček
Patrik Dörfl

Datum prohlídky: 08.10.2022

Směr popisu: z levého na pravý břeh, ve směru staničení

Způsob zpřístupnění: po okolních svazích

Počasí: zataženo Teplota vzduch: 14.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 2998 -4 Č. komunikace: 2998 Název objektu: Černožice , Černožice přes Labe

Okres.: Hradec Králové GPS: 50.318459 15.877444

Liniové staničení: 0.966 km Číslo úseku: Úsekové staničení: 0.152 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení objektu masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry a rovnoběžná křídla železobetonové-monolitické provedení.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Ložiska ocelolitinová, .na opěře OP1(pravobřežní)- dvouválcíková , na OP2-pevná.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Klouby

Nejsou.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Mostní závěry podpovrchové, u OP1 flexibilní elastomerový MZ, u OP2 proříznutí vozovky se záhlvkou.

Izolační systém

Hydroizolace vanová. Skladba hydroizolačních vrstev:

- Hydroizolace AIP Paraelast AC 50
- Pečetící vrstva - Mastertop P 605
- kotevně impregnační nátěr + uzavírací nátěr

Nosná konstrukce

1 mostní pole

Železobetonová trémová mostní konstrukce (dva krajní podélné trámy), spojená příčníky, je vynášena obloukovou konstrukcí. Do krajních podélných trámů jsou vetknuty příčníky s osovou vzdáleností 4400 mm (8 ks). Nad oběma opěrami jsou vybetonována příčná ztužidla. Uprostřed šířky mostu je podélné ztužidlo. Na trámy je nabetonována železobetonová deska mostovky. Železobetonová oblouková konstrukce je nad vozovkou zavětrována příčnými ztužidly. Rozměry jednotlivých nosných prvků jsou upřesněny v 1. Hlavní mostní prohlídce z roku 2011.

V rámci rekonstrukce mostu byla nosná konstrukce opatřena sanačními hmotami Super Krete, ve vrstvách od 20 mm do 150 mm.

Volná výška mostu činí 5500 mm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6,00 m - živičný povrch. Skladba vozovkových vrstev:

- ABS- modifikovaný 50 mm(ACO 11+)
- PSE 0,3 kg/m2 - spojovací postřik
- ochrana izolace - ABJ II (ACO 8) tl. 100 mm.

Volná šířka mostu činí 7,95 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Zálivka podél žulových obrubníků.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Chodníky oboustranné - obrubníky kamenné (původní), betonový povrch chodníků s protiskluzovou úpravou (opatřený striáží).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy
Římsy železobetonové.

Odvodňovací zařízení

Na nosné konstrukci osazené odvodňovače typu DUNAJ A -8ks.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Na nosné konstrukci zábradlí ocelové, svařované se svislou výplní. Na křídlech jsou zvýšené betonové zábradelní zdi, na přechodových klínech před a za mostem jsou osazená oboustranně svodidla NH4 kotvená do zábradelních zdí.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Před a za mostním objektem jsou osazeny dopravní značky B13 (22 tun) a E15 (40 tun).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Cizí zařízení na mostě

Na pravé straně OP1 - na zábradelní zídce - osazen nivelační bod.

Území pod mostem a přístupové cesty

Překážku tvoří stálá vodoteč-řeka Labe.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- všesměrné trhliny v sanační omítce na opěrách a křídlech
- stopy po stékající vodě na povrchu opěr

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

- mírná povrchová koroze části ložisek bez vlivu na funkci ložisek

Nosná konstrukce

- všesměrné trhliny s vápenitými inkrustacemi (a krápníky) v podhledu nosného oblouku po levé straně mostu, odlupování ochranného nátěru, zatékání do konstrukce oblouku - nefunkční ochranný nátěr
- všesměrné trhliny s lokální vápennou inkrustací v sanační omítce na horním povrchu, boku a podhledu nosného oblouku po levé i pravé straně mostu
- všesměrné trhliny v sanační omítce a odpadlá sanační malta na horním povrchu nosného oblouku na začátku mostu
- protékající vodorovné a svislé trhlinky s vápenitou inkrustací a zabarvením v sanační omítce táhel obloukové nosné konstrukce.
- graffiti na vnitřních stranách ploch nosné obloukové konstrukce

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- příčné trhliny v živičném krytu vozovky před dilatačním závěrem EMZ na začátku mostu, šířky až 6mm
- lokálně zakořeněná vegetace pod zvýšenými obrubníky po obou stranách vozovky na mostě

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- příčné trhlinky v povrchu říms

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: Před ukončením záruky

Provést obnovu PKO ložisek.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: Před ukončením záruky

Opravit veškeré uvolněné zálivky na mostě (u elast. MZ, u obrub). Zalít trhlinky v povrchu vozovky u OP1.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zadavatelem prohlídky panem Romanem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 1.0

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Rok příští HMP: 2026

Poznámka

Zatížitelnost byla převzata z předchozí HMP, není snížena koeficientem „a“ s ohledem na to, že závady zatím nemají vliv na zatížitelnost.

Zatížitelnost

Vn: 22.0

Vr: 40.0

Ve: 0.0

Fe: 0.0

Tuto mostní prohlídku provedl:

Miroslav Horáček

E-mail: m.horacek2@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 228/2019

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Zábradlí vlevo



Zábradlí vpravo



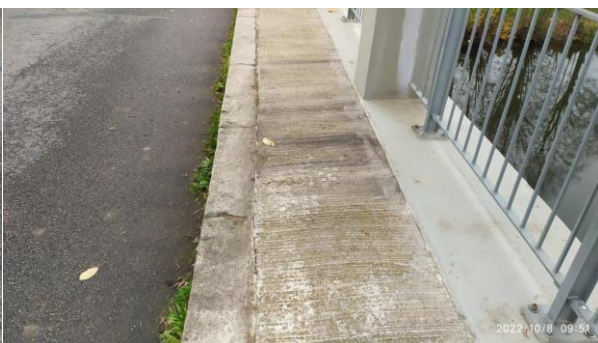
Kryt dilatace na začátku chodníku vlevo



Dilatační spára na začátku mostu



Chodník vlevo



Chodník vpravo



Výluhy na sloupu oblouku vpravo



Trhliny s výluhy na oblouku vlevo



Podhled nosné konstrukce



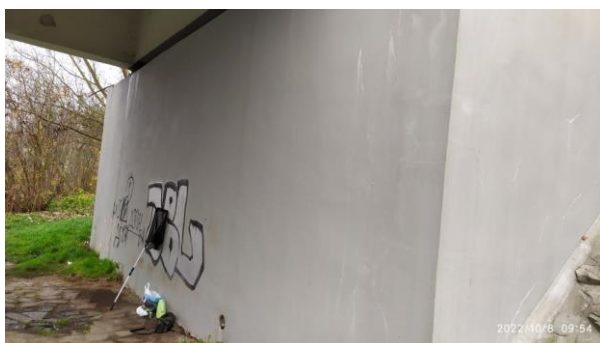
Svahový kužel na začátku vlevo



Kříádlo na začátku vlevo



Pohled levá strana mostu



Pohled OP1



Mírně poteklá OP1



Svahový kužel na začátku vpravo



Křídlo na začátku vpravo



Pohled pravá strana mostu



Kryt dilatace chodníku na začátku vpravo



Kryt dilatace chodníku na konci vpravo



Dilatační spára na konci mostu



Kryt dilatace chodníku vlevo na konci



Svahový kužel na konci vlevo



křídlo na konci vlevo



Pohled OP2



Poteklá OP2



Svahový kužel na konci vpravo



křídlo na konci vpravo



Vozovka na mostě