

## KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

**PROJEKT:** III/32414 Lužec nad Cidlinou

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro provádění stavby

### B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

**Zakázkové číslo:** 57/16

**Investor:** Královehradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245/2  
500 03 Hradec Králové

**Revize:** 0

**Datum:** 11/2018

**Kraj:** Královehradecký

**Zpracovatel  
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3  
101 00, Praha 10

**Hlavní  
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,  
ČKAIT 0701063  
**Projektant:** Bc. Lucie Kratochvílová  
Tel.: 773 600 770

**Kancelář  
Pardubice:** Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

## Obsah:

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
OZNAČENÍ STAVBY .....	3
OBJEDNATEL STAVBY .....	3
ZHOTOVITEL .....	3
<b>A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....</b>	<b>4</b>
<b>B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

Název stavby : III/32414 Lužec nad Cidlinou, OŽK  
Místo stavby : Lužec nad Cidlinou  
Kraj : Královehradecký  
Katastrální území : Lužec nad Cidlinou (689271)  
Parcelní čísla : 1107/1; 1261/2; 1133/1; 1133/3; 1133/2; 1133/4; 303/3; 1264/26; 1264/25;  
1264/24; 298/1; 297/3; 273/14; 1131; 295/3; 1139/2; 321/11; 321/10; 299;  
1264/14  
Katastrální území : Skochovice (748331)  
Parcelní čísla : 306/4; 306/3; 319/3  
Katastrální území : Skřeněř (754927)  
Parcelní čísla : 196/2; 196/1  
Druh stavby : Obnova živičného krytu  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

### Objednatel stavby

Královehradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245/2  
Hradec Králové  
500 03

ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové  
500 04

### Zhotovitel

VDI projekt s.r.o  
Petrohradská 216/3  
Praha 10  
101 00

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

## **A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci části stávající komunikace III/32414 v úseku od křižovatky silnic III/32412 a III/32414 až po křižovatku silnic II/324 a III/32414. Rekonstruovaný úsek je dlouhý 2,604 km.

Prvky bezbariérového užívání jsou navrženy v intravilánu obce Lužec nad Cidlinou. Po obou stranách stávající komunikace jsou navrženy nové betonové obruby. Po pravé straně komunikace ve směru od začátku zájmového území bude nová obruba navazovat na stávající chodník.

Sjezdy jsou zachovány ve stávající šířce. Chodník bude předlážděn, aby plynule navazoval na nově osazené obruby.

Veškeré sjezdy jsou od komunikace odděleny betonovou nájezdovou obrubou 150/150/1000 mm osazenou ve výšce 20 mm nad úrovní komunikace a doplněny o varovné pásy z betonové reliéfní dlažby v šíři 400 mm.

Do zpevněných ploch určených pro pohyb chodců není v rámci stavebního objektu SO 101 Komunikace vyjma výměny obrub a doplnění stávajících vjezdů o varovné pásy z betonové reliéfní dlažby jinak zasahováno.

Stávající zpevněné plochy určené pro pohyb chodců jsou v příčném sklonu 2,0 %. V místech sjezdů je příčný sklon navržen až 12,5 % s dodržáním průchozího prostoru minimálně 0,9 m v příčném sklonu 2,0 %.

Podélný sklon stávajících chodníků vychází z podélného sklonu komunikace, který se pohybuje v rozmezí 0,0 – 2,48 %.

Šířka stávajícího chodníku není stavbou ovlivněna.

Protiskluznost stávajícího povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5 (betonová dlažba).

## **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie stávajících chodníků není stavbou ovlivněna. (úprava stávajících chodníků není součástí projektové dokumentace)

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úrovní komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

## **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

## **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.